



FERROVIAL, S.A. (la Sociedad o FERROVIAL), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, y como continuación de las Informaciones Relevantes remitidas el 30 de marzo, 19 de julio y 15 de septiembre de 2011 (números de registro 141.237, 147.846 y 150.045), pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores lo siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

BAA Limited ("BAA"), filial de FERROVIAL, ha hecho pública la comunicación que se adjunta relativa a la decisión de la Comisión de Competencia de aceptar la propuesta de BAA de invertir el orden de ventas impuesto en la decisión por la que obliga a BAA a vender el aeropuerto de Stansted seguido de uno de sus dos aeropuertos escoceses, Edimburgo o Glasgow. BAA comunicará próximamente cuál de esos dos aeropuertos escoceses venderá.

Se acompaña asimismo traducción al español de esta comunicación a efectos exclusivamente informativos.

Madrid, 7 de octubre de 2011

Santiago Ortiz Vaamonde
Secretario del Consejo de Administración de FERROVIAL, S.A.



RESPONSE TO COMPETITION COMMISSION ANNOUNCEMENT

The Competition Commission has announced that it has accepted a proposal from BAA to reverse the order of sales in its decision requiring BAA to sell Stansted followed by either Edinburgh or Glasgow airport.

BAA will shortly say which of Edinburgh or Glasgow airports it will sell and then commence preparation for sale of that airport.

BAA will continue with its judicial review proceedings relating to the Competition Commission's July 2011 decision requiring BAA to divest Stansted. BAA is legally entitled to challenge the Commission's July 2011 decision and believes it has strong grounds to succeed.

BAA Chief Executive Colin Matthews said:

"We are pleased that the Competition Commission has accepted BAA's proposal to reverse the order of airport sales in its 2009 decision and 2011 decision.

"BAA has already sold Gatwick and will now sell either Edinburgh or Glasgow airport. Both Edinburgh and Glasgow are great airports with great futures and we will be sorry to see one of them leave BAA.

"We will continue with our judicial review proceedings against the Competition Commission's decision requiring BAA to sell Stansted.

"We believe the South East airports market has changed and BAA has changed since the Competition Commission's 2009 decision. It is also clearer now than it has ever been that Heathrow and Stansted serve different markets."

The sale of Edinburgh or Glasgow would leave BAA with five airports: Heathrow, Stansted, Southampton, Aberdeen, and one of either Edinburgh or Glasgow.

Media enquiries, please contact:

Simon Baugh, Director of Media Relations: 07970 799114 / 020 8745 7224 / simon_baugh@baa.com

RESPUESTA AL ANUNCIO DE LA COMISIÓN DE LA COMPETENCIA

La Comisión de la Competencia británica ha anunciado que acepta la propuesta de BAA de invertir el orden de las ventas expuesto en su decisión en la que obliga a BAA a vender el aeropuerto de Stansted seguido de uno de sus dos aeropuertos escoceses, Edimburgo o Glasgow.

BAA indicará próximamente cuál de los dos aeropuertos va a vender—Edimburgo o Glasgow—y a continuación comenzará los preparativos para la venta.

BAA proseguirá con sus recursos judiciales contra la decisión de la Comisión de la Competencia, emitida en julio de 2011, en la que se obliga a BAA a desprenderse de Stansted. BAA tiene derecho legal a recurrir la decisión de la Comisión de julio de 2011 y considera que su recurso está muy bien fundamentado.

Colin Matthews, Director General de BAA:

"Nos complace que la Comisión de la Competencia haya aceptado la propuesta de BAA de invertir el orden de las ventas de los aeropuertos, orden que venía impuesto en sus decisiones de 2009 y 2011.

"BAA ya ha vendido Gatwick y ahora venderá Edimburgo o Glasgow. Tanto Edimburgo como Glasgow son grandes aeropuertos con un gran potencial y nos entristecerá desprendernos de alguno de ellos.

Seguiremos con nuestro recurso judicial contra la decisión de la Comisión de la Competencia en la que se obliga a BAA a desprenderse de Stansted.

"Consideramos que el mercado de los aeropuertos en la región sudeste del país ha cambiado y que BAA ha cambiado desde la decisión de la Comisión de la Competencia en 2009. Ahora está más claro que nunca que Heathrow y Stansted cubren mercados bien distintos."

La venta de Edimburgo o Glasgow dejaría a BAA con cinco aeropuertos: Heathrow, Stansted, Southampton, Aberdeen, y o bien Edimburgo o bien Glasgow.

Contacto para medios:

Simon Baugh, Director de Relaciones con Medios: 07970 799114 / 020 8745 7224 / simon_baugh@baa.com