



**CIE** Automotive



***MANAGING HIGH VALUE  
ADDED PROCESSES***

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS  
CONSOLIDADOS A 30 DE JUNIO DE 2021**

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**
**BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2021**

<b>Miles de euros</b>	<b>Nota</b>	<b>30.06.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Inmovilizado material	5/6	1.530.068	1.475.982
Inmovilizado intangible		1.807.614	1.771.764
Fondo de comercio	5/6	1.774.725	1.738.622
Otros activos intangibles	5/6	32.889	33.142
Activos financieros no corrientes	7	59.161	44.365
Inversiones en negocios conjuntos y asociadas	7	45.463	45.404
Activos por impuestos diferidos	-	192.365	180.331
Otros activos no corrientes	-	16.204	23.992
<b>Activos no corrientes</b>		<b>3.650.875</b>	<b>3.541.838</b>
Existencias	-	475.146	370.632
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		505.400	441.860
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	393.949	344.831
Otros activos corrientes	-	38.049	38.290
Activos por impuestos corrientes	-	73.402	58.739
Otros activos financieros corrientes	7	54.407	60.811
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	497.851	565.561
<b>Activos corrientes</b>		<b>1.532.804</b>	<b>1.438.864</b>
<b>Activos de grupo enajenable clasificado como mantenido para la venta</b>	<b>9</b>	<b>3.803</b>	<b>2.869</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>5.187.482</b>	<b>4.983.571</b>

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**
**BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2021**

<b>Miles de euros</b>	<b>Nota</b>	<b>30.06.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Patrimonio neto atribuible a los propietarios de la dominante		839.828	646.803
Capital social	10	30.637	30.637
Acciones propias	10	(1.948)	-
Prima de emisión	10	152.171	152.171
Ganancias acumuladas	-	971.540	874.853
Dividendo a cuenta	-	-	(30.638)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(312.572)	(380.220)
Participaciones no dominantes	-	358.539	348.171
<b>PATRIMONIO NETO</b>		<b>1.198.367</b>	<b>994.974</b>
<b>Ingresos diferidos</b>	-	<b>14.647</b>	<b>12.647</b>
Provisiones no corrientes	12	203.618	208.881
Recursos ajenos a largo plazo	11	1.552.704	1.661.337
Otros pasivos financieros no corrientes	7	259	17.600
Pasivos por impuestos diferidos	-	157.765	141.653
Otros pasivos no corrientes	-	155.856	162.442
<b>Pasivos no corrientes</b>		<b>2.070.202</b>	<b>2.191.913</b>
Recursos ajenos a corto plazo	11	591.050	586.694
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		1.014.710	912.547
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	945.666	851.328
Pasivos por impuestos corrientes	-	69.044	61.219
Otros pasivos financieros corrientes	7	-	30
Provisiones corrientes	12	119.079	116.108
Otros pasivos corrientes	-	176.082	165.855
<b>Pasivos corrientes</b>		<b>1.900.921</b>	<b>1.781.234</b>
<b>Pasivos de grupo enajenables mantenidos para la venta</b>	<b>9</b>	<b>3.345</b>	<b>2.803</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>3.974.468</b>	<b>3.975.950</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		<b>5.187.482</b>	<b>4.983.571</b>

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**
**CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021**

Miles de euros	Nota	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
		2021	2020
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>1.782.412</b>	<b>1.256.838</b>
Importe neto de la cifra de negocios	-	1.681.641	1.208.237
Otros ingresos de explotación	-	66.997	54.656
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	33.774	(6.055)
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>(1.561.795)</b>	<b>(1.166.684)</b>
Consumos de materias primas y materiales secundarios	-	(1.026.371)	(708.593)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(301.267)	(272.678)
Amortizaciones y deterioros	4/5/6	(82.190)	(63.351)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	-	(151.967)	(122.062)
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>220.617</b>	<b>90.154</b>
Ingresos financieros	-	4.958	6.259
Gastos financieros	-	(22.684)	(24.159)
Diferencias de cambio	-	284	2.340
Resultado de instrumentos financieros a valor razonable	7	(4.993)	(10.777)
Participación en los resultados de negocios conjuntos y asociadas	7	2.799	1.348
<b>BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>200.981</b>	<b>65.165</b>
Impuesto sobre las ganancias	13	(42.670)	(8.349)
<b>BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>		<b>158.311</b>	<b>56.816</b>
<b>BENEFICIO/(PÉRDIDA) DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>	<b>9</b>	<b>450</b>	<b>55</b>
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>158.761</b>	<b>56.871</b>
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A PARTICIPACIONES NO DOMINANTES</b>	-	<b>(10.547)</b>	<b>1.426</b>
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE</b>		<b>148.214</b>	<b>58.297</b>
Beneficio básico y diluido por acción procedente de actividades continuadas (euros)	14	1,207	0,457
Beneficio básico y diluido por acción procedente de actividades interrumpidas (euros)	14	0,003	0,001

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**
**ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021**

Miles de euros	Nota	Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de	
		2021	2020
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>158.761</b>	<b>56.871</b>
Coberturas de flujos de efectivo	7	11.571	(374)
Diferencias de conversión moneda extranjera	-	72.628	(125.740)
Otro resultado global del periodo	-	45	-
Efecto impositivo	-	(2.767)	87
<b>Total partidas que pueden reclasificarse con posteridad al resultado</b>		<b>81.477</b>	<b>(126.027)</b>
Ganancias y pérdidas actuariales	12	-	-
Efecto impositivo	-	-	-
<b>Total partidas que no pueden reclasificarse con posteridad al resultado</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL PERIODO NETO DE IMPUESTOS</b>		<b>240.238</b>	<b>(69.156)</b>
<b>Atribuible a los propietarios de la dominante</b>		<b>225.011</b>	<b>(54.826)</b>
Actividades continuadas	-	224.604	(54.910)
Actividades interrumpidas	-	407	84
<b>Atribuible a participaciones no dominantes</b>		<b>15.227</b>	<b>(14.330)</b>

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**
**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2021**

Miles de euros	Capital social (Nota 10)	Acciones propias (Nota 10)	Prima de emisión (Nota 10)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta (Nota 15)	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
<b>Saldo a 31 de diciembre de 2020</b>	<b>30.637</b>	<b>-</b>	<b>152.171</b>	<b>(59.888)</b>	<b>(380.220)</b>	<b>934.741</b>	<b>(30.638)</b>	<b>348.171</b>	<b>994.974</b>
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL de 2021</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.831</b>	<b>67.966</b>	<b>148.214</b>	<b>-</b>	<b>15.227</b>	<b>240.238</b>
Distribución del resultado del 2020	-	-	-	-	-	(61.262)	30.638	-	(30.624)
Transacciones con acciones propias (Nota 10)	-	(1.948)	-	-	-	456	-	-	(1.492)
Variación en el perímetro de consolidación (Nota 1)	-	-	-	-	(318)	314	-	(4.788)	(4.792)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	134	-	(71)	63
<b>Saldo a 30 de junio de 2021</b>	<b>30.637</b>	<b>(1.948)</b>	<b>152.171</b>	<b>(51.057)</b>	<b>(312.572)</b>	<b>1.022.597</b>	<b>-</b>	<b>358.539</b>	<b>1.198.367</b>

Miles de euros	Capital social (Nota 10)	Acciones propias (Nota 10)	Prima de emisión (Nota 10)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta (Nota 15)	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
<b>Saldo a 31 de diciembre de 2019</b>	<b>32.250</b>	<b>-</b>	<b>152.171</b>	<b>(58.965)</b>	<b>(169.529)</b>	<b>933.371</b>	<b>(47.730)</b>	<b>393.406</b>	<b>1.234.974</b>
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL de 2020</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(287)</b>	<b>(112.836)</b>	<b>58.297</b>	<b>-</b>	<b>(14.330)</b>	<b>(69.156)</b>
Distribución del resultado del 2019	-	-	-	-	-	(93.936)	47.730	-	(46.206)
Adquisición de acciones propias (Nota 10)	-	(58.826)	-	-	-	-	-	-	(58.826)
Variación en el perímetro de consolidación (Nota 1)	-	-	-	-	(523)	5.519	-	(14.387)	(9.391)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	(403)	-	75	(328)
<b>Saldo a 30 de junio de 2020</b>	<b>32.250</b>	<b>(58.826)</b>	<b>152.171</b>	<b>(59.252)</b>	<b>(282.888)</b>	<b>902.848</b>	<b>-</b>	<b>364.764</b>	<b>1.051.067</b>

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**
**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2021**

Miles de euros	Nota	Ejercicio finalizado el 30 de junio de	
		2021	2020
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS DE ACTIVIDADES CONTINUADAS E INTERRUMPIDAS</b>		<b>201.599</b>	<b>65.268</b>
<b>Ajustes al resultado</b>		<b>97.266</b>	<b>85.580</b>
Amortización y deterioros	4/5/6	82.190	63.351
Resultado financiero y diferencias de tipo de cambio	4	22.435	26.337
Resultados de negocios conjuntos y asociadas	4/7	(2.799)	(1.348)
Resto de ajustes al resultado		(4.560)	(2.760)
<b>Variaciones en el capital circulante</b>		<b>(68.327)</b>	<b>(105.882)</b>
Movimientos netos en provisiones	12	(8.248)	(1.376)
Resto de variaciones en el capital circulante		(60.079)	(104.506)
<b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>		<b>(49.084)</b>	<b>(38.582)</b>
Intereses pagados y cobrados		(19.019)	(16.236)
Impuestos pagados		(31.073)	(21.393)
Efectivo generado por las actividades de explotación de operaciones interrumpidas		1.008	(953)
<b>EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>181.454</b>	<b>6.384</b>
Adquisición de dependientes, neta de efectivo adquirido		-	(65.352)
Adquisición de inmovilizado material	5	(101.360)	(75.086)
Adquisición de activos intangibles	5	(1.871)	(1.398)
Adquisición de participaciones a socios minoritarios	1	(4.792)	(9.391)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles		6.820	2.831
Ingresos procedentes de dividendos repartidos por negocios conjuntos y asociadas	7	350	-
Adquisición/Retiros de activos financieros	7	(3.301)	(6.312)
Efectivo generado por las actividades de inversión de operaciones interrumpidas		-	861
<b>EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(104.154)</b>	<b>(153.847)</b>
Transacciones con acciones propias	10	(1.492)	(58.826)
Ingresos por recursos ajenos concedidos	11	317.423	493.199
Amortización de préstamos	11	(460.791)	(106.068)
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	11	(33.949)	(59.952)
Ingresos (neto de reembolsos) por pagarés y papel comercial	11	69.085	(159.400)
Cancelación de instrumentos de cobertura	7	(10.944)	-
Subvenciones netas de capital recibidas		3.110	12.895
Variación neta de otras deudas		(1.883)	35.927
Pagos por arrendamientos	5	(12.301)	(13.062)
Dividendos pagados a Accionistas de la Sociedad dominante	15	(30.638)	(47.730)
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes		(55)	-
<b>EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>		<b>(162.435)</b>	<b>96.983</b>
<b>Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos</b>		<b>18.378</b>	<b>(11.635)</b>
<b>(DISMINUCIÓN)/AUMENTO NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO</b>		<b>(66.757)</b>	<b>62.115</b>
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio		565.774	515.926
<b>Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio</b>	<b>8</b>	<b>497.851</b>	<b>452.668</b>
<b>Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio clasificados como actividades discontinuadas</b>	<b>9</b>	<b>1.166</b>	<b>1.143</b>

<b>Nota</b>	<b>Pág.</b>
<b>1</b> Información general	
1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	1-2
<b>2</b> Combinaciones de negocios	3-4
<b>3</b> Resumen de las principales políticas contables	
3.1 Bases de presentación	4
3.2 Principios de consolidación	4
3.3 Información financiera por segmentos	5
3.4 Estimaciones y juicios contables	5-7
3.5 Comparabilidad de la información	7
3.6 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF	7-10
3.7 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	10
3.8 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	11-12
3.9 Estimación del valor razonable	12-13
<b>4</b> Información financiera por segmentos	13-16
<b>5</b> Inmovilizado material e intangible	
5.1 Inmovilizado material	16-17
5.2 Fondo de comercio y otros activos intangibles de vida útil definida	17-18
<b>6</b> Deterioro de fondo de comercio y activo inmovilizado	18-21
<b>7</b> Activos financieros y derivados	22-25
<b>8</b> Efectivo y otros medios líquidos	25
<b>9</b> Activos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas	25-26
<b>10</b> Capital y prima de emisión	27-28
<b>11</b> Recursos ajenos	28-31
<b>12</b> Provisiones	31-33
<b>13</b> Impuesto sobre las ganancias	34-35
<b>14</b> Ganancias por acción	35
<b>15</b> Dividendos por acción	35-36
<b>16</b> Compromisos	36
<b>17</b> Transacciones con partes vinculadas	36-37
<b>18</b> Hechos posteriores al cierre	37
<b>ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS</b>	<b>38-43</b>

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

### 1. Información general

#### 1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

El Grupo CIE Automotive desarrolla sus actividades en el negocio de Automoción. Este negocio se articula a través de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje; así como diseño y producción de techos para automóviles.

Sus principales instalaciones están ubicadas en los siguientes territorios: España (Bizkaia, Álava/Araba, Gipuzkoa, Navarra, Barcelona, Cádiz, Orense y Pontevedra), Alemania, Francia, Portugal, Chequia, Rumanía, Italia, Marruecos, Lituania, Eslovaquia, Norteamérica (México y Estados Unidos de América), América del Sur (Brasil), India, República Popular China y Rusia.

El domicilio social de CIE Automotive, S.A. (la Sociedad dominante) se sitúa en Bilbao, "Alameda Mazarredo 69, 8º".

#### Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa de forma directa en el 100% de las siguientes sociedades: CIE Berriz, S.L., Advanced Comfort Systems Ibérica, S.LU., Advanced Comfort Systems France, S.A.S., Autokomp Ingeniería, S.A.U., CIE Automotive Boroa, S.LU. y CIE Roof Systems, S.LU.; en su mayoría, sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes, negocios conjuntos y asociadas al 30 de junio de 2021 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios consolidados resumidos.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades que se integran en la consolidación aplicando el método de puesta en equivalencia han sido desglosadas en la Nota 7.

#### Impactos de la pandemia Covid-19

En el primer trimestre de 2020, y tras la declaración de la pandemia, la práctica totalidad de los países, incluidos los principales donde se encuentran los fabricantes de automóvil mundiales, llevaron a cabo medidas de restricción que resultaron en una paralización industrial global que ha afectado de forma directa a la producción y venta de automóviles.

La caída de las producciones de vehículos a nivel mundial fue cercana al 35% en el primer semestre de 2020, comparado con los niveles de producción del mismo periodo de 2019 (30 millones de vehículos producidos a nivel mundial en el primer semestre 2020 versus 45 millones que se produjeron en el mismo periodo de 2019). Teniendo en cuenta el peso de las diferentes zonas geográficas en las ventas del Grupo CIE, la caída de producción en el mercado CIE fue superior al 40% en el primer semestre, llegando a superar el 60% en el segundo trimestre.

Esta situación de mercado, sin precedentes, supuso una disminución considerable de las ventas y por tanto de los resultados del Grupo, especialmente en el segundo trimestre del año. Sin embargo, el modelo del Grupo, eficiente y flexible, permitió que, aun con restricciones en algunos países y producciones muy por debajo de la normalidad, el Grupo alcanzara un resultado neto positivo, siendo el beneficio acumulado del primer semestre de 56,9 millones de euros. Asimismo, a partir del mes de mayo/junio, la actividad industrial del sector de automoción comenzó paulatinamente a recuperarse, la producción mundial de vehículos se recuperó de manera contundente alcanzándose, en el último trimestre de 2020, niveles de producción un 2,5% superiores a las producciones del mismo periodo de 2019 (previo a la pandemia).

Durante el primer semestre de 2021, la producción mundial de automóviles ha recuperado, en gran medida, las caídas de producción derivadas de las restricciones sanitarias que se implantaron por la pandemia Covid-19. En este sentido, las producciones globales de vehículos en el primer semestre del año 2021 han sido un 29% superiores a las del mismo periodo de 2020. Sin embargo, el mercado no ha alcanzado, ni se espera alcanzar en 2021, los niveles prepandemia, habiéndose producido en el primer semestre de 2021, 5,7 millones de vehículos menos que en el mismo periodo de 2019.

## **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021**

---

En comparación con el mercado, el grupo CIE ha continuado aumentando su cuota de mercado, habiendo crecido sus ventas un 45%, a moneda constante (39% con impacto de conversión de moneda), situándose 15,8 puntos porcentuales por encima del crecimiento de mercado del 29,2%

A 30 de junio de 2021 el Grupo cuenta con una reserva de liquidez por importe de 1.289 millones de euros (Nota 3.8), que le permitirá continuar con los pagos necesarios para la continuidad de su negocio durante el ejercicio 2021 y el primer semestre de 2022. Del mismo modo, en el ejercicio 2020, se modificaron las cláusulas contractuales de todos los contratos de financiación estructural evitando un hipotético incumplimiento de los "covenants" de dichas financiaciones. Tras las nuevas actualizaciones de los contratos de financiación estructural, se han definido nuevos "covenants", habituales en el mercado, de aplicación a partir del 1 de julio de 2021 (Nota 11).

A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios consolidados resumidos, los Administradores de CIE Automotive, S.A., con la información disponible estiman que la continuidad del negocio no está en riesgo dada la posición de solvencia y liquidez del Grupo.

### **Variaciones en el perímetro de consolidación**

#### **Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2021**

Durante el primer semestre del ejercicio, el Grupo adquirió 2.200.441 acciones de su filial Mahindra CIE Automotive, Ltd. por un importe total de 4.792 miles de euros, suponiendo una disminución del patrimonio consolidado por el importe del coste de adquisición de dichas acciones. La variación de participación del Grupo en su filial aumentó de un 60,18% a un 60,76% a 30 de junio de 2021.

#### **Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2020**

Con fecha 25 de septiembre de 2019 el Grupo hizo pública la suscripción de un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social de las sociedades del grupo de nacionalidad italiana Somaschini S.p.A. por un precio (enterprise value) de 77,1 millones de euros. Con fecha 9 de enero de 2020 el Grupo, mediante su filial CIE Berriz, S.L., y una vez cumplidas las condiciones suspensivas, procedió a la adquisición de la totalidad del capital social de las sociedades del grupo de nacionalidad italiana Somaschini S.p.A., Immobiliare Somaschini S.p.A. y CIE Immobiliare Italia SRL. Este grupo cuenta con 3 plantas productivas, dos en Bérgamo (Italia) y otra en Indiana (Estados Unidos de América). El coste de adquisición, una vez ajustado en función del endeudamiento, ascendió a 52,6 millones de euros (Nota 2).

Con fecha 4 de junio de 2020 se llevó a cabo la adquisición de un 49% del capital social de la sociedad interrumpida Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. por un euro, alcanzando el 100% de sus participaciones sobre el capital social. Esta adquisición no tuvo impactos significativos en los estados financieros del Grupo.

Durante el primer semestre del ejercicio, el Grupo adquirió 6.722.430 acciones de su filial Mahindra CIE Automotive, Ltd. por un importe total de 9.391 miles de euros, suponiendo una disminución del patrimonio consolidado por el importe del coste de adquisición de dichas acciones. La variación de participación del Grupo en su filial aumentó de un 56,32% a un 58,02% a 30 de junio de 2020.

Asimismo, se llevaron a cabo las siguientes operaciones societarias sin que ninguna de ellas tuviera impactos en los estados financieros consolidados:

- Con fecha contable 1 de enero de 2020 se llevó a cabo la fusión entre las sociedades de nacionalidad mexicana Maquinados de Precisión de México, S. de R.L. de C.V. (sociedad absorbente) con la sociedad Cortes de Precisión de México S. de R.L. de C.V. (sociedad absorbida).
- Con fecha 18 de febrero de 2020 la sociedad checa Praga Service, s.r.o. fue liquidada.
- Con fecha 1 de abril de 2020 se llevó a cabo la fusión de las sociedades de nacionalidad brasileña Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. (sociedad absorbente) con su sociedad filial Autocromo Cromação de Plásticos Ltda (sociedad absorbida).

### **Formulación de los estados financieros intermedios consolidados resumidos**

Estos estados financieros intermedios consolidados resumidos han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 28 de julio de 2021.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### 2. Combinaciones de negocios

#### Ejercicio 2020

##### a) Somaschini

Con fecha 9 de enero de 2020 el Grupo, mediante su filial CIE Berriz, S.L. procedió a la adquisición de la totalidad del capital social de las sociedades de nacionalidad italiana Somaschini S.p.A., Immobiliare Somaschini S.p.A. y CIE Immobiliare Italia SRL (fusionadas con fecha 1 de agosto de 2020, siendo la sociedad absorbente Somaschini S.p.A.) por un coste de adquisición de 52,6 millones de euros. Somaschini, S.p.A. es, a su vez, propietaria del 100% del capital social de la sociedad italiana Somaschini Automotive, SRL, y de las sociedades estadounidenses Somaschini International Inc, Somaschini North America, LLC y Somaschini Realty, LLC. El grupo Somaschini cuenta con 3 plantas productivas, dos en Bérgamo (Italia) y otra en Indiana (Estados Unidos de América) (Nota 1).

La combinación de negocios para la toma de control de las sociedades que componían esta operación referida al 100% de sus correspondientes participaciones, así como el detalle de activos y pasivos surgidos de la adquisición; y el movimiento de fondos de efectivo de la operación se resume a continuación:

Valor razonable en miles de euros	Nota	SOMASCHINI
Inmovilizado	4/5	43.961
Activos por impuestos diferidos	-	3.325
Activos financieros no corrientes	7	57
Existencias	-	9.492
Cuentas a cobrar	-	5.961
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	4.420
<b>Activos adquiridos</b>		<b>67.216</b>
Recursos ajenos y otros pasivos financieros	-	25.613
Pasivos por impuestos diferidos	-	2.109
Cuentas por pagar	-	12.376
Provisiones	12	12.088
Otros pasivos no corrientes	-	1.552
<b>Pasivos adquiridos</b>		<b>53.738</b>
<b>Activos netos adquiridos</b>		<b>13.478</b>
Precio de compra	-	52.560
Valor razonable de los activos netos adquiridos	-	(13.478)
<b>Fondo de Comercio</b>	<b>5/6</b>	<b>39.082</b>

El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue:

#### Miles de euros

Precio de compra	52.560
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(4.420)
<b>Salida/(Entrada) de efectivo en la adquisición</b>	<b>48.140</b>

Este fondo de comercio resultante en la adquisición se atribuyó al know-how tecnológico que aporta Somaschini en la fabricación de sistemas de engranaje (gears) así como a la futura rentabilidad del negocio adquirido y que se espera obtener después de la adquisición y una vez adaptado el modelo de gestión del Grupo.

El valor razonable de los activos inmovilizados de valor más significativo se fijó de acuerdo a tasaciones realizadas por terceros expertos independientes, que tuvieron lugar entre octubre de 2019 y febrero de 2020, en las diferentes localizaciones geográficas. En la determinación del valor razonable de los activos adquiridos bajo estudio se tuvieron en cuenta métodos de valoración basados en: el enfoque de coste, estimando el coste de reemplazar el activo valorado; el enfoque de mercado, realizando comparativas con bienes similares en el mercado; y el enfoque de ingresos, estimando los flujos de caja esperados de los proyectos de la sociedad en la fecha de adquisición.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

Para el resto de las partidas no significativas del inmovilizado, así como para la valoración del capital circulante, el Grupo realizó tasaciones internas, de acuerdo a los precios de transacciones recientes en el mercado y referencias del sector.

Las cuentas a cobrar adquiridas en la combinación de negocios fueron evaluadas de cara a detectar posibles pérdidas por deterioro de clientes comerciales. Tras el análisis realizado, se incorporaron deterioros de cuentas comerciales a cobrar por importe de 361 miles de euros.

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos ha sido completamente finalizado.

El total de los resultados aportados por esta combinación de negocios no difirió significativamente de aquel que hubiera resultado considerando una fecha de toma de control de 1 de enero de 2020. El total de la cifra de negocios, el resultado operativo y el resultado después de impuestos aportado por esta combinación de negocios ascendió a 41 millones de euros, 0,2 millones de euros positivos y 0,2 millones de euros negativos, respectivamente.

La combinación de negocios de Somaschini detallada en esta Nota refleja los importes definitivos de dicha combinación de negocios. Para los movimientos comparativos a 30 de junio de 2020, el Grupo ha incluido, por razones de comparabilidad, las incorporaciones al perímetro de estas mismas combinaciones de negocios publicadas en la Nota 17 de los Estados Financieros Intermedios Consolidados a 30 de junio de 2020.

### **3. Resumen de las principales políticas contables**

Las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2021 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2020 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2021 han sido preparados de acuerdo a la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2020, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

#### **3.1 Bases de presentación**

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2021 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2021.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la valorización de los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable, así como los planes de pensiones de prestación definida.

La preparación de los estados financieros intermedios, así como la de las Cuentas Anuales Consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la Dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables del Grupo. Los juicios y estimaciones realizados por la Dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2021 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2020 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

En la cuenta de resultados resumida consolidada del primer semestre de 2021 y 2020 no se incluyen partidas inusuales que exijan un detalle y conciliación de cifras.

#### **3.2 Principios de consolidación**

En el Anexo a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2020 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al periodo de seis meses al 30 de junio de 2021 y 2020.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

### 3.3 Información financiera por segmentos

Los segmentos se presentan de forma coherente con la información interna que se presenta a la máxima instancia de toma de decisiones. La máxima instancia de toma de decisiones es responsable de asignar recursos a los segmentos y evaluar su rendimiento. Se ha identificado como máxima instancia de toma de decisiones a la Comisión de Estrategia y Operaciones.

La composición de cada uno de los segmentos, así como la información financiera relativa a los mismos se detalla en la Nota 4.

### 3.4 Estimaciones y juicios contables

La preparación de estados financieros intermedios exige a la Dirección realizar juicios, estimaciones e hipótesis que afectan a la aplicación de las políticas contables y a los importes presentados de los activos y pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

En la preparación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados los juicios importantes hechos por la Dirección al aplicar las políticas contables del Grupo y las fuentes clave de incertidumbre en la estimación han sido los mismos que los que se aplicaron en las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020.

#### a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo; o en su caso, agrupaciones generadoras de efectivo, se determinaban en base a cálculos del valor de uso, no determinan al 31 de diciembre de 2020 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercio del Grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 7 de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2020 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes; e incluyen los impactos futuros estimados causados por la pandemia Covid-19.

La evolución de la rentabilidad de los distintos negocios del Grupo CIE Automotive se ha mantenido en niveles positivos en el primer semestre de 2021, no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas al 31 de diciembre de 2020 (Nota 6).

#### b) Estimación del valor razonable de los activos, pasivos y pasivos contingentes asociados a una combinación de negocios

En las combinaciones de negocios el Grupo, en la fecha de adquisición, procede a clasificar o designar los activos identificables adquiridos y pasivos asumidos según sea necesario y sobre la base de los acuerdos contractuales, condiciones económicas, políticas contables y de explotación u otras condiciones pertinentes que existan en la fecha de adquisición para, posteriormente, proceder a valorar los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos, incluidos los pasivos contingentes, a sus valores razonables en la fecha de su adquisición.

La valoración a valor razonable de los activos adquiridos y pasivos asumidos requiere el uso de estimaciones que dependerán de la naturaleza de dichos activos y pasivos según la clasificación previa realizada y que, con carácter general, se basan en métodos de valoración generalmente aceptados que consideran flujos de efectivo descontados afectos a dichos activos y pasivos, precios de cotización contrastables en mercados activos u otros procedimientos según se desglosa en función de su naturaleza en las correspondientes Notas de la memoria. En el caso del valor razonable de activos materiales, fundamentalmente inmuebles afectos a la explotación, el Grupo utiliza valoraciones de expertos independientes.

#### c) Impuesto sobre las ganancias

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los periodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2021 y 2020 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporarias, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

El cálculo del impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. En este sentido, el Grupo ha evaluado la recuperabilidad de los créditos fiscales activados teniendo en cuenta la evolución de los negocios del primer semestre del ejercicio 2021 así como las proyecciones de futuro actualizadas con la información disponible, sin haber detectado riesgo de deterioro alguno.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y negocios conjuntos, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar dichos activos.

A la fecha de cierre de cada ejercicio se procede a evaluar la procedencia de la activación de los activos por impuesto diferido que no se hubieran reconocido anteriormente.

En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del inmovilizado material que han generado los créditos fiscales, reconociendo el derecho con abono a ingresos a distribuir en varios ejercicios.

Asimismo, los activos por impuestos diferidos correspondientes a créditos fiscales por actividades de I+D+i aplicados o activados se reconocen en resultados sobre una base sistemática a lo largo de los periodos en que las sociedades reconozcan como gasto los costes relacionados con las mencionadas actividades, considerando que el tratamiento como subvención refleja la realidad económica del crédito fiscal. Por tanto, el Grupo refleja de acuerdo con la NIC 20 el crédito fiscal activado o aplicado como otros ingresos de explotación.

### d) Valor razonable de derivados u otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las valoraciones recibidas de las entidades financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 7.b) se detallan las condiciones, importes de nominales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

### e) Prestaciones por pensiones

El valor actual de las obligaciones por prestaciones a los empleados depende de ciertos factores que se determinan sobre una base actuarial usando una serie de hipótesis. Las hipótesis usadas para determinar el coste (ingreso) neto por pensiones incluyen la tasa de descuento. Cualquier cambio en estas hipótesis tendrá efecto sobre el valor en libros de las obligaciones por pensiones.

El Grupo determina la tasa de descuento apropiada al final de cada año. Esta tasa es el tipo de interés que se debe usar para determinar el valor actual de los flujos de salida de efectivo que se espera que sean necesarios para liquidar las obligaciones por pensiones. A la hora de determinar la tasa de descuento apropiada, el Grupo considera los tipos de interés de bonos empresariales de alta calidad que están denominados en la moneda en la que se pagarán las pensiones, y que tengan unos plazos de vencimiento que se aproximen a los plazos del correspondiente pasivo por pensiones.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

Otras hipótesis clave para las obligaciones por prestaciones a los empleados se basan en parte en las condiciones de mercado actuales. En la Nota 22 de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2020 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes se incluye más información sobre las obligaciones de pensiones del Grupo.

### f) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando existe una reclamación firme no cubierta por la correspondiente póliza de seguro. En algunas tecnologías específicas como el negocio de techos, el Grupo lleva a cabo el registro de provisiones relacionadas con garantías de producto en base a las reclamaciones esperadas por su venta.

### 3.5 Comparabilidad de la información

La información comparativa del ejercicio 2020 reflejaba las afecciones de la paralización de la economía mundial derivada de la pandemia del Covid-19, por lo que la comparación de los resultados del primer semestre de 2021 con los del mismo periodo del ejercicio anterior han de considerarse bajo la premisa de unas condiciones de mercado no comparables.

Sin perjuicio de dicho impacto, en la parte no operativa de la cuenta de resultados del ejercicio 2020 se registraron conceptos no recurrentes positivos y negativos que se vieron parcialmente compensados:

- Un resultado negativo de 10,9 millones de euros (9 millones de euros neto fiscal), por la valoración negativa del “equity swap” (Nota 6 de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2020) que está unido a la evolución del precio de la acción de la Sociedad dominante.
- Un resultado positivo de 4 millones de euros en resultados financieros, principalmente derivado de diferencias de cambio derivadas de la revaluación del euro respecto a otras monedas de consolidación en el Grupo.
- Un resultado positivo fiscal de 5 millones de euros no recurrentes.

### 3.6 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

#### a) **Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2021**

#### **NIIF 9 (Modificación), IAS 39 (Modificación), NIIF 7 (Modificación), NIIF 4 (Modificación) y NIIF 16 (Modificación) “Reforma de los tipos de interés de referencia: Fase 2”**

El IASB ha emprendido un proyecto de dos fases para considerar qué exenciones, si fuese el caso, proporcionar para los efectos de la reforma de los tipos de interés de referencia (“los IBOR”). Las modificaciones de la Fase 1, emitidas en septiembre de 2019, proporcionaron exenciones temporales de la aplicación de requerimientos específicos de la contabilidad de cobertura a las relaciones afectadas por las incertidumbres que surgen como resultado de la reforma del IBOR (“las exenciones de la Fase 1”). Las modificaciones de la Fase 2 abordan cuestiones que surgen de la implementación de las reformas, incluida la sustitución de un tipo de referencia por uno alternativo.

Estas modificaciones no han tenido impacto alguno en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

#### **NIIF 4 (Modificación) “Prórroga de la exención temporal de aplicación de la NIIF 9”**

De acuerdo con el aplazamiento de la fecha de vigencia de la NIIF 17 “Contratos de seguros”, la modificación cambia la fecha de vencimiento para la exención temporal en la NIIF 4 “Contratos de seguros” en cuanto a la aplicación de la NIIF 9 “Instrumentos financieros”, requiriendo que las entidades apliquen la NIIF 9 para los periodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023, en lugar de a partir del 1 de enero de 2021.

Estas modificaciones no han tenido impacto alguno en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

#### b) **Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no pueden adoptarse anticipadamente o que no han sido adoptadas por la Unión Europea**

A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

### **NIIF 10 (Modificación) y NIC 28 (Modificación) "Venta o aportación de activos entre un inversor y sus asociadas o negocios conjuntos"**

Estas modificaciones aclaran el tratamiento contable de las ventas y aportaciones de activos entre un inversor y sus asociadas y negocios conjuntos que dependerá de si los activos no monetarios vendidos o aportados a una asociada o negocio conjunto constituyen un "negocio". El inversor reconocerá la ganancia o pérdida completa cuando los activos no monetarios constituyan un "negocio". Si los activos no cumplen la definición de negocio, el inversor reconoce la ganancia o pérdida en la medida de los intereses de otros inversores. Las modificaciones sólo aplicarán cuando un inversor venda o aporte activos a su asociada o negocio conjunto.

Originalmente, estas modificaciones a la NIIF 10 y la NIC 28 eran prospectivas y efectivas para los ejercicios anuales que comenzaron a partir de 1 de enero de 2016. No obstante, a finales del año 2015, el IASB tomó la decisión de posponer la fecha de vigencia de las mismas (sin fijar una nueva fecha concreta), ya que está planeando una revisión más amplia que pueda resultar en la simplificación de la contabilidad de estas transacciones y de otros aspectos de la contabilización de asociadas y negocios conjuntos.

No se espera que estas modificaciones tengan efecto en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.

### **NIIF 17 "Contratos de seguros"**

En mayo de 2017, el IASB finalizó su proyecto de larga duración para desarrollar una norma contable sobre contratos de seguros y publicó la NIIF 17, "Contratos de seguros". La NIIF 17 reemplaza a la NIIF 4 "Contratos de seguros", que actualmente permite una amplia variedad de prácticas contables. La NIIF 17 cambiará fundamentalmente la contabilidad por todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con componentes de participación discrecional.

La norma aplica para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose su aplicación anticipada si también se aplican la NIIF 15, "Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes" y la NIIF 9, "Instrumentos financieros". La NIIF 17 está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

Dada la actividad del Grupo, no existen contratos que puedan verse afectados por esta norma.

### **NIIF 17 (Modificación) "Modificaciones de la NIIF 17":**

En respuesta a algunas de las preocupaciones y desafíos planteados en relación con la aplicación de la NIIF 17, el IASB ha desarrollado enmiendas y aclaraciones específicas destinadas a facilitar la implantación de la nueva norma, aunque las modificaciones no cambian los principios fundamentales de la norma. Adicionalmente, se ha retrasado la fecha de entrada en vigor obligatoria de la NIIF 17 a ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023. La modificación de la NIIF 17 está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

No se espera que esta modificación tenga efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.

### **NIC 1 (Modificación) "Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes"**

Estas modificaciones aclaran que los pasivos se clasifican como corrientes o no corrientes, dependiendo de los derechos que existan al final del ejercicio sobre el que se informa. La clasificación no se ve afectada por las expectativas de la entidad o los hechos posteriores a la fecha de cierre del ejercicio (por ejemplo, la recepción de una renuncia o un incumplimiento del pacto). La modificación también aclara lo que quiere decir la NIC 1 cuando se refiere a la "liquidación" de un pasivo. La fecha efectiva de estas modificaciones es el 1 de enero de 2022, si bien se permite su adopción anticipada.

No obstante, en julio de 2020 hubo una modificación para cambiar la fecha de entrada en vigor de la modificación al 1 de enero de 2023. Dichas modificaciones están pendientes de aprobación por parte de la Unión Europea.

No se espera que esta modificación tenga efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

### **NIC 16 (Modificación) "Inmovilizado material – Ingresos obtenidos antes del uso previsto"**

Se prohíbe deducir del coste de un elemento del inmovilizado material cualquier ingreso obtenido de la venta de artículos producidos mientras la entidad está preparando el activo para su uso previsto. Los ingresos por la venta de tales muestras, junto con los costes de producción, ahora se reconocen en resultados. La modificación también aclara que una entidad está probando si el activo funciona correctamente cuando evalúa el rendimiento técnico y físico del activo. El rendimiento financiero del activo no es relevante para esta evaluación. Por lo tanto, un activo podría ser capaz de operar según lo previsto por la dirección y estar sujeto a amortización antes de que haya alcanzado el nivel de rendimiento operativo esperado por la dirección. La fecha efectiva de estas modificaciones será el 1 de enero de 2022. La modificación está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

### **NIC 37 (Modificación) "Contratos onerosos – Coste de cumplir un contrato"**

La modificación explica que el coste directo de cumplir un contrato comprende los costes incrementales de cumplir ese contrato y una asignación de otros costes que se relacionan directamente con el cumplimiento de los contratos. También aclara que antes de dotar una provisión separada por causa de un contrato oneroso, la entidad reconocerá cualquier pérdida por deterioro que haya ocurrido en los activos utilizados para cumplir el contrato, en vez de sobre los activos dedicados a ese contrato. La fecha efectiva de estas modificaciones es el 1 de enero de 2022. La modificación está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

### **NIIF 3 (Modificación) "Referencia al Marco Conceptual"**

Se ha actualizado la NIIF 3 para referirse al Marco Conceptual de 2018 a fin de determinar qué constituye un activo o un pasivo en una combinación de negocios (antes se refería al MC de 2001). Además, se ha añadido una nueva excepción en la NIIF 3 para pasivos y pasivos contingentes. La fecha efectiva de estas modificaciones será el 1 de enero de 2022.

No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

### **Mejoras Anuales de las NIIF. Ciclo 2018 – 2020**

Las modificaciones afectan a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41 y aplican a los ejercicios anuales que comiencen a partir de 1 de enero de 2022. Las principales modificaciones se refieren a:

- NIIF 1 "Adopción por primera vez de las NIIF": La NIIF 1 permite una exención si una dependiente adopta las NIIF en una fecha posterior a su matriz. Esta modificación permite que las entidades que hayan tomado esta exención también midan las diferencias de conversión acumuladas utilizando los importes contabilizados por la matriz, en función de la fecha de transición de esta última a las NIIF.
- NIIF 9 "Instrumentos financieros": La modificación aborda qué costes deben incluirse en la prueba del 10% para la baja en cuentas de pasivos financieros. Los costes u honorarios podrían pagarse a terceros o al prestamista. Según la modificación, los costes u honorarios pagados a terceros no se incluirán en la prueba del 10%.
- NIIF 16 "Arrendamientos": Se ha modificado el Ejemplo ilustrativo 13 que acompaña a la NIIF 16 para eliminar la ilustración de los pagos del arrendador en relación con las mejoras de arrendamiento, así eliminando cualquier posible confusión sobre el tratamiento de los incentivos de arrendamiento.
- NIC 41 "Agricultura": Esta modificación elimina el requisito de excluir los flujos de efectivo para impuestos al medir el valor razonable según la NIC 41.

No se espera que estas modificaciones tengan impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

Las mejoras anuales están pendientes de aprobación por parte de la Unión Europea.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

### **NIC 1 (Modificación) "Desglose de políticas contables"**

Se ha modificado la NIC 1 para mejorar los desgloses sobre las políticas contables para que proporcionen información más útil a los inversores y otros usuarios principales de los estados financieros. La fecha efectiva de estas modificaciones es el 1 de enero de 2023. La modificación está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

No se espera que estas modificaciones tengan impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

### **NIC 8 (Modificación) "Definición de estimaciones contables"**

Se ha modificado la NIC 8 para ayudar a distinguir entre los cambios de estimación contable y los cambios de política contable. La fecha efectiva de estas modificaciones es el 1 de enero de 2023. La modificación está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

No se espera que estas modificaciones tengan impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo.

### **NIIF 16 (Modificación) "Reducciones de alquiler relacionadas con la Covid-19 posteriores a 30 de junio de 2021"**

El IASB ha ampliado por un año el período de aplicación de la opción práctica de la NIIF 16 "Arrendamientos" para ayudar a los arrendatarios a contabilizar las concesiones de alquiler relacionadas con la Covid-19.

En consecuencia, esta opción práctica aplica a las concesiones de alquiler que ocurren como consecuencia directa de la pandemia de la Covid-19 y sólo si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- el cambio en los pagos por arrendamiento resulta en una contraprestación revisada para el arrendamiento que es sustancialmente igual, o menor, que la contraprestación inmediatamente anterior al cambio;
- cualquier reducción en los pagos por arrendamiento afecta sólo a los pagos vencidos hasta el 30 de junio de 2022; y
- no hay cambio sustancial en otros términos y condiciones del arrendamiento.

La modificación entra en vigor para ejercicios que comiencen a partir del 1 de abril de 2021, si bien se permite su aplicación anticipada, incluso en los estados financieros que aún no estén autorizados para su emisión al 31 de marzo de 2021, para permitir la aplicación de la opción práctica facilitada lo antes posible. Dicha modificación está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

Tal y como se indicaba en las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2020, los impactos derivados de la pandemia Covid-19 sobre los contratos de arrendamiento no han sido significativos para el Grupo.

### **NIC 12 (Modificación) "Impuesto diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción"**

En determinadas circunstancias bajo la NIC 12, las empresas están exentas de reconocer impuestos diferidos cuando reconocen activos o pasivos por primera vez ("exención de reconocimiento inicial"). Anteriormente, existía cierta incertidumbre sobre si la exención se aplicaba a transacciones tales como arrendamientos y obligaciones de desmantelamiento, transacciones para las cuales se reconocen tanto un activo como un pasivo en el momento de su reconocimiento inicial. La modificación aclara que la exención no aplica y que, por tanto, existe la obligación de reconocer impuestos diferidos sobre dichas transacciones.

La modificación entra en vigor para ejercicios que comiencen a partir del 1 de enero de 2023, si bien se permite su aplicación anticipada. Dicha modificación está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.

No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en el patrimonio consolidado del Grupo. A efectos de presentación en el balance consolidado, el Grupo estima con la información actual disponible, que los impactos de esta norma supondrán un reconocimiento de activos y pasivos por impuesto diferido por un importe aproximado de 20 millones de euros respectivamente, una vez entre en vigor.

### **3.7 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad**

El negocio de Automoción no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### 3.8 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las Cuentas Anuales Consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2020 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo es la de mantener, a través del departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de los cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política, no supera aproximadamente un tercio de los saldos de clientes y otras cuentas a cobrar, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 como sigue:

Miles de euros	Nota	30.06.2021	31.12.2020
Efectivo y otros medios líquidos	8	497.851	565.561
Otros activos financieros	7	113.568	105.176
Líneas de crédito y préstamos no dispuestos	11	668.041	806.494
<b>Reserva de liquidez</b>		<b>1.279.460</b>	<b>1.477.231</b>
Deudas con Entidades de crédito	11	2.143.754	2.248.031
Otros pasivos financieros	7	259	17.630
Efectivo y otros medios líquidos	8	(497.851)	(565.561)
Otros activos financieros	7	(113.568)	(105.176)
<b>Deuda financiera neta</b>		<b>1.532.594</b>	<b>1.594.924</b>

Adicionalmente, a 30 de junio de 2021, la sociedad Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd., "joint venture" en la que participa el Grupo al 50% e integrada por el método de puesta en equivalencia (Nota 7), dispone de una tesorería neta de 18,1 millones de euros (39,0 millones de euros en 2020).

El Departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de caja en el segundo semestre del ejercicio 2021 y en el ejercicio 2022 permitirá atender los pagos previstos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de las necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación (Nota 11).

Adicionalmente, el Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo por valor de 4 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de clientes (28 millones de euros a 31 de diciembre de 2020) (Nota 11). En cualquier caso, este componente de la deuda bancaria, aunque contablemente aparece como deuda corriente, es estable como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

Cabe destacar la existencia a 30 de junio de 2021 de 668 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2020: 806 millones de euros) (Nota 11).

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

Se presenta a continuación un cuadro con el detalle del fondo de maniobra que presenta el balance intermedio resumido del Grupo a 30 de junio de 2021 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2020:

Miles de euros	Nota	30.06.2021	31.12.2020
Existencias	-	475.146	370.632
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	393.949	344.831
Otros activos corrientes	-	38.049	38.290
Activos por impuestos corrientes	-	73.402	58.739
<b>Activo corriente operativo</b>		<b>980.546</b>	<b>812.492</b>
Otros activos financieros corrientes	7	54.407	60.811
Efectivo y otros medios líquidos	8	497.851	565.561
<b>Activo corriente</b>		<b>1.532.804</b>	<b>1.438.864</b>
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	945.666	851.328
Pasivos por impuestos corrientes	-	69.044	61.219
Provisiones corrientes	12	119.079	116.108
Otros pasivos corrientes	-	176.082	165.855
<b>Pasivo corriente operativo</b>		<b>1.309.871</b>	<b>1.194.510</b>
Deudas con entidades crédito a corto plazo	11	591.050	586.694
Otros pasivos financieros	7	-	30
<b>Pasivo corriente</b>		<b>1.900.921</b>	<b>1.781.234</b>
<b>TOTAL FONDO DE MANIOBRA</b>		<b>(368.117)</b>	<b>(342.370)</b>

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se siguen realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (just in time) a los clientes del Grupo.

En paralelo, la Dirección del Grupo controla eficientemente los ejercicios de pago de los gastos y el ejercicio de realización de los activos circulantes, realizando un seguimiento exhaustivo de las provisiones de tesorería, con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. Por lo tanto, se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2021 y el primer semestre del ejercicio 2022 cubrirá suficientemente las necesidades para hacer frente a los compromisos en el corto plazo, evitando con las acciones en curso cualquier situación de tensión en la posición de tesorería.

Como consecuencia de lo explicado anteriormente, se puede confirmar que no existen riesgos en la situación de liquidez del Grupo.

### 3.9 Estimación del valor razonable

En relación a la valoración a valor razonable de sus activos y pasivos, el Grupo atiende a los requisitos exigidos por las NIIF.

En base a lo contenido en la NIIF 13 y de acuerdo con la NIIF 7 sobre instrumentos financieros valorados a valor razonable, el Grupo mantiene la estimación del valor razonable por niveles según la siguiente jerarquía:

- Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos (Nivel 1).
- Inputs distintos a los precios cotizados que se incluyen en el Nivel 1, que sean observables, ya sea directamente (por ejemplo, precios de referencia) o indirectamente (por ejemplo, derivados de los precios) (Nivel 2).
- Inputs para el activo o pasivo que no se base en datos observables del mercado (inputs no-observables) (Nivel 3).

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

### a) Instrumentos financieros en el Nivel 1

Se corresponde con instrumentos financieros cuyo valor razonable está determinado por su cotización en un mercado activo.

A 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 no existen instrumentos financieros pertenecientes a este nivel.

### b) Instrumentos financieros en el Nivel 2

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. El Grupo utiliza una variedad de métodos como flujos de efectivo descontados estimados y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes en cada una de las fechas del balance. Si todos los datos significativos requeridos para calcular el valor razonable de un instrumento son observables, el instrumento se incluye en el Nivel 2.

Las técnicas específicas de valoración de instrumentos financieros incluyen:

- i) El valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados.
- ii) El valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado en la fecha del balance.
- iii) Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.
- iv) El valor razonable de los pasivos financieros a efectos de la presentación de información financiera se estima descontando los flujos contractuales futuros de efectivo al tipo de interés corriente del mercado del que puede disponer el Grupo para instrumentos financieros similares.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 se corresponden con los instrumentos financieros derivados (Nota 7).

### c) Instrumentos financieros en el Nivel 3

Si uno o más de los inputs significativos no se basan en datos observables en el mercado, el instrumento financiero se incluye en el Nivel 3.

A 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 existen préstamos concedidos a empleados del Grupo valorados a valor razonable y cuyo importe asciende a 23.098 miles de euros (22.947 miles de euros a 31 de diciembre de 2020) (Nota 7). A su vez, existe un pasivo contingente a valor razonable resultante de la adquisición de AEL cuyo importe asciende a 6.793 miles de euros, 600 millones de rupias (6.693 miles de euros a 31 de diciembre de 2020).

El Grupo no tiene acuerdos de compensación de activos y pasivos financieros.

## 4. Información financiera por segmentos

El Grupo se dedica a la producción de piezas y componentes de automoción, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente el Grupo actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

- Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.
- Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

La Comisión de Estrategia y Operaciones, compuesta por cinco miembros del Consejo de Administración, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a cada uno de los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión de Estrategia y Operaciones, que analiza el negocio del Grupo CIE Automotive desde una perspectiva de mercados geográficos en las que actúa.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

En este sentido, el Grupo divide su área de actuación en tres mercados geográficos: América, Asia y Europa. A su vez, los mercados geográficos de América y Europa se dividen, respectivamente, en dos segmentos diferentes cada una, siendo Norteamérica y Brasil para el mercado americano, y Mahindra CIE Europa y resto de Europa para el mercado europeo. De este modo, la información financiera del Grupo se presenta atendiendo a los siguientes segmentos:

- Norteamérica: recoge, básicamente, las sociedades del Grupo situadas en México y Estados Unidos.
- Brasil: engloba las sociedades del Grupo situadas en Brasil.
- Asia: incluye las sociedades indias del grupo Mahindra CIE, así como las sociedades ubicadas en la República Popular China.
- Mahindra CIE Europa: incluye el negocio de fabricación de forjas europeas dependiente del grupo Mahindra CIE (dependiente del Grupo).
- Resto Europa: recoge todos los negocios de fabricación de componentes no dependientes del subgrupo Mahindra CIE, situados básicamente, en Europa.

El Grupo gestiona los segmentos de operación correspondientes a las actividades continuadas basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras de cada segmento como son el Importe neto de la cifra de negocios, el EBITDA, el EBIT y las inversiones en activos fijos, mientras que, los ingresos y gastos financieros, así como el gasto por el impuesto sobre las ganancias y la imputación de resultados a los socios minoritarios se analizan de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza de forma centralizada.

### a) Información por segmentos de las actividades continuadas

Los resultados por segmentos son los siguientes:

30 de junio de 2021						
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Importe de la cifra de negocio	423.276	103.979	448.232	234.950	471.204	<b>1.681.641</b>
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(332.302)	(85.031)	(375.079)	(201.593)	(384.829)	<b>(1.378.834)</b>
Amortizaciones y deterioros	(19.023)	(4.297)	(17.339)	(10.083)	(31.448)	<b>(82.190)</b>
<b>Beneficio de explotación</b>	<b>71.951</b>	<b>14.651</b>	<b>55.814</b>	<b>23.274</b>	<b>54.927</b>	<b>220.617</b>
<b>EBITDA</b>	<b>90.974</b>	<b>18.948</b>	<b>73.153</b>	<b>33.357</b>	<b>86.375</b>	<b>302.807</b>
30 de junio de 2020						
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Importe de la cifra de negocio	296.217	78.380	305.448	160.119	368.073	<b>1.208.237</b>
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(243.705)	(68.470)	(266.179)	(154.695)	(321.683)	<b>(1.054.732)</b>
Amortizaciones y deterioros	(15.530)	(3.955)	(14.182)	(7.450)	(22.234)	<b>(63.351)</b>
<b>Beneficio de explotación</b>	<b>36.982</b>	<b>5.955</b>	<b>25.087</b>	<b>(2.026)</b>	<b>24.156</b>	<b>90.154</b>
<b>EBITDA</b>	<b>52.512</b>	<b>9.910</b>	<b>39.269</b>	<b>5.424</b>	<b>46.390</b>	<b>153.505</b>

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

Las transacciones entre las diferentes sociedades que componen el Grupo en cada momento se llevan a cabo a precio de mercado.

Otras partidas de los segmentos incluidas en la cuenta de resultados son las siguientes:

30 de junio de 2021						
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
<b>Amortizaciones</b>	<b>(19.023)</b>	<b>(4.297)</b>	<b>(17.339)</b>	<b>(10.083)</b>	<b>(31.448)</b>	<b>(82.190)</b>
Inmovilizado material	(18.665)	(4.053)	(16.604)	(10.018)	(29.431)	(78.771)
Inmovilizado intangible	(358)	(244)	(735)	(65)	(2.017)	(3.419)
Deterioro de valor	-	-	-	-	-	-

30 de junio de 2020						
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
<b>Amortizaciones</b>	<b>(15.530)</b>	<b>(3.955)</b>	<b>(14.182)</b>	<b>(7.450)</b>	<b>(22.234)</b>	<b>(63.351)</b>
Inmovilizado material	(14.993)	(3.646)	(13.333)	(7.360)	(20.160)	(59.492)
Inmovilizado intangible	(537)	(309)	(849)	(90)	(2.074)	(3.859)
Deterioro de valor	-	-	-	-	-	-

A continuación, se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

Miles de euros	Nota	30.06.2021	30.06.2020
<b>Resultado de explotación</b>		<b>220.617</b>	<b>90.154</b>
Ingresos (gastos) financieros	-	(17.442)	(15.560)
Participación en los resultados de negocios conjuntos y asociadas	7	2.799	1.348
Ganancias/(Pérdidas) en el valor razonable de instrumentos financieros	7	(4.993)	(10.777)
Impuesto sobre las ganancias	13	(42.670)	(8.349)
Actividades interrumpidas	9	450	55
Atribuido a participaciones no dominantes	-	(10.547)	1.426
<b>Resultado atribuible a la dominante</b>		<b>148.214</b>	<b>58.297</b>

Los activos y pasivos de las unidades de gestión y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

30 de junio 2021						
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Inversiones de negocios conjuntos y asociadas	5.425	3.984	36.021	-	33	45.463
Resto de activos	1.230.205	367.621	1.655.444	634.178	1.254.571	5.142.019
<b>Total activos</b>	<b>1.235.630</b>	<b>371.605</b>	<b>1.691.465</b>	<b>634.178</b>	<b>1.254.604</b>	<b>5.187.482</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>616.758</b>	<b>134.015</b>	<b>469.699</b>	<b>330.629</b>	<b>2.423.367</b>	<b>3.974.468</b>
Adiciones de inmovilizado <sup>(*)</sup>	28.329	5.623	24.857	6.437	37.985	103.231
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones <sup>(*)</sup>	-	(4.215)	(283)	(143)	(73)	(4.714)
<b>Inversiones netas del ejercicio</b>	<b>28.329</b>	<b>1.408</b>	<b>24.574</b>	<b>6.294</b>	<b>37.912</b>	<b>98.517</b>

31 de diciembre de 2020						
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	MAHINDRA CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Inversiones de negocios conjuntos y asociadas	4.392	2.302	38.677	-	33	45.404
Resto de activos	1.177.458	333.071	1.585.399	610.727	1.231.512	4.938.167
<b>Total activos</b>	<b>1.181.850</b>	<b>335.373</b>	<b>1.624.076</b>	<b>610.727</b>	<b>1.231.545</b>	<b>4.983.571</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>607.883</b>	<b>134.228</b>	<b>468.174</b>	<b>323.866</b>	<b>2.441.799</b>	<b>3.975.950</b>
Adiciones de inmovilizado <sup>(*)</sup>	49.997	17.053	27.805	13.917	54.651	163.423
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones <sup>(*)</sup>	(106)	(178)	(1.929)	(23)	(3.247)	(5.483)
<b>Inversiones netas del ejercicio</b>	<b>49.891</b>	<b>16.875</b>	<b>25.876</b>	<b>13.894</b>	<b>51.404</b>	<b>157.940</b>

(\*) Las adiciones y retiros de inmovilizado no incluyen los efectos de la NIIF 16.

Los activos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles (incluyendo el fondo de comercio), activos por impuestos diferidos, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se muestran separadas las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

Los pasivos comprenden, principalmente, pasivos de explotación y la financiación a largo y corto plazo, excluyendo los correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 5.1) y activos intangibles (Nota 5.2).

Los datos correspondientes al importe de la cifra de negocios y activos no corrientes, excluyendo activos por impuesto diferidos y activos financieros no corrientes e inversiones en negocios conjuntos y asociadas, por áreas geográficas son los siguientes:

Miles de euros	Importe neto de la cifra de negocios		Activos no corrientes	
	30.06.2021	30.06.2020	30.06.2021	31.12.2020
España	76.975	68.721	433.879	423.077
Resto de Europa	629.179	459.471	975.953	974.802
Brasil	103.979	78.380	191.441	184.662
Norteamérica	423.276	296.217	727.550	700.446
China	231.051	181.955	550.754	529.386
India	217.181	123.493	474.309	459.365
<b>TOTAL</b>	<b>1.681.641</b>	<b>1.208.237</b>	<b>3.353.886</b>	<b>3.271.738</b>

### 5. Inmovilizado material e intangible

#### 5.1 Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

30 de junio de 2021					
Miles de euros	31.12.2020	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2021
Coste	3.383.555	108.847	(61.353)	59.469	<b>3.490.518</b>
Amortización acumulada	(1.894.013)	(78.771)	53.887	(27.820)	<b>(1.946.717)</b>
Provisiones	(13.560)	-	-	(173)	<b>(13.733)</b>
<b>VALOR NETO</b>	<b>1.475.982</b>				<b>1.530.068</b>

30 de junio de 2020						
Miles de euros	31.12.2019	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 2)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2020
Coste	3.389.966	108.290	84.985	(16.088)	(115.935)	<b>3.451.218</b>
Amortización acumulada	(1.854.178)	(63.876)	(59.492)	13.293	57.771	<b>(1.906.482)</b>
Provisiones	(12.305)	-	-	-	403	<b>(11.902)</b>
<b>VALOR NETO</b>	<b>1.523.483</b>					<b>1.532.834</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

#### a) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 se detalla en el cuadro a continuación:

Millones de euros	30 de junio de 2021			31 de diciembre de 2020		
	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA Y DETERIORO	VALOR NETO CONTABLE	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA Y DETERIORO	VALOR NETO CONTABLE
AMÉRICA	1.096	(496)	600	1.025	(459)	566
EUROPA	1.860	(1.208)	652	1.852	(1.210)	642
ASIA	534	(256)	278	507	(239)	268
<b>TOTAL</b>	<b>3.490</b>	<b>(1.960)</b>	<b>1.530</b>	<b>3.384</b>	<b>(1.908)</b>	<b>1.476</b>

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### b) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 no existen elementos significativos de inmovilizado no afectos a la explotación.

### c) Seguros

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a los que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

### d) Derechos de uso de activos y pasivos por arrendamiento

El movimiento del ejercicio para los activos por derechos de uso y los pasivos por arrendamiento es como sigue:

30 de junio de 2021							
Miles de euros	DERECHOS DE USO DE ACTIVOS				PASIVOS POR ARRENDAMIENTO		
	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO
<b>31 de diciembre de 2020</b>	<b>93.380</b>	<b>20.119</b>	<b>(34.173)</b>	<b>79.326</b>	<b>61.681</b>	<b>21.731</b>	<b>83.412</b>
Altas	4.567	2.920	-	<b>7.487</b>	4.639	2.848	<b>7.487</b>
Bajas	(5.064)	(2.207)	4.519	<b>(2.752)</b>	(2.465)	(287)	<b>(2.752)</b>
Gasto de amortización/Pagos realizados	-	-	(10.483)	<b>(10.483)</b>	-	(12.301)	<b>(12.301)</b>
Gastos de actualización de deuda	-	-	-	-	1.033	-	<b>1.033</b>
Trasposos por vencimientos	-	-	-	-	(7.366)	7.366	-
Trasposos y otros (*)	5.502	360	(5.018)	<b>844</b>	77	658	<b>735</b>
<b>30 de junio de 2021</b>	<b>98.385</b>	<b>21.192</b>	<b>(45.155)</b>	<b>74.422</b>	<b>57.599</b>	<b>20.015</b>	<b>77.614</b>
30 de junio de 2020							
Miles de euros	DERECHOS DE USO DE ACTIVOS				PASIVOS POR ARRENDAMIENTO		
	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO
<b>31 de diciembre de 2019</b>	<b>93.307</b>	<b>21.370</b>	<b>(23.114)</b>	<b>91.563</b>	<b>73.831</b>	<b>23.425</b>	<b>97.256</b>
Altas	7.427	2.472	-	<b>9.899</b>	5.627	4.272	<b>9.899</b>
Bajas	(555)	(2.060)	2.112	<b>(503)</b>	(130)	(373)	<b>(503)</b>
Gasto de amortización/Pagos realizados	-	-	(10.954)	<b>(10.954)</b>	-	(13.062)	<b>(13.062)</b>
Gastos de actualización de deuda	-	-	-	-	1.226	-	<b>1.226</b>
Trasposos por vencimientos	-	-	-	-	(9.781)	9.781	-
Trasposos y otros (*)	(3.097)	(477)	750	<b>(2.824)</b>	(2.061)	(702)	<b>(2.763)</b>
<b>30 de junio de 2020</b>	<b>97.082</b>	<b>21.305</b>	<b>(31.206)</b>	<b>87.181</b>	<b>68.712</b>	<b>23.341</b>	<b>92.053</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

En el contexto de la pandemia del Covid-19, los contratos de arrendamiento vigentes no han sufrido modificaciones sustanciales en sus condiciones.

Las tasas de descuento, estimadas en base al coste de la financiación de cada una de las agrupaciones de UGEs en las que opera el Grupo, han sido las siguientes:

	2020	2019
Brasil	9,00%	9,00%
Norteamérica	4,25%	4,25%
Asia	5,00% - 8,50%	5,00% - 8,50%
Mahindra CIE Europa	1,25%	1,25%
Resto Europa	1,25%	1,25%

### e) Capitalización de intereses

Durante los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2021 y de 2020 no se han capitalizado intereses por importe significativo.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### 5.2 Fondo de comercio y otros activos intangibles de vida útil definida

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

30 de junio de 2021						
Miles de euros	31.12.2020	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS <sup>(*)</sup>	30.06.2021	
Coste – Fondo de comercio consolidación	1.738.622	-	-	36.103	1.774.725	
Coste – Otros activos intangibles	110.880	1.871	(375)	2.123	114.499	
Amortización acumulada	(77.738)	(3.419)	375	(828)	(81.610)	
<b>VALOR NETO</b>	<b>1.771.764</b>				<b>1.807.614</b>	
30 de junio de 2020						
Miles de euros	31.12.2019	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 2)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS <sup>(*)</sup>	30.06.2020
Coste – Fondo de comercio consolidación	1.765.521	71.707	-	-	(47.597)	1.789.631
Coste – Otros activos intangibles	111.832	2.283	1.398	(94)	(2.108)	113.311
Amortización acumulada	(74.668)	(986)	(3.859)	94	1.394	(78.025)
<b>VALOR NETO</b>	<b>1.802.685</b>					<b>1.824.917</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

El fondo de comercio se asigna a las UGEs o agrupaciones de UGEs del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada agrupación de UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

El fondo de comercio a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre 2020, asignado a cada unidad generadora de efectivo o grupo de unidades generados de efectivo, y detallado por segmentos es como sigue:

	2021	2020
Norteamérica	260.696	253.106
Brasil	66.382	62.351
Asia	720.500	695.956
Mahindra CIE Europa	332.106	332.106
Resto Europa	395.041	395.103
<b>TOTAL</b>	<b>1.774.725</b>	<b>1.738.622</b>

## 6. Deterioro de fondo de comercio y activo inmovilizado

### a) Metodología en el análisis de indicios de deterioro de activos inmovilizados

El Grupo lleva a cabo, al menos una vez en cada ejercicio, un análisis de recuperabilidad sobre sus activos materiales e intangibles, incluidos los fondos de comercio. Este análisis se realiza en dos niveles:

- Activos productivos e intangibles de vida útil definida
- Fondos de comercio

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### Activos productivos e intangibles

Los activos productivos se someten a evaluaciones continuas por parte de los técnicos de cada planta productiva junto con el equipo de control de gestión de cada una de ellas, llevando un control sobre la rentabilidad de los proyectos de acuerdo con las proyecciones disponibles en cada momento, y considerando indicios de deterioro de los activos asociados a proyectos con rentabilidades deficientes.

Independientemente de la evaluación continua de los proyectos, anualmente el Grupo realiza un ejercicio de actualización de las proyecciones financieras para cada unidad generadora de efectivo que comprende un periodo habitual de cinco años y que se utiliza para la formalización de un análisis de recuperabilidad del valor neto contable de todos los activos materiales e inmateriales de cada planta productiva. En base a este análisis anual, al igual que mediante la evolución continuada de cada proyecto, se contabilizan todas las posibles pérdidas por deterioro de los activos por su valor asignado por parte del Grupo.

En el caso de los activos intangibles de vida útil definida reconocidos por parte del Grupo en combinaciones de negocios, y que básicamente se corresponden con patentes y contratos relacionados con clientes, se verifica que la evolución de flujos considerados para su cálculo inicial no ha sufrido variaciones significativas que evidencien indicios de deterioro sobre los mismos.

### Fondos de comercio

El importe recuperable de los fondos de comercio asignados a cada UGE o agrupación de UGE se determina en base a cálculos de valor en uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la Dirección que cubren, por norma general, un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis de mercado respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el país en que opera cada una de las UGEs y agrupaciones de UGEs.

Para el cálculo del valor de uso se utilizan hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en los que opera el Grupo, así como con la evolución prevista de los mismos.

### **b) Hipótesis empleadas para el cálculo del valor en uso de los negocios del Grupo en el ejercicio 2020**

Las hipótesis empleadas por el Grupo son las ventas y márgenes generados por cada unidad generadora de efectivo por el periodo de los que se comprenden las proyecciones, además de la tasa de crecimiento anual y tasa de descuento aplicados para el cálculo del valor del uso de cada una de las UGEs y agrupaciones de UGEs, y detallada por segmentos.

### Proyección de ventas y márgenes

Las estimaciones de ventas se hacen a nivel de cada UGE y por debajo de él, a nivel de cada proyecto teniendo en cuenta los pedidos en firme en el momento de la realización del presupuesto, la cartera de demanda de los diferentes clientes para cada proyecto, las unidades de producción estimadas para los proyectos abiertos en el periodo de proyecciones y los proyectos futuros para los que el Grupo ya ha sido nominado.

Los márgenes aplicados a las ventas proyectadas se estiman en función de la rentabilidad actual de los contratos en producción corregidos, si aplicara, por ajustes, positivos o negativos, en rentabilidades futuras ya conocidos en el momento de preparación de las proyecciones; así como de rentabilidades futuras esperadas de cada uno de los proyectos cuya producción no se ha iniciado.

El promedio <sup>(1)</sup> de los márgenes proyectados desglosado por segmentos para el periodo de las proyecciones fue el siguiente:

Segmentos	2020	2019
Norteamérica	22,97%	22,97%
Brasil	19,30%	19,55%
Asia	17,02%	15,47%
Mahindra CIE Europa	13,69%	14,13%
Resto Europa	18,99%	18,91%

<sup>(1)</sup>El promedio de los márgenes detallados es el resultado de dividir la suma de los EBITDAs entre la suma de las ventas de los años que componen el periodo de proyecciones para cada UGE o agrupación de UGE detallada por segmentos.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### Cálculo del valor residual

Para el cálculo del valor residual, el Grupo emplea el “flujo anual normalizado”, que se compone del EBITDA del último año del presupuesto, minorado por las inversiones de mantenimiento necesarias para mantener la actividad en cada planta (en el caso del Grupo asciende a entre un 2% y un 4% de las ventas dependiendo de la región y la tecnología); descontado por el pago de impuestos normalizado de cara a una recurrencia futura acorde a la situación fiscal de cada una de las geografías/jurisdicciones.

### Tasa de crecimiento anual

Las tasas de crecimiento (g) empleadas para el periodo más allá de las proyecciones utilizadas en los ejercicios 2020 y 2019 en las UGEs y agrupaciones de UGEs, y que se informan por segmentos, fueron las siguientes:

Segmentos	2020	2019
Norteamérica	2,0%	2,0%
Brasil	4,5%	4,5%
Asia	4,4%-7,0%	4,0%-7,0%
Mahindra CIE Europa	1,5%	1,5%
Resto Europa	1,5% -3,0%	1,5% -2,7%

El Grupo estima la tasa de crecimiento para cada una de las unidades generadoras de efectivo basándose en datos macroeconómicos relativos a la inflación y crecimiento de las economías de cada uno de los países donde opera, considerándose las mismas como factores principales de medición para la estimación de la tasa de crecimiento en los modelos de valoración actuales, debido a la correlación directa que existe entre el crecimiento macroeconómico y las ventas de vehículos.

### Tasa de descuento

La tasa de descuento antes de impuestos se ha definido a partir del coste medio ponderado del capital (CMPC) más una prima por el efecto impositivo. Dicha tasa ha sido determinada en base al modelo “Capital Asset Pricing Model” (CAPM), generalmente aceptado para determinar dicho tipo de descuento.

La metodología de cálculo de la tasa de descuento utilizada por el Grupo consiste en añadir a la tasa libre de riesgo de cada mercado los riesgos específicos de los activos asignados a cada uno de los segmentos.

La tasa libre de riesgo se corresponde con el Tesoro a diez años en el mercado en cuestión. En caso de países con economías o monedas donde no existe suficiente solvencia, el Grupo lleva a cabo una estimación de un riesgo propio aplicable a cada país.

La prima de riesgo específica asignada a los activos del Grupo se corresponde con los riesgos específicos del propio negocio de Automoción, para cuyo cálculo se emplea una beta estimada, partiendo de las betas asignadas a empresas o grupos de empresas comparables.

El rango de las tasas de descuento empleadas en los ejercicios 2020 y 2019 es como sigue:

Segmentos	2020	2019
Norteamérica	6,66%-10,45%	7,09%-10,16%
Brasil	12,01%	11,10%
Asia	7,31%-11,57%	7,27%-11,89%
Mahindra CIE Europa	4,66%-6,30%	4,88%-6,96%
Resto Europa	4,66%-11,95%	4,88%-11,63%

### **c) Resultados del test de deterioro**

Los valores en uso resultantes del test de deterioro son, en sus niveles más inferiores, superiores al valor de los activos no financieros totales reconocidos por el Grupo, por lo que no se procedió a registrar deterioro alguno en los ejercicios 2020 y 2019.

### **d) Sensibilidad del test de deterioro**

El Grupo realizó a 31 de diciembre de 2020 las siguientes simulaciones, sin que se hayan detectado indicios de deterioro de fondo de comercio:

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

- Penalización de la tasa de descuento en un 10%.
- Consideración del flujo a perpetuidad igual al último año de flujo presupuestado, es decir, aplicando una tasa de crecimiento (g) entre un 0% y un 2%.

De forma adicional, se llevó a cabo una penalización conjunta de hipótesis considerando:

- Disminución del EBITDA absoluto en 10 puntos porcentuales,
- Reducción de la tasa de crecimiento (g) al 50% para cada UGE (entre 0,75% y 3,5% dependiendo de la geografía).

El resultado de los análisis de sensibilidad determinó que existía holgura suficiente en la recuperabilidad de los fondos de comercio reconocidos por parte del Grupo.

Las tasas de crecimiento y descuento son hipótesis basadas en variables externas sobre las que el Grupo no tiene capacidad de actuación, en este sentido, se lleva a cabo una revisión más conservadora de dichas variables para comprobar que una variación significativa de las mismas, no pondría en riesgo la recuperabilidad de los activos sujetos a evaluación. Las hipótesis utilizadas para la estimación de la tasa de descuento y de la tasa de crecimiento perpetuo no han demostrado históricamente desviaciones significativas por lo que se considera que un 10% de la tasa de descuento y las reducciones hechas a la tasa de crecimiento son consideraciones suficientemente conservadoras para el objetivo de estresar de manera relevante los análisis de deterioro realizados.

La trayectoria del Grupo en el negocio de Automoción ha mostrado que sus presupuestos anuales y planes estratégicos (de los que se toman las proyecciones para los tests de deterioro) son modestos y se han cumplido holgadamente, e incluso mejorado siempre. Por tanto, el grupo considera que un recorte de 10 puntos porcentuales en sus márgenes brutos de explotación es más que suficiente para los análisis de sensibilidad.

### **e) Actualización del análisis a 30 de junio de 2021**

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2020 los fondos de comercio no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor de acuerdo a las hipótesis empleados y diferentes escenarios de sensibilidad planteados en el análisis realizado.

A 30 de junio del 2021, el Grupo ha revisado los flujos proyectados en el ejercicio 2020 con los datos actualizados hasta la fecha, así como las previsiones más actualizadas disponibles. Como se indicaba en las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2020, las proyecciones para el ejercicio 2021 ya consideraban impactos futuros que pudieran generarse por la pandemia. Así, los flujos generados por los negocios del Grupo no han variado de forma significativa en el menor nivel de análisis de recuperabilidad, y por tanto, a 30 de junio de 2021, se puede afirmar que no existen evidencias que muestren pérdida de valor en los fondos de comercio del Grupo.

De forma adicional, con la información externa e interna disponible actualmente, y con la amplia holgura existente en la recuperabilidad de los fondos de comercio, no se estima que posibles acontecimientos futuros derivados de la pandemia Covid-19, adicionales a los ya contemplados en las proyecciones, pudieran modificar sustancialmente las conclusiones de los análisis de deterioro llevados a cabo en el ejercicio 2020.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021**

**7. Activos financieros y derivados**

El movimiento en activos financieros y derivados del Grupo corresponde a:

	30 de junio de 2021							
					VARIACIÓN DEL COSTE AMORTIZADO / VALOR RAZONABLE			
	31.12.2020	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO	RESULTADO DE ASOCIADAS	30.06.2021
<b>Valorados a coste amortizado</b>								
Depósitos a plazo	47.640	19.399	(16.037)	906	-	-	-	<b>51.908</b>
Créditos a corto plazo	25.474	32	(93)	4.034	-	-	-	<b>29.447</b>
Créditos a largo plazo	15	-	-	-	-	-	-	<b>15</b>
Anticipos (Nota 17)	9.100	-	-	-	-	-	-	<b>9.100</b>
<b>Instrumentos de deuda a coste amortizado</b>	<b>82.229</b>	<b>19.431</b>	<b>(16.130)</b>	<b>4.940</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>90.470</b>
<b>Valorados a valor razonable</b>								
Créditos a largo plazo (Nota 17)	22.947	-	-	-	151	-	-	<b>23.098</b>
Derivados de pasivo – Equity Swap	(6.059)	-	-	-	5.800	-	-	<b>(259)</b>
Derivados de pasivo – permutas de tipo de interés	(11.571)	-	10.944	-	(10.944)	11.571	-	<b>-</b>
<b>Créditos a largo plazo y derivados</b>	<b>5.317</b>	<b>-</b>	<b>10.944</b>	<b>-</b>	<b>(4.993)</b>	<b>11.571</b>	<b>-</b>	<b>22.839</b>
<b>Inversiones en negocios conjuntos y asociadas</b>	<b>45.404</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2.740)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.799</b>	<b>45.463</b>
<b>TOTAL</b>	<b>132.950</b>	<b>19.431</b>	<b>(5.186)</b>	<b>2.200</b>	<b>(4.993)</b>	<b>11.571</b>	<b>2.799</b>	<b>158.772</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y traspasos. Las inversiones en negocios conjuntos y asociadas incluyen dividendos distribuidos y no pagados por Shanghai Golde Automotive Parts, Co. Ltd. por 3.896 miles de euros.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

30 de junio de 2020									
VARIACIÓN DEL COSTE AMORTIZADO / VALOR RAZONABLE									
	31.12.2019	INCORPORACIONES Y VARIACIONES AL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN (Nota 2)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO	RESULTADO DE ASOCIADAS	30.06.2020
<b>Valorados a coste amortizado</b>									
Depósitos a plazo	41.831	57	14.358	(5.371)	(2.216)	66	-	-	<b>48.725</b>
Créditos a corto plazo	26.945	-	-	(2.660)	(637)	154	-	-	<b>23.802</b>
Créditos a largo plazo	15	-	-	(15)	-	-	-	-	<b>-</b>
Anticipos (Nota 17)	10.400	-	-	-	-	-	-	-	<b>10.400</b>
<b>Instrumentos de deuda a coste amortizado</b>	<b>79.191</b>	<b>57</b>	<b>14.358</b>	<b>(8.046)</b>	<b>(2.853)</b>	<b>220</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82.927</b>
<b>Valorados a valor razonable</b>									
Créditos a largo plazo (Nota 17)	25.022	-	-	-	-	150	-	-	<b>25.172</b>
Derivados de activo – permutas de tipo de interés	10	-	-	-	-	-	(10)	-	<b>-</b>
Derivados de activo – permutas de tipo de cambio	-	-	-	-	-	(7)	-	-	<b>(7)</b>
Derivados de pasivo – Equity Swap	(8.019)	-	-	-	-	(10.920)	-	-	<b>(18.939)</b>
Derivados de pasivo – permutas de tipo de interés	(11.895)	(39)	-	-	(5)	-	(364)	-	<b>(12.303)</b>
<b>Créditos a largo plazo y derivados</b>	<b>5.118</b>	<b>(39)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(5)</b>	<b>(10.777)</b>	<b>(374)</b>	<b>-</b>	<b>(6.077)</b>
<b>Inversiones en negocios conjuntos y asociadas</b>	<b>66.195</b>	<b>(19.347)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(785)</b>	<b>-</b>	<b>(130)</b>	<b>1.348</b>	<b>47.281</b>
<b>TOTAL</b>	<b>150.504</b>	<b>(19.329)</b>	<b>14.358</b>	<b>(8.046)</b>	<b>(3.643)</b>	<b>(10.557)</b>	<b>(504)</b>	<b>1.348</b>	<b>124.131</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y traspasos.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### a) Instrumentos de deuda

Tanto los depósitos a plazo como los créditos devengan un tipo de interés de mercado del país en el que se mantiene el activo financiero.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información intermedia consolidada es el importe en libros de los activos.

Los instrumentos de deuda valorados a coste amortizado no difieren de su valor razonable.

### b) Instrumentos financieros derivados

- Permutas (tipo de interés y otros)

Los importes del principal notional de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes a 31 de diciembre de 2020 ascendían a 373 millones de euros, los cuales se encontraban clasificados como instrumentos de cobertura.

Durante el primer semestre del ejercicio 2021, el Grupo ha procedido a liquidar sus contratos de permutas de interés, suponiendo una reclasificación entre la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2021 y otro resultado global de 10.944 miles de euros. A 30 de junio de 2021 el Grupo no tiene contratos de permutas de tipo de interés.

- Equity swap

Con fecha 6 de agosto de 2018, la Sociedad dominante contrató un nuevo derivado asociado al precio de cotización en mercado de la acción de CIE Automotive, S.A. El subyacente de la operación supone 2 millones de acciones, con valor inicial de 25,09 euros por acción. La valoración de dicho derivado a 30 de junio de 2021 asciende a 259 miles de euros negativos (6.059 miles de euros negativos a 31 de diciembre de 2020), con vencimiento en 2023.

### c) Inversiones en negocios conjuntos y asociadas

Las sociedades del Grupo, tanto negocios conjuntos como asociadas, registradas por puesta en equivalencia son las siguientes:

	% participación efectiva	
	30.06.2021	31.12.2020
Belgium Forge, N.V. <sup>(*)</sup>	100%	100%
Galfor Eólica, S.L.	15%	15%
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltda.	30%	30%
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. y sociedades dependientes	30%	30%
Gescrap India PVT, Ltd.	18%	18%
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	50%	50%
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd.	50%	50%

(\*) En fase de liquidación/sin actividad.

El detalle de las principales inversiones en negocios conjuntos y asociadas, y su contribución a los resultados del Grupo es como sigue:

	30 de junio de 2021			31 de diciembre de 2020		
	Valor Participación	Participación en resultados	Dividendos repartidos	Valor participación	Participación en resultados	Dividendos repartidos
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	36.021	191	3.896	38.677	4.233	5.025
Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. y sociedades dependientes	5.425	1.137	255	4.392	590	-
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltda.	3.984	1.471	95	2.302	955	378
Otros <sup>(*)</sup>	33	-	-	33	(23)	-
<b>Total</b>	<b>45.463</b>	<b>2.799</b>	<b>4.246</b>	<b>45.404</b>	<b>5.755</b>	<b>5.403</b>

No hay restricciones significativas sobre la capacidad para acceder a dichos activos. No existen pasivos contingentes relacionados con estas inversiones en las sociedades asociadas y ninguna de estas sociedades cotiza en Bolsa.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

El detalle completo, al 100%, de los activos y pasivos del negocio conjunto Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, así como sus resultados generados para los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2021 y 2020, es como sigue:

<b>Activo (Miles de euros)</b>	<b>30.06.2021</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>Pasivo (Miles de euros)</b>	<b>30.06.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Activos no corrientes	20.555	20.449	Patrimonio neto	12.932	20.793
Activos corrientes	61.437	71.713	Pasivos no corrientes	11.578	11.015
			Pasivos corrientes	57.482	60.354
<b>Total activos</b>	<b>81.992</b>	<b>92.162</b>	<b>Total pasivos</b>	<b>81.992</b>	<b>92.162</b>

<b>Cuenta de resultados (Miles de euros)</b>	<b>30.06.2021</b>	<b>30.06.2020</b>
Importe neto de la cifra de negocios	46.405	51.112
Resultado neto de explotación	502	1.258
Resultados antes de impuestos	559	1.287
<b>Resultado neto de actividades continuadas</b>	<b>383</b>	<b>934</b>
<b>Otro resultado global</b>	<b>383</b>	<b>934</b>

### 8. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 se desglosan en:

<b>Miles de euros</b>	<b>30.06.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Caja y bancos	281.709	365.140
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	216.142	200.421
<b>TOTAL</b>	<b>497.851</b>	<b>565.561</b>

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses o con disponibilidad inmediata. Estos depósitos generan un tipo de interés anual de mercado en función de sus divisas correspondientes.

El Grupo no posee cuentas corrientes de efectivo y equivalentes significativos pignorados a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020.

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo están denominados en las siguientes monedas:

<b>Miles de euros</b>	<b>30.06.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Euros	87.415	106.127
Dólares estadounidenses	80.971	137.624
Yuan chino	242.861	223.570
Reales brasileños	49.746	45.121
Rupias indias	3.751	12.730
Rublo ruso	3.250	2.490
Pesos mexicanos	6.477	16.360
Rand sudafricano	15.629	12.328
Otras	7.751	9.211
<b>TOTAL</b>	<b>497.851</b>	<b>565.561</b>

### 9. Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

#### a) Negocio de biocombustibles

En septiembre de 2018, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. y tras recibir varias ofertas de compra de las sociedades del negocio de biocombustibles tomó la decisión de interrumpir todo este negocio. Con fecha 28 de marzo de 2019 se formalizó la venta de la sociedad Bionor Berantevilla, S.L.U. y los activos de Biosur Transformación, S.L.U. Tras dicha venta, los activos netos consolidados asignables al negocio de biocombustibles no son significativos.

A 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 el Grupo mantiene los activos y pasivos asociados a dicho negocio como grupo de activos y pasivos mantenidos para la venta, cuyo valor no ha variado de forma significativa.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### b) Negocio de forjas británico - Stokes

En septiembre de 2018, el Consejo de Administración de Mahindra CIE Automotive, Ltd. tomó la decisión de poner a la venta el negocio de forjas británico, correspondiente a la sociedad Stokes Group Limited. Tras dicha decisión, el Grupo llevó a cabo la interrupción de los activos y pasivos de dicha sociedad, clasificándolos como grupo de activos y pasivos mantenidos para la venta, reclasificando la cuenta de resultados de dicha sociedad dentro de actividades interrumpidas.

A 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 para la situación específica de estos negocios mantenidos para la venta, el Grupo mantiene una valoración del negocio basada en el valor de recuperación de sus activos netos, que no han sufrido cambios significativos.

A continuación, se detalla la cuenta de resultados interrumpida hasta el final del periodo de seis meses reportado, 30 de junio de 2021, y del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2020:

Miles de euros	Periodo de seis meses finalizado el	
	30 de junio de	
	2021	2020
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>2.301</b>	<b>1.349</b>
Importe neto de la cifra de negocios	2.296	1.356
Otros ingresos de explotación	5	(7)
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>(1.657)</b>	<b>(1.235)</b>
Consumos de materias primas y materiales secundarios	(641)	(408)
Gastos por prestaciones a los empleados	(499)	(459)
Amortizaciones y deterioros	(34)	(14)
Otros gastos de explotación	(483)	(354)
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>644</b>	<b>114</b>
Diferencias de cambio	(26)	(11)
<b>BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>618</b>	<b>103</b>
Impuesto sobre las ganancias	(168)	(48)
<b>TOTAL BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS</b>	<b>450</b>	<b>55</b>

Las ventas realizadas por las actividades discontinuadas a 30 de junio de 2021 y 2020 se han realizado de forma íntegra en España.

La información de los activos y pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta de las situaciones descritas anteriormente se resume en el siguiente cuadro a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

ACTIVOS (Miles de euros)	30.06.2021	31.12.2020	PASIVOS (Miles de euros)	30.06.2021	31.12.2020
<b>Activos no corrientes</b>	<b>2.016</b>	<b>2.025</b>	<b>Ingresos diferidos</b>	<b>1.390</b>	<b>1.373</b>
Inmovilizado material	1.255	1.272			
Otros activos intangibles	7	7	<b>PASIVOS</b>	<b>1.955</b>	<b>1.430</b>
Activos financieros no corrientes	33	33	<b>Pasivos no corrientes</b>	<b>352</b>	<b>352</b>
Activos por impuestos diferidos	395	394	Pasivos por impuestos diferidos	352	352
Otros activos no corrientes	326	319			
<b>Activos corrientes</b>	<b>1.787</b>	<b>844</b>	<b>Pasivos corrientes</b>	<b>1.603</b>	<b>1.078</b>
Existencias	104	131	Proveedores y otras cuentas a pagar	442	189
Clientes y otras cuentas a cobrar	66	47	Pasivos por impuestos corrientes	236	62
Otros activos corrientes	8	24	Provisiones corrientes	817	815
Activos por impuestos corrientes	443	429	Otros pasivos corrientes	108	12
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.166	213			
<b>TOTAL ACTIVOS</b>	<b>3.803</b>	<b>2.869</b>	<b>TOTAL PASIVOS</b>	<b>3.345</b>	<b>2.803</b>

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### 10. Capital y prima de emisión

30 de junio de 2021				
Movimientos en miles de euros	Capital suscrito	Acciones propias	Prima de emisión	Total
Al 31 de diciembre de 2020	30.637	-	152.171	<b>182.808</b>
(Adquisición) de acciones propias	-	(16.358)	-	(16.358)
Venta de acciones propias	-	14.410	-	14.410
<b>Al 30 de junio de 2021</b>	<b>30.637</b>	<b>(1.948)</b>	<b>152.171</b>	<b>180.860</b>

30 de junio de 2020				
Movimientos en miles de euros	Capital suscrito	Acciones propias	Prima de emisión	Total
Al 31 de diciembre de 2019	32.250	-	152.171	184.421
(Adquisición)/venta de acciones propias	-	(58.826)	-	(58.826)
<b>Al 30 de junio de 2020</b>	<b>32.250</b>	<b>(58.826)</b>	<b>152.171</b>	<b>125.595</b>

#### a) Capital suscrito

A 30 de junio de 2020, el capital social estaba representado por 129.000.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid. Con fecha 25 de noviembre de 2020, se produjo una reducción del capital social de 1.612.500 euros mediante la amortización de 6.450.000 acciones propias, y que fueron adquiridas durante el ejercicio 2020. Tras dicha operación, a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 el capital social de la Sociedad dominante está representado por 122.550.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid.

A 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

Porcentaje de participación	30.06.2021	31.12.2020
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L.	<sup>(*)</sup> 15,690%	<sup>(*)</sup> 15,690%
Corporación Financiera Alba, S.A.	12,730%	12,730%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,890%	10,890%

(\*) 5,790% directa e indirectamente, y a través de Risteel Corporation, B.V., el 9,900% restante a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020.

El valor de cotización de la acción de la Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., cotizada en la Bolsa de Madrid ascendía al 30 de junio de 2021 (último día de cotización del periodo) a 24,96 euros.

#### b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

#### c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los periodos finalizados el 30 de junio de 2021 y de 2020 se desglosa en el cuadro siguiente:

	30 de junio de 2021		30 de junio de 2020	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	-	-	-	-
Adquisiciones	675.769	16.358	-	-
(Ventas)	(598.079)	(14.410)	4.035.733	58.826
<b>Saldo final</b>	<b>77.690</b>	<b>1.948</b>	<b>4.035.733</b>	<b>58.826</b>

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. a 31 de diciembre de 2020 ascendía a 0 títulos. Durante el primer semestre de 2021, la Sociedad ha adquirido un importe neto de 77.690 acciones propias de forma directa (0,063% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad), que se suman a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,63% del total de los derechos de voto).

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 5 de mayo de 2026, inclusive, el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 5 de mayo de 2021, en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

### II. Recursos ajenos

Miles de euros	30.06.2021	31.12.2020
Préstamos y créditos con entidades bancarias (a)	1.552.704	1.661.337
<b>Recursos ajenos no corrientes</b>	<b>1.552.704</b>	<b>1.661.337</b>
Préstamos y créditos con entidades bancarias (a)	240.164	280.447
Pagarés y papel comercial (b)	347.185	278.100
Efectos descontados pendientes de vencimiento y anticipo a las exportaciones	3.701	28.147
<b>Recursos ajenos corrientes</b>	<b>591.050</b>	<b>586.694</b>
<b>TOTAL RECURSOS AJENOS</b>	<b>2.143.754</b>	<b>2.248.031</b>

#### a) Préstamos y créditos con entidades bancarias

El Grupo tiene una política de diversificación de sus mercados financieros, y en esta línea, no existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

Durante el primer semestre, el Grupo ha cancelado de forma anticipada los contratos de permuta de tipo de interés (Nota 7), quedando sus recursos ajenos sujetos a tipos de interés de variables de mercado. La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés a 31 de diciembre de 2020 era como sigue:

Miles de euros	Nota	Saldo a la fecha	A más de 1 año	A más de 5 años
Total de recursos ajenos		1.941.784	1.661.337	196.046
Recursos ajenos a tipo de interés fijo		(438.242)	(339.234)	(36.000)
Efecto de las permutas de tipo de interés	7	(373.333)	(384.211)	-
<b>Riesgo a 31 de diciembre de 2020</b>		<b>1.130.209</b>	<b>937.892</b>	<b>160.046</b>

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2021	31.12.2020
Entre 1 y 2 años	294.700	353.600
Entre 3 y 5 años	1.117.165	1.111.691
Más de 5 años	140.839	196.046
<b>TOTAL RECURSOS AJENOS A LARGO PLAZO</b>	<b>1.552.704</b>	<b>1.661.337</b>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance son los habituales en el mercado (tipo de referencia más un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 30 y 600 puntos básicos a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020.

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, y considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en la Nota 7.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

Miles de euros	30.06.2021	31.12.2020
Euros	1.859.889	1.943.327
Dólares estadounidenses	269.171	289.160
Reales brasileños	288	5.858
Otras	14.406	9.686
<b>TOTAL RECURSOS AJENOS</b>	<b>2.143.754</b>	<b>2.248.031</b>

El Grupo posee al 30 de junio de 2021 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 15 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 1 millón de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 683 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 807 millones de euros), por lo que dispone de 668 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 806 millones de euros) de préstamos y líneas de crédito no dispuestas a tipo de interés variable.

Con fecha 28 de julio de 2014, CIE Automotive, S.A. firmó, con un sindicato de seis entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 450 millones de euros. El plazo de amortización inicial fue de 5 años, contando con una vida media de 4,7 años, lo cual mejoraba la vida media de la financiación del Grupo y mejorando asimismo las condiciones económicas de la financiación sindicada previa. Las novaciones posteriores relativas a dicha financiación han sido las siguientes:

- El 13 de abril de 2015, se firmó una primera novación del citado préstamo sindicado en la que se acordó una bajada del margen de interés negociado inicialmente, así como la ampliación de los plazos de vencimiento, siendo el nuevo vencimiento final en abril de 2020.
- Con fecha 14 de julio de 2016 se firmó una segunda novación de la financiación sindicada, en virtud de la cual se amplió el importe total en 150 millones de euros, alcanzando un total de 600 millones de euros, alargando el plazo de vencimiento un año más, siendo por tanto el último pago en abril de 2021 y acordando una modificación en la parrilla del margen negociado y novado en 2015.
- Con fecha 6 de junio de 2017, la sociedad matriz firmó una tercera novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo con esta novación, el plazo de vencimiento se prorrogó un año para la mayoría de las instituciones financieras, siendo el último pago en abril de 2022.
- Con fecha 27 de abril de 2018, la sociedad matriz firmó una cuarta novación con respecto a dicha financiación sindicada según la cual, el plazo de vencimiento se prorrogó un año, siendo el último pago en abril de 2023.
- Con fecha 12 de abril de 2019, la sociedad matriz firmó una quinta novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo a esta novación, se amplió el límite en 90 millones de euros, alcanzando un total de 690 millones de euros; alargando el vencimiento hasta abril del año 2024.
- Con fecha 27 de febrero de 2020, la sociedad matriz solicitó la extensión de la fecha de vencimiento final hasta el 13 de abril de 2025, siendo aprobada por la mayoría de las entidades financiadoras.
- En junio de 2020 esta financiación se convirtió en una financiación sostenible valorada por un agente externo anualmente con su posterior ajuste al margen en función de la mejora de los ratios anuales de criterios Ambientales, Sociales y de Gobernanza del Grupo.
- Con fecha 16 de junio de 2021, se ha firmado la extensión de esta financiación hasta abril de 2026, habiéndose aprobado dicha extensión por las entidades financiadoras por unanimidad.

El saldo dispuesto de esta financiación sindicada, a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, asciende a 345 millones de euros, y su tipo de interés está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

El 14 de julio de 2016 la Sociedad dominante suscribió, con varias entidades financieras y aseguradoras, un contrato de financiación por importe de 85 millones de euros con un vencimiento final a 10 años. Parte de esta nueva financiación fue contratada a tipo de interés fijo y la otra parte a tipo variable referenciado al Euribor. El saldo dispuesto a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 asciende a 68 millones de euros.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

El Grupo tenía suscritos en 2014 y 2018 sendos contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) al objeto de financiar actividades diversas del Grupo en investigación y desarrollo en el sector de componentes de automoción. Durante el primer semestre de 2021 se ha procedido a amortizar la última cuota del préstamo firmado en el ejercicio 2014. A su vez, en septiembre de 2020, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato de novación con la misma institución por 40 millones de euros, con un vencimiento en 2030. El vencimiento último de estas financiaciones es en 2031 y el saldo pendiente a 30 de junio de 2021 asciende a 120 millones de euros (139 millones a 31 de diciembre de 2020).

Con fecha 11 de mayo de 2016, el Grupo suscribió, a través de su filial estadounidense CIE Investments USA, Inc dos préstamos de 35 millones de dólares cada uno, con vencimiento final de 3 y 5 años respectivamente, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR. Con fecha 21 de diciembre de 2020 se renovó uno de los préstamos por importe de 35 millones de dólares con vencimiento en 2022. El saldo a 30 de junio de 2021 asciende a 41 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 46 millones de euros).

En febrero de 2017, las empresas mexicanas Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V. y Pintura y Ensamblajes de México, S.A. de C.V. contrataron tres préstamos por valor de 60 millones de dólares, 40 millones de dólares y 40 millones de dólares, con vencimientos en julio de 2021, febrero de 2022 y febrero de 2023, respectivamente. Con fecha 21 de diciembre de 2020 se renovó anticipadamente uno de los préstamos por importe de 60 millones de dólares alargando su vencimiento a 2022. A 30 de junio de 2021 el saldo de estas financiaciones asciende a 63 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 96 millones de euros).

En junio de 2018, el Grupo suscribió a través de su filial mexicana, CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V., un préstamo con una entidad financiera por importe de 50 millones de dólares estadounidenses, amortizable en cinco años, incluido once meses de carencia, a un tipo de interés variable, referenciado al LIBOR, en condiciones ajustadas a los parámetros de precio aplicados en el mercado. El saldo que presenta dicho préstamo a 30 de junio de 2021 asciende a 21 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 25 millones de euros).

Con fecha 5 de julio de 2018, el Grupo suscribió un contrato de financiación por importe de 150 millones de dólares estadounidenses con International Finance Corporation (World Bank Group) y EDC (Export Development of Canada). Esta financiación tiene un vencimiento de 10 años y tiene como finalidad apoyar el crecimiento sostenible del Grupo CIE Automotive en México en los próximos años. A 30 de junio de 2021, el saldo dispuesto de dicha financiación asciende a 118 millones de euros aproximadamente (31 de diciembre de 2020: 122 millones de euros aproximadamente).

Todas estas financiaciones se encuentran sujetas al cumplimiento de determinadas condiciones o ratios, habituales en el mercado para estos contratos.

Durante el primer semestre de 2020, el Grupo suscribió, en todas sus financiaciones sujetas al cumplimiento de determinadas obligaciones de carácter financiero ("covenants" o "ratios financieros"), los correspondientes documentos de naturaleza contractual en los que se procedía a acordar los nuevos términos de exigibilidad de las cláusulas contractuales de los contratos de financiación de referencia en cada documento, en lo referente al cumplimiento de dichos "covenants". En estos documentos, se establecieron asimismo nuevas condiciones de cumplimiento igualmente habituales en el mercado en situaciones excepcionales como la actual.

Cabe señalar que, adicional y posteriormente a la suscripción de dichos documentos contractuales, el Grupo también suscribió documentos (dada su diferente tipología, en forma de escrituras de novación modificativa no extintiva, amendment agreements, accession agreements etc) que implican una novación de los diferentes instrumentos contractuales que componen su financiación estructural, estableciéndose, en la línea de lo ya acordado, que determinados "covenants" no serían exigibles hasta pasado el 30 de Junio de 2021. Asimismo, se acordó que la primera verificación (con carácter obligacional vinculante) del cumplimiento de los referidos ratios financieros se efectuaría con las Cuentas Anuales Consolidadas auditadas del Grupo CIE cerradas a 31 de diciembre de 2021. En estos documentos novatorios, además de estas referencias al cumplimiento de "covenants" se recogían los nuevos requisitos comentados en el párrafo anterior, se modificaban algunos de los vencimientos, se modificaban los garantes, y se acordaban otros cambios habituales en este tipo de financiaciones. Los registros contables de valorar el impacto de estas novaciones a su coste amortizado no fueron significativos.

De este modo, y como consecuencia de la suscripción de los referidos documentos, el Grupo cumple a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 con la totalidad de las obligaciones que, acorde con los contratos de financiación, estaban vigentes y eran exigibles por parte de los diferentes prestamistas a dicha fecha.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

Durante el primer semestre de 2021, y con fecha de aplicación 1 de julio de 2021, el Grupo ha vuelto a novar sus financiaciones estructurales, negociando nuevos "covenants", alargando el vencimiento final de algunas financiaciones, y modificándose alguno de los agentes financiadores. De este modo, el Grupo ha mejorado las condiciones de su financiación y, a la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios consolidados, se cumplen todos los ratios exigibles en la financiación del Grupo.

Durante el primer semestre de 2020, se firmaron una serie de contratos de financiación con varias entidades financieras avaladas por el Instituto de Crédito Oficial (ICO) por un importe máximo de 442 millones de euros, y que se encuentran dentro del programa nacional de inyección de liquidez para mitigar los impactos económicos causados por la pandemia del Covid-19. Estas financiaciones devengan un tipo de interés de mercado. A 30 de junio de 2021, el saldo dispuesto referido a dichas financiaciones asciende a 30 millones de euros, tras la amortización anticipada de algunas de estas financiaciones (31 de diciembre de 2020: 297 millones de euros).

El resto de los saldos incluidos en recursos ajenos corresponden a préstamos o créditos bancarios distribuidos en las distintas sociedades del Grupo y contratados sin garantías específicas adicionales y a tipos de interés de mercado en los distintos países.

Durante el primer semestre de 2021 han sido amortizados 461 millones de euros de las cuentas de crédito y préstamos (ejercicio 2020: 106 millones de euros) y se han incorporado préstamos y cuentas de créditos por 317 millones de euros, incluidos los anteriormente comentados (2020: 493 millones de euros).

### a) Pagarés y papel comercial

Con fecha 19 de julio de 2018, la Sociedad dominante del Grupo hizo pública la formalización de un programa de emisión de papel comercial por un importe máximo de 200 millones de euros, que quedó registrado en la Bolsa de Irlanda y que servirá como vía de diversificación de la financiación de las necesidades de capital circulante del Grupo y como alternativa a la financiación bancaria para esta finalidad. Con fecha 18 de julio de 2019, se renovó el programa y se incrementó el importe máximo hasta los 300 millones de euros. Con fecha 18 de marzo de 2020 se incrementó el importe máximo hasta los 400 millones de euros y con fecha 21 de julio de 2020 se renovó el programa. A 30 de junio de 2021 el saldo dispuesto asciende a 347 millones de euros (278 de millones de euros a 31 de diciembre de 2020).

## 12. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones del Grupo durante el primer semestre de los ejercicios 2021 y 2020 es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2021	30.06.2020
<b>Saldo inicial</b>	<b>324.989</b>	<b>298.694</b>
Incorporaciones y variaciones en el perímetro de consolidación (Nota 2)	-	31.435
Dotaciones/(Reversiones)	1.579	6.531
<i>Por resultados</i>	<i>1.579</i>	<i>6.531</i>
Aplicaciones	(9.827)	(7.907)
Traspasos y otros movimientos (*)	5.956	(17.447)
<b>Saldo final</b>	<b>322.697</b>	<b>311.306</b>
<b>PROVISIONES NO CORRIENTES</b>	<b>203.618</b>	<b>225.802</b>
<b>PROVISIONES CORRIENTES</b>	<b>119.079</b>	<b>85.504</b>

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales extranjeras.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2021 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión para otros pasivos de personal de 94,3 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 93,5 millones de euros), incluyendo 85,0 millones de euros correspondientes a planes de pensiones (31 de diciembre de 2020: 85,1 millones de euros).
- Provisión de 72,1 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 78,9 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerados exigibles en el largo plazo, correspondientes en una parte significativa a pasivos asociados a contratos con clientes por valor de 18,8 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 24,1 millones de euros) y a la cobertura de garantías negociadas con clientes relativas a la fabricación de techos solares por valor de 13,1 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 11,9 millones de euros).

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

---

- Provisión de 35,4 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 34,7 millones de euros) correspondientes en una parte significativa con contingencias tributarias en Brasil, relacionadas principalmente con impuestos y cargos fiscales diferentes al impuesto de sociedades, de los cuales 1,6 millones de euros se encuentran depositados judicialmente, en espera de la resolución de los litigios a 30 de junio de 2021 (31 de diciembre de 2020: 1,5 millones de euros).
- Provisión de 1,8 millones de euros dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020.

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2021 tienen como finalidad:

- La cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo considerados exigibles en el corto plazo (2021: 109,0 millones de euros; 31 de diciembre de 2020: 105,7 millones de euros) correspondientes en una parte significativa tanto a la cobertura de garantías negociadas con clientes relativas a la fabricación de techos solares por valor de 39,5 millones de euros (31 de diciembre de 2020: 50,7 millones de euros) así como a la cobertura de una reclamación de cliente, reconocida a su valor razonable, y que la Dirección del Grupo estima será resuelta a lo largo de 2021.
- La adecuación de las estructuras productivas de sociedades del Grupo y pasivos con el personal a corto plazo (2021: 7,2 millones de euros, de los cuales 4,2 millones de euros se corresponden a pensiones; 31 de diciembre de 2020: 7,6 millones de euros, de los cuales 3,3 millones de euros se corresponden a pensiones);
- Asimismo, incluyen riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en algunas de las filiales (2021: 2,8 millones de euros; 31 de diciembre de 2020: 2,8 millones de euros).

### **Obligaciones con el personal**

Los principales compromisos de planes post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal que varias sociedades del Grupo garantizan a determinados colectivos son, por país, los siguientes:

- 1) Planes de prestaciones post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal en Alemania, íntegramente en fondo interno como premios de antigüedad y complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial.
- 2) Planes de prestaciones post-empleo en India en su mayoría en fondo interno: pensiones de jubilación vitalicias, premios de jubilación financiados externamente a través de contratos de seguros y premios de jubilación en caso de rescisión de contrato laboral.
- 3) Planes de prestaciones post-empleo en Italia. Actualmente el modelo de pensiones es TFR. Se trataba de un plan de prestación definida que fue transformado a un plan de aportación definida por la reforma de las pensiones que tuvo lugar en diciembre de 2005.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

El movimiento de la obligación por prestación definida y las prestaciones a largo plazo al personal durante el primer semestre de 2021 y 2020 ha sido el siguiente:

30 de junio de 2021									
CÁLCULO DE VALORACIONES									
Miles de euros	31.12.2020	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA	PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	30.06.2021
Prestaciones post- empleo <sup>(1)</sup>	86.482	-	1.549	226	-	-	(1.895)	879	87.241
Prestaciones a largo plazo con el personal	1.931	-	-	-	-	-	-	3	1.934
<b>TOTAL PENSIONES</b>	<b>88.413</b>	<b>-</b>	<b>1.549</b>	<b>226</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.895)</b>	<b>882</b>	<b>89.175</b>
30 de junio de 2020									
CÁLCULO DE VALORACIONES									
Miles de euros	31.12.2019	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA	PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	30.06.2020
Prestaciones post- empleo <sup>(1)</sup>	87.011	1.678	117	83	-	-	(743)	(316)	87.830
Prestaciones a largo plazo con el personal	2.717	-	-	-	-	-	-	(131)	2.586
<b>TOTAL PENSIONES</b>	<b>89.728</b>	<b>1.678</b>	<b>117</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(743)</b>	<b>(447)</b>	<b>90.416</b>

<sup>(1)</sup> Se corresponde con pensiones de jubilación vitalicias en Alemania e India, así como premios de jubilación en la India y planes de prestaciones post-empleo en Italia y México.

El desglose de las provisiones por prestaciones al personal, clasificadas por país es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2021	31.12.2020
Alemania	79.227	79.329
India	6.424	5.099
Italia	3.425	3.889
México	99	96
<b>TOTAL PENSIONES</b>	<b>89.175</b>	<b>88.413</b>

No se han producido variaciones sustanciales en las hipótesis financiero-actuariales a las descritas en la Nota 22 de las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo a cierre de 2020.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

### 13. Impuesto sobre las ganancias

El desglose del gasto por impuesto consolidado del Grupo es como sigue:

Miles de euros	30.06.2021	30.06.2020
Gasto por impuesto corriente	39.152	13.854
Gasto/(Ingreso) por impuesto diferido	3.518	(5.505)
<b>Gasto por impuesto de sociedades</b>	<b>42.670</b>	<b>8.349</b>

Los tipos impositivos teóricos varían según las distintas localizaciones, siendo los principales los siguientes:

	Tipo nominal	
	2021	2020
País Vasco	24%	24%
Navarra	28%	28%
Resto España	25%	25%
México	30%	30%
Brasil	34%	34%
Resto Europa (tipo medio)	15% - 33%	15% - 33%
República Popular China	15% - 25%	15% - 25%
Estados Unidos de América	21%	21%
India	25%	25% - 35%

Los activos y pasivos tanto por impuestos corrientes como diferidos se compensan si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido de compensar los importes reconocidos en esas partidas, y cuando dichos activos y pasivos se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada en el territorio foral de Bizkaia con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Berriz, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.U.
- CIE Mecauto, S.A.U.
- CIE Udalbide, S.A.U.
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.U.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alurecy, S.A.U.
- Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.
- Nova Recyd, S.A.U.
- Recyde, S.A.U.
- Alcasting Legutiano, S.L.U.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L.
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.
- Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U.
- Biodiesel Mediterráneo, S.L.U.
- Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U.
- PIA Forging Products, S.L.U.
- Industrias Amaya Tellería, S.A.U.
- Mecanizaciones del Sur - Mecasur, S.A.
- CIE Automotive Goain, S.L.U.
- CIE Automotive Boroa, S.L.U.
- CIE Roof Systems, S.L.U.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

Adicionalmente las siguientes sociedades tributan bajo normativa de Territorio de Régimen Común:

- Grupo Componentes Vilanova, S.L. (entidad representante del Grupo fiscal)
- Biosur Transformación, S.LU.
- Advanced Comfort Systems Ibérica, S.LU.
- Denat 2007, S.LU.

Fuera de España existen los siguientes grupos fiscales:

- En Alemania: liderado por la sociedad Mahindra Forgings Europe AG y en el que participan las sociedades Gesenschieme Schneider GmbH, Jeco Jellinghaus GmbH y Falkenroth Umformtechnik GmbH.
- En Estados Unidos:
  - o liderado por la sociedad CIE Automotive USA Inc, y en el que participan Century Plastics Llc, Newcor, Inc, Owosso Realty, LLC, Corunna Realty, Corp, Clifford Realty Corp, Machine Tools and Gears, Inc, Rochester Gears, Inc, CIE Investments USA, Inc, Golde Auburn Hills, LLC y Golde South Africa, LLC.
  - o liderado por la sociedad Somaschini International Inc. y en el que participan las sociedades Somaschini North America, LLC. y Somaschini Realty, LLC.
- En Italia: liderado por Somaschini, S.p.A. y en el que participa la sociedad Somaschini Automotive SRL

El resto de las sociedades del Grupo CIE Automotive tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo periodo está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y vence el plazo para la presentación de impuestos.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2021 y 2020 de la Sociedad dominante es la correspondiente a la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Territorio Foral de Bizkaia, modificada por la Norma Foral 2/2018 del 12 de marzo.

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como consecuencia de una inspección. En todo caso, los Administradores consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarán significativamente a los presentes estados financieros intermedios consolidados tomados en su conjunto.

### 14. Ganancias por acción

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 10).

	30.06.2021	30.06.2020
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (miles de euros)	148.214	58.297
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	122.495	127.446
<b>GANANCIAS BÁSICAS</b>	<b>1,210</b>	<b>0,458</b>
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (euros por acción)	1,207	0,457
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (euros por acción)	0,003	0,001

### 15. Dividendos por acción

Con fecha 5 de mayo de 2021, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. ha acordado la distribución del resultado individual del ejercicio 2020, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,25 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que ha supuesto un total de 30.624 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 6 de julio de 2021.

Con fecha 16 de diciembre de 2020, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2020 por un importe de 0,25 euros brutos por acción, lo que supuso un total de 30.638 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 7 de enero de 2021.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

Con fecha 29 de abril de 2020, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2019, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,37 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 46.206 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 6 de julio de 2020.

Con fecha 4 de diciembre de 2019, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2019 por un importe de 0,37 euros brutos por acción, lo que supuso un total de 47.730 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 3 de enero de 2020.

### 16. **Compromisos**

Las inversiones comprometidas en las fechas del balance, pero no incurridas todavía son las siguientes:

Miles de euros	30.06.2021	31.12.2020
Inmovilizado material	41.311	33.410

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

### 17. **Transacciones con partes vinculadas**

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave y familiares cercanos a los anteriormente mencionados y aquellas sociedades participadas consolidadas por puesta en equivalencia.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

- Retribuciones y préstamos a los administradores de la Sociedad dominante y personal de Alta Dirección

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2021 ha ascendido a 1.672 miles de euros (30 de junio de 2020: 1.839 miles de euros). Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de dietas, primas o participación en beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido, opciones sobre acciones, así como otros derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su favor.

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2021 al personal de Alta Dirección del Grupo CIE Automotive, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración, asciende a 2.158 miles de euros (30 de junio de 2020: 2.260 miles de euros).

Tal y como se explicaba en la Nota 26 de las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2020, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante, acordó en 2018 implementar un plan para permitir la participación de ciertos empleados del Grupo en el capital social de la empresa. El importe nominal total de los préstamos a miembros de la Alta Dirección, pendientes de cobro a 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 ascienden a 8.330 miles de euros. Estos préstamos, que reúnen las condiciones para ser considerados "full recourse", están registrados a valor razonable, y se encuentran clasificados en el epígrafe "Activos financieros no corrientes" del balance intermedio consolidado (Nota 7).

El Grupo no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de Alta Dirección.

- Remuneración con base en el precio de la acción

En la Junta General de Accionistas celebrada el día 24 de abril de 2018, se aprobó la concesión, para el Consejero Delegado, de un incentivo a largo plazo con base en la evolución del precio de la acción de CIE Automotive, S.A.

El incentivo consiste en el pago de una remuneración extraordinaria total resultado de multiplicar 1.450.000 derechos por el incremento del valor de la cotización de la acción de CIE Automotive, S.A. durante un periodo de tiempo máximo de 9 años (periodos de referencia), siendo su cotización base 21,30 euros por acción y el valor de cierre la media de la cotización correspondiente al último trimestre de los ejercicios finalizados dentro del periodo establecido, en los términos aprobados por la Junta General de Accionistas.

## NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS RESUMIDOS DEL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2021

- Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

<b>Saldos en miles de euros</b>	<b>30.06.2021<sup>(1)</sup></b>	<b>31.12.2020</b>
Cuentas comerciales a cobrar de partes vinculadas	32.983	32.405
Cuentas comerciales a pagar a partes vinculadas	(4.889)	(5.182)
Créditos y préstamos a cobrar con partes vinculadas	5.169	1.949
Anticipos a partes vinculadas (Nota 7)	9.100	9.100
Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	16.800	16.800
Saldos a pagar a entidades de influencia significativa	(34.000)	(34.000)
Dividendo pendiente de pago (Nota 15)	(30.624)	(30.638)

<b>Transacciones en miles de euros</b>	<b>30.06.2021<sup>(1)</sup></b>	<b>30.06.2020</b>
Ventas de producto <sup>(**)</sup> y chatarra <sup>(***)</sup>	100.478	42.073
Compras <sup>(**)</sup>	9.291	2.908
Servicios prestados	770	8
Servicios recibidos	2.452	2.313
Gastos financieros	199	43

<sup>(1)</sup> Los saldos y transacciones a 30 de junio de 2021 han sido desglosados de acuerdo a la definición de entidades vinculadas aplicable para sociedades cotizadas incluida en la Ley 5/2021, y cuya entrada en vigor se ha efectuado con fecha 4 de julio 2021.

<sup>(\*\*)</sup> Tanto las ventas de producto como las compras corresponden, principalmente, a operaciones comerciales de compraventa de piezas con el grupo Mahindra&Mahindra por un importe de 66 millones de euros y 9 millones de euros a 30 de junio de 2021, respectivamente (35 millones de euros y 3 millones de euros respectivamente a 30 de junio de 2020).

<sup>(\*\*\*)</sup> Las ventas de chatarra se corresponden, principalmente, con ventas a sociedades controladas por el grupo Gescrap por importe de 32 millones de euros a 30 de junio de 2021 (30 de junio de 2020: 6 millones de euros), y que se registran en el epígrafe "Otros ingresos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada.

### 18. Hechos posteriores al cierre

A la fecha de la formulación de estos estados financieros intermedios consolidados resumidos, no se han producido hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio de 2021 que pudieran alterar o tener cualquier efecto sobre los estados financieros intermedios consolidados resumidos del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2021.

## ANEXO – RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
<b>CIE Berriz, S.L. (*)</b>	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de Cartera	Bizkaia	100,00%	-
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100,00%
CIE Udalbide, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
CIE Mecauto, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100,00%
Alurecy, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100,00%
Nova Recyd, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Recyde, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Recyde CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Zdánice, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
Alcasting Legutiano, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Egaña 2, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Inyectametal, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Orbelan Plásticos, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (4)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Stratis-Tratamentos, Ltda.	Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Metal CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Plasty CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Unitools Press CZ, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Joamar, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%

**ANEXO – RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS**

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Efectivo en CIE Automotive	Indirecto
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100,00%
CIE Praga Louny, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Deutschland, GmbH	CIE Berriz, S.L.	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100,00%
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	CIE Berriz, S.L.	Gestión y valorización de residuos	Bizkaia	-	100,00%
CIE Compiègne, S.A.S.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Biosur Transformación, S.L.U. <sup>(2)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Huelva	-	100,00%
Comlube s.r.l. <sup>(1)</sup> (en liquidación) <sup>(2)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Italia	-	80,00%
Glycoleo s.r.l. (sin actividad) <sup>(2)</sup>	Comlube s.r.l.	Biocombustibles	Italia	-	40,80%
Biocombustibles de Guatemala, S.A. <sup>(2)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Guatemala	-	51,00%
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. <sup>(1)(2)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Madrid	-	88,73%
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U. <sup>(2)</sup>	Gestión de Aceites Vegetales, S.L.	Biocombustibles	Madrid	-	88,73%
Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U. <sup>(2)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Alicante	-	100,00%
Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. <sup>(2)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Barcelona	-	100,00%
Biodiesel Mediterráneo, S.L.U. <sup>(2)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Alicante	-	100,00%
Denat 2007, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra	-	100,00%
Industrias Amaya Tellería, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
MAR SK, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Autocom Componentes Automotivos do Brasil Ltda.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
GAT México, S.A. de C.V.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
SC CIE Matricon, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Automotive Rus, LLC	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	100,00%
CIE Automotive Goain, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Somaschini, S.p.A. <sup>(1)(5)(1)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%
Somaschini Automotive, SRL <sup>(1)(1)</sup>	Somaschini, SPA	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%
Somaschini International, Inc <sup>(1)(1)</sup>	Somaschini Automotive, SRL	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini North America, LLC <sup>(1)</sup>	Somaschini International, Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini Realty, LLC <sup>(1)</sup>	Somaschini International, Inc	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Autometal, Ltda. <sup>(1)(1)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%

## ANEXO – RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
Durametal, S.A.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	84,88%
Autometal SBC Injeção e Pintura de Plásticos Ltda. <sup>(3)</sup>	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. <sup>(4)</sup>	Autometal, Ltda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100,00%
Gescrap-Autometal Comércio de Sucatas Ltda	Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Comercio de chatarras	Brasil	-	30,00%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal ML Cromação, Pintura e Injeção de Plásticos Ltda	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Automotive de México SAPI de C.V. <sup>(1)(6)</sup>	CIE Berriz, SL	Sociedad de cartera	México	-	100,00%
Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V. <sup>(4)</sup>	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Comercio de chatarras	México	-	30,00%
Gescrap Autometal Mexico Servicios, S.A. de C.V.	Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	30,00%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Nugar, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Percaser de México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Servicat S. Cont., Adm. y Técnicos, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Maquinados de Precisión de México S. de R.L. de C.V. <sup>(4)</sup>	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Plásticos México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Automotive,USA, Inc <sup>(2)</sup>	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Servicios e instalaciones	EE. UU.	-	100,00%
CIE Investments USA, Inc	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics, LLC <sup>(2)</sup>	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics Real State Holdings, LLC	Century Plastics, LLC	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Newcor, Inc <sup>(2)</sup>	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Owosso Realty, LLC	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Corunna Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Clifford Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Machine, Tools and Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Rochester Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Golde South Africa, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad distribuidora	EE. UU.	-	100,00%

## ANEXO – RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
Golde Auburn Hills, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U. <sup>(*)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
PIA Forging Products, S.L.U.	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
Mahindra CIE Automotive Ltd. <sup>(*)</sup>	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	60,76%
Stokes Group Limited <sup>(2)</sup>	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	Reino Unido	-	60,76%
CIE Galfor, S.A.U. <sup>(*)</sup>	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	60,76%
Mahindra Forgings Europe AG <sup>(*)</sup>	CIE Galfor, S.A.U.	Sociedad de cartera	Alemania	-	60,76%
Gesensschmiede Schneider GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	60,76%
Jeco Jellinghaus GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	60,76%
Falkenroth Umformtechnik GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	60,76%
Schoneweiss & Co. GmbH	Mahindra Forgings Europe AG	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	60,76%
CIE Legazpi, S.A.U.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	60,76%
UAB CIE LT Forge	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	60,76%
Galfor Eólica, S.L.	CIE Galfor, S.A.U.	Producción y comercialización de electricidad	Orense	-	15,19%
Metalcastello S.p.A.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	60,74%
BillForge de Mexico S de RL de CV	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	México	-	60,76%
BF Precision Pvt. Ltd.	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	60,76%
Aurangabad Electricals, Ltd. <sup>(*)</sup>	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	60,76%
AE Deutschland GmbH	Aurangabad Electricals, Ltd.	Fabricación componentes automoción	Alemania	-	60,76%
Gescrap India Pvt. Ltd.	Mahindra CIE Automotive Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	18,23%
<b>Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.</b>	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	100,00%	-
<b>Advanced Comfort Systems France, S.A.S.<sup>(*)</sup></b>	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Francia	100,00%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd. <sup>(*)</sup>	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%

**ANEXO – RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS**

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
Advanced Comfort Systems Wuhan Co. Ltd.	Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
<b>Autokomp Ingeniería, S.A.U.</b> <sup>(*)</sup>	CIE Automotive, S.A.	Servicios e instalaciones	Bizkaia	100,00%	-
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. <sup>(*)</sup>	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Sociedad de cartera	Brasil	-	100,00%
Autoforjas, Ltda.	Componentes Automotivos Taubaté, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
<b>CIE Automotive Boroa, S.L.U.</b>	CIE Automotive, S.A.	Servicios financieros	Bizkaia	100,00%	-
<b>CIE Roof Systems, S.L.U.</b> <sup>(*)</sup>	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera	Bizkaia	100,00%	-
Golde Holding, BV <sup>(*)</sup>	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Países Bajos	-	100,00%
Golde Tianjin Co., Ltd.	Golde Holding, BV	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Wuhan Co., Ltd.	Golde Holding, BV	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Shandong Co., Ltd.	Golde Holding, BV	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde USA, LLC <sup>(*)</sup>	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Inteva Products (Barbados), Ltd. <sup>(*)</sup>	Golde USA, LLC	Sociedad de cartera	Barbados	-	100,00%
Golde Shanghai Co., Ltd.	Inteva Products (Barbados), Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Changchun Co., Ltd.	Inteva Products (Barbados), Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Golde Shanghai Innovation Co., Ltd.	Inteva Products (Barbados), Ltd.	Centro tecnológico	República Popular de China	-	100,00%
Golde Netherlands, BV <sup>(*)</sup>	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Países Bajos	-	100,00%
Golde Bengaluru India Pvt Ltd.	Golde Netherlands, BV	Centro tecnológico	India	-	100,00%
Roof Systems Germany, GmbH	Golde Netherlands, BV	Centro tecnológico	Alemania	-	100,00%
Golde Oradea, SRL	Golde Netherlands, BV	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Golde Lozorno, Spol, s.r.o.	Golde Netherlands, BV	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Golde Mexico Holdings, LLC <sup>(*)</sup>	Golde Netherlands, BV	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Automotive Mexico Body Systems, S. de R.L. de C.V.	Golde Mexico Holdings, LLC	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
SIR S.A.S. <sup>(*)</sup>	Golde Netherlands, BV	Sociedad de cartera	Francia	-	100,00%
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. <sup>(*)</sup>	SIR S.A.S.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%

## ANEXO – RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación	
				Directo	Indirecto
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd.	Shanghai Golde Automotive Parts Co, Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%

- (1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2020 junto con sus compañías dependientes.
- (2) Sociedades interrumpidas a 30 de junio de 2021
- (3) Fusionada en 2020 con Autocromo Cromação de Plásticos Ltda.
- (4) Fusionada en 2020 con Cortes de Precisión de México S. de RL de C.V.
- (5) Fusionada en 2020 con Immobiliare Somaschini S.p.A. y CIE Immobiliare Italia, SRL
- (6) Cambio de razón social en 2021 de CIE Autometal de México, S.A. de C.V. a CIE Automotive de México SAPI de C.V.
- (7) Cambio de razón social en 2021 de Autometal, S.A. a Autometal, Ltda.
- (\*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro

## FORMULACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS

---

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al periodo de seis meses finalizado al 30 de junio de 2021 mediante la firma del presente documento.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 28 de julio de 2021

# INFORME DE RESULTADOS

Junio 2021

Managing high value-added processes

- *Este documento ha sido elaborado por CIE Automotive, S.A. ("CIE Automotive") y tiene carácter meramente informativo. No deberá depositarse confianza alguna con ninguna finalidad en la información contenida en este documento o en su integridad, exactitud o imparcialidad. Este documento y la información contenida en el mismo son estrictamente confidenciales y le son facilitados exclusivamente para su información. La información no deberá ser copiada, distribuida, reproducida o transmitida, directa o indirectamente, en todo o en parte, o revelada por cualquier destinatario, a cualquier otra persona (pertenezca o no a la organización interna de dicha persona o entidad) ni publicada en su totalidad o en parte con ningún propósito o bajo ninguna circunstancia.*
- *Este documento es un anuncio y no un folleto a los efectos de las respectivas medidas de implementación de la Directiva 2003/71/CE (esa Directiva, junto con las respectivas medidas de implementación, la "Directiva de Folletos") y, como tal, no constituye ni forma parte de ninguna oferta de venta o suscripción o invitación para comprar o suscribir, ni una solicitud de oferta para comprar o suscribir, valores de CIE Automotive ni de ninguna de sus filiales o sociedades participadas, ni tampoco podrá, ni este documento ni ninguna de sus partes, ni el hecho de su distribución, constituir la base de, o tomarse en consideración en relación con, ningún contrato o decisión de inversión. Los inversores no deben suscribir o comprar ninguno de los valores referidos en este documento salvo con base en la información contenida en un folleto que, en su caso, sea publicado de conformidad con la Directiva de Folletos. La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a cambios.*
- *Este documento no es una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. La información aquí contenida no constituye una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. No podrán ofrecerse ni venderse valores en los Estados Unidos salvo que hayan sido registrados o estén exentos de la obligación de registro. Mediante el presente documento no se solicita dinero, valores ni ninguna otra contraprestación y, si se envíasen en respuesta a la información aquí contenida, no serán aceptados. Copias del presente documento no están siendo, y no deberían ser, distribuidas o enviadas a los Estados Unidos. Este documento no constituye una oferta de venta de valores en el Reino Unido ni en ninguna otra jurisdicción. La distribución de este documento en otras jurisdicciones puede, asimismo, estar restringida por la ley y las personas en posesión de este documento deberían informarse acerca de tales restricciones, derivadas de la utilización del presente documento o de su contenido y observar su cumplimiento.*
- *Determinada información financiera y estadística contenida en este documento está sujeta a ajustes de redondeo. Por tanto, cualesquiera discrepancias entre los importes totales y el resultado de la suma de los importes contenidos en este documento se deben al redondeo. Ciertas medidas financieras de gestión incluidas en este documento no han sido objeto de auditoría financiera.*
- *La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a verificación, finalización y modificación sin previo aviso. Ni CIE Automotive, ni ninguna entidad matriz o filial participada por CIE Automotive, ni ninguna entidad filial de esas entidades matrices, ni ninguno de los consejeros, directivos, empleados, agentes, personas asociadas o asesores asume ninguna obligación de modificar, corregir o actualizar este documento o de facilitar a su destinatario acceso a cualquier información adicional que pudiese surgir en relación con el mismo.*
- *La Dirección de CIE Automotive utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (Alternative Performance Measures, APM por sus siglas en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja. CIE Automotive entiende que dichas APMs son útiles para explicar la evolución de su actividad, por lo que se presentan, definen y concilian con los estados financieros en el Anexo de esta presentación.*



# ÍNDICE

- 1 Resultados Junio 2021
  - 2 Balance de Situación
  - 3 Objetivos 2021
  - 4 CIE en Bolsa
- Anexos

# 1. Resultados Junio 2021

## Destacados 1S 2021

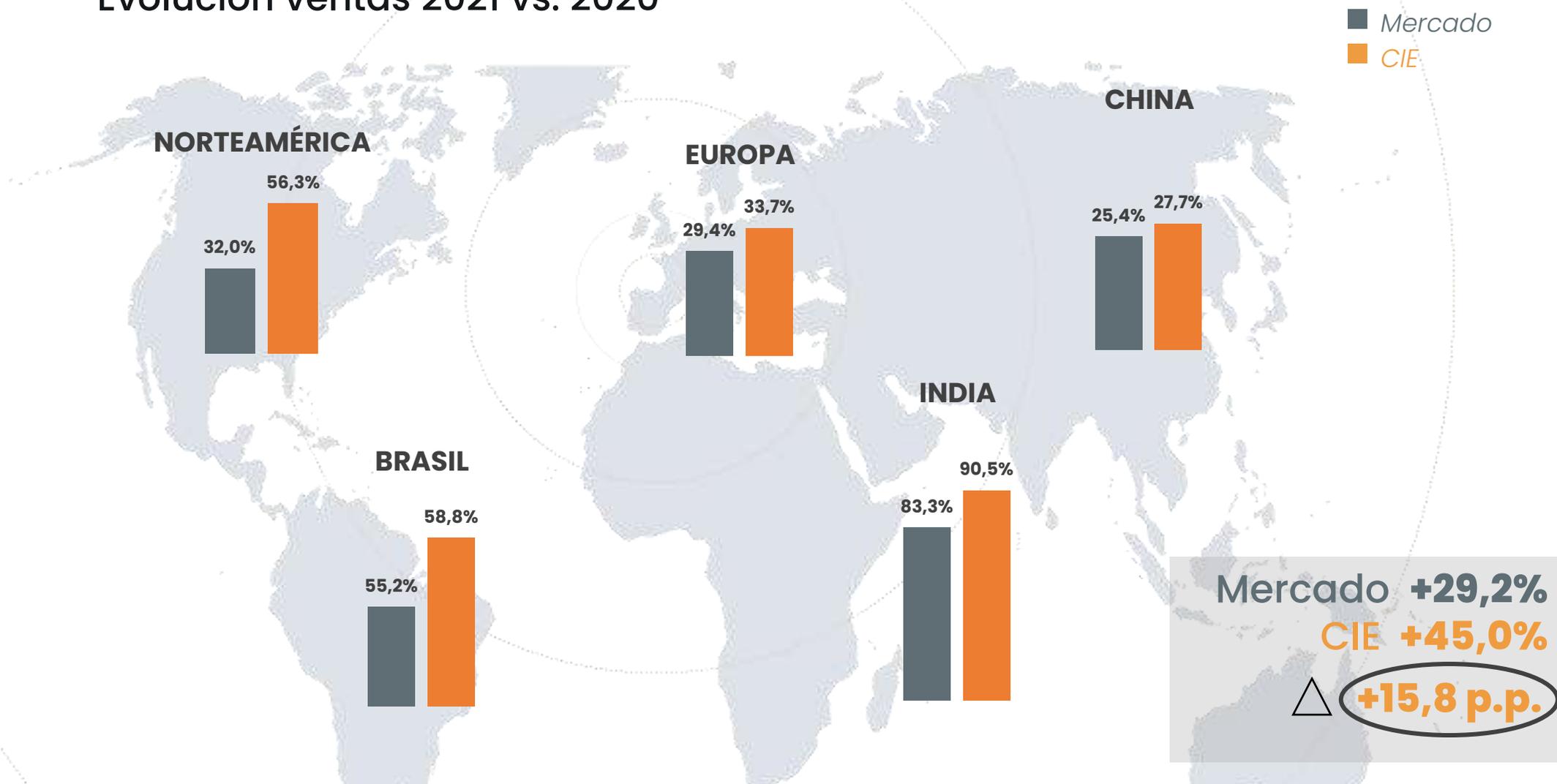
<b>01</b>	<b>Incrementando cuota de mercado</b>	<b>+15,8 p.p.</b> vs. mercado	<b>+45%<sup>(*)</sup></b> vs. 1S 2020
<b>02</b>	<b>Margen record en perímetro actual <sup>(1)</sup></b>	<b>18,0%</b> MARGEN EBITDA vs. 12,7% 1S 2020	<b>PUNTO DE PARTIDA PROFORMA ≈16%</b>
<b>03</b>	<b>Resultado Neto 1S 2021</b>	<b>148,2 M€</b>	<b>CONTINUANDO NUESTRA SENDA DE CRECIMIENTO</b>
<b>04</b>	<b>Generación de Caja Operativa últimos 12 meses</b>	<b>370,8 M€</b> 67% CAJA OPERATIVA/EBITDA	<b>EXCELENTE NIVEL DE GENERACIÓN DE CAJA</b>
<b>05</b>	<b>Reducción de Deuda Financiera Neta</b>	<b>▼246 M€</b> VS. JUNIO 2020	<b>DFN/EBITDA DE 3,91X A 2,59X</b>
<b>06</b>	<b>Reserva de Liquidez</b>	<b>1.289 M€</b>	<b>FUERTE POSICIÓN DE LIQUIDEZ CON ESTRICTA GESTIÓN DEL EFECTIVO</b>
<b>07</b>	<b>Recomendación de analistas</b>	<b>100%</b> NO VENDER	<b>TARGET PRICE CONSENSUS 29,53 €</b>

(\*) Tipo de cambio constante.

(1) Mejor margen EBITDA tras el fuerte incremento de perímetro de 2019.

# 1. Resultados Junio 2021

## Evolución ventas 2021 vs. 2020



Tipo de cambio constante

Fuente: Producción de Vehículos IHS JULIO 2021 (6 meses 2021) (% de crecimiento en unidades).

# 1. Resultados 1S 2021

M€	30/06/2020	30/06/2021	
Cifra de Negocio	1.208,2	1.681,6	<b>+39%</b>
EBITDA	153,5	302,8	<b>+97%</b>
% EBITDA/Cifra de Negocio	12,7%	<b>18,0%</b>	
EBIT	90,2	220,6	<b>+145%</b>
% EBIT/Cifra de Negocio	7,5%	<b>13,1%</b>	
EBT	65,2	201,0	<b>+208%</b>
Resultado Neto	58,3	<b>148,2</b>	<b>+154%</b>

• Nos situamos en niveles pre-covid a pesar de:

- **5,7 millones de vehículos** menos producidos (1S 2021 vs. 1S 2019) y
- el impacto negativo de conversión moneda (**107 M€** en ventas y **11 M€** en Resultado Neto 1S 2021 vs. 1S 2019).

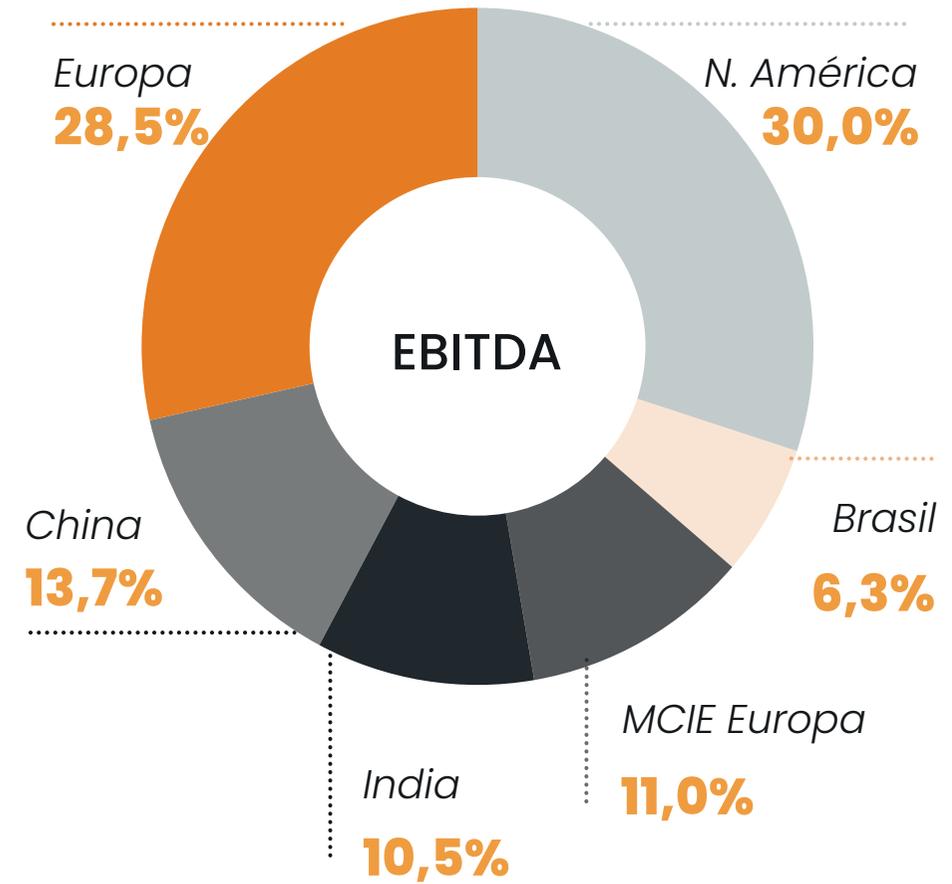
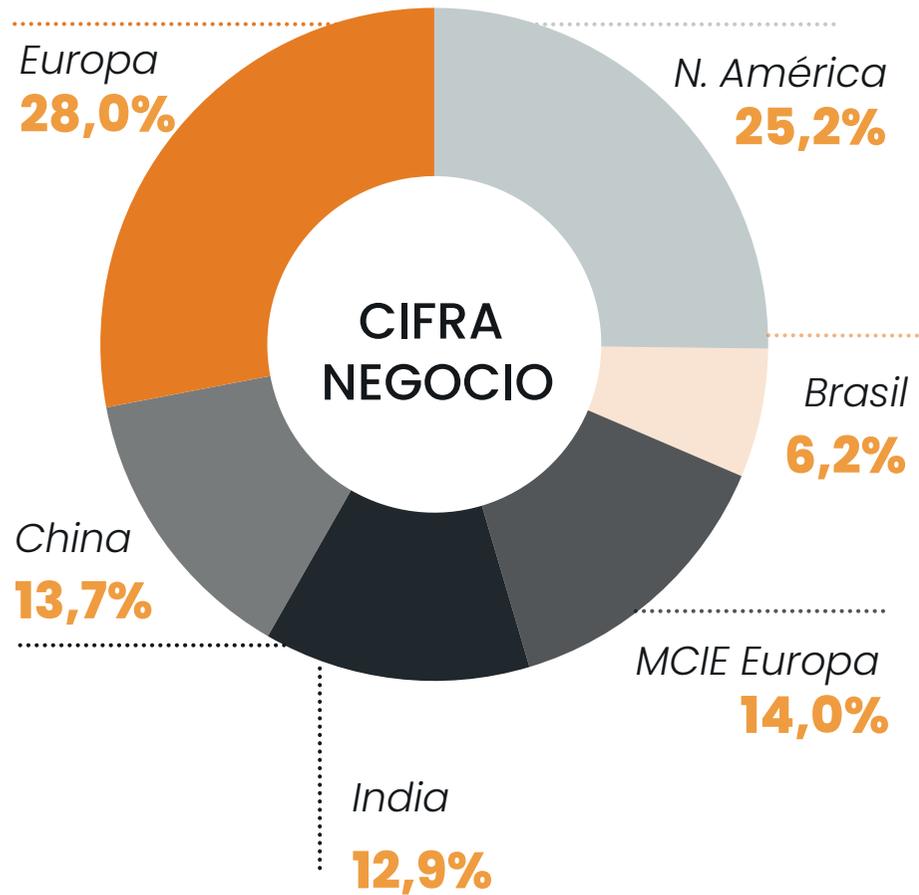
# 1. Resultados T2 2021

M€	2T 2020	2T 2021	
Cifra de Negocio	386,2	807,8	<b>+109%</b>
EBITDA	13,2	145,6	<b>+1.003%</b>
% EBITDA/Cifra de Negocio	3,4%	<b>18,0%</b>	
EBIT	(14,1)	104,3	<b>+839%</b>
% EBIT/Cifra de Negocio	-3,7%	<b>12,9%</b>	
EBT	(30,2)	92,4	<b>+406%</b>
Resultado Neto	(14,5)	<b>70,0</b>	<b>+583%</b>

- Continúa la **mejora de márgenes operativos** que fueron diluidos con las últimas integraciones pre-covid (EBITDA Proforma ≈16%; EBIT Proforma ≈11%).

# 1. Resultados Junio 2021

## 2021 Contribución Divisiones



# 1. Resultados Junio 2021

## 2021 Rentabilidad Divisiones

### ● NORTEAMÉRICA

EBITDA **21,5%**

EBIT **17,0%**

### ● BRASIL

EBITDA **18,2%**

EBIT **14,1%**

### ● MCIE EUROPA

EBITDA **14,2%**

### ● EUROPA EBIT **9,9%**

EBITDA **18,3%**

EBIT **11,7%**

### ● CHINA

EBITDA **17,9%**

EBIT **14,8%**

### ● INDIA

EBITDA **14,6%**

EBIT **10,0%**

• Márgenes excelentes, **en todas las zonas geográficas.**

## 2. Balance de Situación

### Evolución del Balance

M€	31/12/2020	30/06/2021
Activo fijo	3.293,2	3.383,6
Circulante Neto Operativo	(356,4)	(304,0)
<b>TOTAL ACTIVO NETO</b>	<b>2.936,8</b>	<b>3.079,6</b>
Patrimonio Neto	995,0	1.198,4
Deuda Financiera Neta	1.594,9	1.532,6
Otros (neto)	346,9	348,6
<b>TOTAL PASIVO NETO</b>	<b>2.936,8</b>	<b>3.079,6</b>
Factoring sin recurso	242,2 M€	239,8 M€

## 2. Balance de Situación

### Flujo de Caja

		YTD (*)	LTM (*)
<b>EBITDA</b>	<b>M€</b>	<b>302,8</b>	<b>580,5</b>
Gasto financiero		(16,7)	(37,0)
Inversión de mantenimiento		(46,6)	(94,5)
Impuestos pagados		(31,1)	(53,0)
Arrendamientos IFRS16 <sup>(1)</sup>		(12,3)	(25,2)
<b>FLUJO DE CAJA OPERATIVO</b>		<b>196,1</b>	<b>370,8</b>

**% EBITDA <sup>(2)</sup>** **67,5%** **66,8%**

Inversión de crecimiento		(51,9)	(87,8)
Variación flujo Circulante Neto Operativo		(60,9)	82,0
Pago de dividendos		(30,6)	(76,8)
Operaciones con acciones propias		(1,5)	(38,1)
Combinaciones de negocio <sup>(3)</sup>		(4,8)	(22,2)
Efecto tipo de cambio en la DFN		12,0	1,8
Otros movimientos		3,9	16,0
<b>FLUJO FINANCIERO</b>		<b>62,3</b>	<b>245,7</b>

M€	30/06/2020	31/12/2020	30/06/2021
DFN	1.778,3	1.594,9	1.532,6
DFN Ajustada <sup>(*)</sup>	1.770,8	1.575,3	1.523,5

DFN/EBITDA <sup>(\*\*)</sup> **3,91X** **3,59X** **2,59X**

**Reserva de Liquidez**  
**30/06/2021**  
**1.289 M€**

(1) Pago de cuotas de alquileres contabilizados en EBITDA según aplicación de normativa IFRS 16.

(2) Flujo de Caja Operativa sobre el valor del EBITDA corregido con el efecto de la norma IFRS 16.

(3) Adquisición de acciones adicionales de la filial cotizada Mahindra CIE Automotive Ltd.

(\*) Flujo de caja de 6 meses de 2021 (YTD) y de los últimos 12 meses (LTM).

(\*\*) Datos de DFN y EBITDA ajustados considerando el 50% de la JV china SAMAP.

### 3. Objetivos 2021

---

En este 2021, **CIE incrementará su market share y sus márgenes** gracias al acierto estratégico en:



COCHE  
ELÉCTRICO



APUESTA  
POR EL  
CONFORT



MAYOR  
PRESENCIA  
EN ASIA



PROFUNDO  
COMPROMISO  
ASG

### 3. Objetivos 2021

#### Marcados en 02/21

##### **VENTAS**

Crecimiento en línea con mercado

**Actualizados en 05/21**

**Creciendo un dígito medio-alto por encima de mercado**

##### **MÁRGENES**

Margen EBITDA >17%

**Margen EBITDA >17,5%**

##### **CAJA OPERATIVA**

Generación de Caja Operativa >60% EBITDA

**Generación de Caja Operativa ≈65% EBITDA**

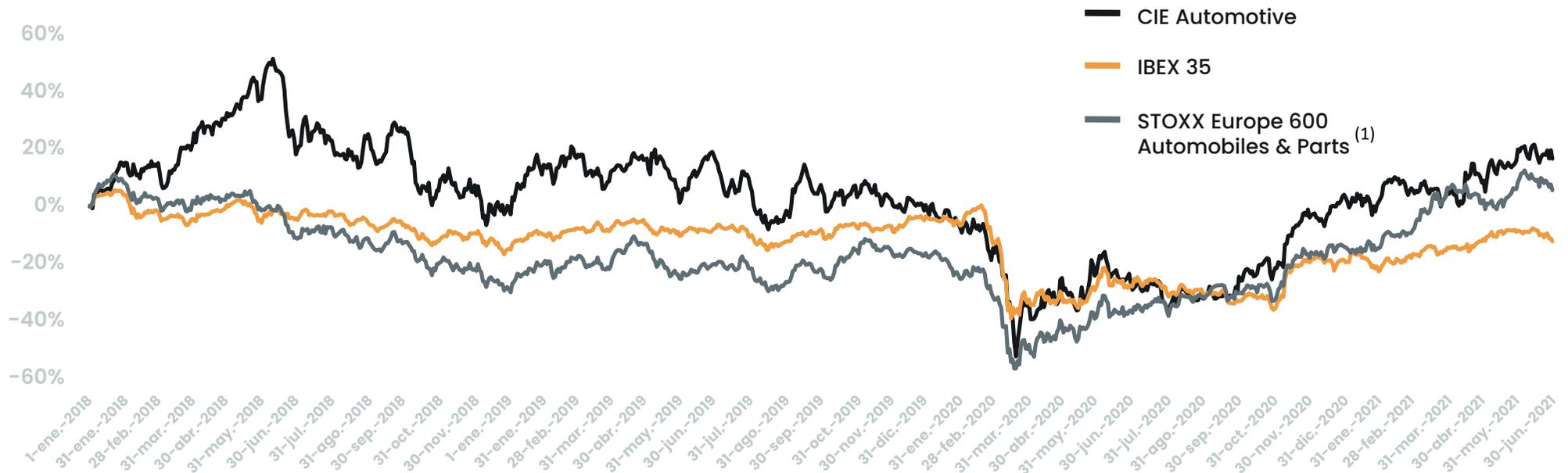
##### **DEUDA FINANCIERA NETA**

Ratio DFN/EBITDA ≈2,5X

**Ratio DFN/EBITDA entre 2,3X y 2,4X**

## 4. CIE en Bolsa

### Evolución Acción CIE Automotive



Desde mediados de 2018, los mercados financieros y el sector Automoción se han visto afectados negativamente por cuestiones geopolíticas y macroeconómicas, así como por problemas específicos de la industria.

Durante 2020 la pandemia afectó severamente a la acción de CIE Automotive cuando los resultados, trimestre tras trimestre, demostraron más que nunca la solidez y resiliencia de la compañía.

Durante los primeros seis meses de 2021, los resultados continúan siendo excelentes y mantienen a CIE en el pódium de las empresas más rentables del sector. Mientras, la acción se ha revalorizado un +13% hasta junio, batiendo al IBEX 35 (+9%) pero quedando algo rezagada respecto al STOXX Europe 600 Automobiles & Parts (+23%), lo que debiera suponer una importante revalorización de la acción en próximos trimestres.

(1) STOXX Europe 600 Automobiles & Parts incluye: OEMS: BMW ST, Daimler, Ferrari NV, Fiat, Peugeot, Porsche, Renault & Volkswagen. SUPPLIERS: Faurecia, Michelin, Nokian, Plastic Omnium, Rheinmetall, Schaeffler, Valeo.

# ANEXO I

## MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO (APMs)

MEDIDA DE RENDIMIENTO	DEFINICIÓN
EBITDA	Resultado neto de explotación + Amortización
EBITDA Ajustado	EBITDA 12 últimos meses anualizado en aquellas sociedades incorporadas al perímetro durante el periodo. Incluye el 50% del Ebitda de la JV china SAMAP, que en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia
EBIT	Resultado neto de explotación
EBT	Resultado antes de impuestos
Resultado Neto	Resultados recurrentes atribuibles a los accionistas de la sociedad
Deuda Financiera Neta (DFN)	Deuda con bancos y otras instituciones financieras – Caja y equivalentes – Otros Activos Financieros
Deuda Financiera Neta Ajustada	Deuda financiera Neta incluyendo el 50% de la Deuda Financiera Neta de la JV china SAMAP, que en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia



[www.cieautomotive.com](http://www.cieautomotive.com)