

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S. A.

OFICINA CENTRAL

CADIMA, 17, OF. 4 • TELÉFONO 91 436 60 00
FAX 91 436 03 96
E-mail: ca@caf.es
28006 MADRID

destinatario:

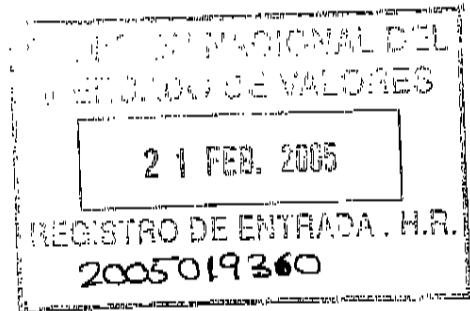
destinatario:

AR/GR

referencia:

MADRID 21/02/05

asunto:



Muy señores nuestros:

Les adjuntamos nota informativa sobre ventas, resultados y cartera de contratos en 2.004, elaborada con fecha 14/02/05.

Atentos saludos,

(CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.)
(Aparece)

~~AURELIO ROBLEDO~~

CAF

FACTORIAS EN: BEASAIN - ZARAGOZA - IRUN

14.02.05

CAF mejora ventas, resultados y cartera de contratos en 2004.

- En 2004, las ventas del grupo CAF alcanzaron un total de 578 millones de euros, lo que representa un aumento del 16,8% con respecto a las ventas de 2003. De esta cifra, el 44% se destinó al mercado interior y el 56% ha ido dirigido a los mercados exteriores.
- El beneficio antes de impuestos fue de 17,4 millones de euros – un 21% más que el ejercicio anterior. El beneficio neto se situó en 14 millones de euros.
- El cash-flow después de impuestos fue de 29,7 millones de euros. El EBITDA alcanzó 32,6 millones de euros.
- Como consecuencia de la importante contratación de 2004, que alcanzó 1.433 millones de euros, la cartera de pedidos al 31.12.04 era de 2.445,2 millones de euros, lo que significa un record en las cifras de la compañía, aumentando un 53,8% sobre las del 31 de diciembre de 2003. Entre las contrataciones del año 2004 destacan las siguientes:

Trenes de alta velocidad y rodadura desplazable por importe de unos 400 millones de euros para RENFE, coches para el Metro de Bruselas por más de 100 millones de euros, varias series para el Metro de Madrid por importe de 500 millones de euros, una ampliación de 6 trenes para el Metro de Roma por un importe de 44 millones de euros, así como importantes contratos de mantenimiento de más de 400 millones de euros.

En cuanto a las entregas, una vez en explotación comercial, los trenes para el mercado USA –Washington, Sacramento y Pittsburg- se están efectuando entregas a Roma -recientemente inaugurado, trenes diesel para Irlanda del Norte, y unidades para el Metro de México en los mercados exteriores.

Para el mercado interior, se están entregando trenes diesel para RENFE. Lanzaderas a 250 km/hora también para RENFE y trenes para Mallorca. Las próximas entregas serán para la República de Irlanda, Metro de Bruselas, Metros de Sevilla, Madrid, Barcelona, así como unidades de cercanías para RENFE.

En cuanto al tren a 250 km./hora con ancho variable –patente CAF- señalar que hay 3 trenes en vía, en proceso de homologación, estando previsto que los 12 trenes de la serie estén operativos para este verano. Después comenzará la nueva serie de 45 trenes adicionales.