

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y
SOCIEDADES DEPENDIENTES**

Estados financieros intermedios resumidos
consolidados correspondientes al período de
seis meses finalizado el 30 de junio de 2016

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes correspondientes al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2016

<u>Nota</u>	<u>Pág.</u>	
	BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	1-2
	CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA	3
	ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	4
	ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	5
	ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO	6
	NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS	
1	Información general y Marco Regulatorio	
	1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	7-11
	1.2 Marco Regulatorio	11
2	Resumen de las principales políticas contables	
	2.1 Bases de presentación	11-12
	2.2 Principios de consolidación	12
	2.3 Información financiera por segmentos	12
	2.4 Estimaciones y juicios contables	12-15
	2.5 Nuevas normas NIIF e Interpretaciones CINIIF	15-19
	2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	20
	2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	20-22
3	Información financiera por segmentos	22-26
4	Inmovilizado material	26-27
5	Activos intangibles	28-30
6	Activos financieros	30-32
7	Efectivo y otros medios líquidos	33
8	Activos de grupos enajenables clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas	33-34
9	Capital y prima de emisión	34-35
10	Recursos ajenos	35-37
11	Provisiones	37-40
12	Impuesto sobre las ganancias	40-42
13	Ganancias por acción	42-43
14	Dividendos por acción	43
15	Efectivo generado por las operaciones	43-44
16	Compromisos	44
17	Combinaciones de negocios	44-49
18	Transacciones con partes vinculadas	50-51
19	Negocios conjuntos	51
20	Hechos posteriores al cierre	51-52
	ANEXO : RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
ACTIVOS			
Activos no corrientes			
Inmovilizado material	4	1.011.616	971.521
Fondo de comercio	5	929.296	905.802
Otros activos intangibles	5	52.450	45.598
Activos financieros no corrientes	6	14.908	11.985
Inversiones en asociadas	6	9.642	9.545
Activos por impuestos diferidos	-	229.924	223.310
Otros activos no corrientes	-	5.352	5.471
		<u>2.253.188</u>	<u>2.173.232</u>
Activos corrientes			
Existencias	-	314.680	293.754
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	424.088	365.061
Otros activos corrientes	-	11.910	6.181
Activos por impuestos corrientes	-	75.481	60.432
Otros activos financieros corrientes	6	85.980	85.702
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	360.939	261.011
		<u>1.273.078</u>	<u>1.072.141</u>
Activos de grupo enajenable clasificado como mantenido para la venta	8	<u>21.956</u>	<u>24.776</u>
Total activos		<u>3.548.222</u>	<u>3.270.149</u>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 52 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

	Nota	30.06.2016	31.12.2015
PATRIMONIO NETO			
Patrimonio neto atribuible a los propietarios de la dominante			
Capital social	9	32.250	32.250
Prima de emisión	9	152.171	152.171
Ganancias acumuladas	-	559.124	511.177
Dividendo a cuenta	-	-	(20.640)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(71.917)	(97.869)
Participaciones no dominantes	-	416.894	307.901
Total patrimonio neto		1.088.522	884.990
Ingresos diferidos	-	15.934	17.765
PASIVOS			
Pasivos no corrientes			
Provisiones no corrientes	11	114.927	110.861
Recursos ajenos a largo plazo	10	806.762	828.265
Pasivos por impuestos diferidos	-	77.691	71.615
Otros pasivos no corrientes	-	64.663	81.755
		1.064.043	1.092.496
Pasivos corrientes			
Recursos ajenos a corto plazo	10	212.939	172.489
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	902.299	815.320
Otros pasivos financieros corrientes	6	24.918	16.078
Pasivos por impuestos corrientes	-	74.541	56.780
Provisiones corrientes	11	10.605	11.108
Otros pasivos corrientes	-	152.614	199.098
		1.377.916	1.270.873
Pasivos de grupos enajenables mantenidos para la venta	8	1.807	4.025
Total pasivos		2.443.766	2.367.394
Total patrimonio neto y pasivos		3.548.222	3.270.149

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 52 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2016	2015
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		1.388.831	1.386.655
Importe neto de la cifra de negocios	-	1.349.483	1.338.602
Otros ingresos de explotación	-	39.058	43.439
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	290	4.614
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		(1.250.070)	(1.262.509)
Consumos de materias primas y materiales secundarios	-	(743.031)	(739.740)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(304.382)	(314.423)
Amortizaciones y deterioros	4/5	(62.063)	(62.873)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	-	(140.594)	(145.473)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		138.761	124.146
Ingresos financieros	-	3.182	5.518
Gastos financieros	-	(21.796)	(29.353)
Diferencias de cambio	-	(89)	4.289
Resultado de instrumentos financieros a valor razonable	6	(454)	4.610
Variación del valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados	2.4	993	(6.071)
Participación en los resultados de asociadas	6	415	(4)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		121.012	103.135
Impuesto sobre las ganancias	12	(24.737)	(19.881)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUÉS DE IMPUESTOS		96.275	83.254
BENEFICIO/(PÉRDIDA) DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS	8	182	(496)
BENEFICIO DEL PERIODO		96.457	82.758
BENEFICIO ATRIBUIBLE A PARTICIPACIONES NO DOMINANTES	-	(13.893)	(13.982)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE		82.564	68.776
Ganancias por acción de las actividades continuadas e interrumpidas atribuibles a los accionistas de la Sociedad dominante (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	13	0,64	0,533
De operaciones continuadas		0,639	0,537
De operaciones interrumpidas		0,001	(0,004)
- Diluidas	13	0,64	0,533
De operaciones continuadas		0,639	0,537
De operaciones interrumpidas		0,001	(0,004)

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 52 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2016	2015
BENEFICIO DEL PERIODO		96.457	82.758
OTRO RESULTADO GLOBAL DEL EJERCICIO			
Partidas que pueden clasificarse con posterioridad al resultado:			
- Coberturas de flujos de efectivo	6	(8.348)	(2.564)
- Cobertura de inversión neta	6	8.231	(16.545)
- Diferencias de conversión moneda extranjera	-	18.629	28.989
- Otro resultado global del periodo	-	645	474
- Efecto impositivo	-	(1.027)	6.364
Total partidas que pueden reclasificarse con posteridad al resultado		18.130	16.718
Partidas que no pueden clasificarse con posterioridad al resultado:			
- Ganancias y pérdidas actuariales		(221)	(3.798)
- Efecto impositivo		37	1.139
Total partidas que no pueden reclasificarse con posteridad al resultado		(184)	(2.659)
TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL PERÍODO NETO DE IMPUESTOS		114.403	96.817
Atribuible a:			
- Propietarios de la dominante		103.240	75.804
. Actividades continuadas		103.058	76.300
. Actividades interrumpidas		182	(496)
- Participaciones no dominantes		11.163	21.013
		114.403	96.817

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 52 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO
CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

	Capital social (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo al 31 de diciembre de 2014	32.250	152.171	4.903	(70.590)	455.985	(12.900)	299.813	861.632
TOTAL RESULTADO GLOBAL para 2015	-	-	(13.926)	20.954	68.776	-	21.013	96.817
Distribución del resultado del 2014	-	-	-	-	(25.800)	12.900	-	(12.900)
Variaciones en el perímetro de consolidación (Nota 1)	-	-	-	-	(1.078)	-	1.078	-
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	(291)	-	(1.405)	(1.696)
Saldo a 30 de junio de 2015	32.250	152.171	(9.023)	(49.636)	497.592	-	320.499	943.853

(*) Corresponden, básicamente, a la distribución de dividendos a participaciones no dominantes.

	Capital social (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo al 31 de diciembre de 2015	32.250	152.171	(41.546)	(97.869)	552.723	(20.640)	307.901	884.990
TOTAL RESULTADO GLOBAL para 2016	-	-	(298)	20.974	82.564	-	11.163	114.403
Distribución del resultado del 2015	-	-	-	-	(42.570)	20.640	-	(21.930)
Variaciones en el perímetro de consolidación (Nota 1)	-	-	-	4.743	8.531	-	99.448	112.722
Otros movimientos (*)	-	-	-	235	(280)	-	(1.618)	(1.663)
Saldo a 30 de junio de 2016	32.250	152.171	(41.844)	(71.917)	600.968	-	416.894	1.088.522

(*) Corresponden, básicamente, a la distribución de dividendos a participaciones no dominantes.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 52 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016

(En miles de Euros)

	Notas	Ejercicio finalizado el 30 de junio	
		2016	2015
Flujos de efectivo de actividades de explotación			
Efectivo generado por las operaciones continuadas e interrumpidas	15	204.811	121.425
Intereses pagados	-	(15.799)	(22.601)
Intereses cobrados	-	2.398	4.638
Impuestos pagados	-	(18.229)	(21.406)
Efectivo neto generado por actividades de explotación		173.181	82.056
Flujos de efectivo de actividades de inversión			
Adquisición/(Retiros) de dependientes, neta de efectivo adquirido	17	(2.775)	(143)
Adquisición de inmovilizado material	4	(84.633)	(76.838)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	15	2.990	1.889
Adquisición de activos intangibles	5	(4.522)	(5.533)
Adquisición/Retiros de otros activos y pasivos	-	(8.080)	(132)
Pagos pasivos de combinaciones de negocios		(87.362)	(22.400)
Adquisición de participaciones a socios minoritarios	1	(45.558)	-
Adquisición/Retiros de activos financieros	6	(2.005)	13.630
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión		(231.945)	(89.527)
Flujos de efectivo de actividades de financiación			
Fondos obtenidos por el IPO		156.231	-
Ingresos por recursos ajenos concedidos	10	129.173	104.311
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	10	(18.377)	(71.951)
Amortización de préstamos	10	(89.402)	(93.317)
Subvenciones netas de capital recibidas	-	265	90
Dividendos pagados a Accionistas de la Sociedad dominante	14	(20.640)	(12.900)
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes	-	(1.145)	(1.452)
Efectivo neto generado en actividades de financiación	-	156.105	(75.219)
Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos	-	2.587	3.375
(Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		99.928	(79.315)
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	7	261.011	297.699
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio	7	360.939	218.384

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 52 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

1. Información general y Marco Regulatorio

1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

El Grupo CIE Automotive, desarrolla sus actividades en dos diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción y el sector de Soluciones y Servicios (Smart Innovation), los cuales se describen a continuación:

- Automoción

El negocio de Automoción se articula a través de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos, así como biocombustible, para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense, Madrid y Vizcaya), Alemania, Francia, Reino Unido, Portugal, República Checa, Rumania, Italia, Marruecos, Lituania, NAFTA (México y Estados Unidos), América del Sur (Brasil), India, República Popular China, Guatemala y en Rusia.

- Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

El Grupo, a través de un conjunto de sociedades, liderado por la sociedad Global Dominion Access, S.A. y con presencia estable en 28 países y más de 5.000 empleados, apoyado en un modelo de negocio que combina conocimiento y tecnología, desarrolla sus actividades ofreciendo Soluciones y Servicios que contribuyen activamente a hacer más eficientes los procesos productivos de sus clientes. Con un enfoque de mercado global y multisectorial, este subgrupo opera, entre otros, en los sectores de Industria, Energía, Banca, Salud, Educación y Tecnología, tanto en el ámbito privado como en el público.

Las principales instalaciones se encuentran en Europa (España, Alemania, Francia, Italia, Reino Unido, Polonia y Dinamarca), así como en Arabia Saudí, Países del Golfo Pérsico (Oman, Qatar, UAE), Estados Unidos, Latinoamérica (Chile, Brasil, México, Argentina y Perú) y Sudáfrica.

El domicilio social de la Sociedad dominante se sitúa en Bilbao, "Alameda Mazarredo 69, 8º piso".

Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa de forma directa en el 100% de las sociedades: CIE Berriz, S.L.; R.S. Automotive, B.V. y Autokomp Ingeniería, S.A.U.; así como en el 50,01% de Global Dominion Access, S.A. (2015: 62,95%), sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2016 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

A cierre de diciembre de 2014, en la dependiente CIE Automotive Hispamoldes, S.L. se mantenía el método de consolidación por el método de participación. El 16 de marzo de 2015 el Grupo adquirió el 50% restante en CIE Automotive Hispamoldes, S.L., pasando a ostentar control sobre el mismo y consolidándose por el método de integración global. En octubre de 2015, CIE Berriz, S.L. procedió a llevar a cabo una fusión por absorción de varias sociedades entre las que se encuentra la sociedad CIE Automotive Hispamoldes, S.L.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Las sociedades que se integran en la consolidación aplicando el método de participación son los siguientes:

	% participación	
	30.06.2016	31.12.2015
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Biocombustibles La Seda, S.L. (1)	40%	40%
Galfor Eólica, S.L. (2)	27%	27%
Gescrap – Autometal Comercio de Sucatas, Ltd.	30%	30%
Antolin-CIE Czech Republic, s.r.o.	30%	30%
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. y sociedades dependientes	30%	30%
Centro Near Servicios Financieros, S.L.	11,50%	14,48%
Advance Flight Systems, S.L.	10,00%	18,89%
Sociedad Concesionaria Chile Salud Siglo XXI, S.A.	15,00%	18,89%
Crest Geartech Ltd. (1)	53,21%	53,21%

(1) En fase de liquidación/sin actividad.

(2) Sociedad en fase de puesta marcha.

Oferta pública de adquisición de acciones de Autometal

Tras la culminación de la oferta pública de adquisición de acciones con el objeto de excluir de negociación la sociedad brasileña Autometal S.A. se inició un proceso de reestructuración del grupo CIE Automotive en Brasil, mediante (a) la venta a CIE Berriz, S.L. de la totalidad de sus participaciones empresariales en el extranjero, completada en el segundo semestre 2014, y (b) la fusión inversa en febrero de 2015 de la sociedad de cartera cabecera del conjunto de empresas del Grupo situadas en Brasil, CIE Autometal, S.A. y la sociedad operativa cabecera del mismo, Autometal, S.A. siendo esta última la sociedad absorbente que pervive.

Oferta pública de suscripción y venta de acciones de Global Dominion Access, S.A.

La filial del Grupo, Global Dominion Access, S.A. inicio la cotización de sus títulos en las bolsas de valores españolas el 27 de abril de 2016. La oferta de suscripción, dirigida a inversores cualificados y cuyo folleto fue aprobado por la CNMV el 14 de abril de 2016, ha sido íntegramente suscrita habiéndose fijado, en colaboración con los bancos responsables de la operación, un precio de 2,74 euros por acción. En la operación se han emitido 54.744.525 nuevas acciones, que suponen un capital social de 6.843 miles de euros y una prima de emisión de 143.157 miles de euros.

Tras las operaciones previas de ampliación de capital y split, como consecuencia de la IPO se han emitido 54.744.525 acciones de la compañía, representativas del 33,31% del capital social post-IPO. Además, el agente estabilizador hizo uso de la opción de 'greenshoe' a disposición de las entidades financieras involucradas en la operación (por un máximo de un 15% de las acciones emitidas), que ha supuesto una emisión de 5.130.938 acciones adicionales, que suponen un capital adicional de 641 miles de euros con una prima de emisión de 13.417 miles de euros.

Los fondos obtenidos como resultado de la oferta permitirán financiar el crecimiento de la compañía, incluyendo la identificación de nuevas oportunidades de negocio de acuerdo con su estrategia. Así mismo contribuirán a la mejora de la solidez de su balance, lo que contribuirá a posicionar a la Sociedad con una ventaja clara de mercado en relación con la licitación de nuevos proyectos relevantes.

Por otro lado, también en Abril de 2016 y previamente al IPO CIE Automotive S.A. ha adquirido a accionistas minoritarios, un total de 15.757.731 acciones a un precio de igual al de la oferta pública, es decir, a un precio de 2,74 euros por acción, así como derechos de suscripción preferente sobre un total de 21.040 acciones de la filial Global Dominion Access S.A. por un precio de 2,4 millones de euros. Después de las operaciones, CIE Automotive ha pasado, de ostentar un 62,95% del grupo Dominion, a un 50,01%.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Variaciones en el perímetro de consolidación

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2016

a) Segmento Automoción

En 2012, el Grupo adquirió el 65% de la sociedad estadounidense Century Plastics, LLC, otorgando a los socios originarios una opción de venta sobre el 35% restante del capital de la sociedad, que sería ejercitable en el mes de mayo de 2016. En dicha fecha, el Grupo, a través de su filial estadounidense CIE Automotive USA Investments ha procedido a suscribir un contrato para la adquisición de dicho 35% que hasta la fecha permanecía bajo la titularidad de los accionistas originales de dicha sociedad. La operación ha ascendido a un importe de 68,8 millones de dólares americanos (aproximadamente 60,8 millones de euros) y se ha desembolsado en metálico. Esta operación ha supuesto en el patrimonio del Grupo una reclasificación entre participaciones dominantes y no dominantes de 6,6 millones de euros.

b) Segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

Con fecha 6 de mayo de 2016, el grupo Dominion, a través de su filial norteamericana Beroa Corporation LLC, adquirió el 100% de las acciones de la norteamericana Commonwealth Dynamics, Inc. (en adelante CDI). Esta adquisición supone la toma de control del 100% de las siguientes sociedades:

- Commonwealth Dynamics Inc (EEUU)
- Commonwealth Constructors Inc (EEUU)
- Commonwealth Landmark Inc (EEUU)
- Commonwealth Dynamics Limited (Canada)
- Commonwealth Power Chile, SPA (Chile)
- Commonwealth Power de Mexico S.A. de C.V. (Mexico)
- Commonwealth Power, S.A. (Perú)
- Commonwealth Power Private Limited (India)

Este subgrupo, con sede en New Hampshire (EEUU), es una empresa de nicho con más de 35 años de experiencia en la provisión de soluciones de ingeniería y ejecución de proyectos de alta complejidad para un amplio abanico de sectores en el ámbito industrial.

Commonwealth Dynamics centra su actividad en países con importante presencia industrial, como son EEUU, Chile, México, Perú e India, encontrándose entre sus clientes la mayoría de las empresas líderes de los mismos.

El precio de esta transacción asciende a 10 millones de dólares americanos con el siguiente detalle, habiendo sido pagados 2 millones de dólares americanos en el momento de formalizar la compra venta, y quedando a) 6 millones de dólares americanos (importe estimado) pendientes de pago bien el 2018, 2019 o el 2020 en función de la opción de pago dada al vendedor cuyo importe equivale al EBITDA medio del subgrupo agregado de los tres últimos ejercicios, según la fecha de pago, por un multiplicador de 6x al que se le restará la deuda financiera correspondiente; b) 2 millones de dólares americanos (importe estimado), correspondiente a un 2,5% de la cartera de pedidos existente a la fecha de pago del punto anterior.

El 10 de febrero de 2016 Global Dominion Access ha presentado una oferta dentro del concurso de acreedores solicitado por Abantia Empresarial, S.L. y sus sociedades filiales (en adelante Grupo Abantia), para adquirir las unidades productivas de Instalaciones, Mantenimiento, Industrial y Promoción de Energías Renovables, las cuales representan la mayor parte del negocio del Grupo Abantia.

Con fecha 24 de mayo de 2016, el Grupo, a través de su filial Dominion Industry & Infrastructures (constituida en marzo de 2016 por Global Dominion Access, S.A.) ha materializado la adquisición, operación que ha sido aprobada por el Juzgado de lo Mercantil encargado del concurso de acreedores del Grupo Abantia y por los representantes de los trabajadores, en los términos legales.

La adquisición del negocio, supone el abono de un precio de 2 millones de euros más el quebranto patrimonial que se haya producido entre la fecha de aprobación de la solicitud de adquisición hasta la toma de control, esto es durante los meses de marzo, abril y mayo de 2016, estimado en un total de 1,5 millones de euros adicionales.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El detalle de los activos adjudicados, así como la asunción, de acuerdo con la legislación vigente, de determinados pasivos, incluyendo pasivos laborales y de Seguridad Social se detalla en la nota 17 de combinaciones de negocios.

En los meses de abril y mayo de 2016 se ha procedido a la adquisición del 10,75% restante de la sociedad filial Global Near, S.L. y de un 8,741% adicional de la filial Wiseconversion, S.L. El precio conjunto pagado en ambas compra-ventas ha ascendido a 157 miles de euros pagado en metálico a los correspondientes minoritarios. Esta adquisición ha supuesto una reclasificación en el patrimonio del grupo entre participaciones dominantes y no dominantes.

Adicionalmente en mayo de 2016 se ha realizado una ampliación de capital en la asociada Advanced Flight Systems, S.L. tras la cual el Grupo ha diluido su participación pasando del 30% existente en diciembre 2015 a un 20%.

El 16 de junio de 2016, dentro del Plan de Reestructuración de Abengoa (su grupo dominante), se ha elevado a público el acuerdo de compraventa mediante la cual la sociedad Instalaciones Inabensa, S.A., vende a la sociedad del Grupo Dominion Networks, S.L., los activos, bienes, contratos y derechos afectos al área de actividad llamada Protisa – protisa térmica, acústica y contraincendios, dedicada a todas las actividades que guardan relación con la realización y explotación de negocios comerciales, de importación, exportación y distribución de maquinarias y materiales relativos a trabajos para la protección térmica, acústica y contraincendios.

Dentro de dichos activos, bienes, contratos y derechos se engloban ciertos elementos de inmovilizado material, contratos con proveedores y contratistas, equipo personal técnico cualificado, contratos en ejecución, clasificaciones y referencias de las obras de esta actividad y marcas, patentes y ensayos de los morteros ignífugos.

El precio de adquisición de esta rama de actividad ha ascendido a 300 miles de euros, acordándose que en dicho precio se incluyen los importes a pagar al personal por vacaciones y pagas extraordinarias durante el año 2016. Parte de dicho precio, 200 miles de euros, han sido pagados en el momento de la firma del acuerdo de venta, y el resto, 100 miles de euros, serán liquidados en un plazo de 90 días a contar desde la firma del acuerdo de venta.

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2015

a) Segmento Automoción

En febrero de 2015 se produjo la fusión inversa de la sociedad de cartera, cabecera del conjunto de empresas del Grupo situadas en Brasil, CIE Autometal, S.A. y la sociedad operativa cabecera del mismo, Autometal, S.A. siendo esta última la sociedad absorbente que pervive.

Con fecha 26 de febrero de 2015, la Junta de Accionistas de la filial Metalcastello S.p.A., aprobó la restitución del capital social de la compañía, en situación patrimonial negativa, hasta alcanzar un valor de 10 millones de euros. Ninguno de los accionistas minoritarios acudió a dicha ampliación pasando por tanto el Grupo, a través de su sociedad de cartera Mahindra Gears Global Ltd., a ser tenedor del 53,21% del capital social de la compañía Metalcastello S.p.A.. Esta operación supuso en el patrimonio del Grupo una reclasificación entre participaciones dominantes y no dominantes de 1.078 miles de euros.

Con fecha 16 de marzo de 2015, CIE Berriz, S.L. adquirió, por importe de 250 miles de euros, 125 participaciones sociales de CIE Automotive Hispamoldes, S.A., representativas del 50% de su capital social, convirtiéndose en su socio único y resolviendo el Acuerdo de Inversión suscrito en 2011 con el Grupo Hispamoldes para la constitución de la sociedad. Esta Combinación de Negocios se describe en la Nota 17.

En junio de 2015, Participaciones Internacionales Autometal, S.L.U. vendió a CIE Berriz, S.L. 468.121 acciones de la sociedad CIE Autometal de México, S.A.P.I. de C.V. representativas del 24,9% del capital social de la sociedad. Esta operación no tuvo efecto alguno en la consolidación del Grupo.

En junio de 2015, CIE Automotive, S.A. vendió a CIE Berriz, S.L. 12.160.201 participaciones sociales representativas del 26,96% del capital social de CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. Esta operación no tuvo efecto alguno en la consolidación del Grupo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

b) Segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

En febrero del 2015, Global Dominion Access, S.A. adquirió 4.500 participaciones de la sociedad de nueva creación Sociedad Concesionaria Salud Siglo XXI, S.A., de nacionalidad chilena, por un importe de 5.247 millones de pesos chilenos, equivalentes aproximadamente a 8 millones de euros (Nota 6). De este modo, Global Dominion Access S.A. ostenta una participación del 30% en dicha sociedad.

Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo

Al 30 de junio de 2016 y 2015, las sociedades que participan, directa o indirectamente, en el capital social de CIE Automotive, S.A. en un porcentaje superior al 10% son las siguientes (Nota 9):

	% Participación	
	30.06.2016	30.06.2015
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L. (***)	(*) 20,909%	(*) 22,909%
Mahindra & Mahindra, Ltd	(**) 12,435%	(**) 12,435%

(*) 7,808% directamente e indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 13,101% restante (9,808% y 13,101% respectivamente en 2015).

(**) Indirectamente a través de Mahindra Overseas Investment Company Mauritius, Ltd.

(***) Anteriormente denominada Corporación Gestamp, S.L.

Formulación de los estados financieros intermedios

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 20 de julio de 2016.

1.2 Marco Regulatorio

Determinadas sociedades del segmento de automoción desarrollan su actividad en la producción y venta de biocombustibles, que es un sector con marco regulatorio específico (sector de hidrocarburos). Entre las obligaciones que esta regulación determina se incluye la acreditación anual ante la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) de la titularidad de la cantidad mínima de certificados de biocarburantes.

El 5 de mayo del año 2014 fue aprobada la Orden de cantidades referente a la asignación de capacidad de producción por parte de la Secretaría del Estado de Energía a las plantas de producción de biocombustible del Grupo con una vigencia de dos años y que, por tanto, ha vencido el día 5 de Mayo de 2016.

2. Resumen de las principales políticas contables

Excepto por lo indicado en la Notas 2.1 y 2.5 siguientes, las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2016 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2016 han sido preparados de acuerdo a la Norma de Contabilidad Internacional (IAS) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2015, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

2.1 Bases de presentación

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2016 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2016.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la Dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. Los juicios y estimaciones realizados por la Dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2016 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2015 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

En la cuenta de pérdidas y ganancias del primer semestre de 2016 y 2015 no se incluyen partidas inusuales que exijan de un detalle y conciliación de cifras.

2.2 Principios de consolidación

En el Anexo a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación, excepto por lo mencionado en las Notas 1 y 2.5, no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2015 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al período de seis meses al 30 de junio de 2016 y 2015.

2.3 Información financiera por segmentos

Los segmentos operativos se presentan de forma coherente con la información interna que se presenta a la máxima instancia de toma de decisiones (Nota 3). La máxima instancia de toma de decisiones es responsable de asignar recursos a los segmentos operativos y evaluar el rendimiento de los segmentos. Se ha identificado como máxima instancia de toma de decisiones a la Comisión Ejecutiva Delegada.

En la Nota 5 de las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio 2015 de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes se describen los mencionados segmentos.

2.4 Estimaciones y juicios contables

La preparación de estados financieros intermedios exige a la Dirección realizar juicios, estimaciones e hipótesis que afectan a la aplicación de las políticas contables y a los importes presentados de los activos y pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

En la preparación de estos estados financieros intermedios resumidos los juicios importantes hechos por la Dirección al aplicar las políticas contables del Grupo y las fuentes clave de incertidumbre en la estimación han sido los mismos que los que se aplicaron en las cuentas anuales consolidadas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015.

a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo, fundamentalmente, que se determinaban en base a cálculos del valor de uso, no determinaban al 31 de diciembre de 2015 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercio del Grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 7 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2015 de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes.

La evolución de la rentabilidad de los distintos negocios del Grupo CIE Automotive se ha mantenido en niveles positivos en el primer semestre de 2016, no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas al 31 de diciembre de 2015.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

b) Estimación del valor razonable de los activos, pasivos y pasivos contingentes asociados a una combinación de negocios

En las combinaciones de negocios el Grupo, en la fecha de adquisición, procede a clasificar o designar los activos identificables adquiridos y pasivos asumidos según sea necesario y sobre la base de los acuerdos contractuales, condiciones económicas, políticas contables y de explotación u otras condiciones pertinentes que existan en la fecha de adquisición para, posteriormente, proceder a valorar los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos, incluidos los pasivos contingentes, a sus valores razonables en la fecha de su adquisición.

La valoración a valor razonable de los activos adquiridos y pasivos asumidos requiere el uso de estimaciones que dependerán de la naturaleza de dichos activos y pasivos según la clasificación previa realizada y que, con carácter general, se basan en métodos de valoración generalmente aceptados que consideran flujos de efectivo descontados afectos a dichos activos y pasivos, precios de cotización contrastables en mercados activos u otros procedimientos según se desglosa en función de su naturaleza en las correspondientes notas de la memoria. En el caso del valor razonable de activos materiales, fundamentalmente inmuebles afectos a la explotación, el Grupo utiliza valoraciones de expertos independientes.

En 2012, el Grupo adquirió el 65% de la sociedad estadounidense Century Plastics, LLC, otorgando a los socios originarios una opción de venta sobre el 35% restante del capital de la sociedad, que ha sido ejercida en el mes de mayo de 2016. Como consecuencia se reconoció en ejercicios anteriores un pasivo para registrar la contraprestación contingente que se estimó se pagaría para cancelar la opinión de venta. Dicha contraprestación se calcularía tomando, entre otras variables, el EBITDA real de la sociedad durante el ejercicio 2015. Durante el primer semestre de 2015, y ante una evolución de los resultados de la compañía muy superior a los esperados, el Grupo procedió a reestimar el valor actual de la contraprestación contingente, registrando un incremento de dicho pasivo de 12 millones de dólares americanos (10,1 millones de euros) y reclasificando el importe total al corto plazo, por un valor de 43 millones de dólares americanos (38,8 millones de euros). El efecto de esta reestimación fue registrado en el epígrafe "Variación del valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados" de la cuenta de resultados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2015. Durante el segundo semestre de 2015 se procedió a reestimar el valor actual de la contraprestación contingente, registrando un incremento de dicho pasivo y reclasificando el importe total al corto plazo a 31 de diciembre de 2015, por un valor de 70 millones de dólares americanos (64,2 millones de euros). En mayo de 2016 se ha ejercitado la opción de venta, adquiriendo el 35% restante por un precio final acordado de 68,8 millones de dólares americanos (aproximadamente 60,8 millones de euros a la fecha del ejercicio de la put), desembolsado en metálico. El efecto en la variación del valor de la contraprestación contingente, por valor de 1,1 millones de dólares (aproximadamente 1 millón de euros) ha sido registrado en el epígrafe "Variación del valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados" de la cuenta de resultados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2016.

c) Grado de avance o de terminación de los contratos de prestación de servicios (Segmento Soluciones y Servicios)

La contabilización de los contratos de prestación de servicios de acuerdo al grado de terminación o de avance de los mismos se basa en estimaciones del total de costes incurridos sobre los totales estimados para la realización de la obra. Cambios en estas estimaciones tienen impacto en los resultados reconocidos de las obras en realización. Las estimaciones son continuamente monitorizadas y ajustadas en caso necesario.

d) Impuesto sobre las ganancias

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los períodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2016 y 2015 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporarias, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El cálculo del Impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del período de 6 meses terminado el 30 de junio de 2016, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y negocios conjuntos, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado material que han generado los créditos fiscales, reconociendo el derecho con abono a ingresos a distribuir en varios ejercicios.

Asimismo, los activos por impuestos diferidos correspondientes a créditos fiscales por actividades de I+D+i aplicados o activados se reconocen en resultados sobre una base sistemática a lo largo de los periodos en que las sociedades reconozcan como gasto los costes relacionados con las mencionadas actividades, considerando que el tratamiento como subvención refleja la realidad económica del crédito fiscal. Por tanto, el Grupo refleja de acuerdo con la NIC 20 el crédito fiscal activado o aplicado como otros ingresos de explotación.

e) Valor razonable de derivados y otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las valoraciones recibidas de las Entidades Financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 6.b) se detallan las condiciones, importes de noacionales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

f) Prestaciones por pensiones

El valor actual de las obligaciones por prestaciones a los empleados depende de ciertos factores que se determinan sobre una base actuarial usando una serie de hipótesis. Las hipótesis usadas para determinar el coste (ingreso) neto por pensiones incluyen la tasa de descuento. Cualquier cambio en estas hipótesis tendrá efecto sobre el valor en libros de las obligaciones por pensiones.

El Grupo determina la tasa de descuento apropiada al final de cada año. Esta tasa es el tipo de interés que se debe usar para determinar el valor actual de los flujos de salida de efectivo que se espera que sean necesarios para liquidar las obligaciones por pensiones. A la hora de determinar la tasa de descuento apropiada, el Grupo considera los tipos de interés de bonos empresariales de alta calidad que están denominados en la moneda en la que se pagarán las pensiones, y que tengan unos plazos de vencimiento que se aproximen a los plazos del correspondiente pasivo por pensiones.

Otras hipótesis clave para las obligaciones por prestaciones a los empleados se basan en parte en las condiciones de mercado actuales. En la Nota 24 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2015 de CIE Automotive, S.A. y Sociedades dependientes se incluye más información y análisis de la sensibilidad respecto a las variaciones de las estimaciones más significativas.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

g) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando existe una reclamación firme no cubierta por la correspondiente póliza de seguro.

El segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation) generalmente no ofrece, por su tipo de negocio, garantías para sus productos, que sean diferentes de la correcta ejecución de los trabajos que se le contraten. La Dirección estima la provisión correspondiente para reclamaciones puntuales existentes, considerando las condiciones específicas de cada reclamación en función de los estudios técnicos y estimaciones basadas en la experiencia en cada uno de los servicios prestados, así como tendencias recientes que podrían sugerir que la información pasada sobre el coste puede diferir de las reclamaciones futuras. No existe un historial de reclamaciones que determine la necesidad de establecer una provisión de garantías.

2.5 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2016

Mejoras Anuales de las NIIF, Ciclo 2010 – 2012

En diciembre de 2013 el IASB publicó las Mejoras Anuales a las NIIF para el Ciclo 2010-2012. Las modificaciones incorporadas en estas Mejoras Anuales generalmente aplican para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de febrero de 2015, si bien se permite su adopción anticipada. Las principales modificaciones incorporadas se refieren a:

- NIIF 2 "Pagos basados en acciones": Definición de "condición para la irrevocabilidad de la concesión".
- NIIF 3 "Combinaciones de negocios": Contabilización de una contraprestación contingente en una combinación de negocios.
- NIIF 8 "Segmentos de explotación": Información a revelar sobre la agregación de segmentos de explotación y conciliación del total de los activos asignados a los segmentos sobre los que se informa con los activos de la entidad.
- NIC 16 "Inmovilizado material" y NIC 38 "Activos intangibles": Reexpresión proporcional de la amortización acumulada cuando se utiliza el modelo de revalorización.
- NIC 24 "Información a revelar sobre partes vinculadas": Entidades que proporcionan servicios de personal clave de dirección como parte vinculada.

Estas modificaciones no han tenido efecto significativo en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

NIC 19 (Modificación) "Planes de prestación definida: Aportaciones de los empleados"

La NIC 19 (revisada en 2011) distingue entre aportaciones de los empleados relacionadas con el servicio prestado y aquellas otras no ligadas al servicio. La modificación actual distingue además entre aportaciones ligadas al servicio sólo en el ejercicio en que surgen y aquellas ligadas al servicio en más de un ejercicio. La modificación permite que las aportaciones ligadas al servicio que no varían con la duración del mismo se deduzcan del coste de las prestaciones devengadas en el ejercicio en que se presta el correspondiente servicio. Por su parte, las aportaciones ligadas al servicio que varían de acuerdo con la duración del mismo, deben extenderse durante el periodo de prestación del servicio usando el mismo método de asignación que se aplica a las prestaciones. Esta modificación aplica a los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de febrero de 2015 y aplica retrospectivamente. Se permite su adopción anticipada.

Esta modificación no ha tenido efecto significativo en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

NIIF 11 (Modificación) "Contabilización de adquisiciones de participaciones en operaciones conjuntas"

Exige aplicar los principios de contabilización de una combinación de negocios a un inversor que adquiere una participación en una operación conjunta que constituye un negocio. Específicamente, tendrá que valorar los activos y pasivos identificables a valor razonable; reconocer como gasto los costes relacionados con la adquisición; reconocer el impuesto diferido; y reconocer el residual como fondo de comercio. Todos los demás principios de la contabilización de una combinación de negocios aplican, a menos que entren en conflicto con la NIIF 11. Esta modificación se aplicará prospectivamente para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2016, si bien se permite su aplicación anticipada.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Esta modificación no ha tenido efecto significativo en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

NIC 16 (Modificación) y NIC 38 (Modificación) “Aclaración de los métodos aceptables de depreciación y amortización”

Esta modificación aclara que no es adecuado emplear métodos basados en ingresos ordinarios para calcular la depreciación de un activo porque los ingresos ordinarios generados por una actividad que incluye el uso de un activo generalmente reflejan factores distintos del consumo de los beneficios económicos incorporados al activo. El IASB también aclara que generalmente se presume que los ingresos ordinarios son una base inadecuada para valorar el consumo de los beneficios económicos incorporados en un activo intangible. Esta modificación será efectiva para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2016, y se aplicará prospectivamente. Se admite la aplicación anticipada de la modificación.

Esta modificación no ha tenido efecto significativo en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

Mejoras Anuales de las NIIF. Ciclo 2012 – 2014

Las modificaciones afectan a NIIF 5, NIIF 7, NIC 19 y NIC 34 y aplicarán a los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2016, sujeto a su adopción por la UE. Las principales modificaciones se refieren a:

- NIIF 5, “Activos no corrientes mantenidos para la venta y actividades interrumpidas”: Cambios en los métodos de enajenación.
- NIIF 7, “Instrumentos financieros: Información a revelar”: Implicación continuada en contratos de administración.
- NIC 19, “Retribuciones a los empleados”: Determinación del tipo de descuento en las obligaciones por retribuciones post-empleo.
- NIC 34, “Información financiera intermedia”: Información presentada en otra parte en la información financiera intermedia.

Esta modificación no ha tenido efecto significativo en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

NIC 1 (Modificación) “Iniciativa sobre información a revelar”

Las modificaciones a la NIC 1 animan a las empresas a aplicar el juicio profesional en la determinación de qué información revelar en los estados financieros. Las modificaciones hechas aclaran que la materialidad aplica al conjunto de estados financieros y que la inclusión de información inmaterial puede impedir la utilidad de la información financiera. Además, las modificaciones clarifican que las entidades deberían usar el juicio profesional al determinar dónde y en qué orden se presenta la información en los estados financieros.

Las modificaciones a la NIC 1 pueden aplicarse inmediatamente, y son de aplicación obligatoria para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2016.

Estas modificaciones no han tenido efecto significativo en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

- b) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no pueden adoptarse anticipadamente o que no han sido adoptadas por la Unión Europea

A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

NIIF 9 “Instrumentos financieros”

Aborda la clasificación, valoración y reconocimiento de los activos financieros y pasivos financieros. La versión completa de la NIIF 9 se publicó en julio de 2014 y sustituye la guía de la NIC 39 sobre clasificación y valoración de instrumentos financieros. La NIIF 9 mantiene pero simplifica el modelo de valoración mixto y establece tres categorías principales de valoración para los activos financieros: coste amortizado, a valor razonable con cambios en resultados y a valor razonable con cambios en otro resultado global. La base de clasificación depende del modelo de negocio de la entidad y las características de los flujos de efectivo contractuales del activo financiero. Se requiere que las inversiones en instrumentos de patrimonio neto se valoren a valor razonable con cambios en resultados con la opción irrevocable al inicio de presentar los cambios en el valor razonable en otro resultado global no reciclable, siempre que el instrumento no se mantenga para negociar. Si el instrumento de patrimonio se mantiene para negociar, los cambios en el valor razonable se presentan en resultados. En relación con los pasivos financieros no ha habido cambios respecto a la clasificación y valoración, excepto para el reconocimiento de cambios en el riesgo de crédito propio en otro resultado global para pasivos designados a valor razonable con cambios en resultados. Bajo la NIIF 9 hay un nuevo modelo de pérdidas por deterioro del valor, el modelo de pérdidas de crédito esperadas, que sustituye al modelo de pérdidas por deterioro incurridas de la NIC 39 y que dará lugar a un reconocimiento de las pérdidas antes que como se venía haciendo con la NIC 39. La NIIF 9 relaja los requerimientos para la efectividad de la cobertura. Bajo la NIC 39, una cobertura debe ser altamente eficaz, tanto de forma prospectiva como retrospectiva. La NIIF 9 sustituye esta línea exigiendo una relación económica entre la partida cubierta y el instrumento de cobertura y que el ratio cubierto sea el mismo que la entidad usa en realidad para su gestión del riesgo. La documentación contemporánea sigue siendo necesaria pero es distinta de la que se venía preparando bajo la NIC 39. Por último, se exige información amplia, incluyendo una conciliación entre los importes inicial y final de la provisión para pérdidas de crédito esperadas, hipótesis y datos, y una conciliación en la transición entre las categorías de la clasificación original bajo la NIC 39 y las nuevas categorías de clasificación bajo la NIIF 9.

La NIIF 9 es efectiva para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018, si bien se permite su adopción anticipada. La NIIF 9 se va a aplicar de forma retroactiva pero no se va a exigir que se reexpresen las cifras comparativas. Si una entidad optase por aplicar anticipadamente la NIIF 9, deberá aplicar todos los requerimientos al mismo tiempo. Las entidades que apliquen la norma antes de 1 de febrero de 2015 siguen teniendo la opción de aplicar la norma en fases.

El Grupo está analizando el impacto que la norma pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

NIIF 10 (Modificación) y NIC 28 (Modificación) “Venta o aportación de activos entre un inversor y sus asociadas o negocios conjuntos”

Estas modificaciones aclaran el tratamiento contable de las ventas y aportaciones de activos entre un inversor y sus asociadas y negocios conjuntos que dependerá de si los activos no monetarios vendidos o aportados a una asociada o negocio conjunto constituyen un “negocio”. El inversor reconocerá la ganancia o pérdida completa cuando los activos no monetarios constituyan un “negocio”. Si los activos no cumplen la definición de negocio, el inversor reconoce la ganancia o pérdida en la medida de los intereses de otros inversores. Las modificaciones sólo aplicarán cuando un inversor venda o aporte activos a su asociada o negocio conjunto.

Originalmente, estas modificaciones a la NIIF 10 y la NIC 28 eran prospectivas y efectivas para los ejercicios anuales que comenzaron a partir de 1 de enero de 2016. No obstante, a finales del año 2015, el IASB tomó la decisión de posponer la fecha de vigencia de las mismas (sin fijar una nueva fecha concreta), ya que está planeando una revisión más amplia que pueda resultar en la simplificación de la contabilidad de estas transacciones y de otros aspectos de la contabilización de asociadas y negocios conjuntos.

El Grupo está analizando el impacto que la modificación pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

NIIF 15 "Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes"

En mayo de 2014, el IASB y el FASB emitieron conjuntamente una norma convergente en relación con el reconocimiento de ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes. Bajo esta norma, los ingresos se reconocen cuando un cliente obtiene el control del bien o servicio vendido, es decir, cuando tiene tanto la capacidad de dirigir el uso como de obtener los beneficios del bien o servicio. Esta NIIF incluye una nueva guía para determinar si deben reconocer los ingresos a lo largo del tiempo o en un momento determinado del mismo. La NIIF 15 exige información amplia tanto de los ingresos reconocidos como de los ingresos que se espera reconocer en el futuro en relación con contratos existentes. Asimismo, exige información cuantitativa y cualitativa sobre los juicios significativos realizados por la dirección en la determinación de los ingresos que se reconocen, así como sobre los cambios en estos juicios.

Posteriormente, en abril de 2016, el IASB publicó modificaciones a esta norma que, si bien no modifican los principios fundamentales, aclaran algunos de los aspectos más complejos.

La NIIF 15 será efectiva para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018, si bien se permite su adopción anticipada.

El Grupo está analizando el impacto que la norma pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

NIIF 10 (Modificación), NIIF 12 (Modificación) y NIC 28 (Modificación) "Entidades de inversión: Aplicando la excepción a la consolidación"

Estas modificaciones aclaran tres aspectos sobre la aplicación del requerimiento para las entidades de inversión de valorar las dependientes a valor razonable en lugar de consolidarlas. Las modificaciones propuestas:

- Confirman que la excepción de presentar estados financieros consolidados continua aplicando a las dependientes de una entidad de inversión que son ellas mismas entidades dominantes;
- Aclaran cuando una entidad de inversión dominante debería consolidar una dependiente que proporciona servicios relacionados con la inversión en vez de valorar esa dependiente a valor razonable; y
- Simplifican la aplicación del método de puesta en equivalencia para una entidad que no es en sí misma una entidad de inversión pero que tiene una participación en una asociada que es una entidad de inversión.

Entran en vigor para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2016, si bien se permite su aplicación anticipada.

El Grupo está analizando el impacto que la norma pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

NIIF 16 "Arrendamientos"

En enero de 2016, el IASB publicó esta nueva norma, fruto de un proyecto conjunto con el FASB, que deroga la NIC 17 "Arrendamientos".

El IASB y el FASB han llegado a las mismas conclusiones en muchas áreas relacionadas con la contabilización de los contratos de arrendamiento, incluida la definición de un arrendamiento, la exigencia, como regla general, de reflejar los arrendamientos en balance y la valoración de los pasivos por arrendamientos. El IASB y el FASB también acordaron no incorporar cambios sustanciales a la contabilización por parte del arrendador, manteniéndose requisitos similares a los de la normativa anteriormente vigente.

No obstante, sigue habiendo diferencias entre el IASB y el FASB en cuanto al reconocimiento y presentación de los gastos relacionados con los arrendamientos en la cuenta de resultados y en el estado de flujos de efectivo.

Esta norma será aplicable a ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2019. Se permite su aplicación de forma anticipada si a la vez se adopta la NIIF 15, "Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes".

El Grupo está analizando el impacto que la norma pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

NIC 7 (Modificación) "Iniciativa sobre información a revelar"

Una entidad está obligada a revelar información que permita a los usuarios comprender los cambios en los pasivos que surgen de las actividades de financiación. Esto incluye los cambios que surgen de:

- Flujos de efectivo, tales como disposiciones y reembolsos de préstamos; y
- Cambios no monetarios, tales como adquisiciones, enajenaciones y diferencias de cambio no realizadas.

Los pasivos que surgen de las actividades de financiación son pasivos para los que los flujos de efectivo fueron, o los flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de las actividades de financiación. Adicionalmente, también deben incluirse en el nuevo requisito de información a revelar los cambios en activos financieros (por ejemplo, activos que cubren pasivos que surgen de actividades de financiación) si los flujos de efectivo de esos activos financieros se incluyeron, o los futuros flujos de efectivo se incluirán, en los flujos de efectivo de las actividades de financiación.

La modificación sugiere que cumpliría el requisito de información el incluir una conciliación entre los saldos inicial y final en balance para los pasivos que surgen de las actividades de financiación, si bien no establece un formato específico.

Estas modificaciones serán efectivas para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2017.

El Grupo está analizando el impacto que la modificación pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

NIC 12 (Modificación) "Reconocimiento de activos por impuesto diferido para pérdidas no realizadas"

Las modificaciones a la NIC 12 aclaran los requisitos para reconocer activos por impuesto diferido sobre pérdidas no realizadas. Las modificaciones clarifican el tratamiento contable del impuesto diferido cuando un activo se valora a valor razonable y ese valor razonable está por debajo de la base fiscal del activo. También aclara otros aspectos de la contabilización de los activos por impuesto diferido.

Estas modificaciones serán efectivas para ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2017.

El Grupo está analizando el impacto que la modificación pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

NIIF 2 (Modificación) "Clasificación y valoración de las transacciones con pagos basados en acciones"

La modificación de la NIIF 2, que se desarrolló a través del Comité de Interpretaciones de las NIIF, clarifica cómo contabilizar ciertos tipos de transacciones con pagos basados en acciones. En este sentido, proporciona requerimientos para la contabilización de:

- Los efectos de las condiciones para la irrevocabilidad y de las condiciones no determinantes para la irrevocabilidad de la concesión en la valoración de los pagos basados en acciones liquidados mediante efectivo;
- Las transacciones con pago basado en acciones con una característica de liquidación neta para las obligaciones de retención de impuestos; y
- Una modificación de los términos y condiciones de un pago basado en acciones que cambia con la clasificación de la transacción desde liquidada en efectivo a liquidada mediante patrimonio neto.

La modificación es efectiva para los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2018, si bien se permite su adopción anticipada.

El Grupo está analizando el impacto que la modificación pueda tener sobre los estados financieros consolidados del Grupo, en caso de ser adoptada por la Unión Europea.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El segmento de Automoción no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

En el segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation), por razón de su actividad de servicios de mantenimiento industrial en época estival y de su actividad de entrega de proyectos y EPCs para Estados y grandes corporaciones en el último trimestre, existe tradicionalmente un mayor peso estadístico de sus ingresos en la segunda parte del año.

2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2015 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su Departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de los cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política, no supera un tercio de los saldos de clientes, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2016 y al 31 de diciembre de 2015 como sigue:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	360.939	261.011
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	85.980	85.702
Líneas de crédito y préstamos no dispuestos (Nota 10)	180.307	145.955
Reserva de liquidez	<u>627.226</u>	<u>492.668</u>
Deudas con Entidades de crédito (Nota 10)	1.019.701	1.000.754
Otros pasivos financieros corrientes (Nota 6)	24.918	16.078
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	(360.939)	(261.011)
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	(85.980)	(85.702)
Deuda financiera neta	<u>597.700</u>	<u>670.119</u>

El Departamento Financiero del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de tesorería en el segundo semestre del ejercicio 2016 y en el ejercicio 2017 permitirá atender a los pagos del ejercicio sin problema alguno.

El Departamento Financiero del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizadas en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación.

Adicionalmente, el Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos reduciendo el peso de los bancos españoles y brasileños.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo por valor de 30,7 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de clientes (14,1 millones de euros a 31 de diciembre de 2015) (Nota 10).

En cualquier caso, este componente de la deuda bancaria aunque contablemente aparece como deuda corriente, es estable como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Cabe destacar, la existencia a 30 de junio de 2016 de 180,3 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2015, 146,0 millones de euros).

Se presenta a continuación un cuadro con el detalle del Fondo de Maniobra que presenta el balance intermedio resumido del Grupo a 30 de junio de 2016 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2015, indicando el peso relativo de cada uno de los epígrafes que lo componen:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Existencias	314.680	293.754
Clientes y otras cuentas a cobrar	424.088	365.061
Otros activos corrientes	11.910	6.181
Activos por impuestos corrientes	75.481	60.432
Activo corriente operativo	826.159	725.428
Otros activos financieros corrientes	85.980	85.702
Efectivo y otros medios líquidos	360.939	261.011
ACTIVO CORRIENTE	1.273.078	1.072.141
Proveedores y otras cuentas a pagar	902.299	815.320
Pasivos por impuestos corrientes	74.541	56.780
Provisiones corrientes	10.605	11.108
Otros pasivos corrientes	152.614	199.098
Pasivo corriente operativo	1.140.059	1.082.306
Deudas con entidades crédito a corto plazo	212.939	172.489
Otros pasivos financieros	24.918	16.078
PASIVO CORRIENTE	1.377.916	1.270.873
FONDO DE MANIOBRA TOTAL	(104.838)	(198.732)

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se han venido realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar, con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (just in time) a los clientes del Grupo.

Como consecuencia de lo explicado anteriormente, se puede confirmar que no existen riesgos en la situación de liquidez del Grupo.

Estimación del valor razonable

En relación a la valoración a valor razonable de sus activos y pasivos, el Grupo atiende a los requisitos exigidos por las NIIF.

En base a lo contenido en la NIIF 13 y de acuerdo con la NIIF 7 sobre instrumentos financieros valorados a valor razonable, el Grupo mantiene la estimación del valor razonable por niveles según la siguiente jerarquía:

- Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos (Nivel 1).
- Inputs distintos a los precios cotizados que se incluyen en el Nivel 1, que sean observables, ya sea directamente (por ejemplo precios de referencia) o indirectamente (por ejemplo derivados de los precios) (Nivel 2).
- Inputs para el activo o pasivo que no se base en datos observables del mercado (inputs no-observables) (Nivel 3).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

a) Instrumentos financieros en el Nivel 1

El valor razonable de los instrumentos financieros que se comercializan en mercados activos se basa en los precios de mercado a la fecha del balance. El precio de cotización de mercado que se utiliza para los activos financieros es el precio corriente comprador. Un mercado se considera activo cuando se puede disponer de los precios de cotización de forma fácil y regular a través de una bolsa, de intermediarios financieros, de una institución sectorial, de un servicio de precios o de un organismo regulador, y esos precios reflejan transacciones actuales de mercado que se producen regularmente, entre partes que actúan en condiciones de independencia mutua. El precio de cotización de mercado usado para los activos financieros mantenidos por el Grupo es el precio corriente comprador. Estos instrumentos se incluyen en el Nivel 1.

A 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 el Grupo no cuenta con instrumentos clasificados en el Nivel 1.

b) Instrumentos financieros en el Nivel 2

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. El Grupo utiliza una variedad de métodos como flujos de efectivo descontados estimados y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes en cada una de las fechas del balance. Si todos los datos significativos requeridos para calcular el valor razonable de un instrumento son observables, el instrumento se incluye en el Nivel 2.

Las técnicas específicas de valoración de instrumentos financieros incluyen:

- El valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados.
- El valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado en la fecha del balance.
- Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.
- El valor razonable de los pasivos financieros a efectos de la presentación de información financiera se estima descontando los flujos contractuales futuros de efectivo al tipo de interés corriente del mercado del que puede disponer el Grupo para instrumentos financieros similares.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 se corresponden con los instrumentos financieros derivados (Nota 6.b)).

c) Instrumentos financieros en el Nivel 3

Si uno o más de los inputs significativos no se basan en datos observables en el mercado, el instrumento financiero se incluye en el Nivel 3.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 3 se corresponden con la contraprestación contingente por la adquisición de Beroa, en el ejercicio 2014, y de Commonwealth, en el ejercicio 2016, basada en la aplicación de la fórmula indicada en el contrato de compra donde intervienen parámetros financieros (EBITDA y Deuda financiera neta) que hay que estimar a futuro.

La hipótesis clave para la valoración de estos pasivos está basada en los rendimientos futuros esperados generados por la sociedad. Las hipótesis utilizadas para estas estimaciones coinciden con las detalladas en el test de deterioro de fondos de comercio. Dado que modificaciones en el EBITDA implicarían también modificaciones en la Deuda financiera neta, no se estima significativo el efecto de variaciones sobre las hipótesis básicas en el cálculo del pasivo financiero.

La Sociedad no tiene acuerdos de compensación de activos y pasivos financieros.

3. Información financiera por segmentos

La Comisión Ejecutiva Delegada, compuesta por seis miembros del Consejo de Administración, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión Ejecutiva Delegada revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos de operación basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión Ejecutiva Delegada.

La Comisión Ejecutiva Delegada analiza el negocio del Grupo CIE Automotive, tanto desde una perspectiva geográfica como desde las distintas líneas de negocio (segmentos) en las que actúa.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El Grupo opera en dos segmentos diferenciados:

- Automoción.
- Soluciones y Servicios (Smart Innovation).

Segmento Automoción

El segmento de Automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente el Grupo actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER1.

El modelo de negocio del Grupo se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

- Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.
- Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Tras la operación de incorporación al Grupo de las sociedades adquiridas al grupo Mahindra & Mahindra, así como la creación del grupo Mahindra CIE Automotive, Ltd., el Grupo CIE Automotive comenzó a analizar el segmento operativo de Automoción en función de sus unidades de gestión, distinguiendo, básicamente, el Grupo Mahindra CIE de los negocios de Automoción de Brasil y México; y el resto de sociedades de Automoción localizadas, mayoritariamente, en Europa.

Es decir, los subsegmentos dentro del segmento de Automoción, son los siguientes:

- NAFTA

Este segmento recoge, básicamente, las sociedades del grupo situadas en México y Estados Unidos.

- Brasil

Este segmento recoge, básicamente, las sociedades de Automoción del grupo situadas en Brasil.

- Mahindra CIE y Asia

Este segmento engloba el negocio de fabricación de componentes de forja que existía en el Grupo que incluye los resultados anuales de las sociedades CIE Galfor, S.A.U. y CIE Legazpi, S.A.U. (sociedades españolas) y U.A.B. CIE LT Forge (sociedad lituana) y las sociedades, procedentes de la alianza con el Grupo Mahindra, que se incorporaron al Grupo a partir del 4 de octubre de 2013 situadas en India y Europa y aquellas que se incorporaron en diciembre de 2014 situadas en India e Italia. Adicionalmente, y no siendo significativo como segmento diferenciado, se engloban aquí las sociedades del grupo que operan en el mercado chino (*).

- Europa - Resto Automoción.

Este segmento recoge todos los negocios de fabricación de componentes no dependientes del subgrupo Mahindra CIE, situados básicamente, en Europa.

(*) Hasta el ejercicio 2015, la sociedad de nacionalidad china Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd., no significativa a estos efectos se incluía en el segmento Europa- Resto automoción, dado que consolida en su matriz europea. Desde el ejercicio 2016 se recoge en el segmento Mahindra CIE y Asia.

Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

Las sociedades que integran este segmento ofrecen una suma de soluciones y servicios cuyo objetivo es hacer más eficiente los procesos productivos de sus clientes, siempre bajo el denominador común de una inteligente sensorización y recogida de datos del entorno y una aplicación activa de conocimiento y tecnología (concepto Smart Innovation).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

La calificación de solución o servicio obedece al alcance ofertado al cliente: Solución cuando se ofrece eficientar un proceso productivo que el cliente seguirá gestionando. Por el contrario, Servicio cuando se toma un proceso completo de un cliente (outsourcing) y se pasa a gestionar de forma íntegra.

Bajo el portafolio anterior, y orientados a clientes en sectores que van desde el Tecnológico, al Energético, Bancario, Salud, Educación hasta el sector Industrial, los rangos de las soluciones y servicios prestados incluyen proyectos integrales de equipamiento hospitalario, de optimización de comunicaciones y corrientes débiles, de construcción de energías renovables, de suministro, sensorización y predicción meteorológica, de eficiencia energética, de diseño y construcción de torres solares, hornos y plantas productivas, soluciones de negocio bancario, estrategias digitales y de comunicación, de farmacia y dietética, etc. y servicios de monitoreo, instalación y mantenimiento de redes de telecomunicaciones, bancarias, educaciones, gubernamentales, mantenimiento industrial, servicios de distribución y procesos comerciales.

La Comisión Ejecutiva Delegada gestiona los segmentos de operación correspondientes a las actividades continuadas basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras como son las ventas, el EBITDA (Resultado de explotación más amortizaciones) y el EBIT (Resultado de explotación). La información recibida por la Comisión Ejecutiva Delegada también incluye los ingresos y gastos financieros y los aspectos impositivos así como el resultado de las actividades interrumpidas de forma global aunque estos últimos son analizados de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza básicamente de forma centralizada.

a) Información segmentada

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	30.06.2016					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Importe de la cifra de negocio	245.694	86.193	400.810	361.928	254.858	1.349.483
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(187.213)	(78.719)	(351.218)	(297.000)	(234.509)	(1.148.659)
Amortizaciones y deterioros	(10.809)	(3.822)	(17.493)	(23.716)	(6.223)	(62.063)
Beneficio de explotación	47.672	3.652	32.099	41.212	14.126	138.761
EBITDA	58.481	7.474	49.592	64.928	20.349	200.824

	30.06.2015					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Importe de la cifra de negocio	241.996	115.364	403.847	343.228	234.167	1.338.602
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(190.948)	(102.897)	(356.522)	(284.458)	(216.758)	(1.151.583)
Amortizaciones y deterioros	(9.284)	(5.987)	(17.950)	(23.272)	(6.380)	(62.873)
Beneficio de explotación	41.764	6.480	29.375	35.498	11.029	124.146
EBITDA	51.048	12.467	47.325	58.770	17.409	187.019

Los traspasos o transacciones entre segmentos (que no son significativos) se firman bajo términos y condiciones comerciales de mercado que también están disponibles para terceros no vinculados.

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

	30.06.2016					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Amortizaciones:	(10.809)	(3.822)	(17.493)	(23.716)	(6.223)	(62.063)
Inmovilizado material	(9.893)	(3.726)	(16.884)	(21.609)	(3.108)	(55.220)
Activos intangibles	(916)	(96)	(609)	(2.107)	(3.115)	(6.843)
Deterioro de valor	-	-	-	-	-	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

	30.06.2015					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Amortizaciones:	(9.284)	(5.987)	(17.950)	(23.272)	(6.380)	(62.873)
Inmovilizado material	(8.273)	(5.875)	(17.331)	(20.425)	(3.472)	(55.376)
Activos intangibles	(1.011)	(112)	(619)	(2.847)	(2.908)	(7.497)
Deterioro de valor	-	-	-	-	-	-

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

	30.06.2016	30.06.2015
Resultado de explotación	138.761	124.146
Ingresos (gastos) financieros	(18.703)	(19.546)
Participación resultado de sociedades asociadas	415	(4)
Ganancias/(Pérdidas) en el valor razonable de instrumentos financieros (Nota 6)	(454)	4.610
Variación del Valor razonable en activos y pasivos con imputación en resultados (Nota 2.1)	993	(6.071)
Impuesto sobre las ganancias	(24.737)	(19.881)
Actividades interrumpidas	182	(496)
Atribuido a participaciones no dominantes	(13.893)	(13.982)
Resultado atribuible a la Sociedad dominante	82.564	68.776

No existen transacciones significativas entre los segmentos.

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

	30.06.2016					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Inversiones de asociadas	612	473	73	1.130	7.354	9.642
Resto de activos	497.520	412.268	1.173.780	725.098	729.914	3.538.580
Total activos	498.132	412.741	1.173.853	726.228	737.268	3.548.222
Total pasivos	308.540	211.862	544.727	907.661	470.976	2.443.766
Adiciones de inmovilizado	31.218	3.971	18.858	30.839	4.269	89.155
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones	-	(542)	(365)	(960)	(357)	(2.224)
Inversiones netas del ejercicio (1)	31.218	3.429	18.493	29.879	3.912	86.931

	31.12.2015					
	Automoción				Soluciones y Servicios	Total
	NAFTA	Brasil	Mahindra CIE y Asia	Europa-Resto Automoción		
Inversiones de asociadas	623	450	-	1.203	7.269	9.545
Resto de activos	474.452	291.824	1.109.775	786.856	597.697	3.260.604
Total activos	475.075	292.274	1.109.775	788.059	604.966	3.270.149
Total pasivos	307.027	175.924	495.408	895.128	493.907	2.367.394
Adiciones de inmovilizado	53.466	16.512	37.181	52.352	12.541	172.052
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones	(1.116)	(539)	(504)	(2.199)	(1.128)	(5.486)
Inversiones netas del ejercicio (1)	52.350	15.973	36.677	50.153	11.413	166.566

(1) Excluidos los movimientos de fondos de comercio.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles (incluyendo el fondo de comercio), activos por impuestos diferidos, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se muestran separadas las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Los pasivos de los segmentos comprenden, principalmente, pasivos de explotación y la financiación a largo plazo, excluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

El importe de la cifra de negocios y activos no corrientes correspondiente a las actividades continuadas se desglosa en las siguientes áreas geográficas o países:

	Importe Neto de la cifra de Negocios		Activos no corrientes (*)	
	30.06.2016	30.06.2015	30.06.2016	31.12.2015
AUTOMOCIÓN				
España (**)	116.229	98.698	232.906	231.430
Resto de Europa	483.418	494.202	506.323	506.213
Brasil	86.193	115.364	194.568	164.030
NAFTA	245.694	241.996	338.112	323.478
Asia (***)	163.091	154.175	439.399	443.283
Total Automoción	1.094.625	1.104.435	1.711.308	1.668.434
SOLUCIONES Y SERVICIOS (SMART INNOVATION)				
España	99.016	74.111	115.607	93.734
Resto de Europa	73.556	46.710	145.732	147.252
América	45.966	60.119	20.354	13.016
Asia & Oceanía y otros	36.320	53.227	5.713	5.956
Total Soluciones y Servicios (Smart Innovation)	254.858	234.167	287.406	259.958
TOTAL	1.349.483	1.338.602	1.998.714	1.928.392

(*) Activos no corrientes que no sean instrumentos financieros y activos por impuestos diferidos.

(**) Las ventas en España del segmento de Automoción van, en su mayoría, dirigidas a clientes finales que se encuentran en el extranjero.

(***) En esta línea se incluyen las sociedades incorporadas del grupo Mahindra (Notas 1 y 17) residentes en India, registrándose las europeas en su línea separada, así como las sociedades del grupo ubicadas en China.

4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

Período 2016:

	Saldo 31.12.2015	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2016
Coste	2.394.199	23.768	84.633	(26.843)	14.594	2.490.351
Amortizaciones	(1.412.252)	(21.555)	(55.220)	24.676	(4.005)	(1.468.356)
Provisiones	(10.426)	-	-	21	26	(10.379)
Valor Neto	971.521					1.011.616

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

Período 2015:

	Saldo 31.12.2014	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo 30.06.2015
Coste	2.288.172	155	76.838	(13.996)	44.421	2.395.590
Amortizaciones	(1.349.839)	(18)	(55.376)	12.220	(18.454)	(1.411.467)
Provisiones	(10.372)	-	-	164	(166)	(10.374)
Valor Neto	927.961					973.749

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

a) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 se detalla en el cuadro a continuación:

	Millones de euros					
	30.06.2016			31.12.2015		
	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable
América	702	(335)	367	630	(304)	326
Europa	1.495	(1.015)	480	1.484	(1.005)	479
Asia	293	(128)	165	280	(114)	166
	2.490	(1.478)	1.012	2.394	(1.423)	971

b) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2016 y al 31 de diciembre de 2015 no existen elementos significativos de inmovilizado no afectos a la explotación.

c) Seguros

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

d) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	30.06.2016	31.12.2015
Coste arrendamientos financieros capitalizados	22.519	27.865
Depreciación acumulada	(9.622)	(10.508)
Importe neto en libros	12.897	17.357

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en el epígrafe Otros pasivos.

e) Capitalización de intereses

Durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2016 y de 2015 no se han capitalizado intereses por importe significativo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016
(En miles de Euros)

5. Activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

Período 2016:

	Saldo al 31.12.15	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo al 30.06.16
<u>Coste</u>						
Fondo de comercio consolidación	905.802	18.789			4.705	929.296
Otros activos intangibles	147.798	9.121	4.522	(1.991)	(104)	159.346
	1.053.600	27.910	4.522	(1.991)	4.601	1.088.642
<u>Amortización acumulada</u>	(102.200)	-	(6.843)	1.913	234	(106.896)
<u>Provisiones</u>	-	-	-	-	-	-
Valor neto contable	951.400					981.746

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

Período 2015:

	Saldo al 31.12.14	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro (Nota 17)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo al 30.06.15
<u>Coste</u>						
Fondo de comercio consolidación	897.410	420	-	-	13.087	910.917
Otros activos intangibles	148.134	-	5.533	(4.301)	(287)	149.079
	1.045.544	420	5.533	(4.301)	12.800	1.059.996
<u>Amortización acumulada</u>	(99.537)	-	(7.497)	4.222	2.033	(100.779)
<u>Provisiones</u>	(53)	-	-	53	-	-
Valor neto contable	945.954					959.217

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio (Nota 17) corresponden a:

Segmento	30.06.2016	30.06.2015
Automoción	-	420
Soluciones y Servicios (Smart Innovation)	18.789	-
	18.789	420

a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio

El fondo de comercio se asigna a las unidades generadores de efectivo (UGE) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE con esta consideración:

<u>Unidades Generadoras de Efectivo</u>	<u>Fondo de comercio</u>	
	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Segmento Automoción:		
Brasil	69.032	58.276
NAFTA	100.104	101.549
Mahindra-CIE	405.937	410.093
Resto Automoción (Europa)	136.143	136.543
Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation):		
Soluciones	124.173	115.684
Servicios T&T	27.815	27.865
Servicios Industriales	33.628	23.328
Servicios Comerciales	32.464	32.464
	929.296	905.802

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la Dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio en que opera cada una de las UGE.

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2015 han sido:

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	<u>2015</u>
Automoción	
Brasil	11,31%
NAFTA	6,89%-8,44%
Mahindra-CIE	5,9%-13,14%
Resto Automoción (Europa)	5,92%-13,51%
Soluciones y Servicios (Smart Innovation)	
Soluciones	6,5%-12%
Servicios T&T	7%-15%
Servicios Industriales	6%-10%
Servicios Comerciales	7%

Los rangos de la tasa de descuento aplicados se deben a que los flujos de efectivo se generan en diferentes países con diferentes características de riesgo país.

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes.

Las principales variaciones de las tasas de descuento respecto a las utilizadas en el ejercicio anterior vienen determinadas principalmente por las variaciones experimentadas de las tasas libres de riesgo.

El EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones y posibles deterioros) presupuestado es el determinado por la Dirección del Grupo en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre distintas escalas según el tipo de negocio:

	<u>% sobre ventas</u>
	<u>2015</u>
Automoción	5,49%-32,58%
Soluciones y Servicios (Smart Innovation)	6,5%-10,4%

A estos EBITDA's se les adicionan los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años, período cubierto por las previsiones del Grupo, se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a la tasa de crecimiento futura prevista (tasa de crecimiento entre el 0% y 4%) basada en las estimaciones de crecimiento de PIB y la tasa de inflación de los diferentes mercados y valorando el nivel necesario de inversión para estos crecimientos. Para el cálculo del valor residual se actualiza un flujo anual normalizado, considerando la tasa de descuento aplicada en las proyecciones, deducida por la tasa de crecimiento considerada.

c) Resultados del análisis

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2015 los fondos de comercio no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2015, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo así como la evolución prevista de los mismos. Las hipótesis utilizadas en el cálculo al 31 de diciembre de 2015 para los ejercicios 2016 y siguientes, serían totalmente válidas para el cálculo del valor de uso al 30 de junio de 2016 por lo que, teniendo en cuenta la evolución positiva de la rentabilidad de los negocios en el primer semestre del 2016, se considera que no se han puesto de manifiesto condiciones en las distintas UGE que determinen riesgo de deterioro de los fondos de comercio.

6. Activos financieros

El movimiento en activos financieros del Grupo corresponde a:

Periodo 2016

	Activos financieros mantenidos a su vencimiento/Prestamos y partidas a Cobrar	Instrumentos financieros derivados	Inversiones en asociadas	Total
Al 31 de diciembre de 2015	91.913	^(a) (10.304)	^(a) 8.011	89.620
Incorporaciones/(variaciones) del perímetro	2.100	-	-	2.100
Altas	49.665	-	374	50.039
Bajas	(48.034)	-	-	(48.034)
Trasposos y otros movimientos ⁽¹⁾	106	(1.499)	87	(1.306)
Ajuste a valor razonable				
- Por resultados	270	(724)	-	(454)
- Por patrimonio	-	(7.523)	(1.009)	(8.532)
Resultados de asociadas	-	-	415	415
Al 30 de junio de 2016	96.020	^(a) (20.050)	^(a) 7.878	83.848
No corriente	14.908	-	-	14.908
Corriente	81.112	4.868	-	85.980
Inversiones en asociadas	-	-	9.642	9.642

- (1) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y trasposos.
- (2) Este total se presenta neto de un importe de 24.918 miles de euros (31 de diciembre de 2015, 16.078 miles de euros) correspondiente a pasivos financieros por derivados, registrados en el pasivo del balance consolidado.
- (3) De este importe, 1.764 miles de euros (31 de diciembre de 2015, 1.534 miles de euros), se registran como provisión no corriente en el pasivo del balance para no dejar el coste de las participaciones en la sociedad con saldo negativo (Nota 11).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Periodo 2015

	Activos financieros mantenidos a su vencimiento/Préstamos y partidas a cobrar	Instrumentos financieros derivados	Inversiones en asociadas	Total
Al 31 de diciembre de 2014	109.911	⁽²⁾ (10.274)	⁽³⁾ (39)	99.598
Incorporaciones/(variaciones) del perímetro	-	-	⁽⁴⁾ (250)	(250)
Altas	744	-	⁽⁵⁾ 8.859	9.603
Bajas	(23.233)	-	-	(23.233)
Traspos y otros movimientos ⁽¹⁾	1.862	369	-	2.231
Ajuste a valor razonable				
- Por resultados	449	4.161	-	4.610
- Por patrimonio	-	(2.564)	-	(2.564)
Resultados de asociadas	-	-	(4)	(4)
Al 30 de junio de 2015	89.733	⁽²⁾ (8.308)	⁽³⁾ 8.566	89.991
No corriente	14.211	-	-	14.211
Corriente	75.522	4.817	-	80.339
Inversiones en asociadas	-	-	10.116	10.116

- (1) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y trasposos.
- (2) Este total se presenta neto de un importe de 13.125 miles de euros (31 de diciembre de 2014, 10.489 miles de euros) correspondiente a pasivos financieros por derivados, registrados en el pasivo del balance consolidado.
- (3) De este importe, 1.550 miles de euros (31 de diciembre de 2014, 1.536 miles de euros), se registran como provisión no corriente en el pasivo del balance para no dejar el coste de las participaciones en la sociedad con saldo negativo (Nota 11).
- (4) Incluye el efecto del valor patrimonial previo del Grupo CIE Automotive Hispamoldes, S.A. dado de baja en el epígrafe Inversiones en asociadas debido a la integración del grupo por el método de consolidación global (Nota 17).
- (5) Se corresponde, principalmente, al alta producida en el período en la nueva sociedad "Concesionaria Salud Siglo XXI, S.A." (Nota 1).

Todos los activos que están registrados a valor razonable se negocian en un mercado activo, salvo los derivados financieros, del que se obtiene el valor a cada fecha.

Todos los activos financieros que mantiene el Grupo al 30 de junio de 2016 y al 31 de diciembre de 2015, que no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro en el ejercicio, se consideran de alta calidad y no presentan indicios de pérdidas por deterioro, excepto por lo comentado en la Nota 6.a).

a) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento/Préstamos y partidas a cobrar

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Depósitos a plazo	77.363	46.734
Créditos a corto plazo	15.799	42.321
Créditos a largo plazo	2.858	2.858
	96.020	91.913

Tanto los depósitos a plazo como los créditos devengan un tipo de interés de mercado del país en el que se mantiene el activo financiero.

No se ha reclasificado ningún activo financiero mantenido hasta su vencimiento.

Los activos financieros mantenidos a su vencimiento incorporan un deterioro generado en 2012 y 2013 de 11,3 millones de euros, correspondientes a una situación de problema de liquidez en una de las instituciones financieras brasileñas con las que operaba el Grupo.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el importe en libros de los activos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

b) Instrumentos financieros derivados

	30.06.2016		31.12.2015	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
Permutas (tipo de interés y otros)				
- coberturas de flujos de efectivo	-	(14.438)	-	(7.369)
- no cobertura	-	(265)	-	(627)
Equity Swap	4.868	-	5.411	-
Permutas de tipo de cambio:				
- coberturas de flujos de efectivo	-	(4.331)	-	-
- no cobertura	-	(27)	363	(3)
Cobertura de inversión neta en el extranjero	-	(5.857)	-	(8.079)
Total	4.868	(24.918)	5.774	(16.078)

- Permutas (tipo de interés y otros)

Los importes del principal nominal de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes a 30 de junio de 2016 ascienden a 485 millones de euros, 28,3 millones USD y 10 millones de coronas danesas (2015: 450 millones de euros, 31,7 millones de dólares americanos y 10 millones de coronas danesas), los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura.

- Equity swap

Con fecha 6 de agosto de 2014, la Sociedad dominante contrató un derivado asociado al precio de cotización en el mercado de la acción de CIE Automotive, S.A. El subyacente de la operación supone 1,25 millones de acciones, con un valor inicial de 11,121 euros por acción. Este instrumento se encuentra clasificado como de no cobertura y arroja a 30 de junio de 2016 una valoración de 4.868 miles de euros (31 de diciembre de 2015, 5.411 miles de euros).

- Permutas de tipo de cambio

Los importes del principal nominal de los contratos a plazo en moneda extranjera pendientes a 30 de junio de 2016 ascienden a 30 millones de dólares americanos, clasificados como instrumentos de no cobertura (31 de diciembre de 2015: 30 millones de dólares americanos) y 28 millones de dólares americanos clasificados como instrumentos de cobertura (31 de diciembre de 2015: 0 millones de dólares americanos).

- Cobertura de inversión neta en el extranjero

A 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, parte de los recursos ajenos del Grupo denominados en dólares americanos, parte de ellos a través de swaps contratados, están designados como cobertura de la inversión neta en las dependientes del segmento Automoción en NAFTA del Grupo por importe de 44,8 millones de euros (45,4 millones de euros a 31 de diciembre de 2015).

El efecto positivo originado en la conversión de la deuda mencionada, por un importe de 8,2 millones de euros (35,9 millones de euros negativos a 31 de Diciembre de 2015) y el efecto negativo del swap por 0,4 millones de euros (negativo de 3,9 millones de euros a Diciembre de 2015), se han reconocido en el patrimonio neto del Grupo en el Estado del Resultado Global Consolidado.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

7. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2016 y al 31 de diciembre de 2015 se desglosan en:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Caja y bancos	279.852	201.710
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	81.087	59.301
	<u>360.939</u>	<u>261.011</u>

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses o con disponibilidad inmediata.

Estos depósitos generan un tipo de interés anual que ha oscilado en función de la divisa entre 0,2% y 14,25% (2015: 0,2% y 13,5%).

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo, están denominadas en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Euros	177.461	104.967
Dólares americanos	79.266	74.781
Reales brasileños	50.902	27.930
Rupias	3.301	3.751
Otras	50.009	49.582
	<u>360.939</u>	<u>261.011</u>

8. Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

a) Segmento Automoción

El Grupo en 2012 tomó la decisión de interrumpir las actividades de fabricación de biodiesel a partir de aceite virgen incluyendo la actividad de plantación de materia prima (jatropha) para este tipo de biodiesel, así como la venta de la sociedad filial Biosur Transformación, S.L.U. Al cierre del ejercicio 2015 y 30 de junio de 2016 se mantiene el compromiso con el plan de venta que aún no se ha materializado debido a que las ofertas recibidas por el Grupo no han satisfecho sus expectativas. Estas actividades son claramente identificables, tanto desde un punto de vista operativo como a efectos de información financiera y representaban una línea de negocio diferenciada.

b) Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

El subgrupo Beroa tomó la decisión a finales del ejercicio 2013 de interrumpir la actividad de fabricación de hormigoneras llevada a cabo por la sociedad filial alemana Karrena Betonanlagen und Fahrmischer, GmbH. Esta actividad es claramente identificable, tanto desde el punto de vista operativo como a efectos de información financiera, representa una línea de negocios separada dentro del negocio del subgrupo y corresponde a una entidad jurídica separada. Sus activos netos han sido valorados a su valor razonable. Desde la toma de decisión de interrumpir su actividad, la sociedad ha llevado a cabo una actividad operativa residual y se encuentra realizando sus activos netos, que son básicamente corrientes.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

La información de los activos y pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta de las situaciones descritas anteriormente se resumen en el siguiente cuadro:

Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Inmovilizado material	20.568	22.400
Existencias	135	192
Otros activos corrientes	1.252	2.182
Otros activos no corrientes	1	2
Total	<u>21.956</u>	<u>24.776</u>

Pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenido para la venta

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Subvenciones de capital	1.057	1.057
Impuestos diferidos de pasivo	352	352
Recursos ajenos	5	161
Cuentas a pagar	138	2.239
Otros pasivos corrientes	255	216
Total	<u>1.807</u>	<u>4.025</u>

Se han incluido los deterioros de valor estimados por los valores recuperables de cada activo.

Para la situación específica de la sociedad dependiente Biosur Transformación, S.L.U., el Grupo mantiene una valoración del negocio basada en el valor de recuperación de los activos netos de la compañía. Para realizar esta valoración de activos, se encargó un estudio independiente a un experto de reconocido prestigio. Cada uno de los elementos definidos en la valoración fue calificado en función de sus características cualitativas y dimensionado en función de sus características cuantitativas. Una vez analizadas estas características se procedió a la determinación del valor del importe recuperable de los mismos, utilizándose como base los precios de cotización, en los mercados activos más relevantes, para cada caso.

En el ejercicio 2015 se reevaluaron todas las hipótesis de las valoraciones, no resultando modificación alguna en las estimaciones sobre el valor de venta de los activos netos de la compañía, por lo que no se realizó deterioro significativo adicional alguno.

En el primer semestre del ejercicio 2016 no se han producido variaciones en la estimación de la Dirección.

Durante el semestre terminado el 30 de junio de 2016 las sociedades han estado prácticamente inactivas.

9. Capital y prima de emisión

	<u>Nº de acciones (miles)</u>	<u>Capital suscrito</u>	<u>Prima de emisión</u>	<u>Total</u>
Al 31 de diciembre de 2014	118.820	29.705	61.467	91.172
Ampliación de capital	10.180	2.545	90.704	93.249
Al 30 de junio de 2015	<u>129.000</u>	<u>32.250</u>	<u>152.171</u>	<u>184.421</u>
Al 31 de diciembre de 2015 y 30 de junio de 2016	<u>129.000</u>	<u>32.250</u>	<u>152.171</u>	<u>184.421</u>

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

a) Capital suscrito

En el ejercicio 2014 se acordó llevar a cabo una ampliación de capital mediante una operación de colocación privada acelerada con exclusión del derecho de suscripción preferente de 10.179.954 nuevas acciones representativas de un 7,89% del total capital social de la Sociedad dominante después de la ampliación y por un importe total efectivo de 93.248.378,64 euros, de los cuales 2.544.988,50 euros correspondían al valor nominal de las acciones mientras que 90.703.390,14 euros correspondían a la prima de emisión de las acciones. El precio de emisión de las acciones ordinarias de nueva emisión ascendió a 9,16 euros, de los que 0,25 euros correspondían al valor nominal y 8,91 euros a la prima de emisión de acciones. Con fecha 6 de junio de 2014 se inscribió en el Registro Mercantil de Bizkaia la escritura de Ampliación de Capital, con fecha 10 de junio de 2014 las Sociedades Rectoras de las Bolsas españolas acordaron su admisión a negociación y con fecha 11 de junio de 2014 se hizo efectiva la contratación de las nuevas acciones.

No se han producido movimientos adicionales en el capital de la Sociedad dominante.

De acuerdo con lo anterior, el capital social de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2015 y 2016 y 31 de diciembre de 2015 está representado por 129.000.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	% Participación	
	30.06.2016	30.06.2015
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L. (***)	(*) 20,909%	(*) 22,909%
Mahindra & Mahindra, Ltd	(**) 12,435%	(**) 12,435%
(*) 7,808% directamente e indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 13,101% restante (9,808% y 13,101% respectivamente en 2015).		
(**) Indirectamente a través de Mahindra Overseas Investment Company Mauritius, Ltd.		
(***) Anteriormente denominada Corporacion Gestamp, S.L.		

El valor de cotización de la acción de la Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., cotizada en la Bolsa de Madrid ascendía al 30 de junio de 2016 a 15,015 euros.

b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

Al 30 de junio de 2016 y 2015, así como al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad dominante no dispone de acciones propias en autocartera ni se han producido movimientos.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 30 de abril de 2020, inclusive, el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 30 de abril de 2015, en virtud del cual la Junta General de Accionistas de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

10. Recursos ajenos

	30.06.2016	31.12.2015
No corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	806.762	828.265
	<u>806.762</u>	<u>828.265</u>
Corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	182.263	157.790
Financiación de importación (*)	-	579
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación	30.676	14.120
	<u>212.939</u>	<u>172.489</u>
	<u>1.019.701</u>	<u>1.000.754</u>

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El Grupo tiene una política de diversificación de sus mercados financieros, y en esta línea, no existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias (*) a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

	<u>Saldo a la fecha</u>	<u>Al de 1 año</u>	<u>Al de 5 años</u>
A 30 de junio de 2016			
Total de recursos ajenos (*)	989.025	806.762	28.792
Efecto de las permutas de tipo de interés	(235.514)	(419.511)	
Riesgo	753.511	387.251	28.792
A 31 de diciembre de 2015			
Total de recursos ajenos (*)	986.634	828.265	23.856
Efecto de las permutas de tipo de interés	(239.031)	(172.919)	-
Riesgo	747.603	655.346	23.856

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Entre 1 y 2 años	119.563	200.346
Entre 3 y 5 años	658.407	604.063
Más de 5 años	28.792	23.856
	806.762	828.265

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance son los habituales en el mercado (tipo de referencia más un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 75 y 600 puntos básicos (2015: entre 75 y 600 puntos básicos).

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, y considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en la Nota 6.

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Euro	799.028	839.522
Dólar estadounidense	184.141	132.158
Reales brasileños	28.568	16.545
Otras	7.964	12.529
	1.019.701	1.000.754

El Grupo posee al 30 de junio de 2016 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 215,3 millones de euros (31 de diciembre de 2015, 251 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 395,6 millones de euros (31 de diciembre de 2015, 397 millones de euros), por lo que dispone de 180,3 millones de euros (2015: 146,0 millones de euros) de préstamos y líneas de crédito no dispuestas a tipo de interés variable.

Con fecha 28 de julio de 2014, CIE Automotive, S.A. firmó con un sindicato de seis entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 450 millones de euros. El plazo de amortización inicial fue de 5 años, contando con una vida media de 4,7 años, mejorando la vida media de la financiación del Grupo, y mejorando asimismo las condiciones económicas de la financiación sindicada previa. El saldo a 30 de junio de 2016 asciende a 450 millones de euros (31 de diciembre de 2015, 450 millones de euros), y su tipo de interés está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El 13 de abril de 2015, se firmó una novación del préstamo sindicado en el que se acordó una bajada del margen negociado inicialmente y se acordó la ampliación de los plazos de vencimiento, siendo el nuevo vencimiento final el próximo 13 de abril de 2020. Por otro lado, se planteó la posibilidad de retrasar un año adicional hasta el 13 de abril del año 2021 el vencimiento final, habiéndose realizado dicho aplazamiento el 14 de julio de 2016.

Con fecha 23 de junio de 2014, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) por importe de 70 millones de euros y con un plazo de amortización de 7 años, al objeto de financiar las actividades de la Sociedad y del Grupo en investigación y desarrollo de componentes de automoción. A 30 de junio de 2016 el saldo dispuesto asciende a 70 millones de euros a un tipo de interés fijo (31 de diciembre de 2015, 70 millones de euros).

En el segundo semestre de 2013, el Grupo suscribió a través de su filial mexicana, CIE Autometal de México, S.A. de C.V., un crédito bilateral con una entidad financiera mexicana por importe de 120 millones de dólares americanos, amortizable en siete años, incluido uno de carencia, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR, en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado. El saldo a 30 de junio de 2016 asciende a 77 millones de euros (a 31 de diciembre de 2015: 87 millones de euros).

Con fecha 11 de mayo de 2016, el grupo suscribió, a través de su filial estadounidense CIE Automotive USA Investments, dos préstamos de 35 millones de dólares cada uno, con vencimiento final de 3 y 5 años respectivamente, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR. El saldo a 30 de junio de 2016 asciende a 63 millones de euros.

Todas estas financiaciones se encuentran sujetas al cumplimiento de determinados ratios, habituales en el mercado para estos contratos. A 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 se cumplen estos ratios.

Adicionalmente, el Grupo, a través de su filiales brasileñas, dispone de diversos préstamos denominados en dólares americanos, por importe equivalente al 30 de junio de 2016 a 45 millones de euros (31 de diciembre de 2015: 45 millones de euros) con últimos vencimientos en el ejercicio 2017.

El resto de saldos incluidos en recursos ajenos corresponden a préstamos o créditos bancarios distribuidos en las distintas sociedades del Grupo y contratados sin garantías específicas adicionales y a tipos de interés de mercado en los distintos países.

Durante el primer semestre de 2016 han sido amortizados 131 millones de euros de las cuentas de crédito y préstamos (primer semestre de 2015: 93,3 millones de euros) y se han incorporado nuevos préstamos y cuentas de créditos por 129 millones de euros, incluidos los anteriormente comentados. Las amortizaciones se deben, en gran parte, a refinanciaciones de deuda mejorando el vencimiento de la misma.

11. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones del Grupo durante el primer semestre de los ejercicios 2015 y 2016 es el siguiente:

Ejercicio 2016

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>
Al 31 de diciembre de 2015	110.861	11.108
Incorporaciones al perímetro (Nota 17)	2.227	-
- Dotaciones / (Reversiones)	9.292	792
- Aplicaciones	(4.246)	(6.296)
- Cargo/(abono) a Patrimonio Neto	221	-
- Traspasos y otros movimientos (*)	(3.428)	5.001
Al 30 de junio de 2016	114.927	10.605

(*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Ejercicio 2015

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>
Al 31 de diciembre de 2014	117.322	11.386
Incorporaciones al perímetro (Nota 17)	4	-
- Dotaciones / (Reversiones)	6.864	2.454
- Aplicaciones	(4.649)	(3.866)
- Cargo/(abono) a Patrimonio Neto	3.798	-
- Traspasos y otros movimientos (*)	(3.065)	5.356
Al 30 de junio de 2015	120.274	15.330

(*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2016 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 8,5 millones de euros (31 de diciembre de 2015, 7,6 millones de euros) correspondientes prácticamente en su totalidad con contingencias tributarias en Brasil, de los cuales 1,8 millones de euros se encuentran depositados judicialmente, en espera de la resolución de los litigios (31 de diciembre de 2015, 1,5 millones de euros).
- Provisión de 1,8 millones de euros dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades (31 de diciembre de 2015, 1,5 millones de euros).
- Provisión para otros pasivos de personal de 75,0 millones de euros (31 de diciembre de 2015, 69,6 millones de euros), incluyendo 46,4 millones de euros correspondientes a planes de pensiones (31 de diciembre de 2015, 47,3 millones de euros) de las sociedades del Grupo Mahindra incorporadas en el Grupo con fecha 4 de octubre de 2013 y 31 de diciembre de 2014 así como de la sociedad Beroa Thermal Energy, S.L en junio de 2014.
- Provisión de 29,6 millones de euros (31 de diciembre de 2015, 32,2 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerados exigibles en el largo plazo.

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2016 tienen como finalidad básicamente la adecuación de las estructuras productivas de sociedades en España (30 de junio de 2016: 1,0 millones de euros; 31 de diciembre de 2015: 1,0 millones de euros), así como la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo considerados exigibles en el corto plazo (30 de junio de 2016: 6,1 millones de euros; 31 de diciembre de 2015: 6,8 millones de euros). Asimismo incluyen riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en algunas de las filiales (30 de junio de 2016: 3,5 millones de euros; 31 de diciembre de 2015: 3,3 millones de euros)

Obligaciones con el personal

Los compromisos de planes post empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal que varias sociedades del Grupo garantizan a determinados colectivos son, por país, los siguientes:

- 1) Planes de prestaciones post empleo y otras prestaciones tras la relación laboral en España:

Varias sociedades del segmento de automoción garantizan prestaciones a determinado personal jubilado y prejubilado (30 de junio de 2016: 19 personas; 31 de diciembre de 2015: 21 personas), los cuales se encuentran financiados a través de la compañía aseguradora Biharko. Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 no hay importes registrados a largo plazo por este concepto.

- 2) Planes de prestaciones post empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal en Alemania los cuales se encuentran íntegramente en fondo interno:
 - Prestaciones a largo plazo al personal:
 - o Premios de antigüedad.
 - o Complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

- Prestaciones post- empleo:
 - o Pensiones de jubilación vitalicias.
 - o Los planes de prestaciones garantizados por el grupo Beroa a sus empleados son compromisos de prestación definida a la jubilación. El grupo Beroa garantiza una renta vitalicia a partir de la jubilación para aquellos empleados con fecha de ingreso anterior al 1 de enero de 2001 que tengan 10 años de servicio a la fecha de cese. El compromiso se encuentra recogido en fondo interno.
- 3) Planes de prestaciones post empleo en India los cuales en su mayoría están en fondo interno:
 - Prestaciones post- empleo:
 - o Pensiones de jubilación vitalicias.
 - o Premios de jubilación. Este compromiso se encuentra financiado externamente a través de contratos de seguros.
 - o Premios de jubilación en caso de rescisión de la relación laboral.
- 4) Planes de prestaciones post empleo en Italia. Actualmente el modelo de pensiones es TFR. Se trataba de un plan de prestación definida que fue transformado a un Plan de aportación definida por la Reforma de las Pensiones que tuvo lugar en diciembre de 2005.
- 5) Planes de prestaciones post empleo en Francia los cuales se encuentran en fondo interno:
 - o Los planes de prestación garantizados por el grupo Beroa a sus empleados son compromisos de prestación definida a la jubilación derivados de convenios colectivos.
 - o La prestación a la jubilación depende de los años de servicio en la sociedad.

Prestaciones post-empleo:

El movimiento de la obligación por prestación definida durante el primer semestre de 2016 y 2015 ha sido el siguiente:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
A 1 de enero	45.790	46.640
Coste de servicios corrientes	107	911
Gasto/(Ingreso) por intereses	520	384
Recálculo de valoraciones:		
- (Ganancias)/Pérdidas por cambios en hipótesis financieras	261	3.711
- (Ganancias)/Pérdidas por experiencia	(40)	(58)
Pago de prestaciones	(1.799)	(2.167)
Diferencias de conversión	(5)	309
Al 30 de junio	44.834	49.730

El saldo de las prestaciones está compuesto básicamente por 37.355 miles de euros (37.977 miles de euros a 31 de diciembre de 2015) correspondientes a pensiones de jubilación vitalicias en compañías alemanas, 3.199 miles de euros (3.646 miles de euros a 31 de diciembre de 2015) correspondientes a pensiones de jubilación vitalicias, premios de jubilación financiados externamente a través de contratos de seguros y premios de jubilación en caso de rescisión de la relación laboral de compañías Indias y 2.899 miles de euros (2.784 miles de euros a 31 de diciembre de 2015) correspondientes a planes de prestaciones post empleo en Italia.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Prestaciones a largo plazo al personal:

El movimiento de la obligación y provisión por prestación definida durante el primer semestre de 2016 y 2015 ha sido el siguiente:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
A 1 de enero	1.511	1.916
Coste de servicios corrientes	-	(33)
Gasto/(Ingreso) por intereses	9	10
Recálculo de valoraciones:		
- (Ganancias)/Pérdidas por cambios en hipótesis financieras	-	145
Pago de prestaciones	-	(179)
Al 30 de junio	1.520	1.859

El saldo de las prestaciones a largo plazo al personal se debe a premios de antigüedad y complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial de compañías alemanas.

El desglose de las provisiones por prestaciones al personal, clasificadas por país es el siguiente:

<u>Desglose por país</u>	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Alemania	38.875	39.488
India	3.199	3.646
Italia	2.899	2.784
Francia	1.381	1.383
Total	46.354	47.301

No se han producido variaciones sustanciales en las hipótesis financiero-actuariales a las descritas en la Nota 24 de las cuentas anuales consolidadas del Grupo a cierre de 2015.

12. Impuesto sobre las ganancias

	<u>30.06.2016</u>	<u>30.06.2015</u>
Impuesto corriente	24.877	17.573
Impuestos diferidos	(140)	2.308
Gasto por impuesto	24.737	19.881

Los tipos impositivos teóricos varían según las distintas localizaciones, siendo los principales los siguientes:

	<u>Tipo nominal</u>
País Vasco	28%
Resto España	25%
México	30%
Brasil	34%
Resto Europa (tipo medio)	15% - 35%
China	25%
Resto América	21%-35%
India	30%

Los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se compensan si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido de compensar los activos por impuesto corriente con los pasivos por impuesto corriente y cuando los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada en el territorio foral de Bizkaia con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada en el territorio foral de Bizkaia con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Berriz, S.L. (entidad absorbente de la fusión llevada a cabo en 2015 con CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L., Bionor Transformación, S.A.U., CIE Automotive Hispamoldes, S.L. y Participaciones Internacionales Autometal, S.L.U.)
- Autokomp Ingeniería, S.A.U.
- CIE Mecauto, S.A.U.
- CIE Udalbide, S.A.U.
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.U.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alfa Deco, S.A.U.
- Alurecy, S.A.U.
- Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.
- Nova Recydl, S.A.U.
- Recyde, S.A.U.
- Alcasting Legutiano, S.L.U.
- Bionor Berantevilla, S.L.U.
- Bionor Transformación, S.A.U., disuelta en 2015 en virtud de fusión por absorción por parte de CIE Berriz, S.L.
- Vía Operador Petrolífero, S.L.U. (Liquidada en el ejercicio 2015)
- Mecanizaciones del Sur - Mecasur, S.A.
- CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L., disuelta en 2015 en virtud de fusión por absorción por parte de CIE Berriz, S.L.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L.
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.
- Recicladors Ecológicos de Residuos, S.L.U.
- Biodiesel Mediterráneo, S.L.U.
- Participaciones Internacionales Autometal, S.L.U., disuelta en 2015 en virtud de fusión por absorción por parte de CIE Berriz, S.L.
- Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U.

En el ejercicio 2015, teniendo en cuenta los cambios introducidos en la normativa, el Grupo optó por tributar en régimen de consolidación fiscal para las siguientes sociedades bajo normativa de Territorio de Régimen común:

- Grupo Componentes Vilanova, S.L. (entidad representante del nuevo Grupo fiscal).
- Biosur Transformación, S.L.U.
- Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.

Por otra parte, y con efectos 1 de enero de 2015, se obtuvo de la administración tributaria pertinente, la consideración de grupo de sociedades, siendo la dominante Global Dominion Access, S.A. y el resto:

- Dominion Investigación y Desarrollo, S.L.U.
- ECI Telecom Ibérica, S.A.
- Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.
- Beroa Thermal Energy, S.L.
- Beroa Ibérica, S.A.
- Global Near, S.L.
- Near Technologies, S.L.U.
- Dominion Ampliffica, S.L.
- Global Ampliffica, S.L.
- Ampliffica, S.L.U.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Adicionalmente, también con efectos 1 de enero de 2015, se constituye un grupo fiscal estatal, siendo la dominante: Bilcan Global Services, S.L. (fusionada en 2015 con Servicios al Operador Móvil 21, S.L.) y el resto:

- Dominion Centro de Control, S.L.U.
- Dominion Networks S.L.U.
- Sur Conexión, S.L. (fusión en 2015 entre Sur Conexión, S.L. y Your Phone Franquicias, S.L.U.)
- Tiendas de Conexión, S.L.U (fusión en 2015 entre Tiendas Conexión, S.L. y Your Phone, S.L., cuya denominación social ha sido modificada a Tiendas de Conexión, S.L.U.)
- Eurologística Directa Móvil 21, S.L.U.

Fuera de España existen los siguientes grupos fiscales:

- En Alemania: liderado por la sociedad Mahindra Forgings Europe AG y en el que participan la sociedades Gesenkschmiede Schneider GmbH, Jeco Jellinghaus GmbH y Falkenroth Umformtechnik GmbH.
- En Alemania: liderado por la sociedad filial Beroa Technology Group GmbH y en el que participan Beroa Deutschland GmbH, Burwitz Montageservice GmbH y Karrena Betonanlagen und Fahrmischer GmbH (sin actividad).
- En Estados Unidos: liderado por la sociedad filial Beroa Corporation LLC y en el que participan Beroa US LLC, Karrena International LLC y Karrena International Chimneys LLC.
- Las Compañías holandesas RS Automotive B.V. y Advanced Comfort Systems International, B.V. tributan como una única unidad fiscal.

El resto de sociedades del Grupo CIE Automotive tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo período está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y vence el plazo para la presentación de impuestos.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2016 y 2015 de la Sociedad Dominante es la correspondiente a la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Territorio Foral de Bizkaia.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el primer semestre del ejercicio 2016 y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre los estados financieros intermedios consolidados tomados en su conjunto.

13. Ganancias por acción

a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 9).

	<u>30.06.2016</u>	<u>30.06.2015</u>
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (Miles de euros)	82.564	68.776
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	129.000	129.000
Ganancias Básicas:	<u>0,64</u>	<u>0,533</u>
- Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (euros por acción)	0,639	0,537
- Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (euros por acción)	0,001	(0,004)

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

b) Diluidas

El acuerdo de la remuneración plurianual basado en la evolución del proceso de la acción de CIE Automotive, S.A. alcanzado en 2014 (Nota 18) pudiera tener potencial efecto dilutivo de acuerdo a la NIC33. Una vez realizados los cálculos se ha determinado que los efectos de este acuerdo no determinan una dilución de las ganancias por acción básicas calculadas en el párrafo anterior.

14. Dividendos por acción

Con fecha 26 de abril de 2016 la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. ha acordado la distribución del resultado individual del ejercicio 2015, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,17 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que ha supuesto un total de 21.930 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 5 de julio de 2016.

Con fecha 15 de diciembre de 2015, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta de resultados del ejercicio 2015 de 0,16 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que suponía un total de 20.640 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 4 de enero de 2016.

Con fecha 30 de abril de 2015, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2014, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,1 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 12.900 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 3 de julio de 2015.

15. Efectivo generado por las operaciones

	<u>30.06.2016</u>	<u>30.06.2015</u>
Beneficio del ejercicio	96.458	82.758
Ajustes de:		
- Impuestos (Nota 12)	24.877	17.573
- Impuestos diferidos	(140)	2.308
- Subvenciones abonadas a resultados	(1.420)	(1.417)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 4)	55.220	55.376
- Amortización de activos intangibles (Nota 5)	6.843	7.497
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	(766)	(251)
- Movimientos netos en provisiones (Nota 11)	3.821	9.318
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros (Nota 6)	454	(4.610)
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable con imputación en resultados	(993)	6.071
- Diferencias de cambio	89	(4.289)
- Ingresos por intereses	(3.182)	(5.518)
- Gasto por intereses	21.796	29.353
- Participación en la pérdida/(Ganancia) de asociadas (Nota 6)	(415)	4
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	(14.205)	(18.691)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(46.062)	(58.793)
- Otros Activos	(21.999)	(10.975)
- Proveedores y otras cuentas a pagar	84.435	15.711
Efectivo generado por las actividades continuadas e interrumpidas	204.811	121.425

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	<u>30.06.2016</u>	<u>30.06.2015</u>
Importe en libros (Notas 4 y 5)	2.224	1.638
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	766	251
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material	<u>2.990</u>	<u>1.889</u>

16. Compromisos

a) Compromisos de compra de activos fijos y arrendamientos

Las inversiones comprometidas en las fechas del balance pero no incurridas todavía son las siguientes:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Inmovilizado material	43.851	31.773
Obligaciones provenientes de contratos de arrendamiento no cancelables	56.026	53.429

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

b) Compromisos por arrendamiento operativo

El Grupo a partir de 2008 alquila varias oficinas y almacenes bajo contratos no cancelables de arrendamiento operativo. Estos contratos tienen una duración de entre cinco y diez años, siendo la mayor parte de los mismos renovables a su vencimiento en condiciones de mercado. El Grupo también alquila instalaciones y maquinaria bajo contratos cancelables de arrendamiento operativo. El Grupo está obligado a notificar con seis meses de antelación la finalización de estos acuerdos.

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Menos de un año	11.134	11.278
Entre uno y cinco años	21.431	18.665
Más de cinco años	23.461	23.486
	<u>56.026</u>	<u>53.429</u>

c) Otra información

El segmento de Soluciones y Servicios (Smart Innovation) tiene otorgados avales en concepto de garantía por obras o servicios prestados a clientes y avales comerciales por importe aproximado de 98,8 millones de euros (31 de diciembre de 2015: 111,5 millones de euros, aproximadamente).

17. Combinaciones de negocios

Ejercicio 2016

Segmento Soluciones y Servicios (Smart Innovation)

Las variaciones en el perímetro de consolidación han sido descritas en la Nota 1.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El 6 de mayo de 2016 el Grupo ha adquirido, a través de la filial norteamericana Beroa Corporation LLC, el grupo de sociedades norteamericano liderado por Commonwealth Dynamics, Inc. (en adelante CDI). Esta adquisición supone la toma de control del 100% de las sociedades siguientes:

- Commonwealth Dynamics Inc (EEUU)
- Commonwealth Constructors Inc (EEUU)
- Commonwealth Landmark Inc (EEUU)
- Commonwealth Dynamics Limited (Canada)
- Commonwealth Power Chile, SPA (Chile)
- Commonwealth Power de Mexico S.A. de C.V. (Mexico)
- Commonwealth Power, S.A. (Perú)
- Commonwealth Power Private Limited (India)

Este subgrupo, con sede en New Hampshire (EEUU), es una empresa de nicho con más de 35 años de experiencia en la provisión de soluciones de ingeniería y ejecución de proyectos de alta complejidad para un amplio abanico de sectores en el ámbito industrial.

CDI centra su actividad en países con importante presencia industrial, como son EEUU, Chile, México, Perú e India, encontrándose entre sus clientes la mayoría de las empresas líderes de los mismos.

El precio de esta transacción asciende a 10 millones de dólares americanos con el siguiente detalle, habiendo sido pagados 2 millones de dólares americanos en el momento de formalizar la compra venta, y quedando a) 6 millones de dólares americanos (importe estimado) pendientes de pago bien el 2018, 2019 o el 2020 en función de la opción de pago dada al vendedor cuyo importe equivale al EBITDA medio del subgrupo agregado de los tres últimos ejercicios, según la fecha de pago, por un multiplicador de 6x al que se le restará la deuda financiera correspondiente; b) 2 millones de dólares americanos (importe estimado), correspondiente a un 2,5% de la cartera de pedidos existente a la fecha de pago del punto anterior.

El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue:

	Importe (*)
Contraprestación satisfecha en el ejercicio	1.915
Efectivo y equivalentes al efectivo en el Grupo adquirido	(1.839)
	76

(*) Importe original en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de adquisición.

A continuación se resumen los detalles de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio resultante de la operación:

	Importe (*)
Precio de compra	9.191
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	(702)
Fondo de comercio (Nota 5)	8.489

(*) Importe original en dólares americanos traducidos a euros al tipo de cambio de la fecha de adquisición.

Este fondo de comercio se asignó a las rentabilidades y sinergias futuras de los negocios adquiridos dentro del Grupo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Los activos netos adquiridos a valor razonable surgidos en la adquisición se desglosan a continuación:

	Valor razonable
Inmovilizado	184
Impuestos diferidos de activo	143
Cuentas comerciales a cobrar	5.846
Otros activos	749
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.839
Activos adquiridos	8.761
Cuentas comerciales por pagar	5.618
Otros pasivos	2.441
Pasivos adquiridos	8.059
Total Activos Netos adquiridos	702

El proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos, basado en una valoración realizada internamente, todavía no ha sido finalizado.

En febrero de 2016 Global Dominion Access ha presentado una oferta dentro del concurso de acreedores solicitado por Abantia Empresarial, S.L. y sus sociedades filiales (en adelante **Grupo Abantia**) para adquirir las unidades productivas de Instalaciones, Mantenimiento, Industrial y Promoción de Energías Renovables, las cuales representan la mayor parte del negocio del Grupo Abantia.

Con fecha 24 de mayo de 2016, el Grupo, a través de su filial Dominion Industry & Infrastructures (constituida en marzo de 2016 por Global Dominion Access, S.A.) ha materializado la adquisición, operación que ha sido aprobada por el Juzgado de lo Mercantil encargado del concurso de acreedores del Grupo Abantia y por los representantes de los trabajadores, en los términos legales.

La adquisición del negocio, supone el abono de un precio de 2 millones de euros más el quebranto patrimonial que se haya producido entre la fecha de aprobación de la solicitud de adquisición hasta la toma de control, esto es durante los meses de marzo, abril y mayo de 2016, estimado en un total de 1,5 millones de euros adicionales.

El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue:

	Importe
Contraprestación total de la operación	3.500
Importe pendiente de pago a la fecha de balance	(1.000)
	2.500

A continuación se resumen los detalles de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio resultante de la operación:

	Importe
Precio de compra	3.500
Valor Razonable de los activos netos negativos adquiridos	6.500
Fondo de comercio (Nota 5)	10.000

Este fondo de comercio se asignó a las rentabilidades y sinergias futuras de los negocios adquiridos dentro del Grupo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Los activos netos adquiridos a valor razonable surgidos en la adquisición se desglosan a continuación:

	<u>Valor razonable</u>
Inmovilizado	1.500
Activos intangibles	9.121
Cuentas comerciales a cobrar	5.502
Activos financieros	2.100
Activos adquiridos	18.223
Provisiones no corrientes	2.227
Cuentas comerciales por pagar	10.675
Remuneraciones pendientes de pago	4.259
Otros pasivos	7.562
Pasivos adquiridos	24.723
Total Activos Netos adquiridos	(6.500)

El proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos, basado en una valoración realizada internamente, todavía no ha sido finalizado. Dentro de este proceso se ha identificado un activo intangible correspondiente a "Cartera de clientes" cuya valoración provisional a la fecha ha ascendido a 9.121 miles de euros. Esta valoración se ajustará dentro del horizonte temporal permitido por la legislación contable aplicable una vez se aplique el método de valoración "MERM", basado en el exceso de beneficio sobre los activos contributivos requeridos para la explotación del intangible.

El 16 de junio de 2016 se ha elevado a público el acuerdo de compraventa mediante la cual la sociedad Instalaciones Inabensa, S.A., dentro del Plan de Reestructuración de Abengoa (su grupo dominante), vende a la sociedad del Grupo Dominion Networks, S.L., los activos, bienes, contratos y derechos afectos al área de actividad llamada **Protisa** – protisa térmica, acústica y contraincendios, dedicada a todas las actividades que guardan relación con la realización y explotación de negocios comerciales, de importación, exportación y distribución de maquinarias y materiales relativos a trabajos para la protección térmica, acústica y contraincendios.

Dentro de dichos activos, bienes, contratos y derechos se engloban ciertos elementos de inmovilizado material, contratos con proveedores y contratistas, equipo personal técnico cualificado, contratos en ejecución, clasificaciones y referencias de las obras de esta actividad y marcas, patentes y ensayos de los morteros ignífugos.

El precio de adquisición de esta rama de actividad ha ascendido a 300 miles de, acordándose que en dicho precio se incluyen los importes a pagar al personal por vacaciones y pagas extraordinarias durante el año 2016. El pago de dicho precio se realizará del siguiente modo:

- 200 miles de euros en el momento de la firma del acuerdo de venta
- 100 miles de euros en un plazo de 90 días a contar desde la firma del acuerdo de venta.

El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue:

	<u>Importe</u>
Contraprestación total de la operación	300
Importe pendiente de pago a la fecha de balance	(100)
	200

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

A continuación se resumen los detalles de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio resultante de la operación:

	<u>Importe</u>
Precio de compra	300
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	-
Fondo de comercio (Nota 5)	<u>300</u>

Este fondo de comercio se asignó a las rentabilidades y sinergias futuras de los negocios adquiridos dentro del Grupo.

Los activos netos adquiridos a valor razonable surgidos en la adquisición se desglosan a continuación:

	<u>Valor razonable</u>
Inmovilizado	529
Activos adquiridos	<u>529</u>
Cuentas a pagar	433
Remuneraciones pendientes de pago	96
Pasivos adquiridos	<u>529</u>
Total Activos Netos adquiridos	<u>-</u>

El proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos, basado en una valoración realizada internamente, todavía no ha sido finalizado.

La cifra de ventas y los resultados del negocio de las combinaciones de negocios realizadas integradas en el periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2016 ascienden a 7.545 y 75 miles de euros, respectivamente. Si las combinaciones de negocios se hubieran realizado el 1 de enero de 2016, estos importes ascenderían a 45.271 miles de euros de cifra de ventas y un resultado negativo de 844 miles de euros.

Ejercicio 2015

Segmento Automoción

Las variaciones en el perímetro de consolidación han sido descritas en la Nota 1.

En marzo de 2015, CIE Berriz, S.L. adquirió la participación del 50% que la compañía Plásticos de Palencia, S.A. mantenía en la "Joint Venture" Grupo CIE Automotive Hispamoldes, S.A. (Anexo). De esta manera CIE Automotive se convirtió en accionista único de este Grupo.

El precio pagado en la adquisición fue de 250 miles de euros, totalmente desembolsado en el momento de la compra.

Esta combinación de negocios por etapas supuso en el ejercicio 2015 el reconocimiento de un resultado positivo registrado en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, por un importe de 210 miles de euros. Dicho resultado fue consecuencia del registro a valor razonable (250 miles de euros) de la participación previa al 50% que el Grupo mantenía en el patrimonio del subgrupo adquirido (40 miles de euros) y calculado a la fecha de la toma de control.

El valor razonable de la participación previa fue el equivalente al precio de compra del 50%.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

Consecuencia de lo anterior, la combinación de negocio para la toma de control del Grupo CIE Automotive Hispamoldes, S.A. en marzo de 2015 y, por tanto, referida al 100% de la participación, se resume a continuación:

	<u>Importe</u>
Precio de compra	500
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	(80)
Fondo de comercio (Nota 5)	<u>420</u>

Este fondo de comercio ha sido atribuido a la futura rentabilidad del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

El importe de la contraprestación total para la toma de control se desglosa como sigue:

	<u>Importe</u>
Valor razonable de la participación previa	250
Precio de compra del 50% adquirido en el ejercicio	250
Contraprestación total	<u>500</u>

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes;

	<u>Valor razonable de los activos netos adquiridos</u>
Inmovilizado	137
Existencias	186
Cuentas a cobrar	686
Otros Activos corrientes	48
Efectivo y equivalentes al efectivo	107
Activos adquiridos	<u>1.164</u>
Provisiones	4
Cuentas por pagar	1.071
Otros Pasivos	9
Pasivos adquiridos e intereses minoritarios	<u>1.084</u>
Total Activos Netos adquiridos	<u>80</u>

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difería de las cifras contables del Grupo CIE Automotive Hispamoldes, S.A. No existían otros activos intangibles que cumpliesen con las condiciones para su reconocimiento por separado, ni pasivos contingentes ni otros activos y pasivos contables cuyo valor razonable difiriera del valor contable.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación fue el siguiente:

	<u>Importe</u>
Importe satisfecho	250
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(107)
Salida de efectivo en la adquisición	<u>143</u>

La cifra de ventas y el resultado del Grupo CIE Automotive Hispamoldes, S.A. a 30 de junio de 2015 ascendieron a 910 y 211 miles de euros respectivamente.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

18. Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave y familiares cercanos a los anteriormente mencionados y aquellas sociedades participadas consolidadas por puesta en equivalencia.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

- Retribuciones y préstamos a los administradores de la Sociedad dominante y personal de alta dirección

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2016 ha ascendido a 1.842 miles de euros (30 de junio de 2015, 1.246 miles de euros). Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de dietas, primas o participación en beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido, opciones sobre acciones, así como otros derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su favor.

A 30 de junio de 2016 existe un saldo (a valor actual) a cobrar derivado de otras operaciones con estas partes vinculadas por un importe de 606 miles de euros (31 de diciembre de 2015: 606 miles de euros), que se encuentra clasificado como activos corrientes.

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2016 al personal de alta dirección del grupo CIE Automotive, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración (11 personas; 2015, 11 personas), asciende a 1.458 miles de euros (30 de junio de 2015, 1.453 miles de euros).

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de alta dirección.

- Remuneración con base en el precio de la acción

En la Junta General de Accionistas celebrada el día 30 de abril de 2014, se aprobó la concesión de un incentivo a largo plazo con base en el incremento de valor de las acciones de CIE Automotive, S.A. a favor del Consejero Delegado y determinados altos directivos y otras personas, por su especial vinculación al Grupo.

El incentivo consiste en el pago de una remuneración extraordinaria total resultado de multiplicar un número máximo conjunto de 1.800.000 derechos por el incremento del valor de la cotización de la acción de CIE Automotive en el período 2013-2017, siendo su cotización base 6 euros por acción y el valor de cierre la media de la cotización correspondiente al último trimestre del ejercicio 2017, en los términos aprobados por la Junta General de Accionistas.

La asignación individual de estos derechos fue determinada en el 2014 por la Comisión de Nombramientos y Retribuciones de la Sociedad dominante y su liquidación, que por decisión del Grupo se realizará, previsiblemente, en metálico, se producirá de una sola vez al 31 de marzo de 2018.

El incentivo se encuentra sujeto a dos condiciones:

- La continuidad interrumpida de la relación de servicios de los beneficiarios.
- El cumplimiento de los objetivos del Plan Estratégico del Grupo para el período 2013-2017, medido en referencia a los niveles de EBITDA (entendido como beneficio de explotación más amortizaciones y depreciaciones) reales auditados obtenidos en el período.

Las condiciones del incentivo contemplan situaciones de liquidación anticipada del mismo por determinadas causas sobrevenidas.

Al 30 de junio de 2016 el importe estimado, de dicha remuneración extraordinaria ha determinado un gasto devengado por este concepto en el periodo de 3,06 millones de euros (31 de diciembre de 2015: 6,1 millones de euros).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

- Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

	<u>30.06.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Saldos:		
- Cuentas a cobrar de partes vinculadas	34.166	61.624
- Cuentas a pagar a partes vinculadas	7.747	6.159
- Saldos con entidades con influencia significativa (*)	34.089	34.089
- Dividendo pendiente de pago	(21.930)	(20.640)
	<u>30.06.2016</u>	<u>30.06.2015</u>
Operaciones realizadas:		
- Servicios recibidos	3.620	3.449
- Servicios prestados	248	107
- Compras (**)	12.127	25.556
- Ventas (**)	78.577	80.489

(*) Tal y como se indica en las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2015, fruto de la combinación de negocios realizada en el ejercicio 2014 de adquisición del Grupo Beroa por parte de Global Dominion Access, existen unos importes pendientes de pago a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas Dos, S.A. (INSSEC2), Accionista de la Sociedad dominante, cuyo importe estimado al 30 de junio de 2016 asciende a 34.089 miles de euros, idéntico importe que el existente a 31 de diciembre de 2015 por no haberse producido modificaciones en las estimaciones que lo sustentan. No existen garantías entregadas sobre dichos importes pendientes.

(**) Tanto las compras como las ventas corresponden, básicamente, a operaciones comerciales de compra-venta de piezas con el grupo Mahindra&Mahindra.

19. Negocios conjuntos

Con fecha 20 de julio de 2007, y junto con la sociedad Plásticos de Palencia se constituyó la Sociedad CIE Automotive Hispamoldes, S.A., con un capital inicial de 250 miles de euros, participada por CIE Automotive, S.A. en un 50% y por la Sociedad Plásticos de Palencia en el 50% restante. Posteriormente, con fecha 28 de diciembre de 2011 se realizó una ampliación de capital por importe de 250 miles de euros, suscrita al 50% por CIE Automotive, S.A.

En el primer semestre de 2015, tal y como se explica en las Notas 1 y 17, el Grupo, a través de su dependiente CIE Berriz, S.L., ha adquirido el 50% del capital social de CIE Automotive Hispamoldes, S.A., convirtiéndose en su socio único, resolviendo el Acuerdo de Inversión suscrito en 2011 con el Grupo Hispamoldes, y pasando a consolidar esta sociedad por el método de integración global.

De este modo, a 30 de junio de 2016 y 2015 no existe ningún acuerdo de negocio conjunto en el grupo.

20. Hechos posteriores al cierre

El 6 de mayo de 2016 el Grupo ha procedido a suscribir un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social del Grupo Amaya Telleria. La operación, en el momento de materializarse, supondrá una inversión estimada por parte del Grupo de 186 millones de euros, entre el pago del precio de la operación y la asunción de la deuda financiera neta del Grupo Amaya Telleria. El precio, de 141,9 millones de euros, que será financiado con los recursos financieros del Grupo, se abonará, en parte (aproximadamente 112 millones de euros), en la fecha de cierre de la operación, en los primeros días del mes de agosto de 2016, tras haber recibido las autorizaciones necesarias de defensa de la competencia y haber llevado a cabo las actuaciones previas contractualmente acordadas, y el importe restante se liquidará en el primer trimestre de 2017.

El Grupo Amaya Telleria se encuentra presente en la fabricación de componentes y subconjuntos para el sector de automoción en las tecnologías de mecanizado e inyección de aluminio de alta presión. Su facturación en el ejercicio 2015 ascendió, aproximadamente, a 134 millones de euros y emplea a alrededor de 800 trabajadores en sus distintas plantas (País Vasco, Galicia, Eslovaquia, Brasil y México), con unos activos netos de aproximadamente 30 millones de euros, que suponen un fondo de comercio estimado inicialmente de aproximadamente 115 millones de euros.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016 (En miles de Euros)

El grupo se encuentra, a la fecha de aprobación de estos estados financieros intermedios realizando el análisis y valoración de la combinación de negocios.

Con fecha 14 de Julio de 2016, Cie Automotive S.A. ha firmado una segunda novación a la financiación sindicada firmada en 2014, ampliando el importe total en 150 millones de euros, alcanzando por tanto un total de 600 millones de euros, alargando el plazo de vencimiento un año más, siendo por tanto el último pago en abril de 2021 y acordando una modificación en la parrilla de margen negociado inicialmente y novado en 2015.

Asimismo, en la misma fecha, se ha firmado un nuevo préstamo con 2 entidades financieras por un importe total de 85 millones de euros, con un vencimiento final de 10 años.

El importe de estas financiaciones se destinará a financiar el crecimiento del grupo así como a cubrir otras necesidades de tesorería e inversiones.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016 Y 2015

ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2016

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
CIE Berriz, S.L. (*) (fusionada en 2015 con CIE Automotive Hispamoldes, S.L., Bionor Transformación, S.A.U., Participaciones Internacionales Autometal, S.L.U., CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L.)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100,00%	-
Antolin-CIE Czech Republic s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	30,00%
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100,00%
CIE Udalbide, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
CIE Mecauto, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Mecanizaciones del Sur-Mecatur, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100,00%
Alfa Deco, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Alurecy, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100,00%
Nova Recyrd, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Recycle, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Recycle CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Zdánice, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
Alcasting Legutiano, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100,00%
Egaña 2, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
Inyectametal, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100,00%
Orbelan Plásticos, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100,00%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Stratis-Tratamentos, Ltda (Anteriormente ApoloBlue Tratamentos, Ltda)	Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Metal CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Plasty CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Unitools Press CZ, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Joamar, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au (2)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100,00%
CIE Praga Louny, a.s. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100,00%
Praga Service, s.r.o.	CIE Praga Louny, a.s.	Instalaciones	Rep. Checa	-	100,00%
CIE Deutschland, GmbH	CIE Berriz, S.L.	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100,00%
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	CIE Berriz, S.L.	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	-	100,00%
CIE Compiègne, S.A.S.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	China	-	50,00%
Autometal, S.A. (*) (4)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
NaturOil Combustíveis Renováveis, S.A.	Autometal, S.A.	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	100,00%
Bioauto Participações, S.A. (*)	Autometal, S.A.	Sociedad de cartera	Brasil	-	75,00%
Bioauto MT Agroindustrial, Ltda.	Bioauto Participações, S.A.	Agrobiotecnología	Brasil	-	75,00%
Durametal, S.A.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	50,00%
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. (*)	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016 y 2015

ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2016

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotivo	
				Directo	Indirecto
Autocromo Cromação de Plásticos Ltda	Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. (*)	Autometal, S.A.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100,00%
Gescrap – Autometal Comercio de Sucatas Ltda	Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Comercio de chatarras	Brasil	-	30,00%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Autometal de México, S.A. de C.V. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	México	-	100,00%
Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Comercio de chatarras	México	-	30,00%
Gescrap Autometal Mexico Servicios, S.A. de C.V.	Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	30,00%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Nugar, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Percaser de México, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Servicat S. Cont., Adm. Y Técnicos, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V.	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios	México	-	100,00%
CIE Automotive, USA Inc (*)	CIE Autometal de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	USA	-	100,00%
CIE Automotive USA Investments (1)	CIE Automotive, USA Inc	Sociedad de cartera	USA	-	100,00%
Century Plastics, Llc	CIE Automotive, USA Inc	Fabricación componentes automoción	USA	-	100,00%
Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	España	-	100,00%
PIA Forging Products, S.L.U. (1)	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.	Sociedad de cartera	España	-	100,00%
Mahindra CIE Automotive Ltd. (*)	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.	Fabricación componentes automoción	India	-	53,21%
Stokes Group Limited (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	53,21%
Stokes Forgings Limited	Stokes Group Limited	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	53,21%
Stokes Forgings Dudley Limited	Stokes Group Limited	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	53,21%
Mahindra Forging Global	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Sociedad de cartera	República de Mauricio	-	53,21%
Mahindra Forgings International Limited (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Sociedad de cartera	República de Mauricio	-	53,21%
Mahindra Forgings Europe AG (*)	Mahindra Forgings International Limited	Sociedad de cartera	Alemania	-	53,21%
Gesenschmiede Schneider GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	53,21%
Jeco Jellinghaus GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	53,21%
Falkenroth Umformtechnik GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	53,21%
Schoneweiss & Co. GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	53,21%
CIE Galfor, S.A.U. (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	España	-	53,21%
CIE Legazpi, S.A.U.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	España	-	53,21%
UAB CIE LT Forge	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	53,21%
Galfor Eólica, S.L.	CIE Galfor, S.A.U.	Producción y comercialización de electricidad	España	-	26,61%

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016 Y 2015

ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2016

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Mahindra Gears Global Ltd (*)	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Sociedad de cartera	República de Mauricio	-	53,21%
Metalcastello S.p.A. (*)	Mahindra Gears Global Ltd	Fabricación componentes automoción	Italia	-	53,21%
Crest Geartech Ltd	Metalcastello S.p.A.	Fabricación componentes automoción	India	-	53,21%
Mahindra Gears Transmission Private Ltd	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	53,21%
Bionor Berantevilla, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	100,00%
Biosur Transformación, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Huelva	-	100,00%
Comlube s.r.l. (*) (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	80,00%
Glycoleo s.r.l. (sin actividad)	Comlube s.r.l.	Producción y comercialización de glicerinas	Italia	-	40,80%
Biocombustibles de Guatemala, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Agrobiotecnología	Guatemala	-	51,00%
Biocombustibles La Seda, S.L. (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de glicerinas	Barcelona	-	40,00%
Gestión de Aceites Vegetales, S.L.(GAVE) (*)	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%
Reciclado de Residuos Grasos, S.L U (Resigras)	Gestión de Aceites Vegetales, S.L.(GAVE)	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,73%
Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Alicante	-	100,00%
Recogida de Aceites y Grasas Maresma, S.L. (Rema)	CIE Berriz, S.L.	Comercialización de aceites grasos	Barcelona	-	51,00%
Biodiesel Mediterráneo, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Producción y comercialización de biocombustibles	Alicante	-	100,00%
RS Automotive B.V. (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera	Holanda	100,00%	-
Advanced Comfort Systems International B.V. (*)	RS Automotive B.V.	Sociedad de cartera	Holanda	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	Advanced Comfort Systems International B.V.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	100,00%
Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (*)	Advanced Comfort Systems International B.V.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	100,00%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	China	-	100,00%
SC CIE Matricon, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	China	-	100,00%
CIE Automotive Rus, LLC	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	100,00%
Global Dominion Access, S.A. (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera/Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	50,01%	-
Dominion Industry & Infraestructures, S.L. (*) (1)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Barcelona	-	50,01%
Solfuture Gestión, S.L. (1)	Dominion Industry & Infraestructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Barcelona	-	25,01%
Huerto Solar La Alcardeteña, S.A. (1)	Dominion Industry & Infraestructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Toledo	-	18,50%
Desolaba, S.A. de C.V. (1)	Dominion Industry & Infraestructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	50,01%
El Salvador Solar 1, S.A. de C.V. (1)	Dominion Industry & Infraestructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	El Salvador	-	40,01%
El Salvador Solar 2, S.A. de C.V. (1)	Dominion Industry & Infraestructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	El Salvador	-	40,01%

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016 Y 2015

ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2016

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Montelux, S.R.L. (1)	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	República Dominicana	-	35,01%
Abasol S.P.A. (1)	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,01%
Rovello S.P.A. (1)	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,01%
Pinetell S.P.A. (1)	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,01%
Rosinol S.P.A. (1)	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,01%
Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	-	50,01%
E.C.I. Telecom Ibérica, S.A.	Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	-	50,01%
Interbox Technology, S.L.	Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U.	Servicios comerciales	Bilbao	-	30,01%
Dominion Investigación y Desarrollo S.L.U.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	-	50,01%
Prosat Comunicações, Ltda.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	50,01%
Global Dominion Brasil Participações, Ltda. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Brasil	-	50,01%
Halógica Tecnología, S.A.	Global Dominion Brasil Participações, Ltda.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	49,01%
Dominion Instalações e Montagnes do Brasil Ltda.	Global Dominion Brasil Participações, Ltda.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	50,01%
Mexicana de Electrónica Industrial, S.A. de C.V. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	50,01%
Dominion Tecnologías de la Información, S.A. de CV	Mexicana de Electrónica Industrial, S.A. de C.V.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	50,01%
Dominion Baires, S.A.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Argentina	-	47,51%
Dominion SPA	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	50,01%
Dominion Perú Soluciones y Servicios S.A.C.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Perú	-	49,51%
Visual Line, S.L.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	-	27,51%
Sociedad concesionaria Chile Salud Siglo XXI S.A.	Global Dominion Access, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	15,00%
Beroa Thermal Energy, S.L. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Bilbao	-	50,01%
Beroa France SAS	Beroa Thermal Energy, S.L.	Servicios industriales	Francia	-	50,01%
Steelcon Chimneys Esbjerg A/S (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones industriales	Dinamarca	-	50,01%
Steelcon Slovakia s.r.o	Steelcon Chimneys Esbjerg A/S	Soluciones industriales	Eslovaquia	-	50,01%
Dominion Global Pty.Ltd.	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones y servicios industriales	Australia	-	50,01%
Beroa Corporation LLC (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Sociedad de cartera	EEUU	-	50,01%
Commonwealth Dynamics Inc (*) (1)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Commonwealth Power de Mexico S.A. de C.V. (1)	Commonwealth Dynamics Inc	Soluciones industriales	México	-	50,01%
Commonwealth Power (Peru), S.A. (1)	Commonwealth Dynamics Inc	Soluciones industriales	Perú	-	50,01%
Commonwealth Power (India), Private Limited (1)	Commonwealth Dynamics Inc	Soluciones industriales	India	-	50,01%
Commonwealth Constructors Inc (1)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Commonwealth Landmark Inc (en liquidación) (1)	Beroa Corporation LLC	Sin actividad	EEUU	-	50,01%
Commonwealth Dynamics Limited (1)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	Canadá	-	50,01%
Commonwealth Power Chile, SPA (1)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	Chile	-	50,01%
Karrena International LLC (*)	Beroa Corporation LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Karrena International Chimneys LLC	Karrena International LLC	Soluciones industriales	EEUU	-	50,01%
Beroa Ibérica S.A.(*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones y servicios industriales	Bilbao	-	50,01%
Dominion Industry México, S.A. de C.V.	Beroa Ibérica S.A.	Servicios industriales	México	-	50,01%

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016 y 2015

ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2016

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Dominion SRL (anteriormente Beroa de Argentina SRL)	Beroa Ibérica S.A.	Servicios industriales	Argentina	-	45,01%
Altac South Africa Proprietary Limited	Beroa Ibérica S.A.	Soluciones industriales	Sudáfrica	-	50,01%
Chimneys and Refractories Intem. S.R.L.(*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones industriales	Italia	-	45,01%
Chimneys and Refractories Intem. S.P.A.	Chimneys and Refractories Intem. S.R.L.	Soluciones industriales (sin actividad)	Chile	-	45,01%
Dominion-Uniseven Industrial Services Pvt, Ltd.	Beroa Thermal Energy, S.L.	Servicios industriales	India	-	25,51%
Refractories & Chimneys Construction Co. Ltda. (3)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Soluciones industriales	Arabia Saudi	-	49,01%
Beroa Technology Group GmbH (*)	Beroa Thermal Energy, S.L.	Sociedad de cartera	Alemania	-	50,01%
Karena Betonanlagen und Fahrmischer GmbH (*)(en liquidación)	Beroa Technology Group GmbH	Construcción y comercialización de hormigoneras (sin actividad)	Alemania	-	50,01%
HIT-Industrietechnik GmbH (en venta)	Karena Betonanlagen und Fahrmischer GmbH	Soldadura metálica	Alemania	-	26,01%
Bierrum International Ltd.	Beroa Technology Group GmbH	Soluciones industriales	Reino Unido	-	50,01%
Beroa NovoCOS GmbH	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Alemania	-	50,01%
Beroa International Co LLC	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Oman	-	35,01%
Beroa Refractory & Insulation L.L.C	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Emiratos Árabes Unidos	-	24,50%
Beroa Nexus Company LLC	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Qatar	-	24,50%
Beroa Abu Obaid Industrial Insulation Company Co. W.L.L.	Beroa Technology Group GmbH	Servicios industriales	Bahrain	-	22,50%
Beroa Deutschland GmbH (*)	Beroa Technology Group GmbH	Soluciones y servicios industriales	Alemania	-	50,01%
Karrena SRL (en liquidación)	Beroa Deutschland GmbH	Servicios industriales (sin actividad)	Italia	-	50,01%
Karrena Construction Thémique S.A.	Beroa Deutschland GmbH	Servicios industriales (sin actividad)	Francia	-	50,01%
Beroa Polska Sp. Z o.o.	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Polonia	-	50,01%
Karena Arabia Co. Ltd.	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Arabia Saudi	-	27,51%
Beroa Chile Limitada	Beroa Deutschland GmbH	Servicios industriales (sin actividad)	Chile	-	50,01%
Burwitz Montageservice GmbH	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Alemania	-	50,01%
F&S Feuerfestbau GmbH & Co KG	Beroa Deutschland GmbH	Soluciones y servicios industriales	Alemania	-	25,51%
F&S Beteiligungs GmbH	Beroa Deutschland GmbH	Sociedad de cartera	Alemania	-	25,51%
Global Near, S.L. (*)	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Bilbao	-	50,01%
Near Technologies, S.L.U. (*)	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	Bilbao	-	50,01%
Tapquo, S.L.	Near Technologies, S.L.U.	Soluciones Tecnológicas	Bilbao	-	27,01%
Advanced Flight Systems, S.L.	Near Technologies, S.L.U.	Soluciones Tecnológicas	Bilbao	-	10,00%
Centro Near Servicios Financieros, S.L.	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	Bilbao	-	11,50%
DM Informática, S.A. de C.V.	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	México	-	50,01%
Near Technologies Mexico, S.A. de C.V.	Global Near, S.L.	Soluciones Tecnológicas	México	-	50,01%
Dominion Ampliffica, S.L.	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Bilbao	-	50,01%
Bilcan Global Services, S.L. (*) (5)	Global Dominion Access, S.A.	Sociedad de cartera	Cantabria	-	50,01%
Eurologística Directa Móvil 21, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Comerciales	Madrid	-	50,01%
Tiendas Conexión, S.L. (6)	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Comerciales	Cantabria	-	50,01%
Sur Conexión, S.L. (7)	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Comerciales	Cantabria	-	50,01%
Global Ampliffica, S.L. (*)	Bilcan Global Services, S.L.	Sociedad de cartera	Bilbao	-	40,01%
Ampliffica Mexico, S.A. de C.V.	Global Ampliffica, S.L.	Soluciones Tecnológicas	México	-	40,01%
Ampliffica, S.L.U.	Global Ampliffica, S.L.	Soluciones Tecnológicas	Bilbao	-	40,01%
Wiseconversion, S.L.	Global Ampliffica, S.L.	Soluciones Tecnológicas	Bilbao	-	29,61%

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2016 y 2015

ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2016

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Dominion Networks, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Tecnológicos	Madrid	-	50,01%
Dominion Centro de Control, S.L.U.	Bilcan Global Services, S.L.	Servicios Tecnológicos	Madrid	-	50,01%
Autokomp Ingeniería, S.A.U. (*)	CIE Automotive, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	100,00%	
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. (*)	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Sociedad de cartera	Brasil	-	100,00%
Autoforjas, Ltda.	Componentes Automotivos Taubaté, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%

- (1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2016 junto con sus compañías dependientes.
- (2) Fusionada en 2016 con CIE Hispamoldes Plásticos, s.a.r.l. d'au.
- (3) Las acciones de capital social de Refractories & Chimneys Construction Co. Ltda. son propiedad en un 17% de Chimneys and Refractories Intern. S.R.L. y en un 83% de Beroa Technology Group GmbH, ostentando el grupo una participación total del 49,16%.
- (4) Fusionada en 2015 con CIE Autometal S/A.
- (5) Resultado de la fusión entre Bilcan Global Services, S.L. y Servicios Al Operador Móvil, S.L.
- (6) Resultado de la fusión entre Your Phone, S.L. y Tiendas Conexión, S.L.
- (7) Resultado de la fusión entre Sur Conexión, S.L. y Your Phone Franquicias, S.L.U.
- (*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

FORMULACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2016

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al período de seis meses finalizado al 30 de junio de 2016 mediante la firma del presente documento.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 20 de julio de 2016