



**CIE Automotive**

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y  
SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**Estados financieros intermedios resumidos  
consolidados correspondiente al período de  
seis meses finalizado el 30 de junio de 2009**

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009

<u>Nota</u>	<u>Pág.</u>
<b>BALANCE CONSOLIDADO</b>	1
<b>ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO</b>	3
<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO</b>	5
<b>ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO</b>	7
<b>NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS</b>	8
<b>1</b> Información general y Marco Regulatorio	8
1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	8
1.2 Marco Regulatorio	12
<b>2</b> Resumen de las principales políticas contables	14
2.1 Bases de presentación	14
2.2 Principios de consolidación	15
2.3 Información financiera por segmentos	15
2.4 Impuestos	15
2.5 Nuevas normas NIIF e Interpretaciones CINIIF	17
2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	30
<b>3</b> Información financiera por segmentos	31
<b>4</b> Inmovilizado material	35
<b>5</b> Activos intangibles	39
<b>6</b> Activos financieros	44
<b>7</b> Efectivo y otros medios líquidos	48
<b>8</b> Capital y prima de emisión	48
<b>9</b> Recursos ajenos	50
<b>10</b> Provisiones	53
<b>11</b> Impuesto sobre las ganancias	55
<b>12</b> Ganancias por acción	56
<b>13</b> Dividendos por acción	57
<b>14</b> Efectivo generado por las operaciones	57
<b>15</b> Compromisos	58
<b>16</b> Combinaciones de negocios	59
<b>17</b> Transacciones con partes vinculadas	72
<b>18</b> Negocios conjuntos	75
<b>19</b> Hechos posteriores al cierre	78
<b>ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS</b>	79

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**BALANCES CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2009 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2008**  
**(En miles de Euros)**

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activos no corrientes</b>			
Inmovilizado material	4	679.306	616.244
Fondo de comercio	5	204.691	173.300
Otros activos intangibles	5	41.863	41.469
Activos financieros no corrientes	6	10.983	9.927
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	6	1.682	1.868
Activos por impuestos diferidos	-	46.025	41.492
Otros activos no corrientes	-	15.231	15.911
		<b>999.781</b>	<b>900.211</b>
<b>Activos corrientes</b>			
Existencias	-	147.584	176.044
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	198.063	166.836
Otros activos corrientes	-	3.779	1.522
Activos por impuestos corrientes	-	30.366	38.095
Otros activos financieros corrientes	6	21.545	22.201
Efectivo y otros medios líquidos	7	52.048	92.091
		<b>453.385</b>	<b>496.789</b>
<b>Total activos</b>		<b>1.453.166</b>	<b>1.397.000</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**BALANCES CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2009 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2008**
**(En miles de Euros)**

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
<b>PATRIMONIO NETO</b>			
<b>Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad</b>			
Capital social	8	28.500	28.500
Acciones propias	8	(4.203)	(3.748)
Prima de emisión	8	33.752	33.752
Ganancias acumuladas	-	228.131	231.425
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(24.603)	(57.181)
Dividendo activo a cuenta	-	-	-
Intereses minoritarios	-	23.065	22.118
<b>Total patrimonio neto</b>		<b><u>284.642</u></b>	<b><u>254.866</u></b>
<b>Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	-	<b><u>29.264</u></b>	<b><u>23.202</u></b>
<b>PASIVOS</b>			
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Recursos ajenos a largo plazo	9	389.259	430.412
Provisiones no corrientes	10	20.333	26.106
Pasivos por impuestos diferidos	-	31.892	30.306
Otros pasivos no corrientes	-	52.846	48.938
		<b><u>494.330</u></b>	<b><u>535.762</u></b>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Recursos ajenos a corto plazo	9	270.167	212.134
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	242.350	269.749
Otros pasivos financieros corrientes	6	9.733	6.579
Provisiones corrientes	10	9.945	10.168
Pasivos por impuestos corrientes	-	23.149	23.821
Otros pasivos corrientes	-	89.586	60.719
		<b><u>644.930</u></b>	<b><u>583.170</u></b>
<b>Total pasivos</b>		<b><u>1.139.260</u></b>	<b><u>1.118.932</u></b>
<b>Total patrimonio neto y pasivos</b>		<b><u>1.453.166</u></b>	<b><u>1.397.000</u></b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**ESTADOS DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO**
**1) CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADAS  
CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30  
DE JUNIO DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2009	2008
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<u>529.806</u>	<u>817.596</u>
Importe neto de la cifra de negocios	-	530.402	788.166
Otros ingresos de explotación	-	24.571	24.106
Variación de existencias P.T. y P.C.	-	(25.167)	5.324
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<u>(511.779)</u>	<u>(762.220)</u>
Consumos	-	(300.759)	(499.172)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(126.241)	(145.529)
Amortizaciones	4/5	(29.017)	(38.208)
Otros gastos de explotación	-	(55.762)	(85.191)
Otras ganancias/(pérdidas) netas	-	-	5.880
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>		<u>18.027</u>	<u>55.376</u>
Ingresos financieros	-	3.252	4.695
Gastos financieros	-	(24.001)	(26.191)
Diferencias de cambio	-	3.423	3.719
Resultado instrumentos financieros a valor razonable	-	(375)	351
Participación resultado sociedades método participación	6	(186)	(30)
<b>BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS DE ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>		<u>140</u>	<u>37.920</u>
Impuesto sobre las ganancias	11	(999)	(6.837)
<b>BENEFICIO DEL EJERCICIO</b>		<u>(859)</u>	<u>31.083</u>
Intereses minoritarios	-	1.223	(1.066)
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE</b>		<u>364</u>	<u>30.017</u>
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	12	<u>0,0032</u>	<u>0,26</u>
- Diluidas	12	<u>0,0032</u>	<u>0,26</u>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**2) ESTADOS DE RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO CORRESPONDIENTES A  
LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2009	2008
BENEFICIO DEL EJERCICIO		(859)	31.083
OTRO RESULTADO GLOBAL			
Coberturas de flujos de efectivo	6	(1.898)	3.410
Diferencias de conversión moneda extranjera	-	35.843	9.815
Otro resultado global del período	-	-	-
Efecto impositivo	-	994	(955)
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL PERÍODO, NETO DE IMPUESTOS</b>		<b>34.080</b>	<b>43.353</b>
Atribulble a:			
- Accionistas de la Sociedad Dominante		32.038	41.839
- Intereses minoritarios		2.042	1.514
		<b>34.080</b>	<b>43.353</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO  
CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE  
JUNIO DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante								
	Capital social (Nota 8)	Acciones propias (Nota 8)	Prima de emisión (Nota 8)	Reserva Primera Conversión NIIF y otras reservas de revalorización	Diferencia acumulada de conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo Activo a cuenta	Intereses minoritarios	Total Patrimonio neto
Saldo a 1 de enero 2008	28.500	(2.108)	33.752	5.777	8.467	204.393	(6.811)	24.931	296.901
Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2008	-	-	-	2.455	9.367	30.017	-	1.514	43.353
Distribución del resultado del 2007	-	-	-	-	-	(6.811)	6.811	-	-
Dividendo complementario 2007	-	-	-	-	-	(7.975)	-	-	(7.975)
Adquisición/retiros de acciones propias	-	1.436	-	-	-	-	-	-	1.436
Combinaciones de negocios (Nota 16)	-	-	-	-	-	-	-	(627)	(627)
Variaciones del perímetro y otras operaciones con minoritarios (*)	-	-	-	-	-	(10.678)	-	5.254	(5.424)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	-	-	96	96
Saldo a 30 de junio de 2008	28.500	(672)	33.752	8.232	17.834	208.946	-	31.168	327.760

(\*) Corresponden a la distribución de reservas acordada en 2008 en determinadas sociedades del Grupo (CIE Autometal y Durametal, ver Anexo) satisfechas a intereses minoritarios en dichas compañías, 11.211 miles de euros, y a la aportación de fondos por la entrada de socios minoritarios, 5.787 miles de euros (Nota 1).

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO  
CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE  
JUNIO DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante								Total Patrimonio neto
	Capital social (Nota 8)	Acciones propias (Nota 8)	Prima de emisión (Nota 8)	Reserva Primera Conversión NIIF y otras reservas de revalorización	Diferencia acumulada de conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo Activo a cuenta	Intereses minoritarios	
Saldo a 1 de enero de 2009	28.500	(3.748)	33.752	893	(57.181)	230.532	-	22.118	254.866
Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2009	-	-	-	(904)	32.578	364	-	2.042	34.080
Distribución del resultado del 2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adquisición/retiros de acciones propias	-	(455)	-	-	-	-	-	-	(455)
Combinaciones de negocios (Nota 16)	-	-	-	-	-	-	-	(592)	(592)
Variaciones del perímetro y otras operaciones con minoritarios (*)	-	-	-	-	-	(2.754)	-	(366)	(3.120)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	-	-	(137)	(137)
<b>Saldo a 30 de junio de 2009</b>	<b>28.500</b>	<b>(4.203)</b>	<b>33.752</b>	<b>(11)</b>	<b>(24.603)</b>	<b>228.142</b>	<b>-</b>	<b>23.065</b>	<b>284.642</b>

(\*) Corresponden a la distribución de reservas acordada en 2009 en determinadas sociedades del Grupo (CIE Autometal y Durametal, ver Anexo) satisfechos a intereses minoritarios en dichas compañías.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados



**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008**  
**(En miles de Euros)**

	Notas	Ejercicio finalizado el 30 de junio	
		2009	2008
<b>Flujos de efectivo de actividades de explotación</b>			
Efectivo generado por las operaciones	14	33.045	61.933
Intereses pagados	-	(23.931)	(25.283)
Intereses cobrados	-	3.328	4.695
Impuestos pagados	-	(2.199)	(7.145)
Efectivo neto por actividades de explotación		<u>10.243</u>	<u>34.200</u>
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión</b>			
Adquisición dependiente, neta de efectivo adquirido	16	(35.205)	(25.129)
Adquisición de inmovilizado material	4	(39.908)	(75.853)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	14	4.230	3.300
Adquisición de activos intangibles	5	(2.110)	(6.226)
Adquisición/Retiros de activos financieros mantenidos hasta su vencimiento y depósitos	-	1.259	22.610
Adquisición/Retiros de otros activos no corrientes	-	680	(44)
Subvenciones netas de capital recibidas	-	7.533	1.027
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión		<u>(63.521)</u>	<u>(80.315)</u>
<b>Flujos de efectivo de actividades de financiación</b>			
Adquisición/(venta) de acciones propias	8	(455)	1.436
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	9	36.254	121.208
Amortización de préstamos	9	(19.444)	-
Dividendos pagados a accionistas de la Sociedad	-	-	(7.975)
Otros pagos/ingresos a/de minoritarios	-	(3.120)	(5.424)
Efectivo neto utilizado en actividades de financiación		<u>13.235</u>	<u>109.245</u>
<b>(Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	-	<u>(40.043)</u>	<u>63.130</u>
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	-	<u>92.091</u>	<u>67.878</u>
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio		<u>52.048</u>	<u>131.008</u>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 78 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

#### **1. Información general y Marco Regulatorio**

##### **1.1 Grupo CIE Automotive y actividad**

El Grupo CIE Automotive, viene desarrollando sus actividades en dos diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción y el sector de Biocombustibles.

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo Industrial compuesto por varias sociedades que tienen su actividad en ambos sectores mencionados.

A continuación se describen las dos líneas de negocio del Grupo CIE Automotive:

##### **- Automoción**

Dentro de la línea de negocio de Automoción las sociedades tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Francia, Portugal, República Checa, Rumania, Marruecos, Lituania, en Nafta (México), en América del Sur (Brasil) y en República Popular China.

##### **- Biocombustibles/Biocarburantes**

El Grupo CIE Automotive también está presente en un negocio que se encuentra en sus primeras fases de desarrollo. El negocio de Biocombustibles/Biocarburantes está compuesto por diferentes sociedades con presencia en varios eslabones de la cadena de valor de los Biocombustibles (materias primas recicladas, agroenergía, producción de Biodiesel desde aceites reciclados y desde aceites vírgenes, distribución y venta de Biodiesel). La Nota 1.2 de estos estados financieros intermedios resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

Las principales instalaciones de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava, Vizcaya y Madrid), Brasil.

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directamente o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Azkoitia, S.L., CIE Berriz, S.L., CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. y en el 80,5% CIE Automotive Bioenergía, S.L., sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

El domicilio social de la Sociedad dominante está sito en "Calle Iparraguirre 34 - 2º derecha, 48011 Bilbao (Vizcaya)".

#### Estructura del Grupo

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2009 de ambos negocios y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo a estas Notas que forman parte de estos estados financieros intermedios.

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación son las siguientes:

	% participación	
	30.06.2009	31.12.2008
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Biocombustibles de Zierbana, S.A. (2), (3)	16,10%	13,69%
Glycoleo, s.r.l. (2)	32,2%	27,38%
Biocombustibles La Seda, S.L. (2)	32,2%	27,38%

(1) En fase de liquidación/sin actividad.

(2) No existe control.

(3) Sociedad en fase de construcción de sus instalaciones.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

#### **Variaciones en el perímetro de consolidación**

##### **Ejercicio 2009**

Con fecha 23 de Enero de 2009, el Grupo a través de su sociedad participada en un 80,5%, CIE Automotive Bioenergía S.L., procedió a formalizar la adquisición del 14,923% del capital social de la sociedad Bionor Transformación, S.A.U., convirtiéndose así en titular de la totalidad del capital social de dicha sociedad (Nota 16).

Enmarcadas dentro de las opciones acordadas entre CIE Berriz, S.L. y Kuo Automotriz, S.A. de C.V. (hasta el ejercicio 2010) sobre el 50% de las acciones de la Joint-Venture CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. acordado con fecha 4 de marzo de 2008, el Grupo ha optado por el ejercicio de opciones parciales realizando, en el primer semestre del ejercicio 2009, las siguientes operaciones:

- Con fecha 30 de marzo de 2009 a través de su participada al 100% CIE Berriz de México, S.A. de C.V. ha formalizado la adquisición a su participada al 50% CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. de la totalidad de las acciones representativas del capital social de la sociedad de nacionalidad mexicana CIE Celaya S.A.P.I. de C.V. (Notas 16 y 18).
- Asimismo, el 25 de mayo de de 2009, CIE Berriz de México S.A. de C.V. ha procedido a la adquisición del 100% del capital social de Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V. hasta ahora titularidad 100% de la sociedad participada al 50% CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (Notas 16 y 18).

Con fecha 9 de Abril de 2009, la sociedad CIE Berriz S.L. procedió a la adquisición del 49% restante de las acciones de la sociedad de nacionalidad checa CIE Joamar, S.R.O., pasando a ostentar el 100% de las acciones de dicha sociedad, así como a la adquisición del 100% de las acciones de la sociedad marroquí Joamar Maroc, S.A.R.L.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

#### **Ejercicio 2008**

En el ejercicio 2008 se consolidó, aplicando el método de integración global, la sociedad CIE Compiègne, S.A.S., sociedad que se integraba el ejercicio anterior por el método de participación (Nota 16).

Con fecha 4 de marzo de 2008 CIE Berriz, S.L. y KUO Automotriz, S.A. de C.V., socios al 50% en la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V., alcanzaron un acuerdo en virtud del cual:

- CIE Berriz, S.L., a través de su participada al 100% de nueva creación, CIE Berriz de México, S.A. de C.V. procedió a la adquisición del 100% del capital social de Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V., hasta entonces de titularidad 100% de CIE DESC (Notas 16 y 18).
- Asimismo, KUO Automotriz, S.A. de C.V. otorgó una opción de compra a favor de CIE Berriz, S.L. para que, por sí misma o a través de la empresa que ésta decida, adquiera el 50% del capital social de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (cuyo 50% restante es ya titularidad de CIE Berriz, S.L.). Se estipuló que la opción de compra por el 50% del capital social de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. podrá ejercitarse durante el primer trimestre de 2009 y durante el primer trimestre de 2010. Asimismo, y en dicho contexto, CIE Berriz, S.L., por sí misma o a través de la empresa que ésta decida, podrá llevar a cabo adquisiciones parciales de sociedades filiales de CIE DESC Automotive S.A.P.I. de C.V. durante el primer trimestre de 2009 (Notas 16 y 18).

Con fecha 11 de enero de 2008 se formalizó una ampliación de capital en Bioauto Participações, S.A., en virtud de la cual el Grupo CIE Automotive pasó a tener una participación indirecta del 71,8% del subgrupo Bioauto - 65% directamente a través de CIE Autometal, S.A. y resto indirectamente a través de Bionor Transformación, S.A.U. - (100% al 31 de diciembre de 2007).

También con fecha 11 de enero de 2008, se formalizó una ampliación de capital en CIE Autometal, S.A. consistente en la creación de 2.871.855 acciones preferentes, sin derecho a voto, representativas de un 3,822% del capital social post-ampliación, por importe conjunto de 10.000.000 reales brasileños, que suscribieron íntegramente miembros de la dirección de la Sociedad.

Además, en la Nota 16 se desglosan las combinaciones de negocios realizadas en los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2009 y 2008 de las sociedades que se han incorporado al perímetro de consolidación en dichos períodos y en Anexo la relación de sociedades dependientes y asociadas.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

#### **Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo**

Al 30 de junio de 2009 el porcentaje directo e indirecto del accionista mayoritario ascendía a 64,752%, el mismo que al 31 de diciembre de 2008.

#### **Formulación de los estados financieros intermedios**

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 22 de julio de 2009.

#### **1.2 Marco Regulatorio**

La línea de negocio, Biocombustibles/Biocarburantes, es un sector con marco regulatorio específico.

El sector de hidrocarburos en España está principalmente regulado por la Ley 34/1998, de 7 de octubre de 1998, y su normativa de desarrollo y por los Reales Decretos-Leyes 6/1999 y 6/2000, de 16 de abril de 1999 y 23 de junio de 2000, respectivamente, que han intensificado la competencia y liberalización del Sector.

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones.

El Real Decreto 1716/2004 regula también el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

En este sentido, la sociedad dependiente VIA Operador Petrolífero, S.L.U., como operador de productos petrolíferos, se rige conforme al Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos. Posteriormente, en virtud de lo dispuesto en la Resolución de 26 de octubre de 2007 de la Dirección General de Política Energética y Minas (BOE 31/10/2007) existe la obligación para los operadores de productos petrolíferos de mantener unas existencias mínimas de seguridad equivalentes a 90 días de ventas, de las cuales la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) asume 37 días y los operadores 53 días. La inspección y control del cumplimiento de esta obligación se lleva a efecto por la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES), la cual se constituyó con fecha 7 de julio de 1995.

Para mantener estas existencias de seguridad, la sociedad dependiente VIA Operador Petrolífero, S.L.U. realiza, cuando es preciso, operaciones de intercambio de producto (compras con pacto de recompra) con otros operadores a un precio pactado en contrato. Estas operaciones son contabilizadas por el importe resultante de la liquidación de la operación como otros gastos o ingresos de explotación, periodificándose al cierre del ejercicio, en su caso, en función del período del contrato.

Adicionalmente, por la vía del artículo 51 de la Ley 38/1992 de Impuestos especiales, se establece una exención para cinco años prorrogables para los proyectos de producción de Biocarburantes.

Con fecha 14 de octubre de 2008 se ha publicado en el BOE la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, en la que se establece un mecanismo de fomento del uso de Biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte. El mecanismo de fomento de la utilización de Biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte que se aprueba en esta orden permitirá alcanzar, en el 2011, un objetivo global del 7% del contenido energético de las gasolinas y gasóleos comercializados con fines de transporte. En esta orden se fija la obligación a los sujetos obligados por dicha Orden de acreditar anualmente ante la entidad de certificación la titularidad de la cantidad mínima de certificados de Biocarburantes que permitan cumplir con los objetivos de la siguiente tabla, entendiéndose por certificado el documento expedido a solicitud del sujeto que haga constar que dicho sujeto ha acreditado ventas o consumos de una tonelada equivalente de petróleo (tep) de Biocarburantes en un año determinado:

	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>
Objetivos de Biocarburantes	1,9%	3,4%	5,83%

La Ley define una penalización por no cumplimiento de esta obligatoriedad de 350 euros por certificado de biocarburante no alcanzado.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

Con fecha 13 de junio de 2009 se ha publicado en el BOE el incremento del Impuesto Especial que grava los hidrocarburos, que se ha situado en 307 €/m<sup>3</sup>, lo que supone una subida de 29 €/m<sup>3</sup> con respecto a la situación anterior.

#### **2. Resumen de las principales políticas contables**

Excepto por lo indicado en la Notas 2.1 y 2.5 siguientes, las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2008. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009 han sido preparados de acuerdo a la Norma de Contabilidad Internacional (IAS) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2008, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE.

##### **2.1 Bases de presentación**

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2009 y 2008.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. Los juicios y estimaciones realizados por la dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2009 y 2008 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2008.



## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

Con la entrada en vigor el 1 de enero de 2009 de determinadas Normas de Información Financiera (NIIF-UE) la Sociedad ha procedido a adaptar sus estados financieros intermedios a dichas normas. Las normas que han entrada en vigor se detallan en la Nota 2.5 siguiente. Los principales efectos en los presentes estados financieros intermedios hacen referencia a la presentación del Estado del resultado global consolidado (NIC 1 revisado) y la información financiera segmentada, Nota 3, que se ha adecuado a la NIIF 8, reexpresando los datos del ejercicio 2008 (Nota 2.3).

#### **2.2 Principios de consolidación**

En el Anexo a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2008.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al período de seis meses al 30 de junio de 2009 y 2008.

#### **2.3 Información financiera por segmentos**

Tras el análisis realizado por la Sociedad del impacto de la entrada en vigor de la NIIF 8 "Segmentos operativos", la definición del segmento y la forma en que el Grupo segmenta la información financiera se ha modificado con respecto al ejercicio 2008 de forma que la actividad de Automoción se ha segmentado en dos áreas geográficas, Europa y América (Nota 3). Esta modificación no ha afectado a la asignación de los fondos de comercio a las UGE anteriormente establecidas.

#### **2.4 Impuestos**

##### **a) Impuesto sobre Sociedades**

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los períodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2009 y 2008 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporales, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

#### b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes y asociadas, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gastos, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado material que han generado los créditos fiscales.

El cálculo del Impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del ejercicio, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### 2.5 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

- a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2009

##### **NIIF 8, "Segmentos de operación"**

La NIIF 8 sustituye a la NIC 14 para homogeneizar los requisitos de presentación de información financiera por segmentos con la norma americana SFAS 131, "Disclosures about segments of an enterprise and related information". La nueva norma exige que la información por segmentos se presente sobre la misma base que la Dirección utiliza para la gestión a efectos internos; es decir, la información financiera por segmentos se presenta en línea con la información interna que se prepara y suministra a la máxima autoridad en la toma de decisiones de la entidad.

La aplicación de esta norma ha modificado el número de segmentos sobre los que se informa, pero no ha sido necesario modificar sustancialmente la forma en que se presenta la información en línea con la información interna que se prepara y suministra a los órganos responsables de tomar decisiones. Tampoco ha sido necesario reasignar fondos de comercios a segmentos distintos.

Las cifras comparativas de 2008 se han reexpresado en línea con este cambio.

##### **NIC 1 (Revisada), "Presentación de estados financieros"**

Esta norma revisada exige que los ingresos y gastos por operaciones con terceros no accionistas, que se registran directamente contra patrimonio, y que se venían presentando en el estado de cambios en el patrimonio neto, se presenten de forma separada dentro del estado de resultados. Las entidades pueden optar por presentar un único estado ("Estado del resultado global") o dos estados, uno que muestre los componentes del resultado ("Cuenta de resultados" separada) y un segundo estado que parta del resultado y muestre los componentes del otro resultado global ("Estado del resultado global"), debiendo mostrar para cada uno de estos últimos el efecto fiscal asociado, así como las reclasificaciones efectuadas en el ejercicio de uno a otro estado, bien en el estado principal o en las notas. Adicionalmente, cuando una entidad reexpresa o reclasifique la información comparativa, estará obligada a presentar en sus cuentas anuales consolidadas un balance reexpresado al inicio del periodo comparativo, además del balance al cierre del ejercicio corriente y del periodo comparativo (esto es, presentará tres balances).

El Grupo ha optado por presentar una cuenta de resultados y un estado del resultado global.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### NIC 23 (Modificación), "Costes por intereses"

Esta norma exige que las entidades capitalicen los costes por intereses que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de un activo apto (aquel que requiere, necesariamente, de un periodo de tiempo sustancial antes de estar listo para su uso o para la venta) como parte del coste del activo. La opción de reconocer inmediatamente estos costes por intereses como gastos del periodo se suprime.

El Grupo ha decidido la aplicación de la NIC 23 modificada de forma prospectiva a partir del 1 de enero de 2009, aunque ya venían capitalizando intereses en línea con lo establecido en la norma anterior.

#### NIF 2 (Modificación), "Pagos basados en acciones - Condiciones para la irrevocabilidad (o consolidación) de la concesión y cancelaciones"

Esta modificación aclara las condiciones determinantes para la irrevocabilidad de la concesión de los derechos, así como determina el tratamiento de las condiciones no determinantes y las cancelaciones de acuerdos de pago basados en acciones. En relación con las condiciones determinantes para la irrevocabiliad, son las condiciones de concesión las condiciones de servicio y de rendimiento. Otras condiciones (no determinantes) no se consideran condiciones de concesión, pero se tendrán en cuenta a los efectos del cálculo del valor razonable de los instrumentos de patrimonio concedidos. Asimismo, estas otras condiciones no tienen efecto en el número de derechos que se espera que se vayan a consolidar, ni en la valoración posterior a la fecha de concesión. La modificación aclara que el incumplimiento de una condición no determinante para la irrevocabilidad, ya sea por parte de la entidad o por la otra parte, se tratará como una cancelación.

La Sociedad no tiene acuerdos de pagos en acciones.

#### NIC 32 (Modificación), "Instrumentos financieros: Presentación" y NIC 1 (Modificación), "Presentación de estados financieros" – "Instrumentos financieros con opción de venta y obligaciones que surgen en la liquidación"

Estas modificaciones exigen que determinados instrumentos financieros emitidos por la entidad que se venían clasificando como pasivos, pese a tener características similares a las acciones ordinarias, se clasifiquen como patrimonio neto. De este modo, los instrumentos financieros rescatables y los instrumentos (o componentes de los mismos) que conllevan la obligación para la entidad de entregar a un tercero una fracción de sus activos netos en el supuesto de liquidación, se clasificarán como patrimonio, siempre que dichos instrumentos tengan ciertas características y cumpla estrictamente determinadas condiciones.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

La Sociedad no tiene instrumentos financieros que se hayan visto afectados por esta norma.

#### NIIF 1 (Modificación), "Adopción por primera vez de las NIIF" y NIC 27 (Modificación), "Estados financieros consolidados y separados" - "Coste de una inversión en una dependiente, entidad controlada de forma conjunta o asociada"

La NIIF 1 modificada permite que los primeros adoptantes utilicen como coste atribuido de las inversiones en dependientes, negocios conjuntos y asociadas, el valor razonable en la fecha de transición a las NIIF, o el valor contable a esa fecha según los principios contables anteriores. La modificación también elimina de la NIC 27 la definición del método del coste, exigiendo que los dividendos recibidos de una dependiente, entidad controlada de forma conjunta o asociada se reconozcan como ingresos en los estados financieros separados del inversor, incluso aunque el dividendo se pague con cargo a reservas previas a la adquisición. Por último, se aclara cómo determinar el coste de una inversión cuando una dominante reorganice la estructura operativa de su grupo mediante el establecimiento de una nueva entidad. Estas modificaciones sólo afectan a los estados financieros individuales (no consolidados) preparados bajo NIIF-UE.

La Sociedad no tiene situaciones que se vean afectadas por esta norma.

#### Proyecto de mejoras (2008)

El proyecto de mejoras 2008 publicado por el IASB en mayo de 2008 afecta a las siguientes normas e interpretaciones:

- **NIC 1 (Modificación), "Presentación de estados financieros"**. Esta modificación aclara que algunos, y no todos, los instrumentos financieros clasificados como mantenidos para negociar, de acuerdo con la NIC 39, "Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración" son ejemplos de activos y pasivos corrientes respectivamente.
- **NIC 16 (Modificación), "Inmovilizado material"** (y correspondiente modificación de la NIC 7, "Estado de flujos de efectivo"). Aquellas entidades cuya actividad principal consista en alquilar y posteriormente vender activos, presentará los cobros obtenidos de dichas ventas como ingresos ordinarios, debiendo reclasificar los activos a existencias en el momento en que el activo pase a estar mantenido para su venta. En consecuencia, se modifica la NIC 7 indicando que los flujos de efectivo que surjan de la compra, alquiler y venta de tales activos se clasifican como flujos de efectivo de las actividades de explotación.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

- **NIC 19 (Modificación), “Retribuciones a los empleados”:**
  - Esta modificación aclara que las mejoras de un plan que impliquen un cambio en la medida en que las promesas de prestaciones se vayan a ver afectadas por aumentos futuros de salarios se considera una reducción, mientras que las modificaciones que implican un cambio en las prestaciones atribuibles a servicios pasados dan lugar a un coste de servicios pasados negativo, siempre que resulte en una disminución en el valor actual de la obligación por prestación definida.
  - La definición de rendimiento de los activos afectos al plan se ha modificado para indicar que los costes de administración del plan se deducen del cálculo del rendimiento de los activos afectos al plan sólo en la medida en que tales costes se hayan excluido de la valoración de la obligación por prestación definida.
  - La distinción entre prestaciones a los empleados a corto y a largo plazo se basa en si las prestaciones se van a liquidar en los doce meses siguientes a la fecha en que se han prestado los servicios, o con posterioridad a dicha fecha.
  - La NIC 37, “Provisiones, activos contingentes y pasivos contingentes” requiere que los pasivos contingentes se desglosen, no que se reconozcan, en los estados financieros. La NIC 19 se ha modificado en línea con este criterio.
- **NIC 20 (Modificación), “Contabilización de las subvenciones oficiales e información a revelar sobre ayudas públicas”.** El beneficio de un préstamo a un tipo inferior al de mercado otorgado por una entidad pública se valora como la diferencia entre el importe en libros de acuerdo con la NIC 39, “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración” y el importe recibido, reconociéndose conforme a la NIC 20.
- **NIC 23 (Modificación), “Costes por intereses”.** La definición de costes por intereses se ha modificado para que los intereses se calculen de acuerdo con el tipo de interés efectivo definido en la NIC 39, “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración”. Con ello se elimina la inconsistencia de la terminología entre la NIC 39 y la NIC 23.
- **NIC 27 (Modificación), “Estados financieros consolidados y separados”.** En los casos en que una inversión en una dependiente que se contabilice conforme a la NIC 39, “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración”, se clasifique como mantenida para la venta de acuerdo con la NIIF 5, “Activos no corrientes mantenidos para la venta y actividades interrumpidas”, seguirá siendo de aplicación la NIC 39.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

- **NIC 28 (Modificación), “Inversiones en entidades asociadas”** (y correspondientes modificaciones a la NIC 32, “Instrumentos financieros: Presentación” y NIIF 7, “Instrumentos financieros: Información a revelar”). Una inversión en una asociada se considera un activo separado a efectos del cálculo de deterioro de valor. Cualquier pérdida por deterioro no se imputa a activos específicos incluidos dentro de la inversión, como por ejemplo, el fondo de comercio. Las reversiones de las pérdidas por deterioro se reconocen como un ajuste al saldo de la inversión en la medida en que el importe recuperable de la inversión haya aumentado. Adicionalmente, cuando una inversión en una asociada se contabilice de acuerdo con la NIC 39, “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración”, únicamente deberán incluirse ciertos desgloses de la NIC 28, además de los requisitos exigidos por la NIC 32 y por la NIIF 7.
- **NIC 29 (Modificación), “Información financiera en economías hiperinflacionarias”**. Se modifican las pautas de la norma para aclarar que determinados activos y pasivos se deben valorar por su valor razonable en vez de a coste histórico.
- **NIC 31 (Modificación), “Participaciones en negocios conjuntos”** (y correspondientes modificaciones a la NIC 32, “Instrumentos financieros: Presentación” y NIIF 7, “Instrumentos financieros: Información a revelar”). Cuando se contabiliza una inversión en un negocio conjunto de acuerdo con la NIC 39, “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración” únicamente se requieren algunos de los desgloses de la NIC 31, además de los exigidos por la NIC 32 y NIIF 7.
- **NIC 36 (Modificación), “Deterioro del valor de los activos”**. En los casos en que el valor razonable menos los costes para la venta se calcule en función de los flujos de efectivo descontados, se deben presentar los desgloses equivalentes a dichos cálculos del valor en uso.
- **NIC 38 (Modificación), “Activos intangibles”**. Un pago anticipado sólo podría reconocerse cuando se hubiera realizado en concepto de anticipo para obtener un derecho de acceso a ciertos bienes o servicios. Por este motivo, el gasto por envío de catálogos se contabilizará en el momento en que estos estén disponibles y no en el momento en que se distribuyan a clientes. Adicionalmente, esta modificación elimina la mención de “en raras ocasiones, o quizá en ninguna” para justificar el uso de un método que resulte en una tasa de amortización inferior a la que resulte de aplicar el método lineal.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

- **NIC 39 (Modificación), “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración”:**
  - Esta modificación aclara que es posible que existan movimientos de y hacia la categoría de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados en los casos en que un derivado comience (o cese) su calificación como instrumento de cobertura en una cobertura de flujos de efectivo o de inversión neta.
  - La definición de activo financiero o pasivo financiero a valor razonable con cambios en resultados se modifica también, en la medida en que se refiera a partidas mantenidas para negociar. Un activo o pasivo financiero que forma parte de una cartera de instrumentos financieros que se gestiona de forma conjunta y para la que existe evidencia de un patrón reciente de beneficios a corto plazo se incluye en dicha cartera desde el reconocimiento inicial.
  - Las pautas actuales para designar y documentar relaciones de cobertura establecen que un instrumento de cobertura tiene que involucrar a un tercero ajeno a la unidad que presenta información financiera y cita como ejemplo de tal un segmento de la entidad. Ello significa que, para aplicar la contabilidad de cobertura a nivel de segmento, es necesario que el segmento cumpla con los requisitos de contabilidad de cobertura. La modificación elimina los ejemplos de segmentos, para hacerlos coherentes con la NIIF 8, “Segmentos de operación” que exige que la información por segmentos se base en la información que se presenta a los miembros de la dirección responsables de la toma de decisiones.
  - Cuando se valore de nuevo un instrumento de deuda, una vez haya cesado la contabilidad de cobertura de valor razonable, la modificación aclara que se debe utilizar el tipo de interés efectivo revisado.
- **NIC 40 (Modificación), “Inversiones inmobiliarias”** (y correspondientes modificaciones a la NIC 16, “Inmovilizado material”). Los inmuebles que están en construcción o en desarrollo para su uso futuro como inversión inmobiliaria se incluyen dentro del alcance de la NIC 40. Por lo tanto, cuando se utilice el modelo del valor razonable, dichos inmuebles deben valorarse a su valor razonable. Sin embargo, cuando el valor razonable de las inversiones inmobiliarias en construcción no pueda determinarse con fiabilidad, el inmueble se valorará a su coste hasta la fecha en que se finalice la construcción o, si ocurriera antes, hasta la fecha en la que el valor razonable se pueda determinar de forma fiable.





## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

- **NIC 41 (Modificación), “Agricultura”.** Esta modificación exige que se utilice un tipo de descuento de mercado en aquellos casos en que el valor razonable se calcula en función de los flujos de efectivo descontados y elimina la prohibición de considerar la transformación biológica a la hora de calcular el valor razonable.
- Otras modificaciones menores de la NIIF 7, “Instrumentos financieros: Información a revelar”, NIC 8, “Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores”, NIC 10, “Hechos posteriores a la fecha del balance”, NIC 18, “Ingresos ordinarios”, NIC 20, “Contabilización de las subvenciones oficiales e información a revelar sobre ayudas públicas”, NIC 29, “Información financiera en economías hiperinflacionarias”, NIC 34, “Información financiera intermedia”, NIC 40, “Inversiones inmobiliarias” y NIC 41, “Agricultura”.

#### **CINIIF 13, “Programas de fidelización de clientes”.**

La CINIIF 13 aclara que en los casos en que los bienes o servicios se prestan conjuntamente con un incentivo de fidelización (por ejemplo, puntos de fidelización o productos gratis), el acuerdo se considera un contrato con elementos múltiples y el importe recibido o a recibir del cliente se debe imputar entre los componentes conforme a su valor razonable.

#### **CINIIF 14, “NIC 19 – Límite de un activo por prestaciones definidas, obligación de mantener un nivel mínimo de financiación y su interacción”.**

La CINIIF 14 aclara las disposiciones relativas a la valoración de la NIC 19, “Retribuciones a los empleados” en relación con un activo por prestaciones definidas en el contexto de planes de prestaciones por jubilación definidas, cuando existe una obligación de mantener un nivel mínimo de financiación. El activo por prestaciones definidas es el exceso del valor razonable de los activos afectos al plan respecto al valor actual de la obligación por prestaciones definidas. Se limita su valoración al valor actual de cualquier prestación económica disponible en forma de reembolsos procedentes del plan o reducciones de las aportaciones futuras al mismo, que pueden verse afectadas por la obligación de mantener un nivel mínimo de financiación.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

- b) Normas, modificaciones e interpretaciones que se pueden adoptar con anticipación a los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2009

#### **NIIF 3 (Revisada), “Combinaciones de negocios”**

La NIIF 3 (Revisada) es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2009. La norma revisada mantiene el método de adquisición para las combinaciones de negocios, si bien introduce cambios importantes. Por ejemplo, todos los pagos relacionados con la compra de un negocio se reconocen a su valor razonable a la fecha de adquisición, y los pagos contingentes que se clasifiquen como pasivo, se valoran a cada fecha de cierre por su valor razonable, registrando los cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias. Se introduce una opción de política contable, aplicable a nivel de combinación de negocios, consistente en valorar los intereses minoritarios a su valor razonable o por el importe proporcional de los activos y pasivos netos de la adquirida. Todos los costes de la transacción se llevan a gastos.

El Grupo aplicará la NIIF 3 (Revisada) con efecto prospectivo a todas las combinaciones de negocios desde el 1 de enero de 2010. Esta norma revisada ha sido adoptada por parte de la Unión Europea.

La nueva norma puede tener efecto significativo en los estados financieros del Grupo en posibles combinaciones de negocios futuras.

#### **NIC 27 (Revisada), “Estados financieros consolidados y separados”**

La NIC 27 (Revisada) es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2009. La norma revisada exige que los efectos de todas las transacciones con intereses minoritarios se contabilicen en el patrimonio neto siempre que no haya cambios en el control, de forma que estas operaciones ya no tengan efecto en el fondo de comercio ni tampoco resulten en una pérdida o ganancia en la cuenta de resultados. La modificación también recoge el tratamiento contable a aplicar cuando se pierde el control. En este caso, la participación minoritaria que se mantenga se deberá volver a valorar a su valor razonable, registrándose el efecto en la cuenta de resultados.

El Grupo aplicará la NIC 27 (Revisada) con efecto prospectivo a las transacciones con socios minoritarios desde el 1 de enero de 2010. Esta norma revisada ha sido adoptada por parte de la Unión Europea.

No se espera que la nueva norma tenga efecto significativo en los estados financieros del Grupo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### Proyecto de mejoras 2008

**NIIF 5 (Modificación), “Activos no corrientes mantenidos para la venta y actividades interrumpidas” (y correspondiente modificación de la NIIF 1, “Adopción por primera vez de las NIIF”)** (vigente desde el 1 de julio de 2009). Esta modificación aclara que todos los activos y pasivos de una dependiente deben clasificarse como mantenidos para la venta si se produce la pérdida de control de la misma como consecuencia de un plan parcial para su venta. En caso de que se cumplan las condiciones para que se considere una actividad interrumpida, se deben incluir los desgloses correspondientes sobre la dependiente. En consecuencia, la NIIF 1 también se ha adaptado para tener en cuenta esta modificación, de forma que su aplicación se hará de forma prospectiva desde la fecha de transición a las NIIF.

El Grupo adoptará a NIIF 5 (Modificada) con efecto prospectivo a todas las ventas parciales de dependientes que tenga lugar a partir del 1 de enero de 2010.

#### CINIIF 12, “Acuerdos de concesión de servicios”

La CINIIF 12 es de aplicación obligatoria bajo NIIF-UE para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2010. Esta interpretación aplica a acuerdos público-privados de concesión de servicios públicos donde la autoridad pública (concedente) controla el uso de la infraestructura. La interpretación requiere dos formas distintas de contabilización según los términos específicos del acuerdo de concesión (pueden existir modelos mixtos), aunque bajo ambos modelos los ingresos ordinarios surgidos de la prestación de servicios de construcción de la infraestructura se reconocen según los requisitos de la NIC 11, “Contratos de construcción”. En concreto:

- Cuando el concesionario tenga un derecho incondicional a percibir del concedente efectivo u otro activo financiero, este derecho se clasifica como un activo financiero y se contabiliza según los requisitos de la NIC 39, “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración”.
- Cuando el concesionario tenga un derecho (una licencia) a cobrar a los usuarios del servicio público, este derecho se clasifica como un activo intangible y se contabiliza según los requisitos de la NIC 38, “Activos intangibles”.

El Grupo no ha adoptado con anticipación la CINIIF 12 y no mantiene operaciones que puedan verse afectadas por esta interpretación.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### **CINIIF 16, "Coberturas de la inversión neta en un negocio en el extranjero"**

Esta interpretación es obligatoria bajo NIIF-UE para todos los ejercicios comenzados a partir del 30 de junio de 2009. La CINIIF 16 aclara el tratamiento contable a aplicar respecto a la cobertura de una inversión neta, incluyendo el hecho de que la cobertura de la inversión neta se refiere a las diferencias en la moneda funcional, y no la de presentación, así como el que el instrumento de cobertura puede mantenerse en cualquier parte del Grupo. El requisito de la NIC 21, "Efectos de las variaciones en los tipos de cambio de la moneda extranjera" son de aplicación a la partida cubierta.

El Grupo no ha adoptado con anticipación la CINIIF 16. No se espera que esta interpretación tenga efectos significativos para el Grupo.

- c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no han sido adoptadas por la Unión Europea a la fecha de esta nota

A la fecha de firma de estos estados financieros intermedios resumidos, el IASB y el IFRIC habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación. Estas normas, modificaciones e interpretaciones son de obligado cumplimiento para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2009, y ejercicios posteriores, si bien el Grupo no las ha adoptado con anticipación.

El Grupo está analizando el impacto que estas normas e interpretaciones puedan tener sobre sus estados financieros, en caso de ser adoptadas por la Unión Europea.

#### **NIIF 1 (Revisada), "Adopción por primera vez de las NIIF"**

La NIIF 1 (Revisada) es obligatoria para todos los ejercicios comenzados desde el 1 de enero de 2009. En 2007, el IASB propuso, como parte de su proyecto de mejoras anuales, modificar la NIIF 1 para hacerla más comprensible para el lector y diseñarla de forma que se acomode mejor a cambios futuros. En esta versión, revisada en noviembre de 2008, se mantiene la sustancia de la versión anterior, pero dentro de una estructura modificada.

#### **NIIF 7 (Modificación), "Instrumentos financieros: Información a revelar" - "Mejorando los desgloses sobre instrumentos financieros"**

Esta modificación es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2009. Esta modificación ha mejorado los desgloses obligatorios respecto a la determinación de valores razonables de los instrumentos financieros y el riesgo de liquidez.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### **NIC 39 (Modificación), "Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración" - "Partidas susceptibles de designarse como partida cubierta"**

Esta modificación es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2009. Esta modificación introduce dos cambios importantes, al prohibir designar la inflación como un componente que se pueda cubrir en una deuda a tipo fijo, e incluir el valor temporal en la parte del riesgo cubierta cuando se designen opciones como coberturas.

#### **Modificaciones a la NIC 39, "Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración" y la CINIIF 9, "Nueva evaluación de los derivados implícitos" - "Derivados implícitos"**

Esta modificación es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 30 de junio de 2009. Las modificaciones aclaran que cuando un activo financiero sale de la categoría de "a valor razonable con cambios en resultados" por haber sido reclasificado, hay que considerar de nuevo todos los derivados implícitos y, si fuera necesario, hay que contabilizarlos por separado.

#### **CINIIF 15, "Acuerdos para la construcción de bienes inmuebles"**

Esta interpretación es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2009. La CINIIF 15 aclara en qué tipo de transacciones, y bajo qué circunstancias, una transacción debe reconocerse de conformidad con la NIC 18 "Ingresos ordinarios" o con la NIC 11 "Contratos de construcción".

#### **CINIIF 17, "Distribución a los accionistas de activos distintos del efectivo"**

La CINIIF 17 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2009. Esta interpretación aclara cómo deberían ser valoradas las distribuciones de activos, distintos del efectivo, cuando una entidad distribuya dividendos a sus accionistas. Esta interpretación exige que los dividendos a cuenta se registren cuando hayan sido autorizados de forma apropiada, que el dividendo se valore al valor razonable de los activos netos a distribuir y que la diferencia entre el valor razonable del dividendo pagado y el valor en libros de los activos netos distribuidos se reconozca en la cuenta de resultados.

#### **CINIIF 18, "Trasposos de activos de clientes"**

La CINIIF 18 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2009. Esta interpretación aclara la contabilización de acuerdos en los que determinado inmovilizado material, dispuesto por parte del cliente, se utiliza para suministrar un servicio continuo.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008**

(En miles de Euros)

#### **Proyecto de mejoras 2009**

El proyecto de mejoras del 2009, que se publicó por el IASB en abril de 2009, afecta a las siguientes normas e interpretaciones:

- **NIIF 2 (Modificación), “Pagos basados en acciones”** (vigente desde el 1 de julio de 2009). Esta modificación aclara que la NIIF 2 no aplica a combinaciones de negocios bajo control común ni a la aportación de un negocio en la formación de un negocio conjunto.
- **NIIF 5 (Modificación), “Activos no corrientes mantenidos para la venta y actividades interrumpidas”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación trata de los desgloses de activos no corrientes (o grupos enajenables de elementos) clasificados como mantenidos para la venta o actividades interrumpidas. Salvo mención específica en otras normas, los requisitos de la NIIF 5 son lo que deben aplicarse en cuanto a desgloses sobre activos no corrientes mantenidos para la venta y actividades interrumpidas.
- **NIIF 8 (Modificación), “Segmentos de operación”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación trata del desglose de información sobre activos del segmento. Una entidad revelará una valoración de los activos totales de cada segmento sobre el que deba informarse, únicamente si este importe se facilita con regularidad a la máxima instancia de toma de decisiones operativas.
- **NIC 1 (Modificación), “Presentación de estados financieros”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación trata de la clasificación como corriente/ no corriente de instrumentos convertibles. Si el componente de pasivo financiero de un instrumento convertible puede ser liquidado por la emisión de instrumentos de patrimonio, a elección de la contraparte, dicho componente no tiene por qué clasificarse como un pasivo corriente.
- **NIC 7 (Modificación), “Estado de flujos de efectivo”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación trata de la clasificación de gastos relativos a activos no reconocidos. Se aclara que únicamente los desembolsos que resulten en el reconocimiento de un activo en el balance de situación pueden clasificarse como actividades de inversión en el estado de flujos de efectivo.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

- **NIC 17 (Modificación), “Arrendamientos”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación versa sobre la clasificación de arrendamientos de terrenos y edificios. Cuando un arrendamiento de terrenos traspase los riesgos y beneficios significativos inherentes a los terrenos al arrendatario, a pesar de que no se espera que la propiedad será transferida al arrendatario al término del plazo de arrendamiento, el arrendamiento se clasifica como un arrendamiento financiero. Anteriormente, dicho arrendamiento de terrenos hubiera sido clasificado como un arrendamiento operativo.
- **NIC 18 (Modificación), “Ingresos ordinarios”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación resulta en la inclusión de pautas en la NIC 18 para la determinación de si una entidad está actuando como principal o como agente.
- **NIC 36 (Modificación), “Deterioro del valor de los activos”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación trata de la unidad de registro contable a considerar en las pruebas de deterioro del fondo de comercio. Se indica que una unidad generadora de efectivo o grupo de unidades generadoras de efectivo entre las que se distribuya el fondo de comercio no podrá ser mayor que un segmento determinado de acuerdo con la NIIF 8, “Segmentos de operación”, antes de tener en cuenta los criterios de agregación permitidos por la NIIF 8 (aplicables a segmentos operativos con un rendimiento financiero a largo plazo y características económicas similares).
- **NIC 38 (Modificación), “Activos intangibles”** (vigente desde el 1 de julio de 2009). Esta modificación trata de modificaciones surgidas a consecuencia de la NIIF 3, “Combinaciones de negocios” (Revisada) en relación con la determinación del valor razonable de un activo intangible adquirido en una combinación de negocios.
- **NIC 39 (Modificación), “Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación aclara el tratamiento de penalizaciones por pago anticipado de préstamos como derivados implícitos altamente relacionados, una excepción al alcance relativa a contratos para combinación de negocios y el registro contable de coberturas de flujo de caja.
- **CINIIF 9 (Modificación), “Nueva evaluación de derivados implícitos”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta modificación aclara que la CINIIF 9 no aplica a derivados implícitos en contratos adquiridos en una combinación de negocios según su definición la NIIF 3, “Combinaciones de negocios” (Revisada), en las combinaciones de negocios bajo control común, ni en la formación de un negocio conjunto según la NIC 31, “Participaciones en negocios conjuntos”.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

- **CINIIF 16 (Modificación), “Coberturas de la inversión neta en un negocio en el extranjero”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Según esta modificación, el negocio en el extranjero que está siendo cubierto puede mantener el instrumento derivado o no derivado designado como un instrumento de cobertura en una cobertura de una inversión neta en un negocio en el extranjero. Anteriormente, cualquier entidad dentro del Grupo, excepto el negocio en el extranjero que estaba siendo cubierto, podía mantener dicho instrumento de cobertura.

#### 2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El negocio del Grupo no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

Ante la crisis se ha puesto en marcha un plan de actuación con los siguientes componentes:

- Actuaciones en I+D+i: Focalización en reducción de consumo y emisiones, reducción de peso, liderazgo en productos y procesos de alto rendimiento: Cigüeñales forjados, EPS, Common Rail y nuevos materiales y tecnologías en desarrollo.
- Actuaciones en el área Comercial: en éste contexto de mercado se están presentando importantes oportunidades comerciales derivadas de la crisis, especialmente por la peor situación financiera y de posicionamiento estratégico de los competidores. Se ha creado un comité especial para gestionar eficazmente todas las peticiones de oferta. La estrategia de flexibilidad en las inversiones y la multitecnología de CIE Automotive posibilitan una rapidez de respuesta muy atractiva para los clientes.
- Actuaciones de ajuste de costes: hemos puesto en marcha un ambicioso plan de reducción de costes variables y costes fijos para la necesaria adaptación a la demanda con el objetivo de mantener márgenes de contribución, adaptando las estructuras productivas a la nueva situación de la demanda, potenciando las actividades con mayor valor añadido, especialmente de I+D+i en España, y la presencia en países con mayor potencial de crecimiento, y reforzando las sinergias de Grupo.
- Actuaciones para reforzamiento financiero: con un plan de reducción de circulante operativo, reducción de inversiones (dado que la situación de mercado y la flexibilidad de los activos permite utilizar la capacidad libre existente para nuevos proyectos) y sin reparto de dividendos con cargo a los resultados del ejercicio 2008 con el objetivo de reforzar los recursos propios de la compañía.





## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### 3. Información financiera por segmentos

La Comisión Delegada, compuesta por Presidente y Vicepresidente del Consejo de Administración y Consejero Delegado, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión Delegada revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos de operación basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión Delegada.

La Comisión Delegada analiza el negocio del Grupo CIE Automotive, tanto desde una perspectiva geográfica como de productos.

El Grupo opera con dos tipos de familias de productos:

- Automoción.
- Biocombustibles/Biocarburantes.

#### Segmento Automoción

El segmento de Automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

Este segmento operativo se analiza además en función de criterios geográficos (Europa y América, básicamente, ya que el resto de geografías, agrupadas en Europa, no son significativas).

#### **Segmento Biocombustibles/Biocarburantes**

El Grupo CIE Automotive tiene una estrategia de gestión integral de la cadena de valor en el sector de Biocombustibles.

Las actividades de este segmento abarcan las áreas de materia prima, la producción y la distribución de Biocombustibles:

- **Materia prima:** se busca la integración de actividades que garanticen el suministro competitivo de todas sus materias primas, tanto las provenientes de la Agricultura (aceites vírgenes), así como aceites reciclados, grasas animales y oleínas.
- **Producción:** producción de Biocombustibles a partir de aceites reciclados y aceites vírgenes.
- **Distribución:** red de ventas, logística y distribución, tanto nacional como internacional.

La Comisión Delegada gestiona los segmentos de operación basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras como son las ventas, el EBITDA (Resultado de explotación mas amortizaciones) y el EBIT (Resultado de explotación). La información recibida por la Comisión Delegada también incluye los ingresos y gastos financieros y los aspectos impositivos, aunque estos últimos son analizados de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza básicamente de forma centralizada.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

 a) Información segmentada

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	30.06.2009				30.06.2008			
	Automoción		Bio- combustibles	Total	Automoción		Bio- combustibles	Total
	Europa	América			Europa	América		
Importe de la cifra de negocios	242.872	198.582	88.948	530.402	392.646	233.348	162.172	788.166
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(227.777)	(162.782)	(92.799)	(483.358)	(343.455)	(190.594)	(160.533)	(694.582)
Amortizaciones	(18.471)	(9.306)	(1.240)	(29.017)	(28.942)	(8.270)	(996)	(38.208)
Beneficio de explotación	(3.376)	26.494	(5.091)	18.027	20.249	34.484	643	55.376
EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones)	15.095	35.800	(3.851)	47.044	49.191	42.754	1.639	93.584

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

	30.06.2009				30.06.2008			
	Automoción		Bio- combustibles	Total	Automoción		Bio- combustibles	Total
	Europa	América			Europa	América		
Amortizaciones:	(18.471)	(9.306)	(1.240)	(29.017)	(28.942)	(8.270)	(996)	(38.208)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(14.880)	(8.920)	(1.043)	(24.843)	(26.061)	(7.879)	(891)	(34.831)
- Activos Intangibles (Nota 5)	(3.591)	(386)	(197)	(4.174)	(2.881)	(391)	(105)	(3.377)

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

	30.06.2009	30.06.2008
Resultado de explotación	18.027	55.376
- Ingresos (gastos) financieros	(17.701)	(17.426)
- Participación resultado de sociedades método participación	(186)	(30)
- Impuesto sobre las ganancias	(999)	(6.837)
Minoritarios	1.223	(1.066)
Resultado atribuible a la Sociedad dominante	364	30.017

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

No existen transacciones significativas entre los segmentos.

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

Área/ localización	30.06.2009				31.12.2008			
	Automoción		Bio- combustibles	Total	Automoción		Bio- combustibles	Total
	Europa	América			Europa	América		
Total activos (*)	742.169	512.940	198.057	1.453.166	793.488	414.025	189.487	1.397.000
Total pasivos	669.167	290.382	179.711	1.139.260	718.363	237.777	162.792	1.118.932
Adiciones de inmovilizado (Notas 4 y 5)	17.425	15.191	9.402	42.018	74.541	34.471	52.692	161.704
Retiros de inmovilizado (Notas 4 y 5)	(7.915)	(1.114)	(98)	(9.127)	(21.501)	(2.638)	(809)	(24.948)
Inversiones netas del ejercicio (Notas 4 y 5) (***)	9.510	14.077	9.304	32.891	53.040	31.833	51.883	136.756

(\*) No incluye participaciones financieras integradas en el perímetro

(\*\*) Estas eliminaciones corresponden fundamentalmente a los saldos entre compañías de Grupo.

(\*\*\*) Excluidos los movimientos de fondos de comercio.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

Los pasivos de los segmentos comprenden pasivos de explotación y la financiación a largo plazo, incluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

Los traspasos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.

b) Información sobre clientes

El Grupo tiene un riesgo limitado debido a la política comercial. La máxima facturación por cliente o plataforma en ningún caso alcanza el 10% o el 6% respectivamente del total de ingresos ordinarios.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008

(En miles de Euros)

## 4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

**Ejercicio 2008**

	Saldo 01.01.08	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	Adiciones	Retiros	Trasposos y otros movimientos (*)	Saldo 30.06.08
Coste	1.093.284	37.266	75.853	(7.738)	9.701	1.208.366
Amortizaciones	(552.593)	(8.812)	(34.831)	5.247	(3.313)	(594.302)
Provisiones	(3.068)	-	-	-	-	(3.068)
<b>Valor Neto</b>	<b>537.623</b>	<b>28.454</b>	<b>41.022</b>	<b>(2.491)</b>	<b>6.388</b>	<b>610.996</b>

**Ejercicio 2009**

	Saldo 01.01.09	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	Adiciones	Retiros	Trasposos y otros movimientos (*)	Saldo 30.06.09
Coste	1.206.819	64.911	39.908	(9.083)	40.793	1.343.348
Amortizaciones	(589.306)	(36.479)	(24.843)	4.647	(17.798)	(663.779)
Provisiones	(1.269)	-	-	1.006	-	(263)
<b>Valor Neto</b>	<b>616.244</b>	<b>28.432</b>	<b>15.065</b>	<b>(3.430)</b>	<b>22.995</b>	<b>679.306</b>

(\*) Procedentes de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material y del efecto de la variación de las divisas del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

## a) Actualizaciones

La plusvalía neta generada por las actualizaciones realizadas al amparo de la Norma Foral 6/96, de 21 de noviembre y la Norma Foral 11/96 de 5 de diciembre, ascendió a 12,1 millones de euros. Adicionalmente, el importe de las revalorizaciones netas acumuladas al 30 de junio de 2009 es de 0,9 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 1 millón de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización tanto en el período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009 como de 2008 es poco significativo.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008**
**(En miles de Euros)**

Adicionalmente, el inmovilizado material de la Sociedad dependiente Grupo Componentes Vilanova, S.L. (Anexo) fue fruto de una aportación de rama de actividad el 25 de junio de 2001 por la entonces matriz de la Sociedad, Componentes Vilanova, S.L. (hoy disuelta e incorporado su patrimonio a CIE Azkoitia, S.L.). El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al 30 de junio de 2009 fruto de esta operación asciende a 6.529 miles de euros (31 de diciembre de 2008, 6.660 miles de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009 ha supuesto un incremento de 131 miles de euros (período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2008, 77 miles de euros).

Por otra parte, la sociedad dependiente Matricon, S.A. (Anexo) incorporó en 2006 una revalorización de terrenos de acuerdo a la normativa mercantil rumana por un importe total de 5.346 miles de euros, registrada como mayor valor patrimonial de la Sociedad, parte de la cual se reversó en 2007, por un importe de 114 miles de euros.

A su vez, las sociedades dependientes Comlube, s.r.l. y Biocombustibles de Guatemala, S.A. (Anexo) incorporan una revalorización de acuerdo a la normativa italiana y guatemalteca, por un importe de 3.367 miles de euros y 461 miles de euros, respectivamente. El efecto de la dotación de dicha revalorización en el resultado del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009 es de 178 miles de euros, aproximadamente (período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2008, 192 miles de euros).

**b) Inmovilizado material por área geográfica**

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2009 y 31 de diciembre de 2008 se detalla en el cuadro a continuación:

	Millones de euros					
	30.06.2009			31.12.2008		
	Coste	Amorti- zación acumulada	Valor neto contable	Coste	Amorti- zación acumulada	Valor neto contable
América	381	(185)	196	270	(129)	141
Europa	962	(479)	483	936	(461)	475
	<b>1.343</b>	<b>(664)</b>	<b>679</b>	<b>1.206</b>	<b>(590)</b>	<b>616</b>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

c) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2009 y 2008 no existen elementos de inmovilizado significativos no afectos a la explotación. Estando, en su caso, estos elementos depreciados por la correspondiente provisión por deterioro de valor.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2009 existe inmovilizado material, todavía en uso y totalmente amortizado con un coste contable de 268.706 miles de euros (31 de diciembre de 2008, 226.272 miles de euros).

e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 30 de junio de 2009 existen elementos del inmovilizado material en garantía de deudas con Administraciones Públicas cuyo importe pendiente de pago a esa fecha es de 8,1 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 4,4 millones de euros).

f) Seguros

El Grupo consolidado tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

g) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Coste arrendamientos financieros capitalizados	12.322	11.442
Depreciación acumulada	(6.411)	(5.944)
Importe neto en libros	<u>5.911</u>	<u>5.498</u>

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en Otros pasivos.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008**

**(En miles de Euros)**

h) Capitalización de intereses

El importe de los costes por intereses capitalizado durante el período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009 asciende a 1.761 miles de euros (período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2008, 901 miles de euros).

i) Estimaciones de vidas útiles

La Dirección del Grupo determina las vidas útiles estimadas de los elementos del inmovilizado material que generan, mediante su aplicación como criterio sistemático, las correspondientes cargas por amortización. Esta estimación de vidas útiles se basa en los niveles de producción reales realizados y considerando una vida útil máxima como valor residual de los mismos.



**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**
**5. Activos intangibles**

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

**Ejercicio 2008**

<u>Coste</u>	<u>Fondo de Comercio</u>	<u>Otros activos intangibles</u>	<u>Total</u>
Saldo al 01.01.2008	184.589	47.479	232.068
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	5.387	3.042	8.429
Adiciones	-	6.226	6.226
Retiros	-	(703)	(703)
Trasposos y otros movimientos (*)	3.840	6.541	10.381
Saldo al 30.06.2008	193.816	62.585	256.401
<b><u>Amortización</u></b>			
Saldo al 01.01.2008	-	(22.286)	(22.286)
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	-	(75)	(75)
Adiciones	-	(3.377)	(3.377)
Retiros	-	424	424
Trasposos y otros movimientos (*)	-	651	651
Saldo al 30.06.2008	-	(24.663)	(24.663)
<b><u>Valor neto contable</u></b>			
Al 1 de enero de 2008	184.589	25.193	209.782
Al 30 de junio de 2008	193.816	37.922	231.738

(\*) Procedentes de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado intangible y del efecto de la variación de las divisas del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**
**Ejercicio 2009**

<b><u>Coste</u></b>	<b>Fondo de Comercio</b>	<b>Otros activos intangibles</b>	<b>Total</b>
Saldo al 01.01.2009	173.300	68.653	241.953
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	17.916	1.438	19.354
Adiciones	-	2.110	2.110
Retiros	-	(44)	(44)
Trasposos y otros movimientos (*)	13.475	1.512	14.987
Saldo al 30.06.2009	204.691	73.669	278.360
<b><u>Amortización</u></b>			
Saldo al 01.01.2009	-	(27.184)	(27.184)
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	-	(615)	(615)
Adiciones	-	(4.174)	(4.174)
Retiros	-	9	9
Trasposos y otros movimientos (*)	-	158	158
Saldo al 30.06.2009	-	(31.806)	(31.806)
<b><u>Valor neto contable</u></b>			
Al 1 de enero de 2009	173.300	41.469	214.769
Al 30 de junio de 2009	204.691	41.863	246.554

(\*) Procedentes del efecto de la variación de las divisas del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008**
**(En miles de Euros)**

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio (Nota 16) corresponden a:

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.2008</u>
<b>Segmento Automoción</b>		
Shanghai Sandun Auto Parts Manufacture Co., Ltd.	-	478
CIE Praga Louny, a.s.	-	1.024
Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.	-	4.063
CIE Celaya S.A.P.I. de C.V.	5.379	-
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I de C.V.	6.317	-
CIE Joamar, S.R.O.	119	-
Joamar Maroc, S.A.R.L.	415	-
<b>Segmento Biocombustibles/Biocarburantes</b>		
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (G.A.V.E.)	-	586
Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A.	-	(764)
Bionor Transformacion S.A.	5.686	-
	<u>17.916</u>	<u>5.387</u>

**a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio**

El fondo de comercio se ha asignado a las Unidades Generadoras de Efectivo (UGE's) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008**
**(En miles de Euros)**

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

Grupo de sociedades	Sociedad individual o grupo de sociedades (Anexo)	30.06.2009		31.12.2008	
		Fondo de comercio	Valor razonable asignado a activos (*)	Fondo de comercio	Valor razonable asignado a activos (*)
<b>Segmento Automoción</b>					
Metal Europa	Egaña 2, CIE Udalbide, CIE Unitools, T.M. Norma, CIE Metal	5.173	2.370	5.150	2.388
Aluminio Europa	G.C. Vilanova, Talleres Matrimold, Fabricación de Componentes de Motor, GSB-TBK, Tarabusi, Inyectametal, CIE Matricon, Fundición Alcasting	7.897	4.286	7.944	4.564
Brasil	Subgrupo CIE Autometal	76.831	16.437	64.212	12.769
Plástico Europa	Plasfil, CIE Plasty, Orbefan, CIE Joamar, Joamar Maroc	8.404	-	7.872	-
Mecanizado Europa	Gameko, CIE Mecauto, Mecasur, Subgrupo Recyde, CIE Compiègne, CIE Praga Louny	47.998	17.492	47.974	18.234
México	Subgrupo CIE-DESC, Subgrupo CIE Berriz de México	32.299	1.214	19.725	1.174
Forja Europa	UAB CIE LT Forge, Galfor, Legazpi	274	1.848	277	1.848
China	Subgrupo CIE Automotive Parts (Shanghai)	714	2.079	715	2.083
<b>Segmento Biocombustibles</b>					
Biocombustibles	Subgrupo CIE Automotive Bioenergía	25.101	-	19.431	-
		<b>204.691</b>	<b>45.726</b>	<b>173.300</b>	<b>43.060</b>

(\*) Neto de amortizaciones.

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento estimadas indicadas a continuación, ya que se considera que dicha tasa de crecimiento es 0%, lo cual es inferior a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de Automoción en que opera cada una de las UGE's.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2008 han sido:

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	<u>31.12.2008</u>
<b>Automoción</b>	
Metal Europa	7,24% - 7,27%
Aluminio Europa	6,75% - 7,27%
Brasil	10,29%
Plástico Europa	7,14% - 7,27%
Mecanizado España	7,07% - 7,27%
México	8,80%
Forja Europa	6,71% - 7,27%
China	6,88%
<b>Biocombustibles</b>	
España	7,07% - 7,14%
Europa	6,90%
Guatemala / Brasil	10,29%

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes.

El EBITDA (Resultado de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (Resultado de explotación más amortizaciones) oscilan en el análisis del ejercicio 2008 entre el 10% y el 20%. A estos EBITDA's (Resultado de explotación más amortizaciones) se les adiciona los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio.

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008**
**(En miles de Euros)**
**c) Resultados del análisis**

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2008 el fondo de comercio no había sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2008, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación de crisis global que se preveía en dicho momento. Ante la incertidumbre actual, las hipótesis utilizadas en el cálculo al 31 de diciembre de 2008 para los ejercicios 2009 y siguientes, serían totalmente válidas para el cálculo del valor de uso al 30 de junio de 2009 por lo que se considera que no se han puesto de manifiesto condiciones en las distintas UGE's que determinen riesgo de deterioro de los fondos de comercio.

**d) Bienes totalmente amortizados**

Al 30 de junio de 2009 existe inmovilizado inmaterial, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 9,9 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 8,1 millones de euros).

**6. Activos financieros**

El movimiento en activos financieros del Grupo corresponde a:

**Ejercicio 2008**

	<u>No Corriente</u>	<u>Corriente</u>	<u>Inversiones en asociadas</u>	<u>Total</u>
<b>Saldo 1 de enero de 2008</b>	12.882	39.733	2.218	54.833
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	131	215	-	346
Adiciones	13.750	-	-	13.750
Retiros	-	(36.360)	(250)	(36.610)
Ajuste a valor razonable:				
- Por resultados	-	178	(30)	148
- Por patrimonio	-	3.410	-	3.410
<b>Saldo 30 de junio de 2008</b>	<b>26.763</b>	<b>7.176</b>	<b>1.938</b>	<b>35.877</b>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**
**Ejercicio 2009**

	<u>No Corriente</u>	<u>Corriente</u>	<u>Inversiones en asociadas</u>	<u>Total</u>
<b>Saldo 1 de enero de 2009</b>	9.927	22.201	1.868	33.996
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 16 y 18)	4	-	-	4
Adiciones	1.078	1.938	-	3.016
Retiros	(26)	(4.249)	-	(4.275)
Ajuste a valor razonable:				
- Por resultados	-	-	(186)	(186)
- Por patrimonio	-	1.655 (*)	-	1.655
<b>Saldo 30 de junio de 2009</b>	<u>10.983</u>	<u>21.545</u>	<u>1.682</u>	<u>34.210</u>

(\*) El movimiento global registrado en el patrimonio neto asciende a una pérdida de valor razonable de 1.898 miles de euros. La diferencia con este ajuste positivo registrado, que asciende a una pérdida de 3.538 miles de euros, corresponde a la diferencia de valor existente en los derivados de pasivo.

El desglose de las inversiones financieras corresponde a los siguientes conceptos:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento	23.831	25.724
Instrumentos financieros derivados	(*) 1.707	(*) 52
Depósitos, fianzas y cartera de valores a largo plazo	6.990	6.352
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	1.682	1.868
	<u>34.210</u>	<u>33.996</u>

(\*) Valoración negativa presentada en el pasivo del balance por 9.733 miles de euros al 30 de junio de 2009 (6.579 miles de euros al 31 de diciembre de 2008).

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

## a) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

	30.06.2009		31.12.2008	
	Miles de euros	Tipo de interés	Miles de euros	Tipo de interés
Renta Fija	5.793	Euribor – 0,5	7.125	Euribor – 0,5
Créditos a corto plazo	(*) 18.038	Euribor + 2,5	(*) 18.179	Euribor + 2,5
Participaciones minoritarias en empresas no cotizadas	-	-	420	
	<u>23.831</u>		<u>25.724</u>	

(\*) Este importe incluye, básicamente el importe de la opción de compra en cada ejercicio sobre las sociedades participadas de la Joint Venture CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (Notas 1, 16 y 18).

## b) Instrumentos financieros derivados

	30.06.2009		31.12.2008	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
Permutas de tipo de interés				
- De cobertura	-	(9.510)	-	(5.957)
- De no cobertura	-	(223)	-	(195)
Contratos a plazo de moneda extranjera – coberturas de flujos de efectivo	1.707	-	52	(427)
<b>Total</b>	<u>1.707</u>	<u>(9.733)</u>	<u>52</u>	<u>(6.579)</u>

- Permutas de tipo de interés (de variable a fijo)

Los importes del principal notional de los contratos de permuta de tipo de interés pendientes a 30 de junio de 2009 ascienden a 196.572 miles de euros (31 de diciembre de 2008, 216.006 miles de euros), de los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura 185.935 miles de euros (31 de diciembre de 2008, 186.046 miles de euros).

A 30 de junio de 2009, los tipos de interés fijo varían entre un 2,91% y un 4,73% (31 de diciembre de 2008: 2,91% y 4,73%) y el principal tipo de interés variable es el EURIBOR.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

(En miles de Euros)

- Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera

Al 30 de junio de 2009, los contratos de compra-venta de divisas a plazo ascendían a:

- Compra de Dólares americanos: 480 miles de USD (31 de diciembre de 2008: 710 miles de Dólares americanos).
- Venta de Dólares americanos: 30.000 miles de USD (31 de diciembre de 2008: 60.000 miles de Dólares americanos).

Se espera que las transacciones futuras altamente probables cubiertas denominadas en moneda extranjera ocurran en distintas fechas dentro de los próximos 11 meses. Las pérdidas y ganancias reconocidas en la reserva de cobertura del patrimonio neto sobre los contratos a plazo de moneda extranjera a 30 de junio de 2009 se reconocen en la cuenta de resultados en el período durante el cual la transacción abierta afecta a la cuenta de resultados. Las pérdidas y ganancias en el patrimonio neto por los contratos a plazo de moneda extranjera a 30 de junio de 2009 se traspasarán a la cuenta de resultados a lo largo de los próximos 11 meses (31 de diciembre de 2008, similar plazos de vencimiento).

#### c) Inversiones en asociadas

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación (Nota 1) son las siguientes:

	% participación (Nota 1)	Valor participación		Participación en resultados (seis meses)		TOTAL			
						(100%) Activos		(100%) Pasivos	
		30.06.2009	31.12.2008	30.06.2009	30.06.2008	30.06.2009	31.12.2008	30.06.09	31.12.08
Biocombustibles de Zierbana, S.A.	16,10%	490	655	(165)	(27)	46.916	41.125	43.873	39.621
Biocombustibles La Seda, S.L.	32,2%	1.179	1.200	(21)	-	3.817	3.012	156	24
Glycoleo, s.r.l.	32,2%	5	5	-	(3)	21	14	6	1
Belgium Forge, N.V.	100%	-	-	-	-	55	55	1.011	1.011
Otros	-	8	8	-	-	-	-	-	-
		<u>1.682</u>	<u>1.868</u>	<u>(186)</u>	<u>(30)</u>				

El valor de las inversiones en asociadas no incluye fondos de comercio.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**
**7. Efectivo y otros medios líquidos**

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2009 y al 31 de diciembre de 2008 se desglosan en:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Caja y bancos	38.727	50.737
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	<u>13.321</u>	<u>41.354</u>
	<u>52.048</u>	<u>92.091</u>

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses.

El tipo de interés efectivo de estos depósitos a corto plazo ha sido el de mercado y oscila entre 0,14% y 0,41% en el 2009 y entre 3,70% y 4,07% en 2008.

**8. Capital y prima de emisión**

	<u>Nº de acciones (miles)</u>	<u>Capital suscrito</u>	<u>Prima de emisión</u>	<u>Acciones propias</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero de 2008	114.000	28.500	33.752	(2.108)	60.144
Adquisición de acciones propias	-	-	-	1.436	1.436
Al 30 de junio de 2008	<u>114.000</u>	<u>28.500</u>	<u>33.752</u>	<u>(672)</u>	<u>61.580</u>
Al 1 de enero de 2009	114.000	28.500	33.752	(3.748)	58.504
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(455)	(455)
Al 30 de junio de 2009	<u>114.000</u>	<u>28.500</u>	<u>33.752</u>	<u>(4.203)</u>	<u>58.049</u>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008**
**(En miles de Euros)**
**a) Capital suscrito**

El capital social de la Sociedad dominante al 30 de junio de 2009 y 31 de diciembre de 2008 está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	% participación	
	30.06.2009	31.12.2008
Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. – INSSEC	51,767%	51,767%
Saltec, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	12,985%	12,985%

(\*) El Socio Único de Saltec, S.L. Sociedad Unipersonal es Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., por lo que sumando las participaciones directa e indirecta, esta sociedad controla el 64,752% de CIE Automotive, S.A. (64,752% al 31 de diciembre de 2008).

**b) Prima de emisión de acciones**

Esta reserva es de libre distribución.

**c) Acciones propias**

Al 30 de junio de 2009 la Sociedad poseía 1.005.671 acciones propias (al 31 de diciembre de 2008, 851.897 acciones).

El movimiento de las acciones propias durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2009 y de 2008 se desglosa en el cuadro siguiente:

	30.06.2009		30.06.2008	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	851.897	3.748	541.681	(2.108)
Adquisiciones	153.774	455	456.556	(2.880)
Retiros	-	-	(900.000)	4.316
Saldo final	1.005.671	4.203	98.237	(672)

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

La autocartera de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2009 registraba un saldo de 1.005.671 títulos, lo que representa un 0,882% (31 de diciembre de 2008, 851.897 títulos y el 0,747%, respectivamente) del capital social, con un valor de cotización al 30 de junio de 2009 de 3.138 miles de euros (31 de diciembre de 2008, 2.982 miles de euros).

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 26 de octubre de 2009 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 26 de abril de 2007 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.

**9. Recursos ajenos**

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
<b>No corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	389.259	430.412
	<u>389.259</u>	<u>430.412</u>
<b>Corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	109.924	78.295
Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*)	56.102	42.360
Financiación de importación (*)	27.337	35.639
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación	76.804	55.840
	<u>270.167</u>	<u>212.134</u>
	<u>659.426</u>	<u>642.546</u>

(\*) La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

	<u>Saldo a la fecha</u>	<u>A los 6 meses</u>	<u>Al de 1 año</u>	<u>Al de 5 años</u>
<b>A 31 de diciembre de 2008</b>				
Total de recursos ajenos	586.706	476.245	430.415	28.701
Efecto de las permutas de tipo de interés	(216.006)	(220.306)	(218.224)	-
Riesgo	<u>370.700</u>	<u>255.939</u>	<u>212.191</u>	<u>28.701</u>
<b>A 30 de junio de 2009</b>				
Total de recursos ajenos	582.622	428.850	389.259	20.708
Efecto de las permutas de tipo de interés	(196.572)	(191.821)	(176.481)	-
Riesgo	<u>386.050</u>	<u>237.029</u>	<u>212.778</u>	<u>20.708</u>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Entre 1 y 2 años	205.954	147.766
Entre 3 y 5 años	162.597	253.945
Más de 5 años	<u>20.708</u>	<u>28.701</u>
	<u>389.259</u>	<u>430.412</u>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado.

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Euro	602.979	600.980
Real brasileño	<u>56.447</u>	<u>41.566</u>
	<u>659.426</u>	<u>642.546</u>

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Tipo variable:		
– con vencimiento a menos de un año	40.580	41.157
– con vencimiento superior a un año	<u>2.044</u>	<u>11.416</u>
	<u>42.624</u>	<u>52.573</u>

Adicionalmente, el Grupo posee al 30 de junio de 2009 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 354 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 338 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 397 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 391 millones de euros).

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

La Sociedad suscribió (como Acreditada) el 16 de diciembre de 2005 un contrato de Crédito Mercantil Multidivisa con varias entidades financieras (Agentes) en el que ciertas sociedades dependientes actúan como Garantes (Filiales Materiales según se define en el contrato). Dicho contrato, concedido por un total de hasta 250 millones de euros y una vigencia de 7 años (hasta diciembre de 2012), ha sido objeto de modificaciones posteriores en marzo de 2007 y mayo de 2008 para adaptar el detalle de las sociedades Garantes, así como la adecuación de los conceptos financieros mencionados en dicho contrato a los principios contables (Normas Internacionales de Información Financiera) utilizados por la Sociedad en la preparación de sus Cuentas Anuales Consolidadas desde el ejercicio 2005.

El tipo de interés correspondiente al Crédito está indexado al Euribor más un margen aplicable que se calculará anualmente con base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

La amortización de Crédito se realizará por tramos. El importe del tramo A (175 millones de euros) se amortizará en 9 pagos semestrales iguales y consecutivos, a efectuar en diciembre y junio durante la vigencia del contrato, comenzando en diciembre de 2008 y hasta diciembre de 2012. El importe del tramo B (75 millones de euros) deberá reducirse cada diciembre desde el 2008 al 2012 en un 20% cada año. Los pagos correspondientes a diciembre de 2008 de ambos tramos han sido oportunamente realizados.

En dicho contrato de Crédito, se incluyen cláusulas en las que se definen compromisos por parte de la Sociedad relativos al cálculo de ciertos ratios que se calculan sobre la base de los estados financieros consolidados y auditados del Grupo CIE Automotive, y los niveles de cumplimiento son los siguientes:

<u>Ratio</u>	<u>2007 y sucesivos</u>
Deuda Financiera Neta / EBITDA	< 3,00
EBITDA / Gastos financieros	> 5,00
Deuda Financiera Neta / Fondos Propios	< 1,40

A 31 de diciembre de 2008 el ratio Deuda Financiera Neta / Fondos Propios era superior al permitido, por lo que se solicitó una aprobación de dicho incumplimiento que fue concedida con fecha 24 de febrero de 2009.

Según el calendario de amortización previsto, se han amortizado 37.554 miles de euros durante el ejercicio 2008 y 19.444 miles de euros en junio de 2009.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

Con fecha 20 de julio de 2009, el Grupo ha suscrito con un sindicato de entidades acreditantes un contrato de crédito mercantil por importe máximo inicial de 182,5 millones de euros, pudiendo ser ampliado hasta un importe final de 190 millones de euros mediante la adhesión al mismo de otras entidades dentro de los 6 meses siguientes al día de la firma, pasando a formar parte de su financiación ajena a largo plazo de carácter permanente.

Con la inclusión de esta financiación, el fondo de maniobra mejoraría en 123 millones de euros respecto de la situación al 30 de junio de 2009.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo:

- 76,8 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de nuestros clientes.
- 27,3 millones de euros que provienen de financiación de importaciones recurrentes.

En cualquier caso, ambos componentes de la deuda bancaria (104,3 millones de euros) son estables proporcionando, por tanto, una liquidez razonable.

Tal y como se refleja anteriormente, cabe destacar nuevamente, la existencia a 30 de junio de 2009 de 42,6 millones de euros de líneas de crédito no dispuestas.

#### 10. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2009 y 2008 es el siguiente:

##### Ejercicio 2008

	<u>No corrientes</u>	<u>Corrientes</u>
<b>Al 1 de enero de 2008</b>	21.523	2.363
- Incorporaciones al perímetro	896	-
- Dotaciones	356	39
- Aplicaciones	(1.217)	(805)
- Traspasos y otros movimientos (*)	6	3.604
<b>Al 30 de junio de 2008</b>	<b><u>21.564</u></b>	<b><u>5.201</u></b>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008**

(En miles de Euros)

**Ejercicio 2009**

	<b>No corrientes</b>	<b>Corrientes</b>
<b>Al 1 de enero de 2009</b>	26.106	10.168
- Incorporaciones al perímetro	13	-
- Dotaciones	65	1.959
- Aplicaciones	(7.293)	(2.513)
- Traspasos y otros movimientos (*)	1.442	331
<b>Al 30 de junio de 2009</b>	<b>20.333</b>	<b>9.945</b>

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2009 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 7,3 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 7,4 millones de euros) que corresponden prácticamente en su totalidad con contingencias tributarias en Brasil.
- Provisión de 1,4 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 6,6 millones de euros) dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades.
- Provisión para otros pasivos de personal de 6 millones de euros (31 de diciembre de 2008, 6,1 millones de euros).
- Provisión de 5,6 millones de euros correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio, fundamentalmente del Subgrupo Recyde y de UAB CIE LT Forge, sociedades incorporadas al perímetro durante el ejercicio 2007 (31 de diciembre de 2008, 6,6 millones de euros).

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2009 recogen principalmente riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en las filiales de Brasil (6,5 millones de euros), y a la garantía (1,9 millones de euros) prestada en la venta de activos realizadas en 2006.

Asimismo, incluye 1,5 millones de euros para la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo.

Las provisiones de 2 millones de euros existentes a 31 de diciembre de 2008 para la adecuación de las estructuras productivas de sociedades en España han sido utilizadas durante el primer semestre de 2009 para su fin.



**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008**

(En miles de Euros)

**11. Impuesto sobre las ganancias**

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.2008</u>
Impuesto corriente	2.797	10.804
Impuestos diferidos	<u>(1.798)</u>	<u>(3.967)</u>
Gasto por impuesto	<u><b>999</b></u>	<u><b>6.837</b></u>

Al 30 de junio de 2009 el tipo impositivo medio ponderado aplicable calculado como el gasto por impuesto sobre la Base imponible agregada (Resultado fiscal), es del 17,84% (19,22% a 30 de junio de 2008).

La Sociedad dominante CIE Automotive, S.A. tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Berriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- CIE Automotive Bioenergía, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- CIE Legazpi, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alfa Deco, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2008)
- Alurecy, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2008)
- Componentes de Automoción Recytec, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2008)
- Nova Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2008)
- Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2008)
- Tarabusi, S.A., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2008)

Asimismo, desde el ejercicio 2007 las empresas del Grupo residentes en México optaron por el Régimen de Consolidación Fiscal como empresas controladas por Grupo KUO (antes Desc) (Nota 18).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

El resto de sociedades del Grupo CIE tributaba en régimen de declaración individual.

Asimismo, la sociedad Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V., residente en México, ha pasado a tributar en 2008 en régimen de declaración individual (Notas 1, 16 y 18).

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas Legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2009 y 2008 es la correspondiente a la Norma Foral 3/1996 de 26 de junio.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2009 (estimación correspondiente al primer semestre) y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

#### 12. Ganancias por acción

##### a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad (Nota 8).

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.2008</u>
Beneficio atribuible a los accionistas de la sociedad (Miles de euros)	364	30.017
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	<u>113.091</u>	<u>113.570</u>
Ganancias básicas por acción (€ por acción)	<u>0,0032</u>	<u>0,26</u>

##### b) Diluidas

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales dilusivas. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales dilusivas.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### 13. Dividendos por acción

Con fecha 22 de abril de 2009, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2008, donde se estipuló la aplicación del resultado íntegro a reservas voluntarias, no distribuyéndose por tanto, dividendo alguno.

Los dividendos pagados el 8 de mayo de 2008 (dividendo complementario del ejercicio 2007) fueron de 0,07 euros por acción.

#### 14. Efectivo generado por las operaciones

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.2008</u>
Beneficio del ejercicio antes de impuestos	140	37.920
Ajustes de:		
- Subvenciones abonadas a resultados	(1.471)	(1.619)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 4)	24.843	34.831
- Amortización de activos intangibles (Nota 5)	4.174	3.377
- Ingresos por combinaciones de negocio	-	(5.294)
- Dotación/(Reversión) por deterioro del inmovilizado	(1.006)	-
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	241	(530)
- Movimientos netos en provisiones (Nota 10)	2.024	(855)
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros derivados (Nota 6)	(399)	-
- Ganancias en el valor razonable (incluyendo ganancias por enajenación) de otros activos a valor razonable con cambios en resultados (Nota 6)	-	(178)
- Ingresos por intereses	(3.252)	(4.695)
- Gasto por intereses	24.001	26.191
- Participación en la pérdida/(ganancia) de asociadas (Nota 6)	186	30
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	40.890	(23.449)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(13.511)	(65.784)
- Proveedores y otras cuentas a pagar	(43.815)	61.988
Efectivo generado por las operaciones	<u>33.045</u>	<u>61.933</u>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.2008</u>
Importe en libros (Notas 4 y 5)	4.471	2.770
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	<u>(241)</u>	<u>530</u>
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material	<u>4.230</u>	<u>3.300</u>

**15. Compromisos**
**a) Compromisos de compra de activos fijos**

Las inversiones comprometidas al 30 de junio de 2009 (no incurridas) ascienden a 16 millones de euros (al 31 de diciembre de 2008, 19 millones de euros).

**b) Financiación de los compromisos de inversión**

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

**c) Compromisos por arrendamiento financiero**

El Grupo a partir de 2008 alquila varias oficinas y almacenes bajo contratos no cancelables de arrendamiento operativo. Estos contratos tienen una duración de entre cinco y diez años, siendo la mayor parte de los mismos renovables a su vencimiento en condiciones de mercado. El Grupo también alquila instalaciones y maquinaria bajo contratos cancelables de arrendamiento operativo. El Grupo está obligado a notificar con seis meses de antelación la finalización de estos acuerdos.

El gasto por arrendamiento cargado en la cuenta de resultados durante período de seis meses terminado el 30 de junio de 2009 ha ascendido a 4.993 miles de euros (30 de junio de 2008, 2.838 miles de euros).

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Menos de un año	5.385	6.283
Entre uno y cinco años	20.968	21.700
Más de cinco años	8.155	12.710
	<u>34.508</u>	<u>40.693</u>

**16. Combinaciones de negocios**

**Ejercicio 2009**

**Segmento Automoción**

En marzo de 2009 en función de las opciones firmadas entre los socios CIE Berriz, S.L. y KUO Automotriz, S.A. de C.V. (Nota 1), se procedió a la adquisición del 100% del capital social de **CIE Celaya S.A.P.I. de C.V.**, hasta ahora de titularidad 100% de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (Notas 1 y 18).

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 50% adicional adquirido, se resume en:

	<u>2009(*)</u>
Precio de compra	11.565
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(6.186)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<u><b>5.379</b></u>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (30 de marzo de 2009)

Este fondo de comercio ha sido atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalentes al efectivo	37
Inmovilizado	11.003
Existencias	1.127
Cuentas a cobrar	2.592
Impuesto diferido	481
Cuentas a pagar	<u>(9.054)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>6.186</u></b>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (30 de marzo de 2009).

(\*\*) Activos netos correspondientes al 50% adquirido en 2009.

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difiere significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

Contraprestación total de la adquisición	11.565
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(37)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>11.528</u></b>

Asimismo, en Abril de 2009, el Grupo optó a la adquisición de la totalidad de las acciones de la también filial de la Joint-Venture **Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.**

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 50% adicional adquirido, se resume en:

	<u>2009(*)</u>
Precio de compra	25.999
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(19.682)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>6.317</u></b>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (1 de abril de 2009)

Este fondo de comercio ha sido atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<b>(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	38
Inmovilizado	14.164
Existencias	3.603
Cuentas a cobrar	13.133
Impuesto diferido	(326)
Cuentas a pagar	<u>(10.930)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>19.682</u></b>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (1 de abril de 2009).

(\*\*) Activos netos correspondientes al 50% adquirido en 2009.

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difiere de las cifras contables de la Sociedad.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

Contraprestación total de la adquisición	25.999
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(38)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>25.961</u></b>

A 30 de junio de 2009 el precio de compra de esta combinación de negocios había sido desembolsado con excepción de 3,1 millones de euros que se encuentran registrados en el epígrafe "Otros pasivos corrientes" del balance de situación.

Con fecha 9 de Abril de 2009, el Grupo, a través de su dependiente CIE Berriz, S.L. adquirió el control del 100% de la participación en la sociedad de nacionalidad checa **CIE Joamar S.R.O.**

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 49% adicional adquirido, se resume en:

	<u>2009(*)</u>
Precio de compra	200
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(81)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>119</u></b>

(\*) Datos en coronas checas convertidas a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

Este fondo de comercio fue atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan después de la adquisición por parte del Grupo.



**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<b>(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalente al efectivo	23
Inmovilizado	592
Existencias	37
Cuentas a cobrar	16
Otras cuentas a pagar	(587)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>81</b>

(\*) Datos en coronas checas convertidas a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

(\*\*) Activos netos correspondientes al porcentaje adquirido.

El valor razonable de los activos netos no difirió significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

	<b>2009</b>
Contraprestación total de la adquisición	200
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(23)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>177</b>

Asimismo, en la misma fecha, el Grupo adquirió la totalidad de la sociedad de nacionalidad marroquí **Joamar Maroc, S.A.R.L.**

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio fue el siguiente:

	<b>2009 (*)</b>
Precio de compra	505
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(90)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>415</b>

(\*) Datos en dirhams marroquíes convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

Este fondo de comercio ha sido atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalente al efectivo	24
Inmovilizado	4.088
Activos financieros no corrientes	4
Existencias	124
Cuentas a cobrar	691
Otras cuentas a pagar	(4.841)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>90</b>

(\*) Datos en dirhams marroquíes convertidas a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

El valor razonable de los activos netos no difirió significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

	2009
Contraprestación total de la adquisición	505
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(24)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>481</b>

**Segmento Biocombustibles/Biocarburantes**

En enero de 2009 a través de su dependiente CIE Automotive Bioenergía, S.L., el Grupo ha procedido a formalizar la adquisición del 14,923% del capital social de la sociedad **Bionor Transformación, S.A.U.** adquiriendo 4.252.963 acciones y aumentando su participación efectiva a nivel de CIE Automotive, S.A., en un 12,01% hasta el 80,5% actual.

La combinación de negocio realizada se resumió en:

	2009
Precio de compra	6.170
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(484)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>5.686</b>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

Este fondo de comercio es atribuido a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son lo siguientes:

	<u>Valor razonable de los activos netos adquiridos (*)</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	252
Inmovilizado	16.756
Impuestos diferidos	90
Activos Financieros no corrientes	36
Existencias	2.595
Cuentas a cobrar	13.548
Otros activos financieros corrientes	65
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	(218)
Provisiones	(13)
Recursos ajenos	(10.228)
Cuentas a pagar	(21.807)
Intereses Minoritarios	(592)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<u><b>484</b></u>

(\*) Activos netos correspondientes al porcentaje adquirido.

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difiere significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

	<u>2009</u>
Contraprestación total de la adquisición	6.170
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(252)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<u><b>5.918</b></u>

El importe de esta combinación de negocios pendiente de pago al 30 de junio de 2009 se recoge en el balance de situación en función de su plazo de vencimiento, en los epígrafes "Otros pasivos corrientes", 1,9 millones de euros y "Otros pasivos no corrientes", 4,1 millones de euros.

Las combinaciones de negocios realizadas en el primer semestre de 2009, mencionadas anteriormente, se encuentran en proceso de cierre definitivo de cifras de valoración de activos y pasivos, aunque no se esperan modificaciones significativas a las registradas.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

La aportación de estas combinaciones de negocio realizadas en el primer semestre del ejercicio 2009 desde su incorporación al Grupo no es significativa, como tampoco, dadas las fechas de incorporación de las mismas, el resultado que hubiesen incorporado desde el inicio del ejercicio.

**Ejercicio 2008**
**Segmento Automoción**

El 14 de noviembre de 2007 (Nota 1) CIE Automotive, S.A. resultó adjudicataria de ciertos activos en el proceso de liquidación de la compañía financiera Layous. El Grupo creó la sociedad **CIE Compiègne, S.A.S.** con el fin de recoger dichos activos y los negocios afectos.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio fue el siguiente:

	<u>2008</u>
Precio de compra	501
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(9.074)</u>
<b>Fondo de comercio (Diferencia negativa de consolidación)</b>	<b><u>(8.573)</u></b>

Esta diferencia negativa de consolidación surgida en la transacción fue registrada en el epígrafe "Otras ganancias/(pérdidas) netas" de la cuenta de resultados del ejercicio 2008.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<u>Valor razonable</u>	<u>Importe en libros de lo adquirido</u>
Inmovilizado	15.931	2.537
Existencias	2.767	2.767
Cuentas a cobrar	100	100
Cuentas a pagar	(1.245)	(1.245)
Provisiones	(4.059)	(4.059)
Impuesto diferido	<u>(4.420)</u>	-
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>9.074</u></b>	<b><u>100</u></b>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

	<u>2008</u>
Contraprestación total de la adquisición	501
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	-
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>501</u></b>

El 4 de enero de 2008, el Grupo adquirió a través de su filial CIE Berriz, S.L., el 100% del capital social de la Sociedad de nacionalidad checa **CIE Praga Louny, a.s.**, (antes Praga Louny, a.s.) y su dependiente Praga Service, s.r.o.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio fue el siguiente:

	<u>(*) 2008</u>
Precio de compra	4.224
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(3.200)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>1.024</u></b>

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<u>(*) Valor razonable</u>	<u>(*) Importe en libras de lo adquirido</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	424	424
Inmovilizado	7.987	1.807
Existencias	793	793
Cuentas a cobrar	843	843
Cuentas a pagar	(2.860)	(2.860)
Recursos ajenos	(1.794)	(1.794)
Impuesto diferido	(1.297)	-
Provisiones	(896)	(896)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>3.200</u></b>	<b><u>(1.683)</u></b>

(\*) Datos en coronas checas convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (4 de enero de 2008).

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

	<u>(*) 2008</u>
Contraprestación total de la adquisición	4.224
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(424)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>3.800</u></b>

(\*) Datos en coronas checas convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (4 de enero de 2008).

Este fondo de comercio se atribuyó a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Con relación a la adquisición de la sociedad **Shanghai Sandun Auto Parts Manufacture Co. Ltd.**, realizada por CIE Automotive Parts (Shanghai) Co. Ltd. en 2007, se llegó al cierre definitivo de los acuerdos de forma que la sociedad adquiriente ha tenido que realizar un pago adicional de 1.561 miles de euros (\*).

Este precio adicional de compra se asignó de la siguiente forma:

	<u>(*) 2007</u>
<b>Precio de compra</b>	<b><u>1.549</u></b>
Asignaciones de valores	
- Terrenos y construcciones	1.378
- Impuesto diferido	<u>(308)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>1.070</u></b>

Esta operación determinó un mayor fondo de comercio de 478 miles de euros (\*).

(\*) Datos en Yuan Renminbi Chino CNY convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación.

En marzo de 2008 CIE Berriz, S.L. y KUO Automotriz, S.A. de C.V., socios al 50% en la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V., alcanzaron un acuerdo en virtud del cual CIE Berriz, S.L., a través de su participada al 100% de nueva creación CIE Berriz de México, S.A. de C.V., procedió a la adquisición del 100% del capital social de **Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.**, hasta ahora de titularidad 100% de CIE DESC (Notas 1 y 18).

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

La combinación de negocio realizada por el Grupo CIE, en la parte correspondiente al 50% adicional adquirido, se resume en:

	<b>(*) 2008</b>
Precio de compra	20.762
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(16.699)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>4.063</u></b>

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron lo siguientes:

	<b>(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.898
Inmovilizado	13.427
Activos financieros no corrientes	123
Existencias	865
Cuentas a cobrar	4.600
Impuesto diferido	(427)
Cuentas a pagar	<u>(3.787)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>16.699</u></b>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (26 de marzo de 2008).

(\*\*) Activos netos correspondientes al 50% adquiridos en 2008.

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difirió de las cifras contables de la Sociedad.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación fue:

Contraprestación total de la adquisición	20.762
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(1.898)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>18.864</u></b>

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)****Segmento Biocombustibles/Biocarburantes**

En octubre de 2006, CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., BIONOR Inversiones e Inmuebles, S.L. y Enercom Petróleo e Energía Ltda. suscribieron un Acuerdo de Inversión en la mercantil de nacionalidad brasileña **Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A. (Naturoil)** Como parte de dicho Acuerdo, se suscribió igualmente un Contrato de Prestación de Servicios entre Enercom y Bionor Inversiones para el desarrollo del Proyecto de Construcción de una Planta de Fabricación de Biodiesel para Naturoil. Dicho contrato contemplaba objetivos y plazos y una penalización a Enercom para el supuesto de incumplimiento de los mismos.

En ejecución del Acuerdo de Inversión, CIE Inversiones e Inmuebles, S.L. adquirió el 80% del capital social de Naturoil mediante ampliación de capital, siendo el 20% restante propiedad de Enercom. Más tarde, con fecha 13 de diciembre de 2007, CIE Inversiones e Inmuebles, S.L. vendió la totalidad de sus acciones en Naturoil a Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L.

Con fecha 28 de enero de 2008, se procedió a la verificación de los objetivos acordados en el Contrato de Prestación de Servicios y se constató su incumplimiento, procediendo la ejecución, en consecuencia, de la penalización estipulada y así se acordó la entrega por parte de Enercom de la totalidad de sus acciones en Naturoil como Dación en Pago de la deuda resultante de la aplicación de la penalidad impuesta.

En virtud de lo anterior, Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L. ostenta el 100% del capital social de Naturoil Combustíveis Renováveis S.A. (Naturoil), habiendo cancelado por tanto los 764 miles de euros de minoritarios existentes a 31 de diciembre de 2007 y reduciendo consecuentemente el fondo de comercio de la transacción en el mismo importe.

Con fecha 18 de junio de 2008, el Grupo adquirió a través de su filial Bionor Transformación, S.A.U., el 51% del capital social de la Sociedad de nacionalidad española **Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (G.A.V.E.)**, dedicada a la recogida y tratamiento de aceites vegetales usados para su uso posterior como materia prima de fabricación de biodiesel.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio fue el siguiente:

	<b>2008</b>
Precio de compra	722
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(136)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>586</b>



**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
DE 2009 Y 2008  
(En miles de Euros)**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron lo siguientes:

	<b>Valor razonable</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	169
Inmovilizado	66
Activos Financieros no corrientes	7
Existencias	1
Cuentas a cobrar	83
Otros activos financieros corrientes	216
Cuentas a pagar	(275)
Intereses Minoritarios	(131)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>136</b>

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difirió significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

	<b>2008</b>
Contraprestación total de la adquisición	722
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(169)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>553</b>

Este fondo de comercio se atribuyó a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Estas combinaciones de negocio realizadas en el primer semestre del ejercicio 2008 aportaron unos beneficios, desde su incorporación al Grupo, de 2.177 miles de euros (básicamente procedentes de CIE Compiègne, S.A.S.). Si se hubieran incorporado al inicio del ejercicio, estos beneficios hubieran sido de 2.169 miles de euros.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**
**17. Transacciones con partes vinculadas**

El Grupo está controlado por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." (Sociedad constituida en 1995), quien al 30 de junio de 2009 posee directa e indirectamente el 64,752% (31 de diciembre de 2008, 64,752%) de las acciones de la sociedad (Notas 1 y 7). El 35,248% (31 de diciembre de 2008, 35,248%) restante de las acciones está en manos de diversos accionistas, sin que ninguno de ellos alcance el 10% del capital social.

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo CIE Automotive (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

**a) Compensaciones al personal directivo clave y administradores**

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.2008</u>
Salarios y otras retribuciones a corto plazo	1.248	1.371

**b) Saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con partes vinculadas**

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Cuentas a cobrar a partes vinculadas	6.627	6.500

A 30 de junio de 2009 existen también cuentas a cobrar con partes vinculadas: Deudas con personal directivo por compra de sus acciones en Bionor por importe de 720 miles de euros, cuyo pago deberá efectuarse el 30 de diciembre de 2010.

**c) Transacciones en el ejercicio con partes vinculadas**

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.2008</u>
Operaciones comerciales:		
- Compras	53	131
- Servicios recibidos	293	721

Durante el semestre ha existido un préstamo desde CIE a INSSEC por importe de 2.200 miles de euros, cancelado con fecha 16 de abril de 2009, cuyos intereses han ascendido a 36 miles de euros.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)

#### d) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no tienen concedido importe alguno en concepto de garantías, anticipo o créditos o cualquier tipo de derecho en materia de pensiones. La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el período de seis meses finalizado al 30 de junio de 2009, fue inferior al 0,2% de los gastos por prestación a los empleados (período de seis meses finalizado al 30 de junio de 2008, 0,2%).

#### e) Artículo 127.ter, párrafo 4, de la Ley de Sociedades Anónimas

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el mencionado artículo.

La persona física representante del Consejero "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." es indirectamente accionista y administrador de "Corporación Gestamp, S.L." y diversas sociedades participadas por esta sociedad. "Corporación Gestamp, S.L." es la sociedad cabecera de un grupo industrial que desarrolla su actividad, básicamente, en el mercado siderúrgico y en la fabricación y comercialización de piezas para el sector de la Automoción, así como en la fabricación, transformación y comercio de productos metálicos y en la promoción, construcción y explotación de plantas generadoras de energía solar, eólica y biotérmica. La actividad de fabricación y comercialización de piezas para el sector de Automoción la desarrolla a través del subgrupo de empresas cuya cabecera es la mercantil "Gestamp Automoción, S.L.", sociedad participada en un 65,00% por "Corporación Gestamp, S.L.". "Corporación Gestamp, S.L." es asimismo accionista de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.".

Ninguno de los restantes miembros del Consejo de Administración, ni las respectivas personas físicas representantes y personas vinculadas ostenta participaciones en el capital social ni desempeña cargo o función en cualquier sociedad que realice actividades en los sectores de actividad en la que desarrolla sus negocios el Grupo CIE Automotive.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

(En miles de Euros)

Dos miembros del Consejo de Administración de la Sociedad son consejeros, o detentan cargos de Dirección, en distintas sociedades dependientes de la Sociedad. La información detallada de estos cargos es la siguiente:

<u>Nombre o denominación social del consejero</u>	<u>Denominación social de la entidad del Grupo</u>	<u>Cargo</u>	
Antonio María Pradera Jáuregui:	Biocombustibles de Zierbana, S.A.	Consejero	
	CIE Autometal, S.A.	Consejero	
	CIE Automotive Bioenergía, S.L.	Presidente	
	CIE Azkoitia, S.L.	Presidente	
	CIE Berriz de México, S.A. de C.V.	Presidente	
	CIE Berriz, S.L.	Presidente	
	CIE Desc Automotive, S.A.P.I. de C.V.	Vicepresidente	
	CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U.	Presidente	
	Matxixako Diversificada, S.A., SICAV	Presidente	
	Ignacio Martín San Vicente:	Biocombustibles de Guatemala, S.A.	Vicepresidente
		Biocombustibles la Seda, S.L.	Consejero
		Blanking, S.A. de C.V.	Consejero
		CIE Autometal, S.A.	Consejero
		CIE Automotive Bioenergía, S.L.	Consejero
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.		Consejero	
CIE Azkoitia, S.L.		Consejero	
CIE Berriz de México, S.A. de C.V.		Consejero	
CIE Berriz, S.L.		Consejero	
CIE Celaya, S.A..P.I. de C.V.		Consejero	
CIE Desc Automotive, S.A. de C.V.	Consejero		
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U.	Consejero		
Nugar, S.A.P.I. de C.V.	Consejero		
Organización ADTEC, S.A. de C.V.	Consejero		
Percaser de México, S.A. de C.V.	Consejero		
Pesimex, S.A. de C.V.	Consejero		
Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.	Consejero		
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	Consejero		
Plasfil Plásticos Da Figueira, S.A.	Presidente		
Servicat Servicios Contables, Administrativos y Técnicos, S.A. de C.V.	Consejero		



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

(En miles de Euros)

#### 18. Negocios conjuntos

El Grupo CIE Automotive estableció en 2006 una "Joint Venture" al 50% con su socio mexicano KUO Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) para la fabricación y comercialización de componentes y/o grupos de componentes automotrices.

La operación se materializó mediante la realización de sendas ampliaciones de capital para la aportación a la sociedad conjunta CIE DESC Automotive, S.A.P.I de C.V. (sociedad que constituyeron ambos socios al 50% en diciembre de 2004), de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana Pintura, Estampado y Montaje S.A.P.I. de C.V. (hasta entonces titularidad exclusiva del grupo DESC) y de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana CIE Celaya S.A.P.I. de C.V. (hasta entonces titularidad exclusiva del Grupo CIE Automotive) y una aportación en efectivo por importe de 22,3 millones de dólares.

El patrimonio aportado por el Grupo CIE Automotive, que ascendió a 46,1 millones de euros, recoge el valor patrimonial de su filial CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V. (27,7 millones de euros), y un importe en efectivo de 18,9 millones de euros.

Al cierre del ejercicio 2006 el negocio conjunto adquirió el 100% de las acciones de la sociedad Steel Wheels de México, S.A. de CV, sociedad holding que tan solo poseía la participación en la sociedad Stamping & Wheels, S.A. de C.V., que había sido previamente adquirida por el negocio conjunto en noviembre de 2006. El importe total de la adquisición de ambas sociedades ascendió a 4 millones de dólares.

Durante el ejercicio 2007 la Joint Venture adquirió el 100% de Nugar, S.A.P.I. de C.V. y sus sociedades dependientes y el negocio de Duroplast y se constituyó la sociedad Pinturas y Ensamblés de México, S.A. de C.V.

En marzo de 2008 CIE Berriz, S.L. y KUO Automotriz, S.A. de C.V., socios al 50% en la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V., alcanzaron un acuerdo en virtud del cual:

- CIE Berriz, S.L., a través de su participada al 100% de nueva creación, CIE Berriz de México, S.A. de C.V., procedió a la adquisición del 100% del capital social de Pintura y Ensamblés de México, S.A. de C.V., hasta ahora de titularidad 100% de CIE DESC.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008 (En miles de Euros)**

- Asimismo, KUO Automotriz, S.A. de C.V. otorgó una opción de compra a favor de CIE Berriz, S.L. para que, por sí misma o a través de la empresa ésta decida, adquiera el 50% del capital social de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (cuyo 50% restante es ya titularidad de CIE Berriz, S.L.). Se estipuló que la opción de compra (14.812 miles de euros, Nota 6) por el 50% del capital social de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. podría ejercitarse durante el primer trimestre de 2009 y durante el primer trimestre de 2010. Asimismo, y en dicho contexto, CIE Berriz, S.L. por si misma o a través de la empresa que ésta decida, podía llevar a cabo adquisiciones parciales de sociedades filiales de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. durante el primer semestre de 2009.

Enmarcadas dentro del proceso de opciones para la adquisición (hasta el ejercicio 2010) del 100% de las acciones de la Joint-Venture CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. acordado con fecha 4 de marzo de 2008, el Grupo ha optado por el ejercicio de opciones parciales realizando, en el primer semestre del ejercicio 2009, las siguientes operaciones:

- Con fecha 30 de marzo de 2009 a través de su participada al 100% CIE Berriz de México, S.A. de C.V. ha formalizado la adquisición a su participada al 50% CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. de la totalidad de las acciones representativas del capital social de la sociedad de nacionalidad mexicana CIE CELAYA, S.A.P.I. de C.V.
- Asimismo, el 25 de mayo de de 2009, CIE Berriz de México S.A. de C.V. ha procedido a la adquisición del 100% del capital social de Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V. hasta ahora titularidad 100% de la sociedad participada al 50% CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.

Estas combinaciones de negocios se desarrollan en la Nota 16.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
 CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO  
 DE 2009 Y 2008  
 (En miles de Euros)**

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos del negocio conjunto (consideradas ya las combinaciones de negocios realizadas, Notas 1 y 16). Estos importes se han incluido en el balance a 30 de junio de 2009 y al 31 de diciembre de 2008:

	<u>30.06.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
<b>Activos:</b>		
Activos no corrientes	9.078	37.622
Fondo de comercio	16.380	15.832
Activos corrientes	<u>7.932</u>	<u>34.202</u>
	<u>33.390</u>	<u>87.656</u>
<b>Pasivos:</b>		
Pasivos a largo plazo	396	4.193
Pasivos corrientes	<u>7.084</u>	<u>27.582</u>
	<u>7.480</u>	<u>31.775</u>
<b>Activos netos</b>	<u>25.910</u>	<u>55.881</u>

Las cifras de ingresos, gastos y resultados del negocio conjunto para los períodos de 6 meses finalizados el 30 de junio de 2009 y 2008, para el 50% correspondiente a la participación del Grupo CIE, son las siguientes:

	<u>30.06.2009</u>	<u>30.06.08</u>
Ingresos	27.484	48.076
Gastos	<u>(29.385)</u>	<u>(46.242)</u>
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<u>(1.901)</u>	<u>1.834</u>

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.



## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

(En miles de Euros)

#### 19. Hechos posteriores al cierre

Con fecha 2 de julio de 2009, el Grupo, a través de su sociedad filial Bionor Transformación, S.A.U. ha procedido a formalizar la adquisición del 49% restante del capital social de la compañía Reciclado de Residuos Grasos, S.L. con sede en Madrid, por un importe de 2,04 millones de euros. Con esta adquisición Bionor Transformación, S.A.U. se convierte en titular de la totalidad de las participaciones sociales de Reciclado de Residuos Grasos, S.L.

Asimismo, y también a través de la sociedad Bionor Transformación, S.A.U., con fecha 9 de julio de 2009, el Grupo ha procedido a formalizar la adquisición del 30% restante de la sociedad Bionor Tecnología, S.L. por importe de 250 miles de euros, pasando así, la sociedad adquiriente a ostentar el 100% de la titularidad de las acciones de Bionor Tecnología, S.L.

\*\*\*\*\*



CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
CIE Azkoitia, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Guipúzcoa	100%	-	-	-	-	-
CIE Legazpi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Galfor, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	92,84%	92,84%	-	-	-
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	Fabricación componentes automoción	Belgica	-	100%	100%	-	-	-
CIE Udalalde, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Mecarizaciones del Sur-Mecasar, S.A.	Fabricación componentes automoción	Cádiz	-	100%	100%	-	-	-
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	75%	75%	-	-	-
Grupo Componentes Vilanova, S.L. (*)	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	100%	-	-	-
Talleres Matrimold, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	-	100%	100%	-
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	-	100%	100%	-
Alfa Deco, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Alurecy, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Componentes de Automoción Recyclec, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100%	100%	-	-	-
Nova Recydl, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Recycle, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Recycormex, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	-	100%	100%	-
Recycle CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Zdanice, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recycle, A.I.E.	Servicios e instalaciones	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Alcasting Legutiano, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
UAB CIE LT Forge	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	100%	100%	-	-	-
CIE Berriz, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Inyectametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Tarabusi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERIODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

RELACION DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
CIE Matricón, S.A.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100%	100%	-	-	-
Plastil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	100%	-	-	-
CiÉ Metal CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Unitools Press CZ, a.s.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Joamar, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
Joamar Maroc, s.a.r.l. (1)	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100%	100%	-	-	-
CIE Praga Louny, a.s. (*)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
Praga Service, s.r.o.	Instalaciones	Rep. Checa	-	100%	-	100%	100%	-
CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (*)	Fabricación componentes automoción	México	-	50%	50%	-	-	-
Nugar, S.A.P.I. de C.V. (*)	Fabricación componentes automoción	México	-	50%	-	100%	100%	-
Blanking, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	50%	-	100%	-	100%
Organización ADTEC, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	50%	-	100%	-	100%
Percaser de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	50%	-	100%	-	100%
Pesimex, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	50%	-	100%	-	100%
Serviceat S. Cont., Adm. y Técnicos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	50%	-	100%	-	100%
CIE Benitz de México, S.A. de C.V. (*)	Sociedad de cartera	México	-	100%	100%	-	-	-
Pintura y Ensamblaje de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	-	100%	100%	-
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	-	100%	100%	-
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	-	100%	100%	-

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008**

**RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS**

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd. (*)	Fabricación componentes automoción	China	-	100%	100%	-	-	-
Shanghai Sandun Auto Parts Manufacture Co., Ltd.	Servicios e instalaciones	China	-	100%	-	100%	100%	-
Autokomp Ingeniería, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100%	100%	-	-	-
CIE Automotive USA, Inc.	Servicios e instalaciones	U.S.A.	-	100%	100%	-	-	-
Leaz Valorización, S.L. (sin actividad)	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Compiègne, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100%	100%	-	-	-
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-
CIE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	100%	100%	-	-	-
Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-
Durametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	50%	-	50%	50%	-
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-
Bibauto Participações, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	75%	-	75%	65%	-
Bioauto SP Indústria e Comércio de Biodiesel, Ltda.	Recogida, recuperación y reciclado de aceites usados	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Bioauto MT Agroindustrial, Ltda.	Agrobiotecnología	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Muturn Alcool Combustíveis e Energia, Ltda. (sin actividad)	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Biojan MG Agroindustrial, Ltda. (sin actividad)	Agrobiotecnología	Brasil	-	38,25%	-	38,25%	-	51%

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008**

**RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS**

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	100%	100%	-	-	-
<i>Autoforjas, Ltda.</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	100%	-	-	-
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	100%	-	-	-
CIE Automotive Bioenergía, S.L. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	80,50%	-	-	-	-	-
Bionor Transformación, S.A.U. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	80,50%	100%	-	-	-
<i>Bionor Berantevilla, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	80,50%	-	100%	100%	-
<i>Bicsur Transformación, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	80,50%	-	100%	100%	-
<i>Biocombustibles de Zierbana, S.A.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	16,10%	-	20%	20%	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2009 Y 2008

RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Via Operador Petroliífero, S.L.U. (*)	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	80,50%	-	100%	100%	-
Via Credit Car, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	80,50%	-	100%	-	100%
Via Estaciones, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	80,50%	-	100%	-	100%
Global Petróleos, S.A.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	80,50%	-	100%	-	100%
Comitube, s.r.l. (*)	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	64,40%	-	80%	80%	-
Glycoleo, s.r.l. (sin actividad)	Producción y comercialización de glicemas	Italia	-	40,25%	-	50%	-	50%
Biocombustibles La Seda, S.L.	Producción y comercialización de glicemas	Barcelona	-	32,2%	-	40%	40%	-
Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L. (*) NaturOil Combustíveis Renováveis, S.A.	Sociedad de cartera Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya Brasil	-	80,5%	-	100%	100%	-
Bionor Tecnología, S.L.	Servicios e instalaciones	Madrid	-	56,85%	-	70%	70%	-
Reciclado de Residuos Grasos, S.L. (Resigras)	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	41,05%	-	51%	51%	-
Biocombustibles de Guatemala, S.A.	Agrobiotecnología	Guatemala	-	41,05%	-	51%	51%	-
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (GAVE)	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	41,05%	-	51%	51%	-
Matxibako Diversificada SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	99,88%	-	-	-	-	-

(1) Nuevas sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2009.

(\*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.