

Nota de prensa

Dirección Corporativa
de Estudios y Comunicación
Tel. +34 93 230 50 84/50 94
Tel. +34 91 595 10 54
abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores
Inv. Institucionales y analistas
Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57
Oficina del Accionista
Tel. 902 30 10 15
relaciones.inversores@abertis.com

Al expirar su validez el 30 de septiembre

EL CONSORCIO LIDERADO POR ABERTIS NO EXTIENDE SU OFERTA POR LA "PENNSYLVANIA TURNPIKE"

- La oferta del consorcio *Pennsylvania Transportation Partners* resultó ganadora el pasado mes de mayo y se había prorrogado en dos ocasiones.
- La decisión ha valorado el calendario y la situación del proceso legislativo en el Estado de Pennsylvania que debía permitir la concesión de la *Turnpike*, las incertidumbres financieras, y las oportunidades que en la actual coyuntura ofrece el mercado de las infraestructuras.
- El Gobernador Rendell ha manifestado que sigue comprometido con el proceso legislativo y ha expresado que mantiene su confianza en poder contar con el consorcio para la concesión de la *Pennsylvania Turnpike*.
- **abertis** y sus socios en el consorcio apuestan por el modelo de concesión de la *Pennsylvania Turnpike* como el que mejor responde a las necesidades de financiación del Estado en materia de infraestructuras, y como un ejemplo de las oportunidades que la colaboración público-privada puede ofrecer en los EE.UU.
- El análisis y el conocimiento adquirido de la *Pennsylvania Turnpike*, así como el trabajo realizado con las autoridades del Estado y los congresistas y senadores en la Asamblea, sitúan a **Abertis** y a sus socios, en una posición óptima para reconsiderar el proyecto en el momento en que puedan darse las condiciones oportunas.
- La finalización del período de validez de la oferta conlleva la recuperación de las garantías depositadas y la liberación de los compromisos de financiación pactados para el proyecto.

Barcelona, 1 de octubre de 2008. – El consorcio *Pennsylvania Transportation Partners (PTP)* integrado por **abertis**, Citi Infrastructure Partners y Critería CaixaCorp. que resultó ganador del concurso para la concesión de la autopista *Pennsylvania Turnpike*, no ha extendido la oferta que expiraba el 30 de septiembre.

Tras dos prórrogas sucesivas destinadas a facilitar el cumplimiento de los trámites legislativos en la Asamblea del Estado de Pennsylvania, en base a las previsiones formuladas por las autoridades del Estado el pasado mes de mayo, el consorcio PTP ha estimado que no se daban las condiciones para proceder a una nueva extensión.

El progreso, más lento de lo esperado, de los trámites legislativos unido a unos mercados financieros marcados por la incertidumbre, explican una decisión que permite a los socios del consorcio recuperar margen de maniobra para poder analizar con mayor libertad nuevas oportunidades y proyectos, en parte impulsados por la actual coyuntura.

El consorcio PTP ha trasladado a las autoridades del Estado de Pennsylvania su disponibilidad para reevaluar la situación y las condiciones en que podría reabrirse el proceso una vez se den las circunstancias que lo hagan posible.

En este sentido, el Gobernador Rendell ha hecho pública su intención de reanudar los contactos con los socios del consorcio PTP una vez las cámaras hayan reanudado las sesiones en enero de 2009 y la legislación de la concesión sea aprobada.

Con esta decisión el consorcio recupera las garantías depositadas y queda libre de los compromisos financieros vinculados al proyecto.

El pasado 19 de mayo, el consorcio *Pennsylvania Transportation Partners* liderado por **abertis**, fue seleccionado por el Estado de Pennsylvania tras haber presentado la mejor oferta en el concurso para la gestión durante 75 años de la autopista *Pennsylvania Turnpike*, en Estados Unidos. La oferta ascendía a 12.801 millones de dólares (unos 8.300 millones de euros) y su adjudicación estaba sujeta a los cambios legislativos y trámites de aprobación necesarios por parte de la Asamblea General del Estado de Pennsylvania (Congreso y Senado).

El concurso para la concesión de la Pennsylvania Turnpike constituye uno de los ejemplos más claros de las oportunidades que el mercado de los EE.UU. alberga en el ámbito de los proyectos de colaboración público-privada. Más allá del resultado final del proceso iniciado por el Estado de Pennsylvania, la calidad de la oferta presentada por el consorcio y la capacidad de construir una oferta financiera de primer nivel en un contexto complejo y difícil para los mercados financieros, demuestra el potencial de este tipo de proyectos y la capacidad de **abertis** para liderarlos.