

HECHO RELEVANTE

ACTUALIZACIÓN SOBRE FLOTA DE LARGO RADIO

El pasado 1 de agosto, International Airlines Group (IAG) anunció que planeaba incorporar ocho aviones A330-200 para Iberia. Asimismo, se informó que estas aeronaves se obtendrían mediante la confirmación de las opciones pendientes de la orden anunciada en 2011 o a través de aviones en arrendamiento operativo.

IAG ha decidido convertir en pedidos en firme las ocho opciones de A330-200. Estos aviones serán entregados entre 2015 y 2018.

Los nuevos A330 fueron anunciados junto a una orden de ocho aviones Airbus A350-900. En su conjunto reemplazarán 16 Airbus de la familia A340 de la flota de largo radio de Iberia.

Adicionalmente, IAG ha acordado opciones sobre diez A330s con el fin de otorgar flexibilidad para el Grupo.

Enrique Dupuy de Lôme
Director Financiero

22 de septiembre de 2014

Notas a los editores:

- El precio de lista de los A330-200, referenciado a enero de 2010, es de 185 millones de dólares (incluyendo precios de lista del fuselaje, el motor y ciertos cambios de especificación) sobre el que se obtienen ciertos descuentos. IAG ha negociado un descuento sustancial sobre el precio de lista.
- IAG tiene acceso a varias opciones de financiación y elegirá la fuente más adecuada cuando se aproxime la fecha de entrega.
- Como se ha informado anteriormente IAG prevé que, a largo plazo, sus activos generen al menos un 12% de retorno sobre el capital invertido.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.