

CAF LOGRA UNA NUEVA ADJUDICACIÓN EN INDIA PARA LA COMPAÑÍA DE METRO DE CALCUTA “KOLKATA METRO RAIL CORPORATION”.

El organismo responsable del desarrollo, construcción y explotación de la línea de metro Este-Oeste de la ciudad de Calcuta (Kolkata Metro Rail Corporation), ha anunciado la adjudicación a la empresa CAF de un contrato de suministro de 84 coches de metro que conformarán 14 trenes, contemplándose la posibilidad de ampliación del contrato para otros 21 coches adicionales. El importe del contrato supera los 110 millones de euros.

Este concurso público es el más importante del sector en los últimos dos años en la República de la India, y sucede a otro proyecto de CAF, que contemplaba el suministro de 48 coches lanzadera de la línea del Aeropuerto Internacional de Nueva Delhi “Delhi Airport Rail Link”, que actualmente se encuentra en servicio comercial en la línea que une el aeropuerto de la capital india con el centro financiero de la ciudad.

Calcuta es la tercera megalópolis por población de la India, cercana a los 21 millones de habitantes entre su cinturón metropolitano y casco histórico, y fue la primera ciudad de la India en inaugurar una red de transporte subterráneo.

El proyecto al que se destinan los coches de metro comprende el desarrollo completo de la línea Este – Oeste, con tramos subterráneos en el entorno del casco histórico y bajo el caudaloso río Hooghly, así como tramos en superficie y viaducto en los sectores más alejados del cinturón metropolitano, representando la mayor inversión de infraestructuras ferroviarias en el Estado de Bengala Occidental y siendo financiada por la Agencia de Cooperación Internacional Japonesa.

Los coches de metro que se suministrarán tienen una longitud de 21,5 metros y 3,72 metros de anchura, con cuerpo de acero inoxidable, climatizados en su totalidad, con una capacidad máxima por tren de 2.136 pasajeros, accesibles así mismo a personas con minusvalías. Dichas unidades disponen de la más moderna y avanzada tecnología, pueden alcanzar los 90 km/h.. En su diseño se han considerado las exigentes condiciones climáticas y de explotación por la gran densidad población del área de Calcuta.

La presente adjudicación confirma la presencia continuada de CAF en el mercado ferroviario de la India, añadiendo además a Calcuta al listado de ciudades donde ya circulan unidades de metro desarrolladas por CAF, entre las que podemos destacar São Paulo, Roma, Bruselas, México D.F, Caracas o Santiago de Chile.