



**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.U.**

**EMISIÓN DE OBLIGACIONES “AUDASA OCTUBRE 2020”**

**POR IMPORTE NOMINAL DE 100.000.000 EUROS**

**CON LA GARANTÍA SOLIDARIA DE:**

**ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.**

El presente Folleto ha sido aprobado y registrado por la Comisión Nacional del Mercado de Valores con fecha 13 de octubre de 2020.

El presente Folleto ha sido elaborado conforme con el Reglamento (UE) 2017/1129, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2017, el Anexo 6, 14 y 21 del Reglamento Delegado (UE) 2019/980, de la Comisión, de 14 de marzo de 2019, y el Anexo II del Reglamento Delegado (UE) 2019/979, de la Comisión, de 14 de marzo de 2019.

# ÍNDICE

<b>I.- NOTA DE SÍNTESIS.....</b>	<b>1</b>
<b>II. FACTORES DE RIESGO.....</b>	<b>9</b>
<b>III.- NOTA DE VALORES.....</b>	<b>23</b>
SECCIÓN 1. PERSONAS RESPONSABLES, INFORMACIÓN SOBRE TERCEROS, INFORMES DE EXPERTOS Y APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE .....	23
1.1 Personas que asumen la responsabilidad del contenido de la Nota de Valores.....	23
1.2 Declaración de responsabilidad .....	23
1.3 Declaraciones e informes de expertos .....	23
1.4 Informaciones procedentes de terceros .....	23
1.5 Aprobación de la Nota de Valores por la autoridad competente y declaraciones .....	23
SECCIÓN 2. FACTORES DE RIESGO DE LOS VALORES .....	24
SECCIÓN 3. INFORMACIÓN ESENCIAL.....	24
3.1 Interés de las personas físicas y jurídicas participantes en la emisión.....	24
3.2 Motivos de la oferta y uso de los ingresos.....	24
SECCIÓN 4. INFORMACIÓN RELATIVA A LOS VALORES QUE VAN A OFERTARSE/ADMITIRSE A COTIZACIÓN .....	24
4.1 Descripción del tipo y clase de valores ofertados .....	24
4.2 Legislación según la cual se han creado los valores .....	25
4.3 Representación de los valores .....	25
4.4 Importe total de los valores ofertados.....	25
4.5 Moneda de emisión de los valores ofertados .....	25
4.6 Orden de prelación de los valores ofertados .....	25
4.7 Descripción de los derechos vinculados a los valores y procedimiento para su ejercicio .....	26
4.8 Tipo de interés nominal y disposiciones relativas a los intereses pagaderos .....	26
4.9 Fecha de vencimiento y acuerdos para la amortización del préstamo.....	27
4.10 Indicación del rendimiento y método de cálculo del rendimiento .....	27
4.11 Representación de los tenedores de las obligaciones .....	31
4.12 Resoluciones, autorizaciones y aprobaciones en virtud de las cuales los valores han sido emitidos. ....	33
4.13 Fecha prevista de emisión.....	33
4.14 Descripción de cualquier restricción sobre la transmisibilidad de los valores.....	34
4.15 Advertencia de que la legislación fiscal del Estado miembro del emisor y del país de constitución del emisor puede influir en los ingresos derivados de los valores. Información sobre el tratamiento fiscal de los valores y su régimen específico para este tipo de inversión. ....	34
4.16 Si son distintos del emisor, datos del oferente de los valores .....	35
SECCIÓN 5. CONDICIONES DE LA OFERTA PÚBLICA DE VALORES.....	35

5.1	Condiciones, estadísticas de la oferta, calendario previsto y actuación requerida para solicitar participar en la oferta .....	35
5.1.1.	Condiciones a las que está sujeta la oferta.....	35
5.1.2.	Plazo durante el que estará abierta la oferta. Descripción del proceso de solicitud.....	35
5.1.3.	Descripción de la posibilidad de reducir las suscripciones y la manera de devolver los importes abonados en exceso por los solicitantes .....	38
5.1.4.	Cantidad mínima y/o máxima de solicitud .....	39
5.1.5.	Método y plazo para el pago y la entrega de los valores .....	40
5.1.6.	Manera y fecha en la que se deban hacer públicos los resultados de la oferta .....	40
5.1.7.	Procedimiento para el ejercicio de cualquier derecho preferente, negociabilidad de los derechos de suscripción y tratamiento de los derechos de suscripción no ejercidos.....	40
5.2	Plan de distribución y asignación .....	40
5.2.1.	Diversas categorías de posibles inversores.....	40
5.2.2.	Proceso de notificación a los solicitantes de la cantidad asignada e indicación de si la negociación puede comenzar antes de efectuarse la notificación .....	40
5.3	Fijación de precios.....	41
5.3.1.	Precio previsto al que se ofertarán los valores y gastos e impuestos a cargo del suscriptor .....	41
5.4	Colocación y aseguramiento .....	41
5.4.1.	Director de la oferta .....	41
5.4.2.	Agente pagador .....	41
5.4.3.	Entidades colocadoras.....	42
5.4.4.	Acuerdo de aseguramiento .....	42
<b>SECCIÓN 6. ADMISIÓN A COTIZACIÓN Y MODALIDADES DE NEGOCIACIÓN .....</b>		<b>43</b>
6.1	Solicitud de admisión a cotización y fechas de admisión a cotización.....	43
6.2	Mercados regulados o equivalentes en los que se admitan a cotización valores de la misma clase que los que van a ofertarse.....	43
6.3.	Entidades intermediarias de la negociación secundaria. Términos de su compromiso.....	43
6.4.	Precio de emisión de los valores .....	45
<b>SECCIÓN 7. INFORMACIÓN ADICIONAL .....</b>		<b>45</b>
7.1.	Asesores relacionados con la emisión. Declaración de calidad en la que actúan .....	45
7.2.	Información de la Nota de Valores auditada o revisada por los auditores .....	45
7.3.	Calificaciones crediticias asignadas a los valores .....	45
7.4.	Sustitución de la nota de síntesis .....	45
<b>IV.- DOCUMENTO DE REGISTRO DEL EMISOR.....</b>		<b>46</b>
<b>SECCIÓN 1. PERSONAS RESPONSABLES, INFORMACION SOBRE TERCEROS, INFORMES DE EXPERTOS Y APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE .....</b>		<b>46</b>
1.1.	Indicación de las personas responsables de la información ofrecida en el Documento de Registro... ..	46
1.2.	Declaración de los responsables del Documento de Registro sobre la información ofrecida en el Documento de Registro.....	46
1.3.	Declaraciones o informes atribuidos a personas en calidad de experto incluidos en el Documento de Registro.....	46
1.4.	Declaración sobre la información que proceda de un tercero incluida en el Documento de Registro.....	46
1.5.	Declaración sobre la aprobación del Documento de Registro por parte de autoridad competente ... ..	46
<b>SECCIÓN 2. AUDITORES LEGALES.....</b>		<b>47</b>

2.1. Nombre y dirección de los auditores del emisor para el periodo cubierto por la información financiera histórica .....	47
2.2. Renuncia de los auditores de sus funciones.....	47
<b>SECCIÓN 3. FACTORES DE RIESGO .....</b>	<b>47</b>
3.1 Descripción de los riesgos importantes que afecten al emisor .....	47
<b>SECCIÓN 4. INFORMACIÓN SOBRE EL EMISOR .....</b>	<b>47</b>
4.1. Historia y evolución del emisor .....	47
4.1.1 Nombre legal y comercial del emisor .....	47
4.1.2. Lugar y número de registro del emisor e identificador de entidad jurídica (LEI).....	47
4.1.3. Fecha de Constitución y período de actividad del emisor .....	47
4.1.4 Personalidad jurídica, país de constitución, legislación aplicable, domicilio social, número de teléfono del domicilio social y página web del emisor .....	48
4.1.5 Acontecimientos recientes relativos al Emisor que sean importantes para evaluar su solvencia.....	49
4.1.6 Calificaciones crediticias asignadas al emisor.....	49
4.1.7 Información sobre los cambios importantes en la estructura de financiación y toma de préstamos del emisor desde el último ejercicio.....	50
4.1.8 Descripción de la financiación prevista de las actividades del emisor.....	50
<b>SECCIÓN 5. DESCRIPCIÓN EMPRESARIAL.....</b>	<b>51</b>
5.1. Actividades principales .....	51
5.2 Base de cualquier declaración efectuada por el Emisor sobre su posición competitiva.....	57
<b>SECCIÓN 6. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA .....</b>	<b>57</b>
6.1. Breve descripción del Grupo y de la posición del emisor en él .....	57
6.2 Dependencia de otras entidades del Grupo .....	58
<b>SECCIÓN 7. INFORMACIÓN SOBRE TENDENCIAS.....</b>	<b>58</b>
7.1. Declaración de que no ha habido ningún cambio adverso importante en las perspectivas del emisor desde la fecha de sus últimos estados financieros auditados.....	58
7.2. Información sobre cualquier tendencia, incertidumbre, demanda, compromisos o hechos que puedan razonablemente tener un efecto importante en las perspectivas del emisor .....	59
<b>SECCIÓN 8. PREVISIONES O ESTIMACIONES DE BENEFICIOS .....</b>	<b>59</b>
8.1. Previsión o estimación de beneficios .....	59
8.2. Declaración de los principales supuestos en los que se basa la previsión de beneficios .....	59
8.3. Declaración sobre la preparación y elaboración de la previsión o estimación de beneficios .....	59
<b>SECCIÓN 9. ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN, DE GESTIÓN Y DE SUPERVISIÓN.....</b>	<b>60</b>
9.1. Nombre, dirección profesional y funciones en el emisor de las siguientes personas, así como indicación de las principales actividades que desarrollen al margen del emisor cuando dichas actividades sean significativas con respecto al emisor .....	60
9.2 Conflictos de intereses de los órganos de administración, de gestión y de supervisión.....	66
<b>SECCIÓN 10. ACCIONISTAS PRINCIPALES .....</b>	<b>67</b>
10.1 Declaración del emisor sobre si es directa o indirectamente propiedad de algún tercero.....	67
10.2. Descripción de acuerdos cuya aplicación pueda dar lugar a un cambio ulterior en el control del emisor.....	67
<b>SECCIÓN 11. INFORMACIÓN FINANCIERA SOBRE LOS ACTIVOS Y PASIVOS, LA POSICIÓN FINANCIERA Y LAS PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL EMISOR.....</b>	<b>67</b>

11.1 Información financiera histórica.....	67
11.1.1. Información financiera histórica auditada de los dos últimos ejercicios .....	69
11.1.2 Cambio de fecha de referencia contable.....	76
11.1.3 Normas contables.....	76
11.1.4 Cambio de marco contable .....	77
11.1.5 Cuando la información financiera auditada se prepare con arreglo a normas nacionales de contabilidad, dicha información debe incluir por lo menos: (a) el balance; (b) la cuenta de resultados; (c) una declaración que muestre todos los cambios en el patrimonio neto; (d) el estado de flujos de tesorería; y (e) las políticas contables utilizadas y notas explicativas.....	77
11.1.6 Estados financieros consolidados .....	77
11.1.7 Antigüedad de la información financiera .....	77
11.2 Información intermedia y demás información financiera .....	77
11.2.1 Información financiera semestral desde la fecha de los últimos estados financieros auditados .....	77
11.3. Auditoría de la información financiera histórica anual .....	83
11.3.1 Declaración de que se ha auditado la información financiera histórica anual .....	83
11.3.2 Indicación de otra información en el Documento de Registro que haya sido examinada por los auditores. 83	
11.3.3 Cuando la información financiera del Documento de Registro no se haya extraído de los estados financieros auditados del emisor, indíquese la fuente de la información y especifíquese que no ha sido auditada.....	83
11.4. Procedimientos judiciales y de arbitraje .....	83
11.4.1 Información sobre cualquier procedimiento administrativo, judicial o de arbitraje (incluidos los procedimientos que estén pendientes o que el emisor considere que pueda afectarle), durante un periodo que cubra por lo menos los 12 meses anteriores, que puedan tener o hayan tenido en el pasado reciente efectos significativos en la posición o rentabilidad financiera del emisor y/o del grupo.....	83
11.5 Cambio significativo en la posición financiera del emisor.....	85
11.5.1 Descripción de todo cambio significativo en la posición financiera del grupo que se haya producido desde el fin del último periodo financiero del que se hayan publicado estados financieros auditados o información financiera intermedia .....	85
<b>SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ADICIONAL .....</b>	<b>85</b>
12.1 Capital Social .....	85
12.2 Escritura de constitución y Estatutos .....	85
<b>SECCIÓN 13. CONTRATOS IMPORTANTES.....</b>	<b>86</b>
13.1. Resumen de los contratos importantes al margen de la actividad corriente del emisor, que puedan dar lugar para cualquier miembro del grupo a una obligación o aun derecho que afecte de manera importante a la capacidad del emisor de cumplir sus compromisos con los tenedores de valores con respecto a los valores que se están emitiendo .....	86
<b>SECCIÓN 14. DOCUMENTOS DISPONIBLES .....</b>	<b>86</b>
14.1. Declaración de que, durante el período de validez del Documento de Registro, pueden inspeccionarse, cuando proceda, los siguientes documentos .....	86
<b>V.- DOCUMENTO DE REGISTRO DEL GARANTE .....</b>	<b>88</b>
<b>SECCIÓN 1. PERSONAS RESPONSABLES, INFORMACION SOBRE TERCEROS, INFORMES DE EXPERTOS Y APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE .....</b>	<b>88</b>
1.1. Indicación de las personas responsables de la información ofrecida en el Documento de Registro... 88	
1.2. Declaración de los responsables del Documento de Registro sobre la información ofrecida en el Documento de Registro.....	88
1.3. Declaraciones o informes atribuidos a personas en calidad de experto incluidos en el Documento de Registro.....	88

1.4. Declaración sobre la información que proceda de un tercero incluida en el Documento de Registro	88
1.5. Declaración sobre la aprobación del Documento de Registro por parte de autoridad competente ...	88
<b>SECCIÓN 2. AUDITORES LEGALES</b> .....	<b>89</b>
2.1 Nombre y dirección de los auditores del garante para el periodo cubierto por la información financiera histórica .....	89
2.2 Renuncia de los auditores de sus funciones.....	89
<b>SECCIÓN 3. FACTORES DE RIESGO</b> .....	<b>89</b>
3.1 Descripción de los riesgos importantes que afecten al garante.....	89
<b>SECCIÓN 4. INFORMACIÓN SOBRE EL GARANTE</b> .....	<b>89</b>
4.1 Historia y evolución del garante .....	89
4.1.1 Nombre legal y comercial del garante.....	89
4.1.2 Lugar y número de registro del garante e identificador de entidad jurídica (LEI) .....	89
4.1.3 Fecha de Constitución y período de actividad del garante.....	89
4.1.4 Personalidad jurídica, país de constitución, legislación aplicable, domicilio social, número de teléfono del domicilio social y página web del garante .....	90
4.1.5 Acontecimientos recientes relativos al garante que sean importantes para evaluar su solvencia .....	90
4.1.6 Calificaciones crediticias asignadas al garante .....	90
4.1.7 Información sobre los cambios importantes en la estructura de financiación y toma de préstamos del garante desde el último ejercicio .....	90
4.1.8 Descripción de la financiación prevista de las actividades del garante .....	90
<b>SECCIÓN 5. DESCRIPCIÓN EMPRESARIAL</b> .....	<b>90</b>
5.1. Actividades principales .....	90
5.1.1 Descripción de las actividades principales del garante.....	90
5.2. Base de cualquier declaración efectuada por el garante sobre su posición competitiva .....	96
<b>SECCIÓN 6. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA</b> .....	<b>96</b>
6.1. Breve descripción del Grupo y de la posición del garante en él.....	96
6.2 Dependencia de otras entidades del Grupo .....	97
<b>SECCIÓN 7. INFORMACIÓN SOBRE TENDENCIAS</b> .....	<b>97</b>
7.1 Declaración de que no ha habido ningún cambio adverso importante en las perspectivas del garante desde la fecha de sus últimos estados financieros auditados.....	97
7.2 Información sobre cualquier tendencia, incertidumbre, demanda, compromisos o hechos que puedan razonablemente tener un efecto importante en las perspectivas del garante.....	97
<b>SECCIÓN 8. PREVISIONES O ESTIMACIONES DE BENEFICIOS</b> .....	<b>98</b>
8.1 Previsión o estimación de beneficios .....	98
8.2 Declaración de los principales supuestos en los que se basa la previsión de beneficios .....	98
8.3 Declaración sobre la preparación y elaboración de la previsión o estimación de beneficios .....	98
<b>SECCIÓN 9. ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN, DE GESTIÓN Y DE SUPERVISIÓN</b> .....	<b>98</b>
9.1. Nombre, dirección profesional y funciones en el garante de las siguientes personas, así como indicación de las principales actividades que desarrollen al margen del garante cuando dichas actividades sean significativas con respecto al emisor .....	98
9.2 Conflictos de intereses de los órganos de administración, de gestión y de supervisión.....	99
<b>SECCIÓN 10. ACCIONISTAS PRINCIPALES</b> .....	<b>100</b>
10.1 Declaración del emisor sobre si es directa o indirectamente propiedad de algún tercero.....	100

10.2 Descripción de acuerdos cuya aplicación pueda dar lugar a un cambio ulterior en el control del garante .....	101
<b>SECCIÓN 11. INFORMACIÓN FINANCIERA SOBRE LOS ACTIVOS Y PASIVOS, LA POSICIÓN FINANCIERA Y LAS PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL GARANTE .....</b>	<b>101</b>
11.1 Información financiera histórica.....	101
11.1.1 Información financiera histórica auditada de los dos últimos ejercicios.....	102
11.1.2 Cambio de fecha de referencia contable.....	106
11.1.3 Normas contables.....	107
11.1.4 Cambio de marco contable .....	107
11.1.5 Cuando la información financiera auditada se prepare con arreglo a normas nacionales de contabilidad, dicha información debe incluir por lo menos: (a) el balance; (b) la cuenta de resultados; (c) una declaración que muestre todos los cambios en el patrimonio neto; (d) el estado de flujos de tesorería; y (e) las políticas contables utilizadas y notas explicativas.....	107
11.1.6 Estados financieros consolidados .....	107
11.1.7 Antigüedad de la información financiera .....	107
11.2 Información intermedia y demás información financiera .....	107
11.2.1 Información financiera semestral desde la fecha de los últimos estados financieros auditados .....	107
No procede. ....	107
11.3. Auditoría de la información financiera histórica anual .....	110
11.3.1 Declaración de que se ha auditado la información financiera histórica anual .....	110
11.3.2 Indicación de otra información en el documento de registro que haya sido examinada por los auditores .....	111
11.3.3 Cuando la información financiera del documento de registro no se haya extraído de los estados financieros auditados del garante, indíquese la fuente de la información y especifíquese que no ha sido auditada .....	111
11.4 Procedimientos judiciales y de arbitraje .....	111
11.4.1 Información sobre cualquier procedimiento administrativo, judicial o de arbitraje (incluidos los procedimientos que estén pendientes o que el garante considere que pueda afectarle), durante un periodo que cubra por lo menos los 12 meses anteriores, que puedan tener o hayan tenido en el pasado reciente efectos significativos en la posición o rentabilidad financiera del garante y/o del grupo. ....	111
11.5 Cambio significativo en la posición financiera del garante .....	111
11.5.1 Descripción de todo cambio significativo en la posición financiera del grupo que se haya producido desde el fin del último periodo financiero del que se hayan publicado estados financieros auditados o información financiera intermedia .....	111
<b>SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ADICIONAL .....</b>	<b>111</b>
12.1 Capital Social .....	111
12.2 Escritura de constitución y Estatutos .....	112
<b>SECCIÓN 13. CONTRATOS IMPORTANTES.....</b>	<b>112</b>
13.1 Resumen de los contratos importantes al margen de la actividad corriente del garante, que puedan dar lugar para cualquier miembro del grupo a una obligación o aun derecho que afecte de manera importante a la capacidad del garante de cumplir sus compromisos con los tenedores de valores con respecto a los valores que se están emitiendo .....	112
<b>SECCIÓN 14. DOCUMENTOS DISPONIBLES .....</b>	<b>113</b>
14.1 Declaración de que, durante el período de validez del Documento de Registro, pueden inspeccionarse, cuando proceda, los siguientes documentos .....	113
<b>VI.- GARANTIAS .....</b>	<b>114</b>
<b>SECCIÓN 1. NATURALEZA DE LA GARANTÍA.....</b>	<b>114</b>
<b>SECCIÓN 2. ALCANCE DE LA GARANTÍA .....</b>	<b>114</b>

SECCIÓN 3. INFORMACIÓN SOBRE EL GARANTE .....	114
SECCIÓN 4. DOCUMENTOS DISPONIBLES .....	114
<b>VII.- LISTADO DE DOCUMENTACIÓN INCORPORADA POR REFERENCIA .....</b>	<b>115</b>
<b>VIII.- MEDIDAS ALTERNATIVAS DEL RENDIMIENTO (MAR) .....</b>	<b>116</b>



# I.- NOTA DE SÍNTESIS

## EMISIÓN DE OBLIGACIONES DE AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, C.E.S.A.U. "AUDASA OCTUBRE 2020" POR IMPORTE NOMINAL DE 100.000.000 EUROS CON LA GARANTIA DE ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.

Los elementos de información de la presente Nota de Síntesis (el "Resumen") están divididos de conformidad con el Reglamento (UE) 2017/1129, Artículo 7, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2017, sobre el Folleto que debe publicarse en caso de oferta pública de valores y por el que se deroga la Directiva 2003/71/CE.

Esta Nota de Síntesis es solo una parte del Folleto y se complementa con los Factores de Riesgo, la Nota de Valores, el Documento de Registro del Emisor y del Garante y el Documento de Garantías, inscritos en los registros oficiales de la Comisión Nacional del Mercado de Valores, los cuales pueden consultarse a través de la página web del Emisor ([www.audasa.es](http://www.audasa.es)), del Garante ([www.ena.es](http://www.ena.es)) y en la página web de la C.N.M.V. ([www.cnmv.es](http://www.cnmv.es))\*

### Sección A – INTRODUCCIÓN Y ADVERTENCIAS

#### ADVERTENCIAS

- Esta Nota de Síntesis (el "Resumen") debe leerse como una introducción a los Factores de Riesgo, la Nota de Valores, el Documento de Registro del Emisor y del Garante y el Documento de Garantías. El Resumen, Factores de Riesgo, la Nota de Valores, el Documento de Registro del Emisor y del Garante y el Documento de Garantías, se denominarán conjuntamente el "Folleto". El Folleto puede consultarse a través de la página web del Emisor ([www.audasa.es](http://www.audasa.es)), del Garante ([www.ena.es](http://www.ena.es)) y en la página web de la C.N.M.V. ([www.cnmv.es](http://www.cnmv.es))\*

- Toda decisión de invertir en los valores debe estar basada en la consideración por parte del inversor del Folleto en su conjunto.

- Cuando se presente ante un tribunal una demanda sobre la información contenida en el Folleto, el inversor demandante podría, en virtud del Derecho nacional de los Estados miembros, tener que soportar los gastos de la traducción del Folleto antes de que dé comienzo el procedimiento judicial.

- La responsabilidad civil solo se exigirá a las personas que hayan presentado el Resumen, incluida cualquier traducción del mismo, y únicamente cuando el Resumen sea engañoso, inexacto o incoherente en relación con las demás partes del Folleto, o no aporte, leído junto con las demás partes del Folleto, información fundamental para ayudar a los inversores a la hora de adoptar su decisión inversora en dichos valores.

#### DENOMINACIÓN Y NÚMERO INTERNACIONAL DE IDENTIFICACIÓN DE LOS VALORES

La denominación legal del emisor es Autopistas del Atlántico Concesionaria Española, S.A.U. (la "Sociedad" o el "Emisor" o "AUDASA"); su denominación comercial es AUDASA.

El número internacional de identificación de los valores (Código ISIN) es: ES0311839007

#### IDENTIDAD Y DATOS DE CONTACTO DEL EMISOR

AUDASA es titular del código de identificación fiscal A-15020522. El Código Identificador de Entidad Jurídica (LEI) de AUDASA es el siguiente: 959800Y489174UQSAR13.

Los inversores pueden ponerse en contacto con la sociedad a través de la siguiente dirección de correo electrónico: [grupoitinere@grupoitinere.com](mailto:grupoitinere@grupoitinere.com)

#### IDENTIDAD Y DATOS DE CONTACTO DE LA AUTORIDAD COMPETENTE

La C.N.M.V. es la autoridad competente en España a efectos del artículo 31 del Reglamento (UE) 2017/1129, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2017, sobre el folleto que debe publicarse en caso de oferta pública y por el que se deroga la Directiva 2003/71/CE.

Los inversores pueden contactar con la C.N.M.V. a través de su servicio de atención telefónica al inversor en el número de teléfono 900 535 015.

#### FECHA DE APROBACIÓN DEL FOLLETO

El Folleto ha sido aprobado y registrado por la C.N.M.V. con fecha 13 de octubre de 2020.

\* La información contenida en este sitio web no forma parte del Folleto y no ha sido examinada o aprobada por la Comisión Nacional del Mercado de Valores, a excepción de aquella información que ha sido incorporada por referencia.

## Sección B – INFORMACIÓN FUNDAMENTAL SOBRE EL EMISOR

### ¿QUIÉN ES EL EMISOR DE LOS VALORES?

#### Domicilio y forma jurídica, su identificador de entidad jurídica, el Derecho al amparo de la cual opera y su país de constitución:

La Sociedad tiene su domicilio social en A Coruña (15004), calle Alfredo Vicenti, número 15.

La forma jurídica adoptada desde su constitución ha sido la de Sociedad Anónima y se rige por la Ley de Sociedades de Capital, cuyo texto refundido fue aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2010 de 2 de julio, por la legislación complementaria y por la legislación específica aplicable a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje; el país de constitución es España.

#### Actividades principales:

La construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje (AP-9) entre el Ferrol y Tuy (frontera portuguesa) de 219,6 km. de longitud, con base en el contrato de concesión administrativa entre la Administración y la Sociedad. Proviendo sus ingresos, en su mayor parte, de los peajes que abonan los usuarios de la vía y de los cobros a la Administración en razón a los convenios establecidos (estos ingresos representan aproximadamente el 99% de su cifra de sus ingresos de explotación) y, secundariamente, de la explotación de las áreas de servicio de la autopista. La autopista está completa en cuanto a su trazado y revertirá a la Administración concedente (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) el 18 de agosto de 2048. Es el eje vertebrador de Galicia en cuanto a la movilidad, conectando 5 de los 7 núcleos de población más importantes con una población en el entorno de 1,5 millones de habitantes.

#### Principales accionistas y si es propiedad de terceros o si está controlado directa o indirectamente por terceros:

El accionista único de la Sociedad es Ena Infraestructuras, S.A.U. quien, a su vez, es propiedad de Enaitinere, S.A.U. La Sociedad pertenece a un grupo de sociedades, en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, cuya sociedad dominante es Itínere Infraestructuras, S.A., con domicilio social en Bilbao quien, a su vez, pertenece a otro grupo, cuya dominante última en España es Arcibo Servicios y Gestiones, S.L., con domicilio social en Bilbao. Los accionistas de Arcibo Servicios y Gestiones, S.L. al 31 de diciembre de 2019, según se desprende de sus cuentas anuales auditadas, son Estivo Investments Holding, B.V. con un 69,92% y Globalvía GVIT, S.L.U. con un 30,08%. Con base en lo anterior, las sociedades Estivo Investments Holding, B.V. y Globalvía GVIT, S.L.U. ostentan de forma directa e indirecta un 42,6% y un 39,6% respectivamente del capital social de Itínere Infraestructuras, S.A.

#### Identidad de sus directores más importantes:

A continuación, se refleja la composición de su Consejo de Administración a la fecha del presente Resumen, así como la condición de sus miembros de acuerdo con lo establecido en los Estatutos sociales.

Nombre	Cargo	Carácter
D. Andrés Muntaner Pedrosa	Presidente	Externo
D. Juan Carlos López Verdejo	Consejero	Dominical
D. Jose Alberto Díaz Peña	Consejero	Dominical
D. Alberto Jiménez Ortiz	Consejero	Dominical
D. José Puelles Gallo	Consejero	Dominical
D. Rafael Monjo Carrió	Consejero	Independiente
D. Jose Luis Gómez Sierra	Consejero	Independiente
Enaitinere, S.A.U., representada por D. Fco. Javier Pérez Gracia	Consejero	Dominical
Arcibo Servicios y Gestiones, S.L., representada por D. Antonio Herrera Bustamante	Consejero	Dominical

El Director General de la Sociedad es D. Jose César Canal Fernández.

#### Identidad de los auditores legales:

Las cuentas anuales y el informe de gestión correspondientes al ejercicio 2018 han sido auditados por KPMG Auditores, S.L. con domicilio social en Madrid, Edificio Torre Cristal, Paseo de la Castellana 259 C, inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el número S0702. Los respectivos al ejercicio 2019 han sido auditados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. con domicilio social en Madrid, Torre PwC Paseo de la Castellana 259.B, inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el número S0242.

### ¿CUÁL ES LA INFORMACIÓN FINANCIERA FUNDAMENTAL RELATIVA AL EMISOR?

A continuación, se detalla información financiera basada en datos auditados del Emisor a 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, así como en los datos no auditados del Emisor a 30 de junio de 2020 y 30 de junio de 2019:

(miles de euros)	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Ingresos de peaje	46.688	71.417	(34,63%)	153.407	144.119	6,44%
Total ingresos de explotación	47.717	71.988	(33,7%)	154.686	145.815	6,08%
EBITDA	36.478	60.501	(39,71%)	130.732	122.869	6,40%
Amortización	(20.878)	(20.852)	0,12%	(41.764)	(41.192)	1,39%
Resultado de explotación	14.954	39.183	(61,84%)	85.053	82.350	3,28%
Resultado financiero	(14.712)	(14.164)	3,87%	(28.715)	(28.031)	2,44%
Resultado neto	(664)	18.764	(103,54%)	42.279	40.740	3,78%
Total activo	1.619.269	1.646.611	(1,66%)	1.621.734	1.624.429	(0,17%)
Efectivo y otros activos líquidos	30.132	33.524	(10,12%)	15.489	13.957	10,98%
Deuda financiera neta	1.036.581	1.041.075	(0,43%)	1.037.377	1.031.994	0,52%
Deuda financiera neta/ EBITDA	28,42x	17,21x	65,14%	7,94x	8,40x	(5,52%)
Margen EBITDA	78,13%	84,72%	(7,78%)	85,22%	85,26%	(0,05%)
RoA (Beneficio neto/Total activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			2,61%	2,51%	3,95%

Fondos Propios	403.690	423.723	(4,73%)	405.333	418.799	(3,22%)
Capital Social	195.918	195.918	-	195.918	195.918	-
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			10,43%	9,73%	7,22%
Coefficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	38,54%	11,79%	226,87%	7,63%	76,26%	(89,99%)
Coefficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	251,87%	241,45%	4,31%	250,39%	239,62%	4,50%
Coefficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	184,48%	242,96%	(24,07%)	258,66%	243,60%	6,18%
Flujo de caja neto de actividades de explotación	20.239	36.404	(44,40%)	65.333	55.372	17,99%
Flujo de caja neto de actividades de financiación	(5.135)	(10.840)	(52,63%)	(55.745)	(45.396)	22,80%
Flujo de caja neto de actividades de inversión	(461)	(5.996)	(92,32%)	(8.056)	(42.317)	(80,96%)

Las Cuentas anuales de la Sociedad correspondientes a los ejercicios auditados cerrados al 31 de diciembre de 2018 y 2019 no contienen salvedades, ni párrafos de énfasis, ni de incertidumbres, en sus respectivos informes de auditoría.

Desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no se han producido variaciones adversas significativas en la posición financiera o comercial de AUDASA, salvo en lo referente a la significativa afección a la cifra de negocios y de resultados de la Sociedad derivada de la crisis sanitaria motivada por el "Covid-19" que se explica en el apartado siguiente de riesgos específicos del Emisor.

### ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RIESGOS ESPECÍFICOS DEL EMISOR?

A continuación, se enumeran los riesgos que, actualmente, AUDASA considera específicos de la Sociedad:

- Riesgos derivados de la crisis sanitaria del "COVID-19" y su afección a la cifra de negocios:** La crisis sanitaria provocada por el "Covid-19" ha producido importantes consecuencias económicas y sociales a nivel global, actualmente inciertas, afectando significativamente a la movilidad y que han impactado negativamente a los tráficos de la autopista y, en consecuencia, a su cifra de negocios. La medida en la que la crisis sanitaria originada por el "Covid-19" impactará en los resultados de AUDASA y/o en su situación financiera y patrimonial dependerá de múltiples factores difíciles de cuantificar, entre ellos, desarrollos futuros de tratamientos y vacunas, las acciones para contener la enfermedad o tratarla y mitigar su impacto en las economías de los países y regiones afectados. La evolución de los tráficos de AUDASA en el periodo del 1 de enero al 30 de septiembre de 2020 muestran un descenso del 29,91% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo sus ingresos por peaje un 27,5% inferiores (pasando de 116,9 millones de euros 84,7 millones de euros, reducción de 32,2 millones de euros). Durante las primeras semanas del Estado de Alarma decretado por el Gobierno los tráficos descendieron rápidamente hasta alcanzar reducciones del 87,4% (segunda semana de abril), apreciándose desde entonces una constante recuperación hasta los actuales niveles de reducciones del 16,66% en el mes de septiembre respecto al mismo mes del año anterior.

A pesar de la actual situación extraordinaria, hasta el momento presente AUDASA (i) no ha precisado introducir modificación alguna, o solicitar excepciones de ninguna naturaleza, en los términos de sus financiaciones; (ii) no ha experimentado tensiones de liquidez ni recurrido a endeudamiento adicional; (iii) no ha aplazado pagos o compromisos derivados de su operativa; (iv) no ha tenido menoscabos o retrasos en sus derechos de cobro y; (v) se han adoptado medidas de carácter social mediante acuerdos con los representantes de los empleados que no han supuesto la implementación de actuaciones de regulación de empleo.

- Riesgo de negocio:** AUDASA no puede garantizar la generación de ingresos suficientes en el futuro como consecuencia de la pérdida de tráfico en la concesión de la que es titular.

La construcción de vías alternativas y/o medios de transporte alternativos en el corredor en el que presta su servicio la Sociedad, podría incidir negativamente en la utilización de la autopista y, por tanto, en su cifra de negocios.

En una situación de crisis económica general, la elevación del precio de los carburantes o situaciones que influyan negativamente en la demanda o en la movilidad, afectarían negativamente a la utilización de la autopista y, en consecuencia, descenderían sus ingresos. Durante el periodo de crisis general que comenzó en el año 2008, anterior a la crisis del COVID-19, la utilización de la autopista descendió en un 26,3% pasando de un máximo de intensidad media diaria de 22.693 vehículos en mayo de 2008 a una intensidad media diaria mínima de 16.722 vehículos en marzo de 2014.

En el siguiente cuadro se detalla la evolución de la IMD de la Sociedad desde el año 2015 hasta el 30 de septiembre de 2020.

AÑO	2015	2016	% Variac. 2016/2015	2017	% Variac. 2017/2016	2018	% Variac 2018/2017	2019	% Variac. 2019/2018	01-01-2020/ 30-09-2020
IMD	19.247	20.008	4,0%	20.802	4,0%	21.202	1,9%	21.584	1,8%	15.395

- Riesgo concesional:** La Sociedad opera en función de su contrato de concesión, que establece el derecho al restablecimiento del equilibrio económico-financiero de la concesión en el caso de que se produzcan circunstancias ajenas al riesgo y ventura del concesionario. Por ello, en caso de tener que acometer actuaciones en la concesión que supongan una variación de lo recogido en su contrato de concesión, la concesionaria habrá de recibir la compensación oportuna, mediante los medios legales contemplados al efecto, al objeto de restablecer su equilibrio económico-financiero. En el ejercicio 2011 y 2013 la Sociedad formalizó sendos convenios con la Administración General del Estado por los cuales AUDASA asumió el compromiso de acometer actuaciones de ampliación en la autopista y establecer bonificaciones a los usuarios en determinados trayectos. Como compensación por dichas actuaciones las tarifas y peajes de la Sociedad son revisadas anualmente de forma extraordinaria hasta que el saldo de compensación sea cero. Este saldo ascendía al 31 de diciembre de 2018 a 283,0 millones de euros y al 31 de diciembre de 2019 a 311,4 millones de euros. A 30 de junio de 2020 dicho saldo de compensación ascendía a 324,6 millones de euros.

El Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, supuso la modificación del convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia y la Sociedad, aprobado por Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, que estableció un sistema de peaje en sombra para los itinerarios Vigo-O Morrazo y A Coruña-A Barcala financiado por ambas Administraciones. Dicha modificación no sólo afecta al sistema de cálculo de la compensación – a supuesto unos menores ingresos sobre el importe anterior en torno al 45% - sino también a la forma de facturación y al destinatario de esta. La Sociedad interpuso reclamación contencioso-administrativa contra la decisión del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por entender que la misma supone una modificación unilateral y no justificada de un convenio suscrito entre partes.

Con fecha 19 de febrero de 2020, el Tribunal Supremo acordó (i) la nulidad del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio; (ii) la aplicación a la sociedad concesionaria del sistema de contraprestación aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo; (iii) que se restablezca la situación de AUDASA reconociéndole el derecho a que se le indemnicen los perjuicios causados por la implantación del sistema de retribución del citado Real Decreto 803/2017, así como el derecho a que se le abonen los intereses que legalmente correspondan desde que se devengó el derecho al cobro conforme al Real Decreto 633/2006 y hasta que se produzca su efectivo pago; y (iv) condenar a la Administración General del Estado a que abone a AUDASA la indemnización e intereses resultantes como consecuencia de los efectos que puedan derivarse de los compromisos acordados en el año 2006. Así pues, la citada sentencia reconoce un derecho de cobro en favor de la Sociedad a contar desde la fecha de aplicación del Real Decreto 803/2017 y hasta su pago. Los efectos económicos de esta modificación suponen, al cierre del ejercicio 2019, un importe acumulado de 11,4 millones de euros de menor recaudación, siendo el importe acumulado al 30 de junio de 2020 de 12,3 millones de euros. Frente a dicha sentencia y ante el mismo Tribunal, la Abogacía del Estado ha presentado un incidente de nulidad contra el que la Sociedad ha formulado alegaciones en el plazo establecido solicitando que se dicte resolución desestimatoria del mismo con imposición de costas. Actualmente, las actuaciones están pendientes de resolución. La Sociedad no ha incluido en su cuenta de resultados la estimación del importe de la indemnización anteriormente descrita a la espera de la resolución definitiva de las actuaciones.

En la medida en que AUDASA no cumpla con las obligaciones dimanantes de su contrato concesional, daría lugar a sanciones, pudiendo llegar, en su caso, a perder la concesión administrativa de la que es titular.

4. **Riesgo de endeudamiento:** A 31 de diciembre de 2019, la Sociedad tiene un endeudamiento bruto de 1.065 millones de euros y su ratio de Deuda financiera neta / EBITDA es de 7,94x. A 30 de junio de 2020, el endeudamiento bruto de la Sociedad permanece invariable respecto al 31 de diciembre de 2019, es decir, asciende a 1.065 millones de euros.
5. **Obligación de distribución de dividendo por parte de AUDASA:** En febrero de 2016 se formalizaron sendos préstamos para la refinanciación de la deuda de adquisición de ENA formalizado por su accionista (Enaitinere, S.A.U.), por importe conjunto inicial de 1.060,8 millones de euros. En el clausulado de los contratos de préstamo se asumen determinados compromisos en relación con el reparto de dividendos. Entre ellos, ENA debe ejercer su derecho de voto en los órganos sociales de AUDASA para que distribuya a su accionista (Ena Infraestructuras, S.A.U.) el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible, con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. La citada obligación de distribución a su accionista está limitada a sus disponibilidades de tesorería después de haber atendido a la totalidad de sus obligaciones de pago.

## Sección C – INFORMACIÓN FUNDAMENTAL SOBRE LOS VALORES

### ¿CUÁLES SON LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS VALORES?

#### Tipo, clase e ISIN:

Los valores integrantes de la presente emisión tendrán la naturaleza de obligaciones, con bonificación fiscal, que son valores de renta fija que representan una deuda para el Emisor y reembolsables a su vencimiento. Los valores estarán representados en anotaciones en cuenta y no tienen el carácter de subordinados.

La Agencia Nacional de Codificación de Valores Mobiliarios, entidad dependiente de la C.N.M.V., ha asignado el Código ISIN ES0311839007 para identificar las obligaciones objeto del presente Folleto.

#### Moneda, denominación, valor nominal, número de valores emitidos y vencimiento de los mismos:

Los valores estarán denominados en euros. El importe nominal de la Emisión es de cien millones de euros (€100.000.000), representado por 200.000 obligaciones de 500 euros de valor nominal cada una. El precio de emisión y reembolso de los valores es por su valor nominal. Su vencimiento será a los 4 años de la fecha de su desembolso, es decir, el 23 de noviembre de 2024.

#### Tipo de interés nominal, indicación del rendimiento y aspecto fiscal:

El tipo de interés nominal (cupón) aplicable a la Emisión es el 1,60% anual (base 365).

La TIR es del 1,60% (considerando los flujos fiscales de los rendimientos del ahorro sería del 1,66% para un tipo impositivo del 19%, del 1,63% para un tipo impositivo del 21% y de un 1,60% para un tipo impositivo del 23%) que equivale a una rentabilidad financiero-fiscal para un suscriptor de la presente Emisión, sujeta al Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, del 2,05% para un tipo impositivo del 19%, de un 2,06% para un tipo impositivo del 21%, y de un 2,07% para un tipo impositivo del 23%. La citada rentabilidad indica la equivalencia financiera que para el suscriptor representaría la suscripción de obligaciones fiscalmente bonificadas al 1,60% de interés nominal y la adquisición de otro producto financiero de renta fija, sin bonificación fiscal, al mismo plazo y mismas fechas de pago de intereses que la presente Emisión y que ofreciese un cupón o tipo de interés nominal del 2,05% para un tipo impositivo del 19%, de un 2,06% para un tipo impositivo del 21%, y de un 2,07% para un tipo impositivo del 23%.

La Emisión goza de una bonificación del 95% sobre las retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, de forma que los intereses brutos serán objeto de una retención en la fuente del 1,20%, pero los obligacionistas sujetos con carácter general al Impuesto de la Renta de las Personas Físicas podrán deducir de la cuota correspondiente a dicho impuesto el 24% de los intereses brutos

satisfechos, con el límite de dicha cuota. Los obligacionistas sujetos pasivos del Impuesto sobre Sociedades no soportarán retención a cuenta en el momento de la percepción de los rendimientos y podrán deducir de la cuota correspondiente a dicho impuesto el 22,8% de los intereses brutos satisfechos con el límite de dicha cuota. No obstante, las sociedades de seguros, ahorro y entidades de crédito, no se deducirán cantidad alguna.

**Entidades intermediarias de la negociación secundaria. Términos de su compromiso:**

El Emisor ha formalizado con la entidad Bankia, S.A. un contrato de compromiso de liquidez. A continuación se describen las principales características del mencionado contrato:

La Entidad de Liquidez se compromete a dotar de liquidez a los Valores, mediante la introducción de órdenes vinculantes de compra y venta sobre los Valores en la plataforma electrónica multilateral SEND del referido Mercado, de conformidad con las siguientes reglas:

El volumen mínimo de cada orden de compra y venta introducida por la Entidad de Liquidez será de 25.000 Euros.

La diferencia entre los precios de oferta y demanda cotizados por la Entidad de Liquidez, en términos de T.I.R., no será superior al diez por ciento (10%) de la T.I.R. correspondiente a la demanda, con un máximo de cincuenta (50) puntos básicos en los mismos términos y nunca será superior al tres por ciento (3%) en términos del precio correspondiente a la oferta. El cálculo de la T.I.R. se realizará conforme a los estándares de mercado en cada momento.

En casos de alteración extraordinaria de las circunstancias de mercado, la Entidad de Liquidez podrá cotizar precios de oferta y demanda cuya diferencia no se ajuste a lo establecido en el punto 2.2, de acuerdo con la normativa establecida en el Mercado A.I.A.F. de Renta Fija, en la plataforma SEND, para este supuesto.

**Derechos inherentes a los mismos:**

Los valores carecerán para el inversor que los adquiera de cualquier derecho político presente y/o futuro sobre AUDASA.

Los derechos económicos y financieros para el inversor asociados a la adquisición y tenencia de los valores serán los derivados de las condiciones de tipo de interés, rendimientos y precios de amortización con que se emiten.

Los titulares de las obligaciones tendrán derecho a voto en la Asamblea de Obligacionistas.

**Prelación relativa de los valores dentro de la estructura de capital en caso de insolvencia:**

Los inversores se situarán a efectos de la prelación debida en caso de situaciones concursales del Emisor conforme con la categorización y orden de prelación de créditos establecidos por la Ley Concursal y normativa correspondiente de desarrollo, en su versión vigente en cada momento.

Estos valores constituyen obligaciones no subordinadas del Emisor y, en caso de concurso de acreedores del Emisor, su orden de pago, según la Ley Concursal y la disposición adicional decimocuarta de la Ley 11/2015, se encuentran al mismo nivel que las obligaciones de pago por principal de las diferentes emisiones de bonos y obligaciones ordinarios y que aquellas obligaciones del Emisor que tengan la consideración de créditos ordinarios conforme al artículo 89.3 de la Ley Concursal y que no tengan la consideración de "no preferentes", de conformidad con el apartado 2 de la disposición adicional decimocuarta de la Ley 11/2015.

El Emisor no cuenta con bonos y obligaciones ni con créditos privilegiados.

**Eventuales restricciones a la libre negociabilidad de los valores:**

Según la legislación vigente, no existen restricciones particulares, ni de carácter general, a la libre transmisibilidad de los valores que se emiten.

**Política de dividendos y de distribución de resultados:**

No procede.

**¿DÓNDE SE NEGOCIARÁN LOS VALORES?**

Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. solicitará la admisión a cotización de la presente Emisión en A.I.A.F. Mercado de Renta Fija, a través de la plataforma SEND, para que cotice en un plazo no superior a un mes desde la fecha de desembolso, es decir, no más tarde del 23 de diciembre de 2020.

**¿HAY ALGUNA GARANTÍA VINCULADA A LOS VALORES?**

**Descripción de la naturaleza y el alcance de la garantía:**

La Emisión está garantizada por Ena Infraestructuras, S.A.U. ("ENA"). La garantía prestada por ENA no está sometida a ninguna condición. En caso de incumplimiento por parte del Emisor de las obligaciones asumidas por la presente Emisión, ENA garantiza su cumplimiento. ENA hará frente a dicha garantía, en su caso, con todo su patrimonio. Es una garantía personal, solidaria y a primer requerimiento.

**Descripción del garante:**

La denominación legal del garante es Ena Infraestructuras, S.A.U.; su denominación comercial es ENA, con N.I.F: A-28920965.

ENA tiene su domicilio social en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1, planta 11; la forma jurídica adoptada por ENA desde su constitución ha sido la de Sociedad Anónima, rigiéndose por las normas aplicables a este tipo de sociedades; el país de constitución es España.

Las principales actividades de Ena Infraestructuras, S.A.U. ("ENA") son las de gerenciar las operaciones y la prestación de determinados servicios a sus sociedades filiales (no explotando directamente ninguna concesión de autopistas); Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U. ("AUCALSA"), Autopistas del Atlántico Concesionaria Española, S.A.U. ("AUDASA"), Autopistas de Navarra, S.A. ("AUDENASA") y Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de Xunta de Galicia, S.A.U. ("AUTOESTRADAS").

La Sociedad repercute a sus filiales un canon por la prestación de los servicios descritos, en virtud de los contratos suscritos con las mismas. La principal partida de ingresos de ENA se corresponde con la de ingresos financieros por las participaciones en instrumentos de patrimonio de empresas del Grupo y asociadas.

#### Información financiera fundamental:

A continuación, se detalla información financiera basada en datos auditados del Garante a 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2019 así como en los datos no auditados del Garante a 30 de junio de 2020 y 30 de junio de 2019:

(miles de euros)	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Cifra de negocios	1.475	2.784	(47,03%)	4.812	6.447	(25,35%)
Total ingresos de explotación	1.514	2.784	(45,61%)	4.816	6.500	(25,92%)
EBITDA	105	(33)	(420,24%)	201	123	64,30%
Amortización	(101)	(101)	0,13%	(201)	(128)	57,68%
Resultado de explotación	4	(134)	(103,25%)	0	0	-
Resultado financiero	7.916	22.614	(64,99%)	89.846	73.000	23,08%
Resultado neto	7.617	22.234	(65,74%)	89.301	72.617	22,98%
Total activo	630.819	616.967	2,25%	622.412	612.776	1,57%
RoA (Beneficio neto/Total Activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			14,35%	11,85%	21,07%
Fondos Propios	517.761	516.543	0,24%	510.810	512.991	(0,43%)
Capital Social	425.120	425.120	-	425.120	425.120	(0,00%)
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			17,48%	14,16%	23,50%
Coefficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	550,04%	987,52%	(44,30%)	184,94%	418,31%	(55,79%)
Coefficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	21,84%	19,44%	12,32%	21,85%	19,45%	12,32%
Coefficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	n.a (sociedad sin endeudamiento financiero)					
Flujo de caja neto de actividades de explotación	1.738	16.863	(89,69%)	85.247	68.484	24,48%
Flujo de caja neto de actividades de financiación	-	(18.682)	(100,00%)	(81.482)	(56.184)	45,03%
Flujo de caja neto de actividades de inversión	(7)	(24)	(69,05%)	(6.228)	(15.022)	(58,54%)

Las Cuentas anuales de la Sociedad correspondientes a los ejercicios auditados cerrados al 31 de diciembre de 2018 y 2019 no contienen salvedades en sus respectivos informes de auditoría.

No se han producido variaciones adversas significativas en las posiciones financiera y comercial del Garante desde el 31 de diciembre de 2019, ni en sus perspectivas futuras distintos de los indicados en el apartado de riesgos específicos del Garante, salvo en lo referente a la significativa afección a la cifra de negocios de sus sociedades participadas derivada de la crisis sanitaria motivada por el "Covid -19" que se explica en el apartado siguiente de riesgos específicos del Emisor.

#### Principales factores de riesgo que afectan al garante:

Debido a su actividad y a la conformación de sus activos (accionista de sociedades concesionarias de autopistas de peaje), los principales riesgos de ENA son los asociados a las sociedades concesionarias que conforman el grupo ENA.

1. **Riesgos derivados de la crisis sanitaria del "COVID-19" y su afección a la cifra de negocios:** La crisis sanitaria provocada por el "Covid-19" ha producido importantes consecuencias económicas y sociales a nivel global, actualmente inciertas, afectando significativamente a la movilidad y que han impactado negativamente a los tráficos de las autopistas de las concesionarias pertenecientes a ENA y, en consecuencia, a su cifra de negocios. La medida en la que la crisis sanitaria originada por el "Covid-19" impactará en los resultados de las sociedades concesionarias participadas por ENA y/o en su situación financiera y patrimonial dependerá de múltiples factores difíciles de cuantificar, entre ellos, desarrollos futuros de tratamientos y vacunas, las acciones para contener la enfermedad o tratarla y mitigar su impacto en las economías de los países afectados y el impacto económico en los distintos países y regiones. La evolución de los tráficos de AUDASA, AUCALSA, AUTOESTRADAS y AUDENASA en el periodo del 1 de enero al 30 de septiembre de 2020 muestran un descenso conjunto (ponderado por sus respectivos kilómetros) del 27,32% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo sus ingresos por peaje conjuntos un 28,1% inferiores (reducción de 55,5 millones de euros). Durante las primeras semanas del Estado de Alarma decretado por el Gobierno los tráficos, en términos ponderados por Km., descendieron rápidamente hasta un alcanzar el 84,7% de caída respecto a igual periodo del año precedente (segunda semana de abril), apreciándose desde entonces una constante recuperación hasta los actuales niveles de reducciones del 13,70% en el mes de septiembre respecto al mismo mes del año anterior.

Las concesionarias de ENA, a pesar de la actual situación extraordinaria motivada por el "COVID-19", hasta el momento presente (i) no han precisado introducir modificación alguna, o solicitar excepciones de ninguna naturaleza, en los términos de sus financiaciones; (ii) no han experimentado tensiones de liquidez, ni recurrido a endeudamiento adicional; (iii) no han aplazado pagos o compromisos derivados de su operativa; (iv) no han tenido menoscabos o retrasos en sus derechos de cobro y; (v) se han adoptado medidas de carácter social mediante acuerdos con los representantes de los empleados que no han supuesto la implementación de actuaciones de regulación de empleo.

2. **Garantías comprometidas:** ENA garantiza la totalidad del endeudamiento de AUDASA y AUCALSA (1.065 y 280 millones de euros respectivamente), por tanto, en caso de insolvencia de cualquiera de ellas, ENA habría de responder con todo su patrimonio para hacer frente a los compromisos asumidos en las citadas garantías.

ENA tiene prestadas contragarantías a sus sociedades filiales en relación con las fianzas que éstas han de constituir por los conceptos de explotación, construcción y otras fianzas (46,5 millones de euros al 31 de diciembre de 2019).

La principal partida de ingresos de ENA se corresponde con la de ingresos financieros por las participaciones en instrumentos de patrimonio de empresas del Grupo y asociadas. Los importes cobrados por ENA de sus concesionarias participadas, considerando la participación de ENA en AUDENASA del 50%, en concepto de dividendos y dividendos a cuenta fue por un importe total en 2018 y 2019 de 71,4 millones de euros y 87,6 millones de euros respectivamente, siendo el porcentaje que aportó AUDASA a dicha cifra del 59,4% y 63,6% en 2018 y 2019 respectivamente. AUDENASA, sociedad participada al 50% por ENA, y cuyo periodo concesional finaliza en junio de 2029, ha representado sobre la cifra de los ingresos financieros de ENA un 24,9% y un 21,6% en 2018 y 2019 respectivamente. Hasta el 30 de septiembre de 2020, ENA ha cobrado de sus concesionarias participadas un importe de 6,7 millones de euros en concepto de dividendos complementarios y a cuenta del ejercicio 2019. A la fecha de registro del presente Folleto, ENA ha cobrado en el presente ejercicio 2020 de sus concesionarias participadas un importe total de 23,8 millones de euros en concepto de dividendos y reducciones de capital social (AUDENASA, reducción de capital social por 7,1M€, importe correspondiente a la participación del 50% de ENA).

AUDASA y AUCALSA tienen otorgados préstamos a su matriz ENA. Estos préstamos son en condiciones de mercado, así el tipo de interés es variable referenciado al Euribor más un margen del 2%, y ambos con vencimiento en febrero de 2021, siendo previsible que sean extendidos a su vencimiento. El importe nominal del préstamo recibido por ENA de AUDASA presenta un saldo de 37,0 millones de euros al 31 de diciembre de 2019 y el importe nominal del préstamo recibido por AUCALSA presenta un saldo de 43,5 millones de euros en dicha fecha. A la fecha de registro del presente Folleto estos préstamos presentan un saldo nominal de 46,7 millones de euros y de 53,8 millones de euros respectivamente. Asimismo, AUTOESTRADAS tiene otorgados préstamos a su matriz ENA por un importe nominal a la fecha de registro del presente Folleto de 29,0 millones de euros.

3. **Riesgo de negocio:** Ver riesgo de negocio del Emisor.

En términos de años naturales, en el ejercicio 2007 se alcanzaron los niveles máximos de utilización de las autopistas del grupo ENA con una IMD ponderada de 21.146 vehículos, finalizando dicho año con una cifra de negocios conjunta de 228,6 millones de euros (considerando AUDENASA al 50%). En los años siguientes, debido a la crisis económica generalizada que comenzó en 2008, previa a la crisis del COVID-19, la utilización de las autopistas descendió hasta reflejar una IMD ponderada anual mínima en el año 2013 de 16.186 vehículos, siendo la cifra de negocios conjunta de 191,4 millones de euros (considerando AUDENASA al 50%).

En el siguiente cuadro se muestra la intensidad media diaria de vehículos desde el año 2016 hasta 30 de septiembre de 2020:

AÑO	01-01-2020/ 30-09-2020	2019	% Variac. 2019/2018	2018	% Variac. 2018/2017	2017	% Variac. 2017/2016	2016
AUDASA	15.395	21.584	1,8%	21.202	1,9%	20.802	4,0%	20.008
AUCALSA	6.193	8.476	0,6%	8.423	1,2%	8.523	3,4%	8.239
AUTOESTRADAS	8.875	11.194	2,4%	10.931	3,8%	10.529	7,2%	9.825
AUDENASA	19.675	25.558	2,3%	24.986	1,8%	24.555	3,0%	23.844

4. **Riesgo concesional:** Ver riesgo concesional del Emisor.
5. **Pignoración de las acciones de ENA:** Las acciones de ENA están pignoradas en garantía de los préstamos de su única accionista Enaitinere, S.A.U., en caso de insolvencia de Enaitinere, S.A.U. la garantía sería ejecutada y habría un cambio en la titularidad de sus acciones.
6. **Obligación de distribución de dividendos:** conforme a lo regulado en los préstamos de su única accionista Enaitinere, S.A.U., esta asumió el compromiso de ejercer sus derechos políticos en los órganos sociales de ENA, de forma que ésta distribuya a su accionista Enaitinere, S.A.U. todo el flujo de caja distribible después de atender todos y cada uno de sus compromisos de pago y con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. La citada distribución se realiza mediante dividendos, dividendos a cuenta y, en la medida de que exista remanente de tesorería, mediante préstamos intragrupo.

#### ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RIESGOS ESPECÍFICOS DE LOS VALORES?

- Riesgo de mercado:** La Emisión es a tipo fijo y a un plazo de 4 años, por tanto, no se puede asegurar que durante toda la vida de la Emisión el cupón esté situado a los niveles a los que se encuentren los tipos de interés en cada momento. Una vez admitidas a negociación, pueden ser negociadas con descuento en relación con el precio de emisión inicial, es decir, por debajo del valor nominal.
- Riesgo de liquidez:** Los valores son de nueva emisión, por lo que no se puede asegurar que se vaya a producir una negociación activa en el mercado, si bien el Emisor ha formalizado un contrato de compromiso de liquidez al objeto de paliar este riesgo.
- Riesgo asociado a la garantía:** en caso de insuficiencia del Emisor los ingresos de ENA se verían reducidos significativamente y, en consecuencia, su capacidad para atender su compromiso como Garante.
- Riesgo de tipo de interés:** la Emisión es a un plazo de 4 años, durante los cuales el cupón es a tipo fijo, por lo que no se puede asegurar que dicho cupón esté situado a los niveles a los que se encuentren los tipos de interés en cada momento.

## Sección D – INFORMACIÓN FUNDAMENTAL SOBRE LA OFERTA PÚBLICA DE VALORES O SOBRE SU ADMISIÓN A COTIZACIÓN EN UN MERCADO REGULADO

### ¿EN QUÉ CONDICIONES Y PLAZOS PUEDO INVERTIR EN ESTE VALOR?

La Emisión es una oferta pública de valores, dirigida al público en general, sin que esté sujeta a ninguna condición.

El período de suscripción de los valores queda establecido como sigue:

Inicio Periodo Suscripción	Fin Periodo Suscripción	Fecha de Desembolso
19 de octubre de 2020 (9:00 horas)	6 de noviembre 2020 (14:00 horas)	23 de noviembre de 2020

Las entidades ante las cuales los inversores podrán suscribir las obligaciones objeto de la presente Emisión son las siguientes: Mercados y Gestión de Valores Agencia de Valores, S.A. Bankia, S.A., CaixaBank, S.A. Deutsche Bank, S.A.E., Banco Sabadell, S.A., Abanca Corporación Bancaria, S.A., Renta 4 Banco, S.A., Banca March, S.A., Singular Bank, S.A.U., GVC Gaesco Valores, S.V., S.A. y Auriga Global Investors S.V., S.A.

A tal efecto, los inversores deberán disponer de cuenta corriente y de valores en la entidad a través de la cual tramiten su orden de suscripción, o bien si cursan su orden de suscripción a través de Mercados y Gestión de Valores Agencia de Valores, S.A., GVC Gaesco Valores, S.V., S.A. o Auriga Global Investors, S.V., S.A, deberán tener abierta en esta entidad la cuenta de efectivo asociada a una cuenta de valores.

Las órdenes de suscripción tendrán el carácter de irrevocables.

La cantidad mínima para suscribir es de una obligación (500 euros), el límite máximo viene determinado por el importe de la Emisión.

#### Prorrato:

Una vez cerrado el periodo de suscripción de los valores, si las solicitudes de suscripción fueran superiores al importe de la Emisión, se procederá a efectuar un prorrato dentro de los dos días hábiles siguientes. El resultado del prorrato será comunicado como Hecho Relevante a la C.N.M.V. y expuesto al suscriptor para su conocimiento en las oficinas de las Entidades Colocadoras, o Colocadoras Asociadas, en su caso, el día hábil siguiente al que se haya efectuado el prorrato, y efectuándose la liquidación definitiva resultante del mismo con valor fecha desembolso.

#### Admisión a negociación:

El Emisor solicitará la admisión a negociación en el Mercado A.I.A.F. de Renta Fija, Plataforma SEND, en un plazo no superior a un mes desde la fecha del desembolso de la Emisión.

#### Gastos de la emisión:

Las operaciones de suscripción de las obligaciones no estarán sujetas a ninguna comisión o gasto para los inversores si éstas se realizan a través de las Entidades Colocadoras o Colocadoras Asociadas, en su caso. Las comisiones y gastos que se deriven de la primera inscripción de los valores emitidos en IBERCLEAR serán por cuenta y a cargo del Emisor.

La presente Emisión está libre de comisiones y gastos para los suscriptores por parte del Emisor.

En cualquier caso, las entidades en las que los suscriptores tengan depositados los valores podrán repercutir a los titulares de los mismos, por las cuentas corrientes, de efectivo y de valores, las comisiones o gastos por el abono de los cupones y las comisiones de custodia y administración que tengan establecidas en sus folletos de tarifas publicados en sus páginas web y en sus oficinas.

### ¿QUIÉN ES EL OFERENTE O LA PERSONA QUE SOLICITA ADMISIÓN A COTIZACIÓN?

El oferente y la persona que solicitará la admisión a cotización será la propia Sociedad emisora de los valores (véase la Sección B de este Resumen relativa a la información fundamental sobre el Emisor).

### ¿POR QUÉ SE HA ELABORADO ESTE FOLLETO?

El Folleto se ha elaborado con el objeto de realizar una emisión de obligaciones por importe de 100 millones de euros del Emisor. Con los citados fondos, se amortizará anticipada y parcialmente un préstamo bancario que la Sociedad suscribió el pasado mes de diciembre de 2019 por importe de 400 millones de euros.

Los ingresos netos estimados por el Emisor por la emisión de las obligaciones ascenderán a 97.311.899,50 euros. La Emisión no está asegurada. La Sociedad no tiene conocimiento de la existencia de ningún conflicto de interés que afecte a la oferta de los valores.



## **II. FACTORES DE RIESGO**

### **1. PRINCIPALES FACTORES DE RIESGOS ESPECÍFICOS QUE PUEDEN AFECTAR AL EMISOR**

#### **Riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afcción a la cifra de negocios**

La crisis sanitaria provocada por el “Covid-19” (coronavirus SARS-CoV-2, causante de la enfermedad denominada “COVID-19”, declarada “pandemia” por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en marzo de 2020) ha producido importantes consecuencias económicas y sociales a nivel global, actualmente inciertas. Ante la rápida propagación del coronavirus han sido numerosos los Estados, incluidos el español, cuyos gobiernos han tomado y están tomando decisiones sin precedentes para minimizar sus efectos, como el establecimiento de restricciones a la libertad de movimientos de los ciudadanos, lo que ha supuesto un impacto sustancial negativo en el negocio concesional y, en consecuencia, a sus cifras de negocio.

La medida en la que la crisis sanitaria y económica originada por el “Covid-19” impactará en los resultados de AUDASA y/o en su situación financiera y patrimonial dependerá de múltiples factores difíciles de cuantificar en estos momentos, entre ellos, su evolución y propagación futura, desarrollos de tratamientos y vacunas y las acciones de las autoridades para contener la enfermedad o tratarla y mitigar su impacto en la economía.

AUDASA ha adoptado un conjunto de medidas en distintos ámbitos para afrontar su impacto, habiendo sido declarada servicio esencial y, por ello, debiendo mantener todas sus prestaciones y garantías de salud ante los usuarios de la vía, así como la de sus empleados.

La evolución de los tráficos de AUDASA en el periodo del 1 de enero al 30 de septiembre de 2020 muestran un descenso del 29,91% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo sus ingresos por peajes un 27,5% inferiores (pasando de 116,9 millones de euros a 84,7 millones de euros, reducción de 32,2 millones de euros). Durante las primeras semanas del Estado de Alarma decretado por el Gobierno los tráficos descendieron rápidamente hasta alcanzar reducciones del 87,4% (segunda semana de abril), apreciándose desde entonces una constante recuperación hasta los actuales niveles de reducciones del 16,66% en el mes de septiembre respecto al mismo mes del año anterior.

A pesar de la actual situación extraordinaria, hasta el momento presente AUDASA (i) no ha precisado introducir modificación alguna, o solicitar excepciones de ninguna naturaleza, en los términos de sus financiaciones; (ii) no ha experimentado tensiones de liquidez ni recurrido a endeudamiento adicional; (iii) no ha aplazado pagos o compromisos derivados de su operativa; (iv) no ha tenido menoscabos o retrasos en sus derechos de cobro y; (v) se han adoptado medidas de carácter social mediante acuerdos con los representantes de los empleados que no han supuesto la implementación de actuaciones de regulación de empleo.

Actualmente no se puede determinar con exactitud las consecuencias económicas que la situación sanitaria y económica provocada por el virus tendrá en el futuro inmediato sobre los resultados de AUDASA, que variarán en gran medida en función de la evolución de la pandemia en los próximos meses.

#### **Riesgo de negocio**

El riesgo de negocio viene determinado fundamentalmente por la evolución del tráfico en la correspondiente autopista de la que la Sociedad es concesionaria, el cual está en relación, en cuanto

a su evolución futura, con la situación económica general. Los peajes que cobra AUDASA representan la principal fuente de sus ingresos, dependen del número de vehículos que las utilizan y de su capacidad para captar tráfico. A su vez, la intensidad del tráfico y los ingresos por peajes dependen de diversos factores, incluyendo la calidad, el estado de conservación, comodidad y duración del viaje en las carreteras alternativas gratuitas, el entorno económico y los precios de los carburantes, las condiciones meteorológicas, la legislación ambiental (incluyendo las medidas para restringir el uso de vehículos a motor para reducir la contaminación), la existencia de desastres naturales, y la viabilidad y existencia de medios alternativos de transporte, como el transporte aéreo y ferroviario, y otros medios de transporte interurbano.

La Sociedad no tiene constancia de que existan actuaciones en potenciales medios de transporte alternativo que pudieran suponer un impacto significativo negativo en el número de vehículos que utilizan la autopista.

Durante el periodo de crisis general, que comenzó en 2008, anterior la crisis del COVID-19, el número de vehículos que circularon por la autopista descendió en un 26,3% (pasando de un máximo de intensidad media diaria de 22.693 vehículos en mayo de 2008 a una intensidad media diaria mínima de 16.722 vehículos en marzo de 2014).

En términos anuales, en el ejercicio 2007 AUDASA alcanzó los niveles máximos de utilización de su autopista con una IMD de 24.901 vehículos, finalizando dicho año con una cifra de negocios de 152,9 millones de euros y un resultado neto de 56,5 millones de euros. En los años siguientes, debido a la crisis económica generalizada, la utilización de la autopista descendió hasta reflejar una IMD anual mínima en el año 2013 de 18.309 vehículos, siendo la cifra de negocios de 125,2 millones de euros y el resultado neto de 29,4 millones de euros.

La evolución del tráfico de peaje en la autopista, medido en términos de intensidad media diaria (IMD), durante el ejercicio 2018 y el ejercicio 2019 ha sido de 21.202 y 21.584 vehículos respectivamente.

En el siguiente cuadro se detalla la evolución de la IMD de la Sociedad desde el año 2015 hasta el 30 de septiembre de 2020.

AÑO	2015	2016	% Variac. 2016/ 2015	2017	% Variac. 2017/ 2016	2018	% Variac 2018/ 2017	2019	% Variac. 2019/ 2018	01-01-2020/ 30-09-2020
IMD	19.247	20.008	4,0%	20.802	4,0%	21.202	1,9%	21.584	1,8%	15.395

En la medida en que la evolución de los tráficos, y consecuentemente los ingresos, descendieran persistente y sustancialmente durante varios años podría suponer que el flujo de caja de la Sociedad no fuese suficiente para atender adecuadamente todos sus compromisos. Lo anterior se estima que es un riesgo reducido dadas las características de la concesión de AUDASA (negocio maduro, ampliamente consolidado y con elevada captación de tráfico, así como un amplio periodo concesional restante y fuerte generación de flujos de caja).

Al tratarse de una concesión administrativa, está sometida a la reglamentación y leyes del sector de autopistas y a lo estipulado en su contrato de concesión. Por esta razón, las revisiones de tarifas y peajes que se aplican en la autopista son aprobados anualmente por el organismo competente (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) con base en la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, en función de las variaciones del Índice de Precios al Consumo y de lo derivado de los convenios firmados con la Administración. La revisión de tarifas, con efectos desde el 1 de enero de cada año, en los cuatro últimos años han sido las siguientes:

- Año 2017, revisión del -0,37%
- Año 2018, revisión del 1,91%
- Año 2019, revisión del 1,68%
- Año 2020, revisión del 0,87%

De forma adicional a las anteriores revisiones de tarifas y peajes, AUDASA ha incrementado las tarifas con carácter extraordinario con base en el R.D. 1733/2011, de 18 de noviembre, y el R.D. 104/2013, de 8 de febrero. Las revisiones extraordinarias han sido las siguientes:

- Año 2018, del 2,0%
- Año 2019, del 1,80%
- Año 2020, del 1,80%

En la medida en que la evolución del IPC general de España fuese reducido o negativo en el futuro, ello podría afectar a los ingresos que percibe la Sociedad, si bien este riesgo se estima por la Sociedad reducido por las características del negocio concesional de AUDASA comentado anteriormente.

Respecto al contexto de la evolución de la economía general de España y más concretamente de la evolución del PIB, se estima que este experimentará un importante decrecimiento en el presente ejercicio por motivo de la crisis económica provocada por el "Covid-19", previéndose que se recupere paulatinamente en los años siguientes.

El precio del combustible, así como los impuestos especiales sobre vehículos contaminantes, son unas de las variables que influyen en el coste de uso de los vehículos, ya que la inmensa mayoría de los vehículos que circulan por las carreteras lo hacen utilizando combustibles fósiles. Debido a los múltiples y complejos factores que influyen en el precio de los carburantes, incluidos los impuestos a los que están sometidos, su evolución futura está sometida a una alta volatilidad.

### **Riesgo Concesional**

La Sociedad opera en función de su contrato de concesión, que en el caso de AUDASA establece el derecho al restablecimiento del equilibrio económico-financiero de la concesión en el caso de que se produzcan circunstancias ajenas al riesgo y ventura del concesionario. Por ello, en caso de tener que acometer actuaciones en la concesión que supongan una variación de lo recogido en su contrato de concesión, la concesionaria habrá de recibir la compensación oportuna, mediante los medios legales contemplados al efecto, al objeto de restablecer su equilibrio económico-financiero.

La Sociedad, una vez alcanzado el fin de su periodo concesional, revertirá, sin compensación de ninguna clase, a la Administración concedente (año 2048).

Si AUDASA no cumpliera adecuadamente con las obligaciones recogidas en su contrato concesional, podría dar lugar a que se le aplicasen sanciones por el organismo competente, incluso en determinadas circunstancias muy graves, a la pérdida de la concesión administrativa. AUDASA desde su constitución en el año 1973 ha cumplido adecuadamente todas sus obligaciones contractuales.

Los vehículos que realicen los recorridos A Coruña-A Barcala y Morrazo-Vigo (e inversos) son libres de peaje a los usuarios, siendo la Administración quien asume dicha gratuidad desde el año 2006, si bien desde el año 2017 la compensación recibida por AUDASA ha supuesto unos menores ingresos sobre el importe anterior en torno al 45% y pasó a ser en exclusiva aportada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. La Sociedad interpuso reclamación contencioso-administrativa contra la decisión del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por entender que la misma supone una modificación unilateral y no justificada de un convenio suscrito entre partes (R.D. 633/2006 de 19 de mayo, modificado por el R.D. 803/2017, de 28 de julio). La suma registrada por la Sociedad como menor importe por la aplicación del mencionado R.D. 803/2017 desde su entrada en vigor y hasta el 31 de diciembre de 2019 asciende a 11,4 millones de euros.

Con fecha 19 de febrero de 2020, el Tribunal Supremo acordó (i) la nulidad del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio; (ii) la aplicación a la sociedad concesionaria del sistema de contraprestación aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo; (iii) que se restablezca la situación de AUDASA reconociéndole el derecho a que se le indemnicen los perjuicios causados por la implantación del

sistema de retribución del citado Real Decreto 803/2017, así como el derecho a que se le abonen los intereses que legalmente correspondan desde que se devengó el derecho al cobro conforme al Real Decreto 633/2006 y hasta que se produzca su efectivo pago; y (iv) condenar a la Administración General del Estado a que abone a AUDASA la indemnización e intereses resultantes como consecuencia de los efectos que puedan derivarse de los compromisos acordados en el año 2006. Así pues, la citada sentencia reconoce un derecho de cobro en favor de la Sociedad a contar desde la fecha de aplicación del Real Decreto 803/2017 y hasta su pago. La estimación realizada por la Sociedad en relación con el citado derecho de cobro asciende a 12.277 miles de euros de ingresos de peaje, estando pendiente de cuantificar los intereses y las costas. Frente a dicha sentencia y ante el mismo Tribunal, la Abogacía del Estado ha presentado un incidente de nulidad contra el que la Sociedad ha formulado alegaciones en el plazo establecido solicitando que se dicte resolución desestimatoria del mismo con imposición de costas. Actualmente, las actuaciones están pendientes de resolución. La Sociedad no ha incluido en su cuenta de resultados la estimación del importe de la indemnización anteriormente descrita a la espera de la resolución definitiva de las actuaciones.

Conforme al R.D. 104/2013, de 8 de febrero, los usuarios del VIA-T que transiten por el tramo Pontevedra-Vigo, Pontevedra-Morrado, Pontevedra-Vilaboia y Rande-Vigo en vehículo ligero en el viaje de retorno en un día laborable, verán incrementado su descuento en el viaje de retorno hasta el 100%. Como compensación por dicha bonificación se establece un sistema de incrementos adicionales de tarifas en la concesionaria.

El Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, aprobó el convenio entre la Administración General del Estado y AUDASA, por el que se modifican determinados términos de la concesión para la ampliación de capacidad de diversos tramos de dicha autopista (tramo Santiago Norte-Santiago Sur y enlace de Cangas-enlace de Teis, incluyendo el Puente de Rande). Las actuaciones de ampliación fueron ejecutadas, habiéndose puesto en servicio en diciembre de 2018 (enlace de Cangas-enlace de Teis, incluyendo el Puente de Rande) y enero de 2019 (tramo Santiago Norte-Santiago Sur). Como compensación por dichas actuaciones y por su posterior conservación y explotación, se establece en el convenio un incremento extraordinario de tarifas en los recorridos por pago directo de los usuarios de la autopista del 1% anual acumulativo durante veinte años, pudiendo ser, en su caso, corregidos y ajustados tanto el plazo como el incremento anual en función del tráfico y las previsiones de IPC, debiendo garantizarse que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero. De acuerdo con los términos establecidos en dicho convenio, la concesionaria es objeto de reequilibrio económico-financiero, mediante la aprobación de las oportunas actualizaciones extraordinarias de tarifas. El efecto de la incorporación al activo intangible de las obras del mencionado Real Decreto ha supuesto unos mayores gastos anuales por amortizaciones de 8,6 millones de euros y 9,2 millones de euros en los ejercicios 2018 y 2019 respectivamente.

El saldo de compensación acumulado al 31 de diciembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2019 por los mencionados R.D. 104/2013 y R.D. 1733/2011 asciende a 283,0 millones de euros y 311,4 millones de euros respectivamente. A 30 de junio de 2020 dicho saldo de compensación ascendía a 324,6 millones de euros. La Sociedad ha optado por no registrar en el balance el saldo correspondiente a esta compensación, por entender que no cumple todos los requisitos que establecen las normas contables para el reconocimiento de un activo, lo que en ningún caso afecta en manera alguna al derecho que establece el Real Decreto 1733/2011 y Real Decreto 104/2013 a percibir la compensación. El saldo de compensación se recuperará mediante revisiones extraordinarias anuales de tarifas.

Los citados convenios, aprobados por sus respectivos Reales Decretos, garantizan que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero.

En los dos últimos ejercicios no ha habido nuevos convenios reseñables entre AUDASA y la Administración General del Estado.

## **Riesgo regulatorio**

Las Sociedad está sujeta al cumplimiento de normativa tanto específica sectorial como de carácter general (normativa contable, medioambiental, laboral, protección de datos, fiscal, etc.). Cambios regulatorios podrían afectar negativamente al negocio de la Sociedad. En el caso de cambios regulatorios significativos, la Sociedad, en determinadas circunstancias, tendría derecho a ajustar los términos de la concesión o a negociar con la Administración competente determinados cambios en estos para restablecer el equilibrio económico-financiero.

AUDASA, a la fecha de registro de este Folleto, no tiene conocimiento de ningún cambio normativo sectorial o de normativa contable en curso que pudiera ser significativo para la Sociedad.

Desde el 1 de enero de 2005 se encuentra en vigor una nueva normativa relativa a la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea en la formulación de las Cuentas Anuales Consolidadas de las Sociedades Cotizadas. Si bien esta normativa no resulta de aplicación en la formulación de las cuentas anuales individuales de la Sociedad, para aquellas sociedades que hayan emitido valores admitidos a negociación en un mercado regulado de cualquier Estado miembro de la Unión Europea, se establece la obligatoriedad de informar de las principales variaciones que se originarían en el patrimonio neto y en la cuenta de pérdidas y ganancias si se hubieran aplicado dichas normas contables.

Asimismo, con fecha 1 de enero de 2010 se produjo la entrada en vigor de la Interpretación CINIIF 12 “Acuerdos de concesión de servicios” que proporciona orientaciones sobre la contabilización, por los concesionarios, de los acuerdos público-privados de concesión de servicios. La citada Interpretación afecta a los acuerdos en los que el concedente controla o regula los servicios a los que debe destinarse la infraestructura, el precio de los mismos y la propiedad de la infraestructura al término de la vigencia del acuerdo.

Si bien las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, tienen el objetivo de ahondar en la armonización de la normativa contable nacional con la europea, en particular con la CINIIF 12, incluyen, sin embargo, determinadas adaptaciones para tratar adecuadamente la especialidad del negocio concesional. En particular, las citadas normas establecen que, una vez reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias, los gastos en que incurre la empresa concesionaria para financiar la infraestructura deben calificarse a efectos contables como un «activo regulado» siempre y cuando exista evidencia razonable de que la tarifa (precio público) permitirá la recuperación de los citados costes. Por el contrario, las NIIF-UE no permiten la capitalización de gastos financieros una vez que la infraestructura está en explotación.

Sobre la base de lo anterior, la aplicación de las referidas Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea supondría una reducción en el patrimonio neto al 31 de diciembre de 2019 por importe de 263.336 miles de euros (240.780 miles de euros al 31 de diciembre de 2018) y una disminución en el beneficio del ejercicio 2019 por importe de 24.564 miles de euros (25.294 miles de euros en el ejercicio 2018).

## **Riesgo de endeudamiento y liquidez**

A la fecha de registro del presente Folleto, al igual que a 30 de junio de 2020, la deuda financiera bruta nominal de la Sociedad asciende a 1.065 millones de euros. Esta deuda está constituida por seis emisiones de obligaciones fiscalmente bonificadas, por un monto total de 665 millones de euros, todas ellas a tipo de interés fijo, amortización por su totalidad a su vencimiento y con un coste medio ponderado del 4,79%, y un préstamo sindicado bancario por un monto de 400 millones de euros, a

tipo variable referenciado al Euribor 6 meses y margen del 1,15%, y amortización por su totalidad en noviembre de 2024.

Las emisiones son las siguientes:

<b>Emisión</b>	<b>Nominal (euros)</b>	<b>Cupón</b>	<b>Vencimiento</b>
31/05/11	66.111.000	6,00%	31/05/21
16/05/12	180.303.600	5,75%	16/05/22
26/06/13	193.000.000	5,20%	26/06/23
14/12/15	63.451.000	3,75%	14/12/25
17/05/16	66.801.000	3,15%	17/05/26
27/03/18	95.326.000	3,15%	27/03/28
<b>TOTAL</b>	<b>664.992.600</b>		

El vencimiento de la deuda financiera de la sociedad se prevé, inicial y principalmente, atenderlo mediante la emisión y puesta en circulación de nuevas emisiones de obligaciones y/o otros instrumentos financieros por iguales importes. El amplio periodo concesional restante permite que las refinanciaciones de deuda se puedan realizar sistemáticamente. En los proyectos concesionales que no son financiados a término, el riesgo queda mitigado al ser negocios con ingresos recurrentes, cash-flows crecientes y periodos de concesión a plazos largos.

La ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA es del 7,94x al 31 de diciembre de 2019.

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que una sociedad no disponga de los recursos necesarios para atender todos sus compromisos de pago a su vencimiento a corto plazo. Este riesgo es reducido en la Sociedad debido a la naturaleza y características de sus cobros y pagos, su EBITDA (margen EBITDA a 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2019 del 85,26%, 85,22% respectivamente), su estructura financiera, sistema tarifario (vinculado a la evolución del IPC nacional, al igual que la mayoría de sus gastos de explotación) y programa de actuaciones de reposición predecible y sistematizado (no hay formalizadas inversiones de carácter extraordinario que sean significativas). El efectivo y otros activos líquidos a 31 de diciembre de 2018, 31 de diciembre de 2019 y 30 de junio de 2020 ascendían a 14,0 millones de euros, 15,5 millones de euros y 30,1 millones de euros respectivamente. Es objetivo de la Sociedad mantener las disponibilidades liquidas necesarias que le permitan hacer frente en todo momento a sus obligaciones de pago concesionales.

La cantidad de dividendos a distribuir a su única accionista ENA está limitada a sus disponibilidades de tesorería después de haber atendido a la totalidad de sus obligaciones de pago. El importe distribuido en concepto de dividendos y dividendos a cuenta en los ejercicios 2018 y 2019 han ascendido a 42,4 millones de euros y 55,7 millones de euros respectivamente.

### **Obligación de distribución de dividendo por parte de AUDASA**

En febrero de 2016 se formalizaron sendos préstamos para la refinanciación de la deuda de adquisición de ENA formalizado por su accionista (Enaitinere, S.A.U.), por importe conjunto inicial de 1.060,8 millones de euros (el cual, a su vez, fue consecuencia de la refinanciación de otro préstamo sindicado que sirvió para la adquisición de ENA a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales en el año 2003). El importe nominal vivo de estos préstamos al 30 de septiembre de 2020 asciende a 735,1 millones de euros, teniendo una amortización obligatoria fija anual de 7,6 millones de euros, y vencimiento final en octubre de 2025. A la fecha de registro del presente Folleto el importe nominal vivo de estos préstamos asciende a 691,4 millones de euros.

En el clausulado de los contratos de préstamo se asumen determinados compromisos en relación con el reparto de dividendos tanto de Ena Infraestructuras, S.A.U. como de las concesionarias

controladas por ésta. Entre ellos, ENA debe ejercer su derecho de voto en los órganos sociales de las concesionarias de forma que éstas, y entre ellas AUDASA, distribuyan a su accionista, el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible, con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. La citada obligación de distribución a su accionista está limitada a sus disponibilidades de tesorería después de haber atendido a la totalidad de sus obligaciones de pago.

## **2. PRINCIPALES FACTORES DE RIESGO QUE PUEDEN AFECTAR AL GARANTE**

Debido a su actividad, gestión y prestación de servicios a sus sociedades participadas, y la composición fundamental de su activo, accionista de sociedades concesionarias de autopistas de peaje, los principales riesgos de ENA son los asociados a los riesgos de las sociedades concesionarias que conforman el grupo ENA:

### **Riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afección a la cifra de negocios**

La crisis sanitaria provocada por el “Covid-19” (coronavirus SARS-CoV-2, causante de la enfermedad denominada “COVID-19”, declarada “pandemia” por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en marzo de 2020) ha producido importantes consecuencias económicas y sociales a nivel global, actualmente inciertas. Ante la rápida propagación del coronavirus han sido numerosos los Estados, incluidos el español, cuyos gobiernos han tomado y están tomando decisiones sin precedentes para minimizar sus efectos, como el establecimiento de restricciones de libertad de movimientos de los ciudadanos, lo que ha supuesto un impacto negativo en el negocio concesional y, en consecuencia, a sus cifras de negocio.

La medida en la que la crisis sanitaria y económica originada por el “Covid-19” impactará en los resultados de las sociedades concesionarias participadas por ENA y /o en su situación financiera y patrimonial dependerá de múltiples factores difíciles de cuantificar en estos momentos, entre ellos, su evolución y propagación futura, desarrollos de tratamientos y vacunas y las acciones de las autoridades para contener la enfermedad o tratarla y mitigar su impacto en la economía.

Las concesionarias pertenecientes a ENA han adoptado un conjunto de medidas en distintos ámbitos para afrontar su impacto, dado que habían sido declaradas servicio esencial debiendo mantener todas sus prestaciones y garantías de salud ante los usuarios de las vías, así como la de sus empleados.

La evolución de los tráficos de AUDASA, AUCALSA, AUTOESTRADAS y AUDENASA en el periodo del 1 de enero al 30 de septiembre de 2020 muestran un descenso conjunto (ponderado por sus respectivos kilómetros) del 27,32% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo sus ingresos provenientes de sus cifras de negocios conjuntos un 28,1% inferiores (reducción de 55,5 millones de euros). Durante las primeras semanas del Estado de Alarma decretado por el Gobierno los tráficos, en términos ponderados por Km., descendieron rápidamente hasta un 84,7% de caída respecto a igual periodo del año anterior (segunda semana de abril), apreciándose desde entonces una constante recuperación hasta los actuales niveles de reducciones del 13,70% en el mes de septiembre respecto al mismo mes del año anterior.

Las concesionarias de ENA, a pesar de la actual situación extraordinaria, hasta el momento presente (i) no han precisado introducir modificación alguna, o solicitar excepciones de ninguna naturaleza, en los términos de sus financiaciones; (ii) no han experimentado tensiones de liquidez, ni recurrido a endeudamiento adicional; (iii) no han aplazado pagos o compromisos derivados de su operativa; (iv) no han tenido menoscabos o retrasos en sus derechos de cobro y; (v) se han adoptado medidas

de carácter social mediante acuerdos con los representantes de los empleados que no han supuesto la implementación de actuaciones de regulación de empleo.

Actualmente no se puede determinar con exactitud las consecuencias económicas que la situación sanitaria y económica provocada por el virus tendrá en el futuro inmediato sobre los resultados de las sociedades que integran ENA, que variarán en gran medida en función de la evolución de la pandemia en los próximos meses.

### **Garantías comprometidas por ENA**

Al 31 de diciembre de 2019 y a la fecha de registro de este Folleto, ENA tiene otorgadas garantías a sus sociedades dependientes para las operaciones de financiación con terceros por los importes siguientes:

	(miles de euros)
	<u>Deuda</u>
	<u>Garantizada</u>
AUDASA	1.064.993
AUCALSA	280.043
TOTAL	<u>1.345.036</u>

Asimismo, ENA tiene prestadas contragarantías a sus sociedades filiales en relación con las fianzas que éstas han de constituir por los conceptos de explotación, construcción y otras fianzas. El importe total de estas contragarantías, tanto a 31 de diciembre de 2019 como a la fecha de registro del presente Folleto, asciende a 46.491 miles de euros a 31 de diciembre de 2019

El importe total de contragarantías prestadas por ENA supone un porcentaje del 7,47% respecto del activo total y un 9,10% respecto a los fondos propios a 31 de diciembre de 2019.

ENA, sociedad sin deuda financiera, no recibe garantías de su accionista Enaitinere, S.A.U. ni de Itínere Infraestructuras, S.A.

La Sociedad repercute a sus filiales un canon por prestación de servicios en virtud de los contratos suscritos con las mismas, siendo este el principal componente de su cifra de negocios. ENA presta servicios a sus sociedades participadas en concepto de control financiero y de gestión, administración, planificación financiera, fiscal, servicios generales, sistemas, y asesoramiento, en su caso, en nuevos proyectos de infraestructuras. La cifra de negocios de ENA fue de 6,4 millones de euros, 4,8 millones de euros y 1,5 millones de euros en 2018, 2019 y 30 de junio de 2020 respectivamente.

La principal partida de ingresos de ENA se corresponde con la de ingresos financieros por las participaciones en instrumentos de patrimonio de empresas del Grupo y asociadas, ascendiendo esta partida a 71,4 millones de euros y 87,6 millones de euros en los ejercicios 2018 y 2019 respectivamente.

Los importes cobrados por ENA de sus concesionarias participadas en concepto de dividendos y dividendos a cuenta en los dos últimos ejercicios cerrados, así como al 30 de septiembre de 2020 han sido los siguientes:



<b>(miles de euros)</b>	<b>2020 (enero-septiembre)</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
AUDASA	979	55.745	42.413
AUDENASA	1.867	18.956	17.801
AUTOESTRADAS	2.700	7.710	7.300
AUCALSA	1.190	5.202	3.933
<b>TOTAL</b>	<b>6.736</b>	<b>87.612</b>	<b>71.448</b>

Adicionalmente, ENA ha recibido en el referido periodo 7,09 millones de euros de su participada AUDENASA en concepto de devolución por reducción de capital social (importe correspondiente al 50% de su participación accionarial).

A la fecha de registro del presente Folleto, ENA ha cobrado de sus concesionarias participadas en el presente ejercicio un importe total de 23,8 millones de euros en concepto de dividendos y reducciones de capital social.

El resultado neto de ENA correspondiente a los ejercicios 2018 y 2019 ascendió a 72,6 millones de euros y a 89,3 millones de euros respectivamente. El resultado neto de ENA a 30 de junio de 2020 ascendió a 7,6 millones de euros.

#### **Obligación de distribución de dividendo por parte de ENA**

En febrero de 2016 se formalizaron sendos préstamos para la refinanciación de la deuda de adquisición de ENA formalizados por su accionista (Enaitinere, S.A.U.), por importe conjunto inicial de 1.060,8 millones de euros (el cual, a su vez, fue consecuencia de la refinanciación de otro préstamo sindicado que sirvió para la adquisición de ENA a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales en el año 2003). El importe nominal vivo de estos préstamos al 30 de septiembre de 2020 asciende 735,1 millones de euros, teniendo una amortización obligatoria anual fija de 7,6 millones de euros y vencimiento final en octubre de 2025. A la fecha de registro del presente Folleto el importe nominal vivo de estos préstamos asciende a 691,4 millones de euros.

En el clausulado de los contratos de préstamo se asumen determinados compromisos en relación con el reparto de dividendos de Ena Infraestructuras, S.A.U., debiendo distribuir a su accionista el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible, con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. La citada obligación de distribución a su accionista está limitada a sus disponibilidades de tesorería después de haber atendido a la totalidad de sus obligaciones de pago.

El importe distribuido en concepto de dividendos y dividendos a cuenta en los ejercicios 2018 y 2019 han ascendido a 74,7 millones de euros, 91,5 millones de euros respectivamente. En el periodo de enero a septiembre de 2020 ENA ha distribuido en concepto de dividendo complementario del ejercicio 2019 un importe de 666 miles de euros. A la fecha de registro del presente Folleto, ENA ha distribuido en concepto de dividendo complementario del ejercicio 2019 y dividendo a cuenta del ejercicio 2020 un total de 25,7 millones de euros.

#### **Riesgos de negocio**

El riesgo de negocio viene determinado fundamentalmente por la evolución del tráfico en las correspondientes autopistas en las que participa ENA, el cual está en relación, en cuanto a su evolución futura, con la situación económica general. En las concesiones de autopistas los peajes que cobran las sociedades concesionarias, que representan la principal fuente de sus ingresos, dependen del número de vehículos que las utilizan y de su capacidad para captar tráfico. A su vez, la intensidad del tráfico y los ingresos por peajes dependen de diversos factores, incluyendo la calidad, el estado

de conservación, comodidad y duración del viaje en las carreteras alternativas gratuitas, el entorno económico y los precios de los carburantes, las condiciones meteorológicas, la legislación ambiental (incluyendo las medidas para restringir el uso de vehículos a motor para reducir la contaminación), la existencia de desastres naturales, y la viabilidad y existencia de medios alternativos de transporte, como el transporte aéreo y ferroviario, y otros medios de transporte interurbano. Dadas las características de la cartera de autopistas de ENA (negocios maduros, ampliamente consolidados y con elevadas captaciones de tráfico en los respectivos corredores, (número de vehículos que circulan por la autopista en relación al total de vehículos que circulan en el corredor), el riesgo de demanda puede considerarse reducido.

Durante el periodo de crisis general, que comenzó en 2008, anterior a la crisis del COVID-19, el número de vehículos que circularon por las autopistas del Grupo ENA descendió en un 24,3% (pasando de un máximo de intensidad media diaria de 21.320 vehículos en mayo de 2008 a una intensidad media diaria mínima de 16.143 vehículos en marzo de 2014).

En términos de años naturales, en el ejercicio 2007 se alcanzaron los niveles máximos de utilización de las autopistas con una IMD ponderada de 21.146 vehículos, finalizando dicho año con una cifra de negocios conjunta de 228,6 millones de euros (considerando AUDENASA al 50%). En los años siguientes, debido a la crisis económica generalizada, la utilización de las autopistas descendió hasta reflejar una IMD ponderada anual mínima en el año 2013 de 16.186 vehículos, siendo la cifra de negocios conjunta de 191,4 millones de euros (considerando AUDENASA al 50%).

Los ingresos de peaje totales en 2019 de las sociedades participadas por ENA (considerando AUDENASA al 50%) se han situado en 234,5 millones de euros, lo que ha supuesto un incremento de 12,4 millones de euros (5,6%) en relación con el ejercicio 2018.

En la siguiente tabla se detalla la evolución de la IMD de peaje ponderada por kilómetros de las sociedades del Grupo ENA desde el año 2017 hasta 30 de septiembre de 2020.

AÑO	30-09-2020	2019	% Variac. 2019/ 2018	2018	% Variac. 2018/ 2017	2017	% Variac. 2017/ 2016	2016
AUDASA	15.395	21.584	1,8%	21.202	1,9%	20.802	4,0%	20.008
AUCALSA	6.193	8.476	0,6%	8.423	1,2%	8.523	3,4%	8.239
AUTOESTRADAS	8.875	11.194	2,4%	10.931	3,8%	10.529	7,2%	9.825
AUDENASA	19.675	25.558	2,3%	24.986	1,8%	24.555	3,0%	23.844
<b>TOTAL GRUPO ENA</b>	<b>14.087</b>	<b>19.073</b>	<b>1,9%</b>	<b>18.715</b>	<b>1,8%</b>	<b>18.390</b>	<b>3,8%</b>	<b>17.712</b>

En la medida en que la evolución de los tráficos de las concesionarias de ENA, y consecuentemente los ingresos, descendieran persistente y sustancialmente durante varios años podría suponer que los dividendos que ENA percibe de sus sociedades se redujesen. Lo anterior se estima que es un riesgo reducido dadas las características de las concesiones (negocios maduros, ampliamente consolidados y con elevada captación de tráfico, así como un amplios periodos concesionales restantes y fuerte generación de flujos de caja).

### **Riesgo Concesional**

Las sociedades concesionarias de autopistas participadas por ENA operan en función de contratos de concesión con las diversas Administraciones, que establecen el derecho al restablecimiento del equilibrio económico financiero de la concesión en el caso de que se produzcan circunstancias ajenas al riesgo y ventura del concesionario. Por ello, en caso de tener que acometer actuaciones en la concesión que supongan una variación de lo recogido en su contrato de concesión, la concesionaria

habrá de recibir la compensación oportuna, mediante los medios legales contemplados al efecto, al objeto de restablecer su equilibrio económico-financiero.

Las sociedades concesionarias, una vez alcanzado el fin de su periodo concesional revierten, sin compensación de ninguna clase, a la Administración concedente.

La finalización de los periodos concesionales de las sociedades participadas por ENA y el porcentaje que representa la cifra de negocios de cada una de ellas (considerando AUDENASA al 50%) sobre el total de estas concesionarias en el ejercicio 2019 es el siguiente:

SOCIEDAD	FECHA DE VENCIMIENTO CONCESIÓN	% CIFRA NEGOCIO / TOTAL CIFRA NEGOCIO CONCESIONES ENA
AUDASA	18-08-2048	65%
AUCALSA	17-10-2050	17%
AUTOESTRADAS	01-02-2045	7%
AUDENASA	30-06-2029	11%

Si las concesionarias participadas por ENA no cumplieren adecuadamente con las obligaciones recogidas en sus respectivos contratos concesionales, podría dar lugar a que se les aplicasen sanciones por el organismo competente, incluso, en determinadas circunstancias muy graves, a la pérdida de la concesión administrativa. Las sociedades participadas por ENA desde su constitución han cumplido adecuadamente todas sus obligaciones contractuales.

### **Riesgo regulatorio**

Las sociedades participadas por ENA están sujetas al cumplimiento de normativa tanto específica sectorial como de carácter general (normativa contable, medioambiental, laboral, protección de datos, fiscal, etc...). Como en todos los sectores altamente regulados, los cambios regulatorios podrían afectar negativamente al negocio de la Sociedad. En el caso de cambios regulatorios significativos (incluyendo modificaciones tributarias), las sociedades concesionarias del Grupo ENA, en determinadas circunstancias, tendrían derecho a ajustar los términos de la concesión o a negociar con la Administración competente determinados cambios en estos para restablecer el equilibrio económico-financiero.

Las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, tienen el objetivo de ahondar en la armonización de la normativa contable nacional con la europea, en particular con la CINIIF 12, incluyen, sin embargo, determinadas adaptaciones para tratar adecuadamente la especialidad del negocio concesional. En particular, las citadas normas establecen que, una vez reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias, los gastos en que incurre la empresa concesionaria para financiar la infraestructura deben calificarse a efectos contables como un «activo regulado» siempre y cuando exista evidencia razonable de que la tarifa (precio público) permitirá la recuperación de los citados costes. Por el contrario, las NIIF-UE no permiten la capitalización de gastos financieros una vez que la infraestructura está en explotación. Sobre la base de lo anterior, la aplicación de las referidas Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea supondría, en las concesionarias participadas por ENA de forma agregada, una reducción en el patrimonio neto al 31 de diciembre de 2019 por importe de 429,5 millones de euros y una disminución en el beneficio del ejercicio 2019 por importe de 26,0 millones de euros.

ENA, a la fecha de registro de este Folleto, no tiene conocimiento de ningún cambio normativo sectorial o de normativa contable en curso que pudiera ser significativo para la Sociedad.

### Pignoración de las acciones de ENA

En febrero de 2016 se formalizaron sendos préstamos para la refinanciación de la deuda de adquisición de ENA formalizado por su accionista (Enaitinere, S.A.U.), por importe inicial conjunto de 1.060,8 millones de euros (el cual, a su vez, fue consecuencia de la refinanciación de otro préstamo sindicado que sirvió para la adquisición de ENA a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales en el año 2003). Estos préstamos tienen vencimiento en octubre de 2025, siendo su saldo a 30 de septiembre de 2020 de 735,1 millones de euros, teniendo una amortización obligatoria anual fija de 7,6 millones de euros. A la fecha de registro del presente Folleto, el importe nominal vivo de estos préstamos asciende a 691,4 millones de euros. Las acciones de ENA están pignoradas a favor de las entidades prestamistas de su única accionista Enaitinere, S.A.U. en garantía de los préstamos que esta última ostenta.

Enaitinere, S.A.U. atiende el servicio de la deuda de sus préstamos con las aportaciones que recibe de sus sociedades participadas, ENA y AP-1 Europistas, Concesionaria del Estado, S.A.U. Enaitinere, S.A.U. está al corriente de pago de sus deudas relativas a los préstamos anteriormente citados.

La pignoración de las acciones de ENA únicamente supondría, en su caso, para ENA y sus sociedades filiales un cambio en la titularidad de sus acciones, en ningún caso una modificación de su situación patrimonial.

### **3. PRINCIPALES FACTORES DE RIESGO ASOCIADOS A LOS VALORES**

#### Riesgo asociado a la garantía

La Emisión cuenta con la garantía solidaria de Ena Infraestructuras, S.A.U., (“ENA”) sociedad propietaria de varias autopistas de peaje en España. Los dividendos cobrados por ENA en los ejercicios 2018 y 2019, así como en el periodo de enero a septiembre de 2020 provenientes de AUDASA supusieron un 59,4%, un 63,6% y un 46,2% respectivamente del total de los dividendos cobrados de sus sociedades participadas, ascendentes a 71,4 millones de euros, 87,6 millones de euros y 6,7 millones de euros respectivamente. A la fecha de registro del presente Folleto, ENA ha cobrado de sus concesionarias participadas un importe de 23,8 millones de euros en concepto de dividendos complementarios y a cuenta del ejercicio 2019, dividendos a cuenta del ejercicio 2020 y reducciones de capital social (AUDENASA, reducción de capital social por 7,1M€, importe correspondiente a la participación del 50% de ENA).

En caso de insuficiencia del Emisor los ingresos de ENA se verían reducidos, y consecuentemente, su capacidad para atender su compromiso como Garante. Sobre el total de la cifra de negocios de ENA, AUDASA ha supuesto el 63,8% en el ejercicio 2018 y el 58,0% en el ejercicio 2019, siendo el importe total de la cifra de negocios de ENA de 6,4 millones de euros y de 4,8 millones de euros respectivamente.

ENA tiene otorgadas garantías a sus sociedades dependientes para las operaciones de financiación con terceros por los importes siguientes:

	(miles de euros)
	<u>Deuda</u>
	<u>Garantizada</u>
AUDASA	1.064.993
AUCALSA	280.043
<b>TOTAL</b>	<b><u>1.345.036</u></b>

Asimismo, ENA tiene prestadas contragarantías a sus sociedades filiales en relación con las fianzas que éstas han de constituir por los conceptos de explotación, construcción y otras fianzas. El importe total de estas contragarantías asciende a 46.491 miles de euros a 31 de diciembre de 2019.

El importe total de contragarantías prestadas por ENA supone un porcentaje del 7,47% respecto del activo total y un 9,10% respecto a los fondos propios a 31 de diciembre de 2019.

La primera concesión del grupo ENA que finaliza su concesión administrativa es AUDENASA que revierte en junio de 2029. AUDENASA representó, a 31 de diciembre de 2019, un 11% de la cifra de negocios de las concesionarias de ENA y un 21,6% de los dividendos ingresados por esta.

### **Riesgo de Mercado**

Las obligaciones de esta Emisión son a un tipo fijo y a un plazo de 4 años, una vez admitidas a negociación, pueden ser negociadas por encima o con descuento en relación con el precio de emisión inicial, es decir, por encima o por debajo del valor nominal, dependiendo de los tipos de interés vigentes, del precio de mercado para valores similares y las condiciones económicas generales.

Así, ante una eventual alza en los tipos de interés, el precio de los valores sería empujado a la baja (debido a que nuevos productos de renta fija ofrecerían tipos de interés más atractivos que los productos de renta fija de más antigüedad que se negocian en los mercados, por lo que el precio de éstas debería descender para ofrecer una rentabilidad equivalente).

### **Riesgo de liquidez o representatividad de las obligaciones en el mercado**

Los valores de la presente Emisión son de nueva emisión, por lo que existe el riesgo de que los inversores no encuentren contrapartida para la venta de los valores antes de su vencimiento. Aunque se va a proceder a solicitar la admisión a negociación de los valores emitidos al amparo del Folleto en el mercado AIAF de Renta Fija, en la plataforma SEND, no es posible asegurar que vaya a producirse una negociación activa en el mercado.

Por ello, con el fin de dotar de liquidez a los valores que se emitan al amparo del presente Folleto, el Emisor ha formalizado un contrato de compromiso de liquidez con Bankia, S.A., que se hará extensivo hasta que las obligaciones vivas en libros de la entidad de liquidez excedan del 10% del saldo vivo de la emisión en cada momento.

La Entidad de Liquidez se compromete a dotar de liquidez a los Valores, mediante la introducción de órdenes vinculantes de compra y venta sobre los Valores en la plataforma electrónica multilateral SEND del referido Mercado, de conformidad con las siguientes reglas:

- El volumen mínimo de cada orden de compra y venta introducida por la Entidad de Liquidez será de 25.000 Euros.
- La diferencia entre los precios de oferta y demanda cotizados por la Entidad de Liquidez, en términos de T.I.R., no será superior al diez por ciento (10%) de la T.I.R. correspondiente a la demanda, con un máximo de cincuenta (50) puntos básicos en los mismos términos y nunca será superior al tres por ciento (3%) en términos del precio correspondiente a la oferta. El cálculo de la T.I.R. se realizará conforme a los estándares de mercado en cada momento.

- En casos de alteración extraordinaria de las circunstancias de mercado, la Entidad de Liquidez podrá cotizar precios de oferta y demanda cuya diferencia no se ajuste a lo establecido en el punto anterior, de acuerdo con la normativa establecida en el Mercado A.I.A.F. de Renta Fija, en la plataforma SEND, para este supuesto.

En la última emisión de obligaciones puesta en circulación por AUDASA, con fecha de emisión 27 de marzo de 2018 e importe nominal 95,3 millones de euros, la entidad de liquidez es Bankia, S.A. Las primeras operaciones realizadas cada mes en los últimos 12 meses, con indicación del precio de cierre y volumen negociado en la correspondiente sesión, han sido las siguientes:

FECHA	PRECIO CIERRE (%)	VOLUMEN DE LA SESIÓN (€)
02/09/2020	104,0000	10.000
18/08/2020	103,9000	27.000
01/07/2020	104,7899	4.000
01/06/2020	104,8000	18.000
05/05/2020	103,4104	6.000
02/04/2020	103,0000	11.500
02/03/2020	106,3501	6.000
04/02/2020	105,8001	1.500
03/01/2020	105,6402	4.000
04/12/2019	106,0000	40.000
05/11/2019	106,2000	3.500
01/10/2019	105,1300	6.000

### **Riesgo de tipo de interés**

La presente Emisión tiene una vida de 4 años, durante los cuales el cupón es fijo, por lo que no se puede asegurar que dicho cupón esté situado a los niveles a los que se encuentren los tipos de interés en cada momento.

### **Riesgo de crédito**

Es el que se deriva de las pérdidas económicas por el incumplimiento por parte del Emisor de las obligaciones de pago de cupones y de nominal de la emisión o de que se produzca un retraso en el mismo. Las obligaciones están garantizadas por el patrimonio del Emisor y del Garante. Ni el Emisor ni el Garante desde la fecha de su constitución han dejado de cumplir puntual y fielmente con todos y cada uno de sus compromisos.

### **III.- NOTA DE VALORES**

#### **SECCIÓN 1. PERSONAS RESPONSABLES, INFORMACIÓN SOBRE TERCEROS, INFORMES DE EXPERTOS Y APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE**

##### **1.1 Personas que asumen la responsabilidad del contenido de la Nota de Valores**

D. José Alberto Díaz Peña, con D.N.I. número 22.718.532-Y, con domicilio a estos efectos en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1 – planta 11, en su calidad de apoderado de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. y de Ena Infraestructuras, S.A.U. asume la responsabilidad de las informaciones contenidas en esta Nota de Valores, para lo que se encuentra expresamente facultado por el acuerdo del Consejo de Administración del Emisor celebrado el 5 de octubre de 2020 y por el acuerdo del Consejo de Administración del Garante de fecha 2 de octubre de 2020.

El formato de esta Nota de Valores se ajusta al Anexo 14 del Reglamento Delegado (UE) 2019/980, de la Comisión, de 14 de marzo de 2019.

##### **1.2 Declaración de responsabilidad**

D. José Alberto Díaz Peña, en nombre y representación de la Sociedad, declara que, tras comportarse con una diligencia razonable para garantizar que así es, la información contenida en la presente Nota de Valores es, según su conocimiento, conforme a los hechos y no incurre en ninguna omisión que pudiera afectar a su contenido.

##### **1.3 Declaraciones e informes de expertos**

No procede

##### **1.4 Informaciones procedentes de terceros**

No procede

##### **1.5 Aprobación de la Nota de Valores por la autoridad competente y declaraciones**

Se deja constancia de que:

- a) esta Nota de Valores ha sido aprobada por la Comisión Nacional del Mercado de Valores (la “**C.N.M.V.**”), en calidad de autoridad competente del Reglamento (UE) 2017/1129 (el “**Reglamento**”);
- b) la C.N.M.V. solo aprueba esta Nota de Valores en cuanto alcanza los niveles de exhaustividad, coherencia e inteligibilidad exigidos por el Reglamento;
- c) dicha aprobación no debe considerarse como un referendo del Emisor o de la calidad de los valores a los que se refiere esta Nota de Valores; y
- d) los inversores deben evaluar por sí mismos la idoneidad de la inversión en dichos valores.

## SECCIÓN 2. FACTORES DE RIESGO DE LOS VALORES

Véase el Apartado II del presente Folleto.

## SECCIÓN 3. INFORMACIÓN ESENCIAL

### 3.1 Interés de las personas físicas y jurídicas participantes en la emisión

No existen intereses particulares de las personas físicas y jurídicas que intervendrán en la emisión de los valores objeto de esta Nota de Valores que pudieran ser relevantes a efectos de la presente Emisión.

### 3.2 Motivos de la oferta y uso de los ingresos

AUDASA, conforme a lo autorizado por la Dirección General del Tesoro y Política Financiera con fecha 10 de agosto de 2020, prevé captar recursos financieros mediante la emisión de obligaciones por importe de 100 millones de euros, objeto de la presente Emisión, con la finalidad de amortizar anticipada y parcialmente un préstamo bancario que por importe de 400 millones de euros suscribió el pasado mes de diciembre de 2019.

Los gastos estimados de la presente Emisión son los siguientes:

Comisión Dirección y Colocación:	2.300.000 euros
Contrato de Agencia de pagos, de Liquidez y honorarios del Comisario de la Emisión (por el total de la vida de la Emisión):	371.500 euros
Tasas Registro C.N.M.V.:	5.100 euros
Tasas C.N.M.V. admisión a cotización en AIAF Mercado Renta Fija:	10.000 euros
Tasas Iberclear:	1.500 euros
<b>TOTAL:</b>	<b>2.688.100,50 euros</b>

Los ingresos netos para el Emisor ascenderán a 97.311.899,50 euros.

## SECCIÓN 4. INFORMACIÓN RELATIVA A LOS VALORES QUE VAN A OFERTARSE/ADMITIRSE A COTIZACIÓN

### 4.1 Descripción del tipo y clase de valores ofertados

- Los valores integrantes de la presente Emisión tendrán la naturaleza de obligaciones, que son valores de renta fija que representan una deuda para su emisor, que devengan intereses, son reembolsables a vencimiento por su valor nominal, con un nominal de 500 euros y están representados en anotaciones en cuenta y no tienen el carácter de subordinadas. Todos los valores de la Emisión cuentan con la garantía personal y universal del Emisor, respondiendo este con su total patrimonio del íntegro y puntual pago debido por cualquier concepto con respecto a la Emisión.



- b) La Agencia Nacional de Codificación de Valores Mobiliarios, entidad dependiente de la C.N.M.V., ha asignado el Código ISIN ES0311839007 para identificar las obligaciones objeto del presente Folleto.

#### **4.2 Legislación según la cual se han creado los valores**

Los valores se emitirán de conformidad con la legislación española que resulta aplicable al Emisor y a los valores y, en concreto, el Real Decreto Legislativo 1/2010 de 2 de julio por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital y de su normativa de desarrollo, el Real Decreto Legislativo 4/2015 de 23 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Mercado de Valores y sus posteriores modificaciones.

Específicamente, el presente Folleto y Nota de Valores se ha elaborado de acuerdo con (a) el Reglamento (UE) 2017/1129 del Parlamento Europeo y del Consejo de 14 de junio de 2017 sobre el folleto que debe publicarse en caso de oferta pública o admisión a cotización de valores en un mercado regulado y (b) el reglamento Delegado (UE) 2019/980 de la comisión, de 14 de marzo de 2019, por el que se completa el Reglamento (UE) 2017/1129 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al formato, el contenido, el examen y la aprobación del folleto que debe publicarse en caso de oferta pública o admisión a cotización de valores en un mercado regulado.

#### **4.3 Representación de los valores**

- a) los valores estarán representados mediante anotaciones en cuenta registradas por la entidad responsable de la llevanza de las anotaciones en cuenta.
- b) La entidad encargada del registro de anotaciones en cuenta y de la compensación y liquidación es la Sociedad de Gestión de los Sistemas de Registro, Compensación y Liquidación de Valores, S.A.U. (IBERCLEAR), sita en la Plaza de la Lealtad, nº1- 28014, Madrid, o aquella que, en su caso, la sustituya.

#### **4.4 Importe total de los valores ofertados**

El importe nominal de la Emisión es de cien millones de euros (€100.000.000), representado por 200.000 obligaciones de 500 euros de valor nominal cada una.

#### **4.5 Moneda de emisión de los valores ofertados**

Los valores estarán denominados en euros.

#### **4.6 Orden de prelación de los valores ofertados**

Los inversores se situarán a efectos de la prelación debida en caso de situaciones concursales del Emisor conforme con la categorización y orden de prelación de créditos establecidos por la Ley Concursal y normativa correspondiente de desarrollo, en su versión vigente en cada momento.

Estos valores constituyen obligaciones no subordinadas del Emisor y, en caso de concurso de acreedores del Emisor, su orden de pago, según la Ley Concursal y la disposición adicional decimocuarta de la Ley 11/2015, se encuentran al mismo nivel que las obligaciones de pago por principal de las diferentes emisiones de bonos y obligaciones ordinarias y que aquellas obligaciones del Emisor que tengan la consideración de créditos ordinarios conforme al artículo 89.3 de la Ley Concursal y que no tengan la consideración de “no preferentes”, de conformidad con el apartado 2 de la disposición adicional decimocuarta de la Ley 11/2015.

El Emisor no cuenta con bonos y obligaciones ni con créditos privilegiados.

El Emisor responderá con todo su patrimonio presente y futuro del reembolso del capital y del pago de los intereses de los valores. La presente Emisión cuenta con la garantía solidaria de la sociedad Ena Infraestructuras, S.A.U. ("ENA"). Dicha garantía se ejecutará por insuficiencia, en su caso, de los bienes del Emisor, es una garantía personal a primer requerimiento y solidaria.

#### **4.7 Descripción de los derechos vinculados a los valores y procedimiento para su ejercicio**

Conforme a la legislación vigente, los valores detallados en la presente Nota de Valores carecerán para el inversor que los adquiera de cualquier derecho político presente y/o futuro sobre AUDASA.

Los derechos económicos y financieros para el inversor asociados a la adquisición y tenencia de los valores serán los derivados de las condiciones de tipo de interés, rendimientos y precios de amortización con que se emitan y que se encuentran recogidas en los apartados 4.8 y 4.9, siguientes.

El servicio financiero de la deuda será atendido por la entidad que se indica como Agente de Pagos.

Los titulares de las obligaciones incluidas en la presente Nota de Valores tendrán derecho a voto en la Asamblea de Obligacionistas de acuerdo con lo previsto en el epígrafe 4.11, siguiente.

#### **4.8 Tipo de interés nominal y disposiciones relativas a los intereses pagaderos**

- a) **tipo de interés nominal:** el tipo de interés nominal (cupón) aplicable a la Emisión es el 1,60% anual (base 365), en función de lo acordado por el Consejo de Administración del Emisor en reunión del 5 de octubre de 2020 y de lo pactado con el sindicato de entidades financieras participantes en la Emisión.
- b) **disposiciones relativas a los intereses a pagar:** Para el cómputo de intereses, se tomará como base un año de trescientos sesenta y cinco (365) días. A estos efectos se considerará que los períodos de interés anuales son de 365 días naturales.

Todos los intereses son regulares, el cálculo de dichos intereses se efectuará considerando en el numerador el número de días efectivamente transcurridos (tomando como base un año de 365 días naturales) y en el denominador 365 días. La fórmula de cálculo de estos cupones es la siguiente:

$$\text{Cupón anual por valor} = 500 \times 1,60\% = 8,00 \text{ euros}$$

El interés se devengará a partir de la fecha de desembolso de las obligaciones, independientemente del momento en que se produzcan las solicitudes de suscripción, el desembolso de las mismas se realizará en la fecha marcada como de emisión.

- c) **fecha de devengo de los intereses:** el tipo de interés nominal se devengará desde el 23 de noviembre de 2020 y hasta la amortización final de la Emisión, es decir el 23 de noviembre de 2024.
- d) **fechas de vencimiento de los intereses:** el pago de intereses se realizará por años vencidos, los días 23 de noviembre de cada año y hasta la fecha de amortización. El primer cupón se abonará en la fecha del primer aniversario de la fecha de desembolso de los valores, esto es el 23 de noviembre de 2021 y los siguientes con carácter anual en cada aniversario de la fecha de desembolso, el último cupón se abonará en el cuarto aniversario de la fecha de desembolso, coincidente con la fecha de amortización de los valores, esto es, el 23 de noviembre de 2024.

Si alguna de las fechas de pago de intereses resultara inhábil a efectos de pago en Madrid (entendiéndose por tal sábado, domingo y/o festivo) el pago se realizará el día hábil inmediatamente posterior, sin que por ello el tenedor tenga derecho a percibir intereses por dicho diferimiento.

El servicio financiero de la Emisión se atenderá a través de CaixaBank, S.A.

El abono de intereses será realizado en las entidades donde tengan depositados los valores los tenedores de los mismos. A tal efecto, los inversores deberán disponer de cuenta corriente o cuenta de efectivo, según se trate.

- e) **plazo válido en el que se pueden reclamar los intereses y el reembolso del principal:** como regla general, y conforme a lo dispuesto en el Código Civil, el plazo para reclamar el reembolso del principal de los valores y/o el pago de los intereses de los valores ante los tribunales es de 5 años desde que pueda exigirse el cumplimiento de la obligación.

#### 4.9 Fecha de vencimiento y acuerdos para la amortización del préstamo

- a) **fecha de vencimiento:** La fecha de amortización será el día 23 de noviembre de 2024.
- b) **detalles de la amortización:** La amortización de las obligaciones se realizará al 100% de su valor nominal. Las operaciones de amortización de las obligaciones no estarán sujetas a ninguna comisión si éstas se realizan a través de las Entidades Colocadoras o, en su caso, Colocadoras Asociadas que figuran en la presente Nota de Valores.

En el caso de que el reembolso se realice a través de una entidad no Colocadora ni, en su caso, Colocadora Asociada, ésta podrá repercutir por la citada operación de reembolso, la comisión que para tal efecto tenga establecida dicha entidad en sus folletos de tarifas.

Las entidades en las que los suscriptores tengan depositados los valores podrán repercutir a los titulares de los mismos, por las cuentas corrientes, de efectivo y de valores, las comisiones o gastos por el abono de los cupones y las comisiones de custodia y administración/gestión que tengan establecidas en sus folletos de tarifas publicados en sus páginas web y en sus oficinas.

Los inversores deberán disponer de cuenta corriente o cuenta de efectivo, según se trate, para el abono del precio de la amortización.

Si la fecha de amortización resultara inhábil a efectos de pago en Madrid (entendiéndose por tal sábado, domingo y/o festivo) el pago se realizará el día hábil inmediatamente posterior, sin que por ello el tenedor tenga derecho a percibir intereses por dicho diferimiento.

No existe la posibilidad de amortización anticipada de los valores por parte del Emisor ni por parte de los tenedores de las obligaciones.

#### 4.10 Indicación del rendimiento y método de cálculo del rendimiento

- a) **indicación del rendimiento:** La T.I.R. no tiene en cuenta las posibles comisiones y gastos que los intermediarios financieros puedan repercutir. La TIR es del 1,60% (considerando los flujos fiscales de los rendimientos del ahorro sería del 1,66% para un tipo impositivo del 19%, de un 1,63% para un tipo impositivo del 21% y de un 1,60% para un tipo impositivo del 23%) que equivale a una rentabilidad financiero-fiscal para un suscriptor de la presente Emisión, sujeta al Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, del 2,05% para un tipo impositivo del 19%, de un 2,06% para un tipo impositivo del 21%, y de un 2,07% para un tipo impositivo del 23%. La citada rentabilidad indica la equivalencia financiera que para el suscriptor representaría la suscripción de obligaciones fiscalmente bonificadas al 1,60% de interés nominal y la adquisición de otro producto financiero de renta fija, sin bonificación fiscal, al mismo plazo y mismas fechas de pago de intereses que la

presente Emisión y que ofreciese un cupón o tipo de interés nominal del 2,05% para un tipo impositivo del 19%, de un 2,06% para un tipo impositivo del 21%, y de un 2,07% para un tipo impositivo del 23%.

El interés del 1,60% anual bruto será satisfecho en las fechas establecidas en el apartado 4.8, previa deducción del 1,20% como retención a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas.

La bonificación fiscal de que gozan estas obligaciones viene descrita en el apartado 4.15.

- b) **método de cálculo del rendimiento:** La Tasa Interna de Rentabilidad anualizada (T) iguala financieramente el pago inicial con los cobros posteriores por cupones y amortización de principal según la siguiente fórmula:

$$\sum_{i=1}^{l=n} \left[ \frac{Q_i}{(1+T)^i} \right] = 500$$

Donde:

n = Número de años durante los cuales se producen flujos de caja.

Q = Flujos recibidos por el obligacionista.

T = Tasa interna de rentabilidad anualizada

Teniendo en cuenta que el tomador podrá deducir de su cuota del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas el 24% de los intereses brutos satisfechos en el año natural anterior, con el límite de dicha cuota, la rentabilidad financiero-fiscal de la Emisión para el tomador sería el interés anual bruto que tendría que ofrecer una inversión alternativa, sin ventajas fiscales, para que el tomador obtuviera el mismo interés anual neto (TIR) que suscribiendo estas obligaciones a la par y beneficiándose de la bonificación fiscal.

<b>CÁLCULO DE LA TIR</b>				
<b>Flujos de efectivo para el obligacionista con tipo impositivo del 19%</b>				
<b>Fechas</b>	<b>(Suscripción)/Amortización</b>	<b>Interés Neto (a)</b>	<b>Menores Impuestos a pagar (b)</b>	<b>Total (c)</b>
23/11/2020	-500,00			-500
23/11/2021		7,904		7,904
30/06/2022			0,400	0,400
23/11/2022		7,904		7,904
30/06/2023			0,400	0,400
23/11/2023		7,904		7,904
30/06/2024			0,400	0,400
23/11/2024		7,904		7,904
30/06/2025			0,400	0,400

La TIR es del 1,60%, teniendo en cuenta los flujos fiscales sería del 1,66%, que equivale a una rentabilidad financiero fiscal del 2,05%.

(a) = Interés neto, tras la retención del 1,20%, antes de la bonificación fiscal.

(b) = Impuestos resultantes antes de la bonificación fiscal menos deducción de la cuota del 24% = menos impuestos a pagar después de la bonificación fiscal.

(c) = Flujos recibidos por el obligacionista

<b>CÁLCULO DE LA TIR</b>				
<b>Flujos de efectivo para el obligacionista con tipo impositivo del 21%</b>				
<b>Fechas</b>	<b>(Suscripción)/Amortización</b>	<b>Interés Neto (a)</b>	<b>Menores Impuestos a pagar(b)</b>	<b>Total (c)</b>
23/11/2020	-500,00			-500
23/11/2021		7,904		7,904
30/06/2022			0,240	0,240
23/11/2022		7,904		7,904
30/06/2023			0,240	0,240
23/11/2023		7,904		7,904
30/06/2024			0,240	0,240
23/11/2024		7,904		7,904
30/06/2025			0,240	0,240

La TIR es del 1,60%, teniendo en cuenta los flujos fiscales sería del 1,63%, que equivale a una rentabilidad financiero fiscal del 2,06%.

(a) = Interés neto, tras la retención del 1,20%, antes de la bonificación fiscal.

(b) = Impuestos resultantes antes de la bonificación fiscal menos deducción de la cuota del 24% = menos impuestos a pagar después de la bonificación fiscal.

(c) = Flujos recibidos por el obligacionista

<b>CÁLCULO DE LA TIR</b>				
<b>Flujos de efectivo para el obligacionista con tipo impositivo del 23%</b>				
<b>Fechas</b>	<b>(Suscripción)/Amortización</b>	<b>Interés Neto (a)</b>	<b>Menores Impuestos a pagar(b)</b>	<b>Total (c)</b>
23/11/2020	-500,00			-500
23/11/2021		7,904		7,904
30/06/2022			0,080	0,080
23/11/2022		7,904		7,904
30/06/2023			0,080	0,080
23/11/2023		7,904		7,904
30/06/2024			0,080	0,080
23/11/2024		7,904		7,904
30/06/2025			0,080	0,080

La TIR es del 1,60%, teniendo en cuenta los flujos fiscales sería del 1,60%, que equivale a una rentabilidad financiero fiscal del 2,07%.

(a) = Interés neto, tras la retención del 1,20%, antes de la bonificación fiscal.

(b) = Impuestos resultantes antes de la bonificación fiscal menos deducción de la cuota del 24% = menos impuestos a pagar después de la bonificación fiscal.

(c) = Flujos recibidos por el obligacionista

En el caso de realizar la suscripción a través de las Entidades Colocadoras o Colocadoras Asociadas, al no existir gastos de emisión ni de reembolso para el suscriptor, la Tasa Anual Equivalente (T.A.E.) coincide con la TIR, sin considerar los posibles gastos o comisiones por las operaciones de abono del cupón anual y custodia y administración, que las entidades para tal efecto tengan establecidas en sus folletos de tarifas.

#### **CUADRO DEL SERVICIO FINANCIERO**

##### **PAGOS Y COBROS POR TITULO DE 500 EUROS**

(importes expresados en euros por cada obligación)

<b>Fecha</b>	<b>Pago</b>	<b>Cobro</b>
23/11/2020	-500	
23/11/2021		8,00
23/11/2022		8,00
23/11/2023		8,00
23/11/2024		508,00

#### **4.11 Representación de los tenedores de las obligaciones**

Los tenedores de las obligaciones que se emitan formarán parte necesariamente del Sindicato de Obligacionistas, a cuyo efecto se designa como comisario a D. Francisco Victoriano Fernández Romero, quien ha aceptado el cargo con fecha 5 de octubre de 2020, habiéndose de regir las relaciones entre el Emisor y el Sindicato, como reglas fundamentales, por los preceptos contenidos en el vigente Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital del Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio de 2010. El domicilio del Sindicato de Obligacionistas será el mismo que el del Emisor, es

decir, C/Alfredo Vicenti, 15, A Coruña. El Sindicato subsistirá mientras que exista la Emisión y no terminará hasta que no se hayan extinguido las obligaciones de AUDASA con los titulares de los valores. El reglamento del Sindicato de Obligacionistas es el siguiente:

**Primera.- Constitución del Sindicato de Obligacionistas.** Conforme a las disposiciones de la vigente Ley de Sociedades de Capital, el Sindicato de Obligacionistas de la emisión de obligaciones quedará constituido entre los adquirentes de las obligaciones, a medida que vayan recibiendo los títulos o practicándose las anotaciones.

**Segunda.- Órganos del Sindicato de Obligacionistas.** Los órganos del Sindicato de Obligacionistas serán el Comisario y la Asamblea General de Obligacionistas.

**Tercera.- El Comisario.** El Comisario será nombrado por la Sociedad y deberá recaer en persona física o jurídica con reconocida experiencia en materias jurídicas o económicas.

El Comisario tutelaré los intereses comunes de los obligacionistas y tendrá, además de las facultades que le atribuyan la Ley y el documento de emisión de las obligaciones, las que le atribuya, específicamente, la Asamblea General de Obligacionistas.

El Comisario será el representante legal del Sindicato de Obligacionistas, así como el órgano de relación entre la sociedad y los obligacionistas con las facultades que expresan los artículos 421 y siguientes de la Ley de Sociedades de Capital, y tendrá su representación en juicio, sin limitación alguna.

Al Comisario le corresponderá vigilar el cumplimiento de todos y cada uno de los pactos y condiciones de la emisión y proponer a la Asamblea las medidas necesarias para la defensa de los intereses de los obligacionistas.

El Comisario tendrá la facultad de convocar, cuando lo estime pertinente, la Asamblea General de Obligacionistas y presidirla, así como ejecutar sus acuerdos.

**Cuarta.- Convocatoria de la Asamblea General de Obligacionistas.** La Asamblea General de Obligacionistas podrá ser convocada por los administradores de la sociedad o por el Comisario. Éste, además, deberá convocarla siempre que lo soliciten obligacionistas que representen, por lo menos, la vigésima parte de las obligaciones emitidas y no amortizadas. Si el Comisario no atiende su solicitud la convocatoria podrá realizarse conforme a lo establecido en el artículo 422 de la Ley de Sociedades de Capital.

La convocatoria de la Asamblea se publicará en la página web de la Sociedad [www.audasa.es](http://www.audasa.es) y en uno de los periódicos de mayor circulación a nivel nacional. Entre la convocatoria de la Asamblea General de Obligacionistas y la fecha prevista para la celebración de ésta deberá existir, al menos, el plazo de un mes. En el anuncio de la convocatoria de la Asamblea de Obligacionistas podrá hacerse constar la fecha, en la que, si procediera, se celebraría la Asamblea en segunda convocatoria. Entre la fecha de reunión en primera y segunda convocatoria de la Asamblea deberá mediar, al menos, el plazo de diez días.

No obstante, siempre que se hallen reunidos, presentes o representados, los tenedores de la totalidad de las obligaciones en circulación podrán constituirse en Asamblea Universal y adoptar válidamente cualesquiera acuerdos.

**Quinta.- Derecho de asistencia a la Asamblea General de Obligacionistas.** Los obligacionistas podrán asistir personalmente o hacerse representar por medio de otro obligacionista. En ningún caso podrán hacerse representar por los administradores de la Sociedad.



El Comisario deberá asistir a la Asamblea General de Obligacionistas, aunque no la hubiera convocado.

El Comisario podrá requerir la asistencia de los administradores de la Sociedad a las reuniones de la Asamblea General de Obligacionistas y estos asistir, aunque no hubieran sido convocados.

**Sexta.- Competencia de la Asamblea General de Obligacionistas.** La Asamblea de Obligacionistas, debidamente convocada, se presume facultada para acordar lo necesario a la mejor defensa de los legítimos intereses de los obligacionistas frente a la sociedad emisora, modificar, de acuerdo con la misma, las garantías establecidas, destituir o nombrar al comisario, ejercer, cuando proceda, las acciones judiciales correspondientes y aprobar los gastos ocasionados por la defensa de los intereses comunes.

**Séptima.- Derecho de voto.** Cada obligación conferirá al obligacionista en la Asamblea de Obligacionistas un derecho de voto proporcional al valor nominal no amortizado de las obligaciones de que sea titular y no puede estar representada más que por una persona. Cuando varias personas tengan derecho sobre la misma obligación, deberán hacerse representar por una sola de ellas en sus relaciones con la Sociedad.

**Octava.- Adopción de acuerdos por la Asamblea General de Obligacionistas.** Los acuerdos se adoptarán por mayoría absoluta de los votos emitidos por los obligacionistas. Por excepción, las modificaciones del plazo o de las condiciones del reembolso del valor nominal, requerirán el voto favorable de las dos terceras partes de las obligaciones en circulación.

Los acuerdos adoptados por la Asamblea General de Obligacionistas vincularán a todos los obligacionistas, incluso a los no asistentes y a los disidentes.

#### **4.12 Resoluciones, autorizaciones y aprobaciones en virtud de las cuales los valores han sido emitidos**

Las resoluciones y acuerdos por los que se procede a la realización de la presente Emisión de obligaciones son los que se enuncian a continuación:

- Acuerdo de Socio Único ejerciendo las competencias de la Junta General de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. (“AUDASA”) de fecha 5 de octubre de 2020, por el que se autorizó la creación, emisión y puesta en circulación de las obligaciones.
- Acuerdo de Consejo de Administración de AUDASA de fecha 5 de octubre de 2020 por el que se acordó realizar una emisión de obligaciones.
- Acuerdo del Consejo de Administración de Ena Infraestructuras, S.A.U. (“ENA”) de fecha 2 de octubre de 2020 en el que se acordó garantizar la emisión de obligaciones.
- Resolución de la Dirección General de Tributos por la cual se otorgó la bonificación fiscal de la presente Emisión de obligaciones, de fecha 9 de octubre de 2020, previo informe preceptivo de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. Dichos beneficios fiscales se conceden con carácter provisional y quedan condicionados a que los fondos obtenidos por AUDASA procedentes de la operación financiera, se les dé la aplicación prevista.
- Resolución, de fecha 10 de agosto de 2020, de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera, previo informe preceptivo de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, autorizando la captación de endeudamiento por importe de 100 millones de euros en el ejercicio 2020 por parte del Emisor.

#### **4.13 Fecha prevista de emisión**

La fecha prevista de Emisión será el 23 de noviembre de 2020.

#### **4.14 Descripción de cualquier restricción sobre la transmisibilidad de los valores**

Según la legislación vigente, no existen restricciones particulares, ni de carácter general, a la libre transmisibilidad de los valores que se emiten.

#### **4.15 Advertencia de que la legislación fiscal del Estado miembro del emisor y del país de constitución del emisor puede influir en los ingresos derivados de los valores. Información sobre el tratamiento fiscal de los valores y su régimen específico para este tipo de inversión.**

En virtud del artículo 10 del Decreto 1955/1973, de 17 de agosto, por el que se adjudica a la empresa la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico, se hace constar que la concesionaria disfrutará de los beneficios tributarios previstos en el artículo 12 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo; la disposición transitoria tercera del Reglamento del Impuesto sobre Sociedades, aprobado por el Real Decreto 634/2015, de 10 de julio, y demás disposiciones de aplicación; la disposición transitoria tercera del Reglamento del Impuesto sobre Sociedades, aprobado por el Real Decreto 634/2015, de 10 de julio, en su apartado 7; la disposición transitoria sexta de la Ley 27/2014, de 27 de noviembre, del Impuesto sobre Sociedades, en relación con la disposición transitoria tercera, apartado 2, de la Ley 61/1978, de 27 de diciembre, del Impuesto sobre Sociedades, y los artículos 13 y 14 del Real Decreto 357/1979, de 20 de febrero, por el que se regula el régimen de retenciones a cuenta del Impuesto sobre Sociedades, y teniendo en cuenta que la bonificación en el Impuesto sobre las Rentas del Capital a que se refiere el artículo 12 c) de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, constituye un derecho adquirido para las sociedades concesionarias que lo tuvieran reconocido a su favor en los correspondientes Decretos determinados de adjudicación con anterioridad a 1 de enero de 1979, por lo que tienen derecho a seguir disfrutando del mismo durante todo el periodo establecido. Visto el Real Decreto 173/2000, de 4 febrero, por el que se aprueba el Convenio entre la Administración General del Estado y Autopistas del Atlántico, Concesionara Española, S.A.U., para la construcción de un tramo de autopista de acceso norte a Ferrol por Fene, Neda y Narón, modifica determinados términos de la concesión que ostenta dicha sociedad y modifica el Real Decreto 302/1984, de 25 de enero, por el que se autoriza la creación de la Empresa Nacional de Autopistas, S.A.

La Emisión goza de una bonificación del 95% sobre las retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, de forma que los intereses brutos serán objeto de una retención en la fuente del 1,20%, pero los obligacionistas sujetos con carácter general al Impuesto de la Renta de las Personas Físicas podrán deducir de la cuota correspondiente a dicho impuesto el 24% de los intereses brutos satisfechos, con el límite de dicha cuota. Los obligacionistas sujetos pasivos del Impuesto sobre Sociedades no soportarán retención a cuenta en el momento de la percepción de los rendimientos y podrán deducir de la cuota correspondiente a dicho impuesto el 22,8% de los intereses brutos satisfechos con el límite de dicha cuota. No obstante, las sociedades de seguros, ahorro y entidades de crédito, no se deducirán cantidad alguna.

El régimen descrito constituye una norma especial respecto al régimen general vigente en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, que somete estas rentas a un tipo de retención del 19% y en el Impuesto sobre Sociedades, que establece la no obligación de practicar retenciones sobre estos mismos rendimientos.

Los rendimientos de la Emisión tendrán la consideración de rendimientos denominados del ahorro en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, estando sujetos a la fecha de este Folleto a tributación del 19%, o del 21% o del 23% en función de si las rentas del ahorro son hasta 6.000 euros, entre 6.000 euros y hasta 50.000 euros o superiores a 50.000 euros respectivamente.

En cuanto al rendimiento obtenido en la transmisión, amortización o reembolso de los valores, éste tendrá la consideración de rendimiento del capital mobiliario que se integrará en la base imponible

denominada del ahorro en el caso del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas o de una renta más en el caso del Impuesto sobre Sociedades que no estará sometida a retención, en la medida en que estos valores estén representados en anotaciones en cuenta y negociados en un mercado secundario oficial de valores español.

En el supuesto de tenedores, persona física o jurídica, no residentes sin establecimiento permanente en España no les será de aplicación el régimen especial de bonificación establecida para este tipo de emisiones. En este caso, a los intereses y rendimientos derivados de la transmisión y reembolso de estos valores les será de aplicación lo previsto en la normativa reguladora del Impuesto sobre la Renta de los no Residentes y en los Convenios para evitar la Doble Imposición suscritos por España que se apliquen en cada caso. Se advierte expresamente que la legislación fiscal del Estado miembro del inversor puede influir en los ingresos derivados de los valores.

No obstante, y de acuerdo con la Ley 5/2004 de 5 de marzo, dichos rendimientos estarán exentos de tributación en España, cuando correspondan a personas físicas, jurídicas o entidades no sujetas por obligación personal de contribuir, que tengan su residencia habitual en otros Estados miembros de la Unión Europea, previa acreditación de dicha residencia, y que no operen a través de establecimiento permanente en España, de acuerdo con la legislación vigente y con los criterios del Ministerio de Hacienda.

En cualquier caso, durante la vida de la Emisión el régimen fiscal aplicable a los tenedores de los títulos será el que se derive de la legislación fiscal vigente en cada momento.

Esta exposición no pretende ser una descripción comprensiva de todas las consideraciones de orden tributario que pudieran ser relevantes para los titulares de los valores emitidos al amparo del presente Folleto. Se aconseja en tal sentido a los inversores interesados en la adquisición de los valores objeto del presente Folleto consulten con sus abogados o asesores fiscales en orden a la determinación de aquellas consecuencias tributarias aplicables a su caso concreto. Del mismo modo, los inversores habrán de tener en cuenta los cambios que la legislación vigente en este momento pudiera experimentar en el futuro.

#### **4.16 Si son distintos del emisor, datos del oferente de los valores**

No aplica

### **SECCIÓN 5. CONDICIONES DE LA OFERTA PÚBLICA DE VALORES**

#### **5.1 Condiciones, estadísticas de la oferta, calendario previsto y actuación requerida para solicitar participar en la oferta**

##### **5.1.1. Condiciones a las que está sujeta la oferta**

No existen condiciones a la oferta.

##### **5.1.2. Plazo durante el que estará abierta la oferta. Descripción del proceso de solicitud**

El período de suscripción queda establecido como sigue:

<b>Inicio Periodo Suscripción</b>	<b>Fin Periodo Suscripción</b>	<b>Fecha de Desembolso</b>
19 de octubre de 2020 (9:00 horas)	6 de noviembre de 2020 (14:00 horas)	23 de noviembre de 2020

No existirá prórroga del periodo de suscripción.

Las órdenes de suscripción de las obligaciones realizadas por un mismo suscriptor en la misma Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso) se considerarán a todos los efectos como una única orden de suscripción, cuyo importe será la suma de las distintas órdenes que dicho suscriptor haya realizado. Las órdenes de suscripción tendrán el carácter de irrevocables. Se considerarán, a todos los efectos, como órdenes de suscripción diferentes las formuladas por un mismo suscriptor cuando éstas sean realizadas en Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) distintas. Un mismo suscriptor puede cursar órdenes individuales y/o conjuntas, entendiendo por estas últimas aquellas que curse junto a otro u otros suscriptores. Las órdenes de suscripción conjuntas se considerarán, a todos los efectos, como órdenes individuales.

Las peticiones de suscripción realizadas en las oficinas de las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso), deberán realizarse mediante entrega física de las mismas, y contener, al menos, los siguientes extremos:

- 1) Número de obligaciones por las que el solicitante presenta su oferta irrevocable de suscripción.
- 2) Nombre o razón social del solicitante, domicilio y N.I.F. o C.I.F.
- 3) Firma del solicitante o representante debidamente autorizado.

Los inversores podrán cursar las correspondientes órdenes de suscripción de las Obligaciones únicamente a través de las Entidades Colocadoras y, en su caso, a través de sus respectivas Entidades Colocadoras Asociadas. A tal efecto, los inversores deberán disponer de cuenta corriente y de valores en la entidad a través de la cual tramiten su orden de suscripción, o bien si cursan su orden de suscripción a través de Mercados y Gestión de Valores Agencia de Valores, S.A., GVC Gaesco Valores, S.V., S.A. o Auriga Global Investors, S.V., S.A, deberán tener abierta la correspondiente cuenta de efectivo asociada a una cuenta de valores en la misma entidad. La cuenta de efectivo asociada formará parte de la cuenta corriente que la Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso) tendrá abierta en una entidad financiera.

El suscriptor podrá solicitar versiones en soporte papel del Folleto y el Resumen.

Si los inversores no dispusieran de ellas con anterioridad, la apertura y cancelación de tales cuentas serán libres de gastos para el suscriptor, independientemente de la modalidad de contratación.

Las solicitudes de suscripción podrán realizarse, así mismo, por vía telefónica a través de las Entidades Colocadoras y Entidades Colocadoras Asociadas que estén dispuestas a aceptar solicitudes cursadas por esta vía y previamente hayan suscrito un contrato con el suscriptor por el que éste acepte un sistema de identificación al menos de una clave que permita conocer y autenticar la identidad del suscriptor.

- El suscriptor cumplirá con las reglas de acceso y contratación por vía telefónica que tenga establecidas la Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso) y esta última, a su vez, responderá de la autenticidad e integridad de las solicitudes cursadas por dicha vía y garantizará la confidencialidad y el archivo de tales solicitudes. El suscriptor, antes de proceder a la suscripción de los valores, deberá afirmar haber tenido a su disposición el Resumen y el Folleto. En caso de que manifieste no haberlo leído, no podrá cursar su orden de suscripción hasta que no confirme haber tenido a su disposición el Resumen y el Folleto. El suscriptor podrá solicitar versiones en soporte papel del Folleto y el Resumen.

- Posteriormente, el suscriptor responderá a cada uno de los apartados previstos en el modelo de solicitud en su formato escrito. El importe de la solicitud no podrá ser inferior ni superior a los límites mínimo y máximo fijados en el presente Folleto. Por último, el suscriptor deberá designar el número de cuenta de valores donde desea que se abone la compra de los valores y la cuenta corriente en donde desea que se le cargue el importe correspondiente. Si tuviera más de una cuenta corriente o de efectivo o de valores abierta en la Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso), deberá elegir una de ellas. Si el suscriptor no tuviera contratada ninguna de dichas cuentas en la Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso), deberá proceder a contratarla en los términos establecidos por dicha entidad.
- Las Entidades Colocadoras que aceptan solicitudes por esta vía han confirmado en el Contrato de Dirección y Colocación, tanto la suficiencia de medios de su entidad y de sus Entidades Colocadoras Asociadas, en su caso, para garantizar la seguridad y confidencialidad de las transacciones por esta vía.

En relación con lo anterior, las siguientes entidades ofrecerán la posibilidad de cursar solicitudes por vía telefónica:

Bankia, S.A., Renta 4 Banco, S.A., GVC Gaesco Valores, S.V., S.A. y Auriga Global Investors, S.V., S.A.

Las solicitudes de suscripción podrán realizarse, así mismo, por vía telemática (Internet) a través de aquellas Entidades Colocadoras que estén dispuestas a aceptar solicitudes cursadas por esta vía y hayan confirmado en el Contrato de Dirección y Colocación, tanto la suficiencia de medios de su entidad y de sus Entidades Colocadoras Asociadas, en su caso, y previamente hayan suscrito un contrato con el suscriptor por el que éste acepte un sistema de identificación al menos de una clave que permita conocer y autenticar la identidad del suscriptor.

- El suscriptor cumplirá con las reglas de acceso y contratación por vía telemática que tenga establecidas la Entidad Colocadora (o Entidad Colocadora Asociada, en su caso) y estas últimas, a su vez, responderán de la autenticidad e integridad de las solicitudes cursadas por dicha vía y garantizará la confidencialidad y el archivo de tales solicitudes.
- El suscriptor, antes de proceder a la suscripción de los valores, podrá acceder a la información relativa a la Emisión y, en particular, al Resumen y al Folleto, a través de Internet. En el supuesto de que el suscriptor decida acceder a la página de contratación de los valores, la entidad deberá asegurarse de que, con carácter previo, el suscriptor haya cumplimentado un campo que garantice que éste ha tenido a su disposición el Folleto y el Resumen. El suscriptor podrá solicitar versiones en soporte papel del Folleto y del Resumen.
- Posteriormente, el suscriptor accederá a la página de contratación de los valores de la Emisión, en la que introducirá su solicitud que no podrá ser inferior ni superior a los límites mínimo y máximo fijados en el presente Folleto. Por último, el suscriptor deberá introducir, en su caso, el número de cuenta de valores donde desea que se abone la suscripción de los valores y la cuenta corriente en donde desea que se le cargue el importe correspondiente. Si tuviera más de una cuenta corriente o de valores abierta en la Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso), deberá elegir una de ellas. Si el suscriptor no tuviera contratada alguna de dichas cuentas en la Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso), deberá proceder a contratarla en los términos establecidos por dicha entidad. Una vez introducida la orden en el sistema, éste deberá permitir al inversor la obtención de una confirmación de dicha orden, confirmación que deberá ser susceptible de impresión en papel.

- Las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) que acepten solicitudes por esta vía han confirmado en el Contrato de Dirección y Colocación, tanto la suficiencia de medios de su entidad y de sus Entidades Colocadoras Asociadas, en su caso, para garantizar la seguridad y confidencialidad de las transacciones por esta vía.

Las siguientes entidades ofrecerán la posibilidad de cursar solicitudes por vía telemática (Internet):

CaixaBank, S.A., Renta 4 Banco, S.A. y Auriga Global Investors, S.V., S.A.

Las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) podrán exigir a los petitionarios provisión de fondos para asegurar el pago del precio de las obligaciones. Dicha provisión habrá de ser remunerada al tipo de interés que las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) mantengan en ese momento para las cuentas por los días transcurridos entre la constitución de la provisión y la fecha de desembolso de la Emisión. La remuneración de la provisión se abonará en la fecha de desembolso de la Emisión.

Si por causas imputables a las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) se produjera un retraso en la devolución de la provisión de fondos correspondiente, dichas Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) deberán abonar intereses de demora al tipo de interés legal del dinero vigente, que se devengará desde la fecha límite y hasta el día de su abono al petitionario.

Las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) se comprometen a tener en sus oficinas, a disposición del inversor, el Resumen y el Folleto, debiendo entregar a cada suscriptor un ejemplar del Resumen que se incluye en el Folleto de la Emisión en el momento en que realicen su petición.

### **5.1.3. Descripción de la posibilidad de reducir las suscripciones y la manera de devolver los importes abonados en exceso por los solicitantes**

Las órdenes de suscripción tendrán el carácter de irrevocables.

Si las solicitudes de suscripción realizadas hasta el momento del cierre del período de suscripción fueran superiores a 100.000.000 euros, se procederá a efectuar, de modo conjunto para todas las solicitudes de suscripción, un prorrateo, para ajustar las peticiones al importe de la Emisión, de la forma siguiente:

- a) Las solicitudes de suscripción que no excedan individualmente de 6.000 euros efectivos se atenderán íntegramente, salvo en el supuesto a que se hace referencia en el apartado d) siguiente.
- b) Las solicitudes de suscripción que excedan individualmente de 6.000 euros efectivos se considerarán, a efectos de prorrateo, iguales a 6.000 euros efectivos.
- c) Si la suma de los importes de las solicitudes de suscripción a que hacen referencia los apartados a) y b) anteriores no cubriese el total de la Emisión, la diferencia se prorrateará proporcionalmente entre los importes iniciales de las solicitudes de suscripción a que se hace referencia en el apartado b), (descontando los primeros 6.000 euros ya asignados), adjudicándoles los importes que resulten, además de los primeros 6.000 euros efectivos, siempre respetando el máximo de la solicitud presentada.
- d) Si la suma de los importes de las solicitudes de suscripción a que hacen referencia los apartados a) y b) excediese del total de la emisión, expresado en euros se dividirá el importe total de la emisión por dicha suma y el porcentaje que resulte se aplicará a cada una de las solicitudes de suscripción formuladas, excepto a las superiores a 6.000 euros, que habrán sido reducidas a 6.000 euros efectivos.

En cualquier caso, siempre se adjudicarán importes nominales múltiples del importe de una obligación (500 euros) y como mínimo una obligación por petición individual, practicándose el redondeo por defecto. Una vez aplicado el procedimiento anterior, los valores sobrantes se adjudicarán de la forma que se explica a continuación. Dicha adjudicación consistirá, una vez ordenadas por importe en forma decreciente todas las solicitudes de suscripción que no hayan sido cubiertas hasta sus importes máximos en función del importe de la solicitud del solicitante, y en caso de igualdad de importe de las solicitudes, se ordenará en forma decreciente en función del N.I.F/ C.I.F. sin tener en cuenta las letras iniciales de dicho documento (de existir varios titulares, se tomará el N.I.F. o C.I.F. del que figure en primer lugar). Se irá adjudicando las obligaciones en orden decreciente a partir de la solicitud de mayor importe y hasta completar el importe total de la Emisión.

La información precisa sobre solicitudes de suscripción para poder determinar el resultado del prorrateo será facilitada por las Entidades Colocadoras a CaixaBank, S.A., que como entidad Agente será la encargada de realizar el prorrateo y comunicar al Emisor el resultado. Dicho prorrateo se realizará dentro de los 2 días hábiles siguientes al cierre del Periodo de Suscripción.

El resultado del prorrateo, si lo hubiese, será comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores como hecho relevante y, además, será expuesto al suscriptor para su conocimiento en las oficinas de las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso), el día hábil siguiente a que se haya efectuado el prorrateo, y efectuándose la liquidación definitiva resultante del mismo con valor fecha de desembolso.

Las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) deberán devolver a los peticionarios la provisión de fondos que, en su caso, hubieran exigido a los peticionarios para asegurar el pago del precio de las obligaciones junto con la remuneración correspondiente, en su caso, libre de cualquier gasto o comisión, con fecha valor no más tarde del día hábil siguiente de producirse alguna de las siguientes circunstancias:

- Adjudicación al peticionario de un número de obligaciones inferior al solicitado en caso de prorrateo; la devolución de la provisión se realizará respecto de las obligaciones no adjudicadas por razón del prorrateo.
- Resolución de la Emisión al resolverse el Contrato de Dirección y Colocación. La fecha máxima de resolución del Contrato de Dirección y Colocación es la fecha de desembolso de los valores.

Si por causas imputables a las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) se produjera un retraso en la devolución de la provisión de fondos correspondiente, dichas Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) deberán abonar intereses de demora al tipo de interés legal del dinero vigente, que se devengará desde la fecha límite y hasta el día de su abono al peticionario.

#### **5.1.4. Cantidad mínima y/o máxima de solicitud**

El mínimo a suscribir es de 1 obligación de 500 euros de valor nominal. Las peticiones por importes superiores serán múltiplos enteros del importe mínimo citado.

El límite máximo viene determinado por el importe de la Emisión, es decir 100.000.000 euros, equivalente a las 200.000 obligaciones de la Emisión.

### **5.1.5. Método y plazo para el pago y la entrega de los valores**

Los inversores ingresarán el importe efectivo de los valores definitivamente adjudicados con fecha valor igual a la fecha de desembolso, y se realizará un cargo en la cuenta designada en la orden de suscripción el día 23 de noviembre de 2020. A tal efecto, los inversores deberán disponer de cuenta corriente o cuenta de efectivo, según se trate, y de valores en la entidad a través de la cual tramiten su orden de suscripción. Si los inversores no dispusieran de ellas con anterioridad, la apertura y cancelación de tales cuentas serán libres de gastos para el suscriptor. En cualquier caso, las entidades en las que los suscriptores tengan depositados los valores podrán repercutir a los titulares de los mismos las comisiones o gastos por el abono de los cupones y las comisiones de custodia y administración que tengan establecidas en sus folletos de tarifas.

Las Entidades Colocadoras pondrán a disposición de los suscriptores copia del boletín de suscripción o resguardo provisional. Dicha copia servirá únicamente como documento acreditativo de la suscripción efectuada y no será negociable, extendiéndose su validez hasta la fecha en que tenga lugar la primera inscripción en anotaciones de los valores y la asignación de las correspondientes referencias de registro.

### **5.1.6. Manera y fecha en la que se deban hacer públicos los resultados de la oferta**

Los resultados de la oferta se harán públicos a la mayor brevedad posible y, en todo caso, en un plazo máximo de tres días hábiles tras la finalización del periodo de suscripción en los tablones de las oficinas de las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso), en el domicilio social del Emisor y del Garante y como Hecho Relevante a la C.N.M.V.

### **5.1.7. Procedimiento para el ejercicio de cualquier derecho preferente, negociabilidad de los derechos de suscripción y tratamiento de los derechos de suscripción no ejercidos**

No aplicable

## **5.2 Plan de distribución y asignación**

### **5.2.1. Diversas categorías de posibles inversores**

La presente Oferta de valores está dirigida a todo tipo de inversores, tanto cualificados como público en general, tanto personas físicas como jurídicas, nacionales o extranjeras.

### **5.2.2. Proceso de notificación a los solicitantes de la cantidad asignada e indicación de si la negociación puede comenzar antes de efectuarse la notificación**

Las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) entregarán a los suscriptores, notificación de la suscripción efectuada, con indicación del número de títulos suscritos conforme a las reglas que cada Entidad Colocadora (o Colocadora Asociada, en su caso) tenga establecido al efecto. El suscriptor, una vez efectuado el desembolso con fecha 23 de noviembre de 2020, recibirá un justificante acreditativo del número de valores definitivamente asignados. Estos resguardos no son negociables y tienen validez hasta la asignación de las referencias de registro por parte de IBERCLEAR y la entrega de los documentos justificativos de la propiedad de las obligaciones.



### 5.3 Fijación de precios

#### 5.3.1. Precio previsto al que se ofertarán los valores y gastos e impuestos a cargo del suscriptor

- a) **precio previsto:** El precio efectivo unitario de los valores será de 500 euros en el momento de la emisión, que coincide con su valor nominal. Los suscriptores de las obligaciones desembolsarán el importe de las mismas al 100% de su valor nominal.
- b) **descripción del método de determinación del precio:** No aplicable
- c) **importe de los gastos e impuestos a cargo del suscriptor:**

Las operaciones de suscripción de las obligaciones no estarán sujetas a ninguna comisión o gasto si éstas se realizan a través de las Entidades Colocadoras (o Colocadoras Asociadas, en su caso) que figuran en la presente Nota de Valores.

Las comisiones y gastos que se deriven de la primera inscripción de los valores emitidos en IBERCLEAR serán por cuenta y a cargo del Emisor.

La presente Emisión está libre de comisiones y gastos para los suscriptores por parte del Emisor. Asimismo, AUDASA como entidad Emisora, no cargará gasto alguno en la amortización de la misma.

En cualquier caso, las entidades en las que los suscriptores tengan depositados los valores podrán repercutir a los titulares de los mismos las comisiones o gastos por el abono de los cupones y las comisiones de custodia y administración que tengan establecidas en sus folletos de tarifas.

El mantenimiento de las cuentas corrientes y de valores a favor de los suscriptores y de los tenedores posteriores en los registros de detalle a cargo de IBERCLEAR y de las entidades participantes de este organismo, estarán sujetos a las comisiones y gastos repercutibles que, en cada momento, dichas entidades tengan establecidas de acuerdo con la legislación vigente, y correrán por cuenta y a cargo de los titulares de los valores.

### 5.4 Colocación y aseguramiento

#### 5.4.1. Director de la oferta

Las Entidades Directoras de la oferta son Mercados y Gestión de Valores Agencia de Valores, S.A., Bankia, S.A. y CaixaBank, S.A.

Las entidades Directoras de la oferta recibirán por sus funciones una comisión del 0,2% sobre el importe total de la Emisión, esto es 200.000 euros, que se repartirán a partes iguales entre cada una de ellas.

#### 5.4.2. Agente pagador

El pago de cupones y del principal de la presente Emisión será atendido por CaixaBank, S.A., que dispone de la capacidad para llevar a cabo estas funciones.

### 5.4.3. Entidades colocadoras

La presente Emisión de valores no cuenta con aseguramiento. Las entidades Colocadoras y Colocadoras Asociadas son las encargadas de la comercialización de los valores sin asumir compromiso de aseguramiento.

Las entidades ante las cuales los inversores podrán suscribir las obligaciones objeto de la presente Emisión serán las siguientes:

Entidades	Entidad Colocadora
Mercados y Gestión de Valores Agencia de Valores, S.A.	Principal
Bankia, S.A.	Principal
CaixaBank, S.A.	Principal
Deutsche Bank, S.A.E.	Principal
Banco Sabadell, S.A.	Principal
Abanca Corporación Bancaria, S.A.	Principal
Renta 4 Banco, S.A.	Principal
Banca March, S.A.	Principal
Singular Bank, S.A.U. GVC Gaesco Valores, S.V., S.A. Auriga Global Investors S.V., S.A.	Asociadas a Mercados y Gestión de Valores Agencia de Valores, S.A.

Las Entidades Colocadoras Principales responderán solidariamente del cumplimiento por sus Entidades Colocadoras Asociadas de las obligaciones derivadas de la presente Nota de Valores.

En caso de resolución del Contrato de Dirección y Colocación entre el Emisor y el sindicato de Entidades Colocadoras, se produciría automáticamente la resolución de la presente Emisión. Las causas de resolución contempladas son: el conocimiento por parte de las Entidades Colocadoras de cualquier suceso o dato que haga invalido o ineficaz o suponga un incumplimiento de los compromisos, declaraciones o garantías del Emisor, alteraciones sustanciales y negativas de la situación económica, financiera o patrimonial del Emisor o del Garante, supuestos de fuerza mayor o alteración extraordinaria de las condiciones del mercado, etc. En caso de resolución, el Emisor procederá inmediatamente a su comunicación a la C.N.M.V. y a la publicación de un anuncio en un diario de difusión nacional. La fecha máxima de resolución del Contrato de Dirección y Colocación coincide con la fecha de desembolso.

Las entidades participantes en la Emisión percibirán sobre el importe de la Emisión una comisión de Colocación del 2,1%, ascendiendo éstas, por tanto, a 2.100.000 euros, a repartir entre cada una de ellas en relación con el importe que se haya suscrito y que resulte adjudicado a través de cada una de ellas.

AUDASA ha suscrito con fecha 13 de octubre de 2020 el Contrato de Dirección y Colocación para la presente Emisión de valores con las entidades descritas anteriormente.

### 5.4.4. Acuerdo de aseguramiento

No aplica

## SECCIÓN 6. ADMISIÓN A COTIZACIÓN Y MODALIDADES DE NEGOCIACIÓN

### 6.1 Solicitud de admisión a cotización y fechas de admisión a cotización

- a) **solicitud de admisión a cotización:** el Emisor se compromete a hacer sus mejores esfuerzos para que las obligaciones de la presente Emisión sean admitidas a cotización en A.I.A.F. Mercado de Renta Fija, S.A., a través de la plataforma SEND.

El Emisor hace constar que conoce y acepta cumplir los requisitos y condiciones exigidos para la admisión, permanencia y exclusión en A.I.A.F. Mercado de Renta Fija, S.A., a través de la plataforma SEND, según la legislación vigente y los requerimientos de sus organismos rectores, aceptando el Emisor el fiel cumplimiento de los mismos.

AUDASA solicitará la inclusión en el registro contable gestionado por la Sociedad de Gestión de los Sistemas de Registro, Compensación y Liquidación de Valores, S.A.U. (IBERCLEAR) de la presente Emisión, de forma que se efectúe la compensación y liquidación de los valores de acuerdo con las normas de funcionamiento que respecto a valores admitidos a cotización en el mercado A.I.A.F. de Renta Fija, a través de la plataforma SEND, que tenga establecidas o puedan ser aprobadas en un futuro por IBERCLEAR.

- b) **fechas en la que los valores se admitirán a cotización:** el Emisor se compromete a realizar sus mejores esfuerzos para que en un plazo no superior a un mes contado desde la fecha de desembolso de la Emisión los valores sean admitidos a negociación. En caso de que se incumpliera este plazo, el Emisor dará a conocer las causas del mismo a las Entidades Colocadoras (y Entidades Colocadoras Asociadas, en su caso), C.N.M.V. (a través de hecho relevante) e inversores particulares, mediante la inclusión de un anuncio en un periódico de difusión nacional o en el boletín de A.I.A.F., sin perjuicio de la eventual responsabilidad contractual del Emisor por esta razón, cuando se trate de causas imputables al mismo.

### 6.2 Mercados regulados o equivalentes en los que se admitan a cotización valores de la misma clase que los que van a ofertarse

A la fecha de registro de esta Emisión el Emisor tiene seis emisiones de obligaciones, con bonificación fiscal y con la garantía personal de Ena Infraestructuras, S.A.U., admitidas a negociación en mercados secundarios españoles.

Emisión	Nominal	Cupón	Fecha pago cupón	Amortización	Mercado	Valor última transacción a 23/09/2020
31/05/11	66.111.000	6,00%	15 diciembre	31/05/21	A.I.A.F.	102,6500%
16/05/12	180.303.600	5,75%	15 diciembre	16/05/22	A.I.A.F.	105,6500%
26/06/13	193.000.000	5,20%	15 diciembre	26/06/23	A.I.A.F.	107,5000%
14/12/15	63.451.000	3,75%	14 diciembre	14/12/25	A.I.A.F.	106,2508%
17/05/16	66.801.000	3,15%	15 diciembre	17/05/26	A.I.A.F.	103,5000%
27/03/18	95.326.000	3,15%	15 diciembre	27/03/28	A.I.A.F.	103,4000%
<b>TOTAL</b>	<b>664.992.600</b>					

### 6.3. Entidades intermediarias de la negociación secundaria. Términos de su compromiso

El Emisor ha formalizado con la entidad Bankia, S.A., con domicilio social en Valencia, calle del Pintor Sorolla, nº8 un contrato de compromiso de liquidez, exclusivamente para las obligaciones amparadas

por el presente Folleto. A continuación se describen las principales características del mencionado contrato:

**1.** La Entidad de Liquidez asume el compromiso de dotar de liquidez a los Valores en el Mercado A.I.A.F. de Renta Fija, a través de la plataforma SEND, comunicándole a éste tal extremo, para su inscripción en el Registro de Entidades que prestan este servicio.

**2.** La Entidad de Liquidez se compromete a dotar de liquidez a los Valores, al menos, desde las 9:00 horas hasta las 16:30 horas de cada sesión de negociación, mediante la introducción de órdenes vinculantes de compra y venta sobre los Valores en la plataforma electrónica multilateral SEND del referido Mercado, de conformidad con las siguientes reglas:

**2.1** El volumen mínimo de cada orden de compra y venta introducida por la Entidad de Liquidez será de 25.000 Euros.

**2.2** La diferencia entre los precios de oferta y demanda cotizados por la Entidad de Liquidez, en términos de T.I.R., no será superior al diez por ciento (10%) de la T.I.R. correspondiente a la demanda, con un máximo de cincuenta (50) puntos básicos en los mismos términos y nunca será superior al tres por ciento (3%) en términos del precio correspondiente a la oferta. El cálculo de la T.I.R. se realizará conforme a los estándares de mercado en cada momento.

**2.3** En casos de alteración extraordinaria de las circunstancias de mercado, la Entidad de Liquidez podrá cotizar precios de oferta y demanda cuya diferencia no se ajuste a lo establecido en el punto 2.2, de acuerdo con la normativa establecida en el Mercado A.I.A.F. de Renta Fija, en la plataforma SEND, para este supuesto.

**2.4** Cuando la Entidad de Liquidez no disponga de valores que le permitan cotizar precio de venta, el precio de compra cotizado reflejará, al menos, el valor razonable y podrá tomar como referencia el precio de cierre del valor en la última sesión en la que éste se haya negociado.

**3.** La Entidad de Liquidez podrá exonerarse de sus compromisos de dotar liquidez a los Valores asumidos en este contrato, en los siguientes supuestos:

**3.1.** Cuando el valor nominal de los Valores que mantenga en su cuenta propia, adquiridos directamente en el mercado en cumplimiento de su actuación como entidad de liquidez, sea superior al 10% del importe nominal vivo de la Emisión.

**3.2.** Ante cambios en las circunstancias estatutarias, legales o económicas que afecten sustancial y negativamente a los Valores o al Emisor.

**3.3.** Cuando se aprecie de forma determinante una disminución significativa de la solvencia del Emisor o capacidad de pago de sus obligaciones. A estos efectos, una disminución inferior a dos niveles en la calificación crediticia del Emisor no se considerará una disminución de la solvencia o capacidad de pago de sus obligaciones.

**3.4.** Ante supuestos de fuerza mayor que hiciera excepcionalmente gravoso el cumplimiento del Contrato.

La Entidad de Liquidez se obliga a reanudar el cumplimiento de sus compromisos de dotar liquidez a los Valores cuando las causas que hayan motivado su exoneración hayan desaparecido.

**4.** La Entidad de Liquidez comunicará al Organismo Rector del Mercado A.I.A.F. de Renta Fija las causas que dan lugar a su exoneración temporal, indicando la fecha y hora en la que causará efecto. Del mismo modo, la Entidad de Liquidez le comunicará la fecha y hora a partir de la cual reanudará el citado

cumplimiento que será obligatorio cuando dichas causas hayan desaparecido. También se comunicará como hecho relevante a C.N.M.V.

5. La Entidad de Liquidez informará al Emisor inmediatamente de las incidencias o noticias que lleguen a su conocimiento que afecten a la negociación de los Valores.
6. El compromiso de liquidez surtirá efectos desde el día en que los Valores sean admitidos a cotización en el Mercado A.I.A.F. de Renta Fija, a través de la plataforma SEND, y tendrá la misma duración que la vida de los valores.

#### **6.4. Precio de emisión de los valores**

El precio de emisión de los valores es a la par, esto es, 500 euros de valor nominal cada uno.

### **SECCIÓN 7. INFORMACIÓN ADICIONAL**

#### **7.1. Asesores relacionados con la emisión. Declaración de calidad en la que actúan**

No aplicable

#### **7.2. Información de la Nota de Valores auditada o revisada por los auditores**

No aplicable

#### **7.3. Calificaciones crediticias asignadas a los valores**

Los valores incluidos en la presente Nota de Valores no tienen asignadas calificaciones (“ratings”) por las agencias de calificación de riesgo crediticio.

AUDASA no tiene asignada calificaciones por las agencias de calificación de riesgo crediticio.

Ena Infraestructuras, S.A.U. no tiene asignada calificaciones por las agencias de calificación de riesgo crediticio.

#### **7.4. Sustitución de la nota de síntesis**

No aplicable

## **IV.- DOCUMENTO DE REGISTRO DEL EMISOR**

### **SECCIÓN 1. PERSONAS RESPONSABLES, INFORMACION SOBRE TERCEROS, INFORMES DE EXPERTOS Y APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE**

#### **1.1. Indicación de las personas responsables de la información ofrecida en el Documento de Registro.**

D. José Alberto Díaz Peña, con D.N.I 22.718.532-Y, con domicilio a estos efectos en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1, planta 11, en su calidad de apoderado de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. y de Ena Infraestructuras, S.A.U. asume la responsabilidad de las informaciones contenidas en este Documento de Registro, para lo que se encuentra expresamente facultado por el acuerdo del Consejo de Administración del Emisor celebrado el 5 de octubre de 2020 y por el acuerdo del Consejo de Administración del Garante de fecha 2 de octubre de 2020.

El formato de este Documento de Registro se ajusta al Anexo 6 del Reglamento Delegado (UE) 2019/980, de la Comisión, de 14 de marzo de 2019.

#### **1.2. Declaración de los responsables del Documento de Registro sobre la información ofrecida en el Documento de Registro**

D. José Alberto Díaz Peña, en nombre y representación de la Sociedad, declara que, tras comportarse con una diligencia razonable para garantizar que así es, la información contenida en el presente Folleto es, según su conocimiento, conforme a los hechos y no incurre en ninguna omisión que pudiera afectar a su contenido.

#### **1.3. Declaraciones o informes atribuidos a personas en calidad de experto incluidos en el Documento de Registro**

En el presente Documento de Registro no se incluyen declaraciones o informes atribuidos a persona alguna en calidad de experto.

#### **1.4. Declaración sobre la información que proceda de un tercero incluida en el Documento de Registro**

No procede

#### **1.5. Declaración sobre la aprobación del Documento de Registro por parte de autoridad competente**

Se deja constancia de que:

- a) el presente Documento de Registro ha sido aprobado por la Comisión Nacional del Mercado de Valores (la "C.N.M.V.") en su condición de autoridad competente conforme al Reglamento 2017/1129.
- b) la C.N.M.V. únicamente aprueba el presente Documento de Registro en cuanto alcanza los niveles de exhaustividad, coherencia e inteligibilidad exigidos por el Reglamento (UE) 2017/1129.
- c) dicha aprobación no debe considerarse como un refrendo del Emisor al que se refiere el presente Documento de Registro.

## **SECCIÓN 2. AUDITORES LEGALES**

### **2.1. Nombre y dirección de los auditores del emisor para el periodo cubierto por la información financiera histórica**

Las cuentas anuales y el informe de gestión correspondientes al ejercicio 2018 han sido auditados por KPMG Auditores, S.L con domicilio social en Madrid, Edificio Torre Cristal, Paseo de la Castellana 259 C, inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el número S0702.

Las cuentas anuales y el informe de gestión correspondientes al ejercicio 2019 han sido auditados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. con domicilio social en Madrid, Torre PwC Paseo de la Castellana 259.B, inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el número S0242.

### **2.2. Renuncia de los auditores de sus funciones**

Los auditores no han renunciado ni han sido apartados de sus funciones durante el período cubierto por la información financiera histórica auditada a que hace referencia el presente Folleto.

## **SECCIÓN 3. FACTORES DE RIESGO**

### **3.1 Descripción de los riesgos importantes que afecten al emisor**

Véase Apartado II.- Factores de Riesgo, del presente Folleto.

## **SECCIÓN 4. INFORMACIÓN SOBRE EL EMISOR**

### **4.1. Historia y evolución del emisor**

#### **4.1.1 Nombre legal y comercial del emisor**

El Emisor es Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U., utiliza el nombre comercial de AUDASA.

#### **4.1.2. Lugar y número de registro del emisor e identificador de entidad jurídica (LEI)**

La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de A Coruña, tomo 165 del archivo, libro 54 de la sección 3ª de Sociedades, folio 38, hoja 476. Su Código de Identificación Fiscal es: A-15020522.

El Código Identificador de Entidad Jurídica (LEI) de AUDASA es el siguiente: 959800Y489174UQSAR13.

#### **4.1.3. Fecha de Constitución y período de actividad del emisor**

La Sociedad fue constituida en escritura pública ante el notario de Santiago de Compostela, D. Ildefonso Sánchez Mera con fecha 16 de octubre de 1973 con el número 2.600 de su protocolo.

La duración de la Sociedad es la de la concesión administrativa y ésta finaliza el 18 de agosto del año 2048 según la cláusula decimosexta del Convenio aprobado en el artículo 1 del Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero. La Sociedad quedará disuelta en la fecha de extinción de la Concesión.

#### **4.1.4 Personalidad jurídica, país de constitución, legislación aplicable, domicilio social, número de teléfono del domicilio social y página web del emisor**

El domicilio social del Emisor está en A Coruña, C/ Alfredo Vicenti, 15.

Número de teléfono: 981 14 89 14

País de constitución: España.

Página web: [www.audasa.es](http://www.audasa.es)

La forma jurídica adoptada por Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. desde su constitución ha sido la de Sociedad Anónima, rigiéndose por las normas aplicables a este tipo de sociedades y por la legislación específica aplicable a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje, destacando las siguientes:

- Real Decreto Legislativo 1/2010 de 2 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital.
- Ley 24/1988 de 28 julio, del Mercado de Valores y sus modificaciones posteriores.
- Ley 8/1972 de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Decreto 215/1973 de 25 de enero, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Decreto 1955/1973 de 17 de agosto por el que se adjudica la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico.
- Ley 13/1996 de 30 de diciembre de 1996, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, que modifica determinados aspectos de la Ley 8/1972 de 10 de mayo, entre ellos, la ampliación del objeto social y del periodo concesional hasta un máximo de 75 años.
- Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero, por el que se aprueba el convenio entre la Administración Central del Estado y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U., para la construcción de un tramo de autopista de acceso norte a Ferrol por Fene, Neda y Narón y se modifican determinados términos de la concesión que ostenta dicha sociedad.
- Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, por el que se aprueba el convenio entre la Administración General del Estado y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U., por el que se modifican determinados términos de la concesión para la ampliación de capacidad de diversos tramos de dicha autopista (tramo Santiago Norte-Santiago Sur y enlace de Cangas-enlace de Teis, incluyendo el Puente de Rande). Las actuaciones de ampliación fueron ejecutadas, habiéndose puesto en servicio en diciembre de 2018 (enlace de Cangas-enlace de Teis, incluyendo el Puente de Rande) y enero de 2019 (tramo Santiago Norte-Santiago Sur). Al objeto de atender las necesidades financieras de las obras de ampliación la Sociedad captó endeudamiento en el ejercicio 2014 por importe de 265,4 millones de euros. Como compensación por dichas actuaciones y por su posterior conservación y explotación, se establece en el convenio un incremento extraordinario de tarifas en los recorridos por pago directo de los usuarios de la autopista del 1% anual acumulativo durante veinte años, pudiendo ser, en su caso, corregidos y ajustados tanto el plazo como el incremento anual en función del tráfico y las previsiones de IPC, debiendo garantizarse que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero.



- Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero, aprobó una modificación concesional según la cual, la Sociedad, por la aplicación de una bonificación por habitualidad a determinados usuarios que realizan su recorrido entre Pontevedra y Vigo, será compensada de igual forma que en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, es decir, mediante incrementos extraordinarios de tarifas, debiendo garantizarse que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero.
- Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, supuso la modificación del convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia y la Sociedad, aprobado por Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, que estableció un sistema de peaje en sombra para los itinerarios Vigo-O Morrazo y A Coruña-A Barcala financiado por ambas Administraciones. Dicha modificación no sólo afecta al sistema de cálculo de la compensación – ha supuesto unos menores ingresos sobre el importe anterior en torno al 45% - sino también a la forma de facturación y al destinatario de esta, que pasa a ser en exclusiva el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. La Sociedad interpuso reclamación contencioso-administrativa contra la decisión del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por entender que la misma supone una modificación unilateral y no justificada de un convenio suscrito entre partes.

Con fecha 19 de febrero de 2020, el Tribunal Supremo acordó (i) la nulidad del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio; (ii) la aplicación a la sociedad concesionaria del sistema de contraprestación aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo; (iii) que se restablezca la situación de AUDASA reconociéndole el derecho a que se le indemnicen los perjuicios causados por la implantación del sistema de retribución del citado Real Decreto 803/2017, así como el derecho a que se le abonen los intereses que legalmente correspondan desde que se devengó el derecho al cobro conforme al Real Decreto 633/2006 y hasta que se produzca su efectivo pago; y (iv) condenar a la Administración General del Estado a que abone a AUDASA la indemnización e intereses resultantes como consecuencia de los efectos que puedan derivarse de los compromisos acordados en el año 2006. Así pues, la citada sentencia reconoce un derecho de cobro en favor de la Sociedad a contar desde la fecha de aplicación del Real Decreto 803/2017 y hasta su pago. La estimación realizada por la Sociedad en relación con el citado derecho de cobro asciende 12.277 miles de euros de ingresos de peaje, estando pendiente de cuantificar los intereses y las costas. Frente a dicha sentencia y ante el mismo Tribunal, la Abogacía del Estado ha presentado un incidente de nulidad contra el que la Sociedad ha formulado alegaciones en el plazo establecido solicitando que se dicte resolución desestimatoria del mismo con imposición de costas. Actualmente, las actuaciones están pendientes de resolución. La Sociedad no ha incluido en su cuenta de resultados la estimación del importe de la indemnización anteriormente descrita a la espera de la resolución definitiva de las actuaciones.

#### **4.1.5 Acontecimientos recientes relativos al Emisor que sean importantes para evaluar su solvencia**

No existen acontecimientos recientes que afecten a la solvencia del Emisor distintos de los incluidos en el presente Folleto. Reseñar especialmente los riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afección a la cifra de negocios y resultados del Emisor. Véase Apartado II.- Factores de Riesgo del Emisor, del presente Folleto.

#### **4.1.6 Calificaciones crediticias asignadas al emisor**

AUDASA no tiene asignada calificaciones por las agencias de calificación de riesgo crediticio.

#### 4.1.7 Información sobre los cambios importantes en la estructura de financiación y toma de préstamos del emisor desde el último ejercicio

AUDASA formalizó un préstamo sindicado bancario con fecha 16 de diciembre de 2019 por un importe de 400 millones de euros y fecha de disposición el 1 de abril de 2020, cuyo objeto fue disponer de recursos suficientes para atender el vencimiento el 1 de abril de 2020 de una emisión de obligaciones fiscalmente bonificadas por idéntico importe. El tipo de interés de dicho préstamo sindicado está referenciado al Euribor 6 meses más margen del 1,15%, siendo su fecha de vencimiento es 28 de noviembre de 2024. Al tratarse de una operación de refinanciación, el endeudamiento bruto de la Sociedad, ascendente a 1.065 millones de euros, no experimentó variación respecto al existente al 31 de diciembre de 2018 y 2019. El endeudamiento bruto de la Sociedad a la fecha de registro del presente Folleto no ha variado respecto a 31 de diciembre de 2019. La ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA es del 7,94x al 31 de diciembre de 2019.

#### 4.1.8 Descripción de la financiación prevista de las actividades del emisor

Las actividades del Emisor se financian con los fondos generados por su actividad, esto es, la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje de la que es concesionario.

Los flujos de caja de la concesionaria se aplican a atender sus gastos de operación y mantenimiento, sus actuaciones de inversión, sus compromisos financieros y obligaciones tributarias. El flujo de caja libre, después de atender la totalidad de sus compromisos y obligaciones, se destina a realizar aportaciones a su único accionista ENA, sin que AUDASA tenga pactado con ENA un porcentaje determinado de aportaciones respecto a su resultado.

Las principales actuaciones en inversiones y reposición previstas realizar en 2020 son las siguientes:

<b>INVERSIÓN (miles de euros)</b>	<b>2020</b>
Acuerdo de concesión en curso (inversión)	6.906
Acuerdo de concesión en explotación (actuaciones de reposición)	2.767
Otros inmovilizados	83
<b>TOTAL</b>	<b>9.756</b>

El importe previsto en acuerdo de concesión en curso (inversión) en 2020, se corresponde con las actuaciones relativas a la ampliación de capacidad de la autopista derivadas del Real Decreto nº 1733/2011, de 18 de noviembre, (BOE nº 283, de fecha 24 de noviembre de 2011) por el que se aprobó el convenio entre la Administración General del Estado y Autopistas del Atlántico, C.E.S.A.U. y su adenda complementaria. Las obras a ejecutar en 2020 ascienden a 4.801 miles de euros. Se ha considerado que a lo largo del ejercicio 2020 se ejecutarán las obras contempladas en la Adenda al convenio de ampliación de capacidad. Asimismo, se contempla en este capítulo la ejecución de estudios y proyectos, expropiaciones y obras durante el ejercicio 2020 por un importe de 2.105 miles de euros.

El importe previsto en acuerdo de concesión en 2020 (actuaciones de reposición), se refiere principalmente a actuaciones en firmes, vallado de cerramiento, maquinaria de peaje, proyectos de inspección de taludes, mejora de la red de comunicaciones, señalización vertical, incremento de la eficiencia energética, túneles, etc.

A 30 de junio de 2020 el importe de las actuaciones en inversiones y reposición ascienden a un importe de 0,3 millones de euros. Esta cifra representa aproximadamente un 3% de lo presupuestado. Con motivo de la crisis sanitaria se han producido retrasos en la adjudicación de determinadas actuaciones de inversión y reposición, estando previsto que una parte de ellas se adjudiquen y ejecuten en lo que resta del ejercicio 2020. El importe estimado de las inversiones en el año 2020 será inferior al

presupuestado debido a que parte de las actuaciones se trasladan al año 2021 y las que se han adjudicado lo han sido por un importe inferior al presupuestado.

AUDASA, a la fecha de este Folleto, no tiene asumido compromiso que requiera de captación de fondos adicionales, de igual forma no tiene asumidas obligaciones significativas en actuaciones de nuevas inversiones distintas de las mencionadas en las actuaciones para el año 2020.

## **SECCIÓN 5. DESCRIPCIÓN EMPRESARIAL**

### **5.1. Actividades principales**

#### **5.1.1 Descripción de las actividades principales del emisor**

a) principales categorías de servicios prestados:

La actividad de la Sociedad es la explotación, mantenimiento, conservación y, en su caso, construcción de la autopista de peaje entre las localidades de El Ferrol y Tuy (frontera portuguesa), incluyendo la explotación de las áreas de servicio situadas en la autopista, conforme a la concesión que tiene otorgada. Los ingresos de peaje han supuesto aproximadamente el 99% del total de los ingresos de explotación en los ejercicios 2018 y 2019.

##### **1. Explotación de la autopista de peaje**

Las características de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico se definen en el Decreto 1955/1973 de 17 de agosto por el que se adjudica la concesión. La Sociedad se constituyó como sociedad anónima el 16 de octubre de 1973. El recorrido de la autopista es de 219,6 Km., extendiéndose desde El Ferrol a Tuy en la frontera portuguesa. AUDASA constituye el eje vertebrador norte-sur de la Comunidad Autónoma de Galicia, siendo la principal vía de gran capacidad de Galicia y eje fundamental de soporte de la movilidad interregional e inter metropolitana, al unir cinco de los siete núcleos de población más importantes de Galicia. Su ámbito de influencia directa alcanza a una población cercana al millón y medio de habitantes.

El plazo de la concesión vence el 18 de agosto de 2048, fecha en que la Sociedad se entenderá disuelta de pleno derecho y la autopista revertirá al Estado.

Mediante Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero, se aprobó el convenio entre la Administración General del Estado y la Sociedad, en el que, entre otros aspectos, se incorporó a la concesión a todos los efectos el tramo Fene-Ferrol, se amplió el período concesional en 25 años, hasta el año 2048, los peajes contractuales quedaron reducidos en su cuantía a los que en ese momento se estaban aplicando y se establece la gratuidad para los recorridos internos de los tramos Fene-Ferrol y Vigo-Teis-Puxeiros.

En el mes de mayo de 2000 fueron abiertos al tráfico los tramos Fene-Guísamo y Rande-Puxeiros, mientras que los tramos Acceso Norte a Ferrol por Fene, Neda y Narón en el norte y Rebullón – frontera portuguesa en el sur, fueron abiertos en los dos últimos meses de 2003, con lo que se concluye íntegramente la construcción de la Autopista del Atlántico AP-9 tanto en su trazado original como en la ampliación del tramo Fene-Ferrol y Rebullón-Tuy.

A la fecha de registro del presente Folleto, la totalidad del capital social, representado por 32.598.600 acciones nominales ordinarias de 6,01 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, es propiedad de Ena Infraestructuras, S.A.U. (antes Empresa Nacional de Autopistas, S.A.) con domicilio social en Madrid. La titularidad de las acciones de Ena Infraestructuras, S.A.U., es ostentada por Enaitínere, S.A.U. quien, a su vez, pertenece a Itínere Infraestructuras, S.A., sociedad que

gestiona varias autopistas de peaje localizadas en España, siendo uno de los principales grupos españoles de infraestructuras de autopistas y cuya cifra de negocios y resultado neto han sido en el ejercicio 2018 de 7,9 millones de euros y de -20,0 millones de euros respectivamente y de 5,6 millones de euros y -22,2 millones de euros en el ejercicio 2019. En cuanto a la cifra de negocios y los resultados consolidados de Itínere Infraestructuras, S.A. y sus sociedades dependientes han ascendido en el ejercicio 2018 a 276,9 millones de euros y a -25,8 millones de euros respectivamente, y a 226,4 millones de euros y a -18,5 millones de euros respectivamente en el ejercicio 2019.

A 30 de junio de 2020, la cifra de negocios y los resultados consolidados de Itínere Infraestructuras, S.A. y sus sociedades dependientes, con base a los registros contables de la sociedad, no auditados, han sido de 75,2 millones de euros y -55,8 millones de euros respectivamente.

Si bien Itínere Infraestructuras, S.A. presenta resultados negativos en determinados ejercicios, no se encuentra incurso en las causas de disolución previstas en la Ley de Sociedades de Capital, su patrimonio neto asciende al 31 de diciembre de 2019 a 1.215,6 millones de euros y el capital social a 227,4 millones de euros.

Tanto Enaitinere, S.A.U. como Itínere Infraestructuras, S.A. mantienen deudas financieras, las cuales no están garantizadas por terceros, ni por los accionistas de Itínere Infraestructuras, S.A. Ambas sociedades han cumplido y cumplen fielmente con la totalidad de los compromisos asumidos en sus respectivas financiaciones.

A la fecha de inscripción de este documento el capital social y su titularidad no ha variado.

La evolución del tráfico de peaje en la autopista, medido en términos de intensidad media diaria (IMD) respecto a la evolución de la IMD del sector desde el año 2015 hasta la última información disponible, a 31 de agosto de 2020 ha sido el siguiente:

AÑO	31-08-2020	2019	% Variac. 2019/2018	2018	% Variac. 2018/2017	2017	% Variac. 2017/2016	2016	% Variac. 2016/2015	2015
AUDASA	14.911	21.584	1,8%	21.202	1,9%	20.802	4,0%	20.008	4,0%	19.247
MEDIA SECTOR (*)	14.671	20.712	3,9%	19.938	3,3%	19.295	4,2%	18.517	5,5%	17.552

Nota: La IMD (intensidad media diaria) es una Medida Alternativa de Rendimiento (MAR)

(\*) Datos obtenidos de SEOPAN (Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras).

La "MEDIA SECTOR" se obtiene ponderando las IMD de cada autopista en función de su respectiva longitud. No se incluyen las autopistas que han finalizado su período concesional (AP-1 Europistas) ni de las que han sido rescatadas por la Administración concedente; Radiales de Madrid (R-2, R-3, R-4, y R-5), Madrid-Toledo, Eje Aeropuerto, Aucosta y Ciralsa y Túnel de Sóller.

La actividad a lo largo del año 2019 ha confirmado la tendencia de recuperación de los niveles de tráfico que se habían iniciado en el año 2014, después de varios ejercicios en los que la crisis económica general había afectado negativamente a la actividad de la Sociedad.

En el ejercicio 2007 AUDASA alcanzó los niveles máximos de utilización de su autopista con una IMD de 24.901 vehículos, finalizando dicho año con una cifra de negocios de 152,9 millones de euros y un resultado neto de 56,5 millones de euros. En los años siguientes, debido a la crisis económica generalizada, la utilización de la autopista descendió hasta reflejar una IMD anual mínima en el año 2013 de 18.309 vehículos, siendo la cifra de negocios de 125,2 millones de euros y el resultado neto de 29,4 millones de euros.

La cifra de negocios y el resultado de AUDASA en el ejercicio 2008 fue de 155,2M€ y 52,4M€ respectivamente, así como de 127,7M€ y 28,5M€ en 2014.

Del total de tráfico de la autopista a 31 de diciembre de 2019, un 8,1% se corresponde a vehículos pesados y un 91,9% a vehículos ligeros.

Del total de los ingresos de peaje a 31 de diciembre de 2019, un 17,8% provienen de cobro en efectivo, un 22,0% de los cobros mediante tarjetas de crédito, débito y profesionales, un 56,3% del cobro mediante telepeaje y el resto a cobros de la Administración. La autopista admite como medio de pago múltiples tarjetas, entre ellas Visa, Red 6000, Solred, CEPSA, etc., y el sistema de telepeaje, que consiste en que aquellos usuarios que cuentan con un dispositivo electrónico en su vehículo pueden abonar el tránsito sin necesidad de detener el vehículo.

La crisis sanitaria provocada por el "Covid-19" ha afectado significativamente a la movilidad de las personas, lo que ha impactado negativamente a los tráficos por la autopista y, en consecuencia, a su cifra de negocios y de resultados. Esta crisis sanitaria ha impactado severamente en las magnitudes macroeconómicas de la mayoría de las economías, entre ellas en España. Los negativos efectos sobre la economía del país es previsible que continúen en el futuro cercano. Como consecuencia de esta situación, los tráficos de AUDASA en el periodo del 1 de enero al 30 de septiembre de 2020 muestran un descenso del 29,91% respecto al mismo periodo del año anterior (las IMDs han pasado de 21.964 vehículos a 15.395 vehículos), que se compara con una disminución de los tráficos en el sector de concesiones de autopistas de peaje español del -33,24% en igual periodo. Esta disminución en el tráfico ha sido más acusada en el tráfico de vehículos ligeros (-31,25%) que en el de vehículos pesados (-14,43%). Durante las primeras semanas del Estado de Alarma decretado por el Gobierno los tráficos descendieron rápidamente hasta alcanzar reducciones del 87,4% (segunda semana de abril), apreciándose desde entonces una constante recuperación hasta niveles de reducciones del 16,66% en el mes de septiembre respecto al mismo mes del año anterior.

Como consecuencia del descenso en la utilización de la autopista, la cifra de negocios ha experimentado una significativa disminución en los primeros nueve meses del ejercicio siendo sus ingresos por peaje un 27,5% inferiores (pasando de 116,9 millones de euros a 84,7 millones de euros, reducción de 32,2 millones de euros).

La medida en la que la crisis sanitaria originada por el "Covid-19" impactará en los resultados futuros de AUDASA y/o en su situación financiera y patrimonial dependerá de múltiples factores difíciles de cuantificar, entre ellos, desarrollos futuros de tratamientos y vacunas, las acciones para contener la enfermedad o tratarla y mitigar su impacto en las economías de los países y regiones afectados.

En aplicación del procedimiento de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de titularidad de la Administración del Estado, establecido en la Ley 14/2000 de 29 de diciembre, con efectos 1 de enero de 2020, se autorizó la revisión de los peajes a aplicar, lo que supuso un incremento del 0,87%. Adicionalmente, y conforme a lo contemplado en los convenios firmados entre la Sociedad y la Administración aprobados por el R.D. 1733/2011 y por el R.D. 104/2013, las tarifas se revisaron, igualmente con fecha 1 de enero de 2020, en un 1,8%. En consecuencia, la revisión anual del ejercicio 2020 ascendió al 2,69%. Las tarifas hacen referencia al importe a abonar por el usuario antes de la aplicación del I.V.A. correspondiente y del redondeo a 5 céntimos de euro, mientras que el peaje es el importe que finalmente ha de abonar el usuario.

Con fecha 23 de diciembre de 2010 se publicó la Orden/3362/2010 por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, que entró en vigor el día 1 de enero de 2011 y es de aplicación obligatoria para los ejercicios económicos iniciados a partir de dicha fecha. Dicha normativa ha permitido esclarecer el tratamiento de aspectos específicos propios de las Sociedades Concesionarias y armonizar dicho tratamiento con el de la normativa contable europea.

AUDASA aplica, como forma de política comercial, un descuento del 25% en el importe del peaje correspondiente al viaje de retorno realizado en el mismo día laborable por usuarios de vehículos ligeros que abonen el peaje mediante el sistema denominado peaje dinámico o telepeaje.

El Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, recoge la supresión del cobro directamente a los usuarios del peaje correspondiente a los recorridos O Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala e inversos. Los importes resultantes de aplicar a los tránsitos las tarifas de peaje vigentes (impuesto sobre el valor añadido incluido), eran asumidos al 50% por la Administración General del Estado y la Xunta de Galicia. Con fecha 30 de julio de 2017 se publicó el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, por el que se modifica el convenio existente entre la Administración General del Estado y AUDASA aprobado por el Real Decreto 633/2006, estableciéndose que a partir del 31 de julio de 2017 el pago a AUDASA es asumido en su totalidad por la Administración General del Estado, así como la modificación del sistema de cálculo de la compensación (relativa a que variaciones de tráfico anual se han de tomar en consideración para su determinación), dejándola en cifras inferiores en torno al 45% respecto a las anteriores a la entrada en vigor del citado Real Decreto y la forma de su abono. La sociedad concesionaria inició el proceso de reclamación contencioso-administrativa. La suma registrada por la Sociedad como menor importe por la aplicación del mencionado R.D. 803/2017 desde su entrada en vigor y hasta el 31 de diciembre de 2019 asciende a aproximadamente 11,4 millones de euros, siendo el importe acumulado al 30 de junio de 2020 de 12,3 millones de euros.

Con fecha 19 de febrero de 2020, el Tribunal Supremo acordó (i) la nulidad del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio; (ii) la aplicación a la sociedad concesionaria del sistema de contraprestación aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo; (iii) que se restablezca la situación de AUDASA reconociéndole el derecho a que se le indemnicen los perjuicios causados por la implantación del sistema de retribución del citado Real Decreto 803/2017, así como el derecho a que se le abonen los intereses que legalmente correspondan desde que se devengó el derecho al cobro conforme al Real Decreto 633/2006 y hasta que se produzca su efectivo pago; y (iv) condenar a la Administración General del Estado a que abone a AUDASA la indemnización e intereses resultantes como consecuencia de los efectos que puedan derivarse de los compromisos acordados en el año 2006. Así pues, la citada sentencia reconoce un derecho de cobro en favor de la Sociedad a contar desde la fecha de aplicación del Real Decreto 803/2017 y hasta su pago. La estimación realizada por la Sociedad en relación con el citado derecho de cobro asciende a 12.3 millones de euros de ingresos de peaje, estando pendiente de cuantificar los intereses y las costas. Frente a dicha sentencia y ante el mismo Tribunal, la Abogacía del Estado ha presentado un incidente de nulidad contra el que la Sociedad ha formulado alegaciones en el plazo establecido solicitando que se dicte resolución desestimatoria del mismo con imposición de costas. Actualmente, las actuaciones están pendientes de resolución. La Sociedad no ha incluido en su cuenta de resultados la estimación del importe de la indemnización anteriormente descrita a la espera de la resolución definitiva de las actuaciones.

Con fecha 12 de febrero de 2013 se publicó el Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba el convenio entre la Administración General del Estado y AUDASA, por el que se modifican, en aras del interés público para la mejora del tráfico entre las ciudades de Pontevedra y Vigo y de la funcionalidad de la autopista, determinados términos de la concesión en materia de tarifas y peajes. A este respecto, se acordó la aplicación de una bonificación por habitualidad a los vehículos ligeros en los trayectos Pontevedra-Vigo, Pontevedra-Morrazo, Pontevedra-Vilaboa y Rande-Vigo y viceversas, que abonen el peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje y que cumplan las condiciones que, a estos efectos, se establecen en el citado convenio. De acuerdo con los términos establecidos en dicho convenio, el importe bonificado es objeto de reequilibrio económico-financiero, mediante la aprobación de las oportunas actualizaciones extraordinarias de tarifas, habiendo supuesto un incremento del 1% en el año 2018 y del 0,8% en los años 2019 y 2020.

El Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, aprobó el convenio entre la Administración General del Estado y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U., por el que se modifican

determinados términos de la concesión para la ampliación de capacidad de diversos tramos de dicha autopista (tramo Santiago Norte-Santiago Sur y enlace de Cangas-enlace de Teis, incluyendo el Puente de Rande). Las actuaciones de ampliación fueron ejecutadas, habiéndose puesto en servicio en diciembre de 2018 (enlace de Cangas-enlace de Teis, incluyendo el Puente de Rande) y enero de 2019 (tramo Santiago Norte-Santiago Sur). Como compensación por dichas actuaciones y por su posterior conservación y explotación, se establece en el convenio un incremento extraordinario de tarifas en los recorridos por pago directo de los usuarios de la autopista del 1% anual acumulativo durante veinte años, pudiendo ser, en su caso, corregidos y ajustados tanto el plazo como el incremento anual en función del tráfico y las previsiones de IPC, debiendo garantizarse que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero. De acuerdo con los términos establecidos en dicho convenio, la concesionaria es objeto de reequilibrio económico-financiero, mediante la aprobación de las oportunas actualizaciones extraordinarias de tarifas, habiendo supuesto un incremento del 1% anual en los años 2018, 2019 y 2020.

El efecto de la incorporación al activo intangible de las obras del mencionado Real Decreto ha supuesto unos mayores gastos anuales por amortizaciones de 8,6 millones de euros y 9,2 millones de euros en los ejercicios 2018 y 2019 respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2018 el saldo de compensación correspondiente a los Reales Decretos 104/2013 y 1733/2011 ascendía a 283,0 millones de euros, siendo su saldo al cierre del ejercicio 2019 de 311,4 millones de euros. A 30 de junio de 2020, dicho saldo de compensación asciende a 324,6 millones de euros. Los citados convenios, aprobados por sus respectivos Reales Decretos, garantizan que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero.

El saldo de compensación se recuperará mediante revisiones extraordinarias anuales de tarifas. Los citados convenios, aprobados por sus respectivos Reales Decretos, garantizan que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero.

La Sociedad ha optado por no registrar en el balance el saldo correspondiente a esta compensación, por entender que no cumple todos los requisitos que establecen las normas contables para el reconocimiento de un activo, lo que en ningún caso afecta en manera alguna al derecho a percibir la compensación.

Las principales actuaciones sobre la infraestructura realizadas por la Sociedad desde 2017 hasta 2019 se dan en el cuadro a continuación:

<b>Actuaciones sobre la Infraestructura (miles de euros)</b>	<b>2019</b>	<b>% VARIACIÓN 2019/2018</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2018/2017</b>
Acuerdo de concesión en curso (inversión)	3.559	(79,9%)	17.681	128.014	(86,2%)
Otros inmovilizados	97	130,9%	42	119	(64,7%)
Acuerdo de concesión en explotación (actuaciones de reposición)	2.367	(59,3%)	5.810	7.894	(26,4%)
<b>TOTAL</b>	<b>6.023</b>	<b>(74,4%)</b>	<b>23.533</b>	<b>136.027</b>	<b>(82,7%)</b>

A 30 de junio de 2020 el importe de las actuaciones en inversiones y reposición ascienden a un importe de 0,3 millones de euros. Esta cifra representa aproximadamente un 3% de lo presupuestado. Con motivo de la crisis sanitaria se han producido retrasos en la adjudicación de determinadas actuaciones de inversión y reposición, estando previsto que una parte significativa de ellas se adjudiquen y ejecuten en lo que resta del ejercicio 2020. El importe estimado de las inversiones en el año 2020 será inferior al presupuestado debido a que algunas de las actuaciones se trasladan al año 2021 y las que se han adjudicado lo han sido por un importe inferior al presupuestado.

El acuerdo de concesión suscrito por la sociedad concesionaria comprende la realización de las siguientes actuaciones sobre sus infraestructuras:

- Mejoras o ampliaciones de capacidad

Las actuaciones de mejora o ampliación de capacidad se consideran como una nueva concesión, siempre que las condiciones del acuerdo conlleven la compensación de estas actuaciones mediante la posibilidad de obtener mayores ingresos desde la fecha en que se lleven a cabo. En este caso, la Sociedad procede al registro contable de estas actuaciones como un nuevo acuerdo de concesión dentro de su inmovilizado intangible.

En el futuro próximo es posible que la Sociedad formalice un nuevo convenio con la Administración General del Estado, por el que tenga que realizar actuaciones en su infraestructura en relación con el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de las carreteras del Estado. Conforme a lo recogido en su contrato concesional, la concesionaria habrá de recibir la compensación oportuna, mediante los medios legales contemplados al efecto, al objeto de restablecer su equilibrio económico-financiero. El importe de dicha actuación se estima no sea superior al 2% sobre la cifra actual de su inmovilizado intangible acuerdo de concesión, previéndose en el entorno de 28 millones de euros.

- Actuaciones de reposición y gran reparación

AUDASA está supeditada al cumplimiento de ciertas obligaciones contractuales derivadas del continuo desgaste de su infraestructura, tales como el mantenimiento de las mismas en un adecuado estado de uso que permita que los servicios y actividades a los que aquellas sirven puedan ser desarrollados adecuadamente, así como de restablecimiento de unas condiciones determinadas antes de su entrega a la Administración concedente al término de su periodo concesional, lo cual se contempla por la Sociedad en el desarrollo de sus programas de actuaciones de reposición y gran reparación que tiene previsto ejecutar.

Las inversiones incluidas dentro de Acuerdo de concesión en curso son principalmente las derivadas de las obras de ampliación de capacidad de la autopista derivadas del Real Decreto nº 1733/2011, de 18 de noviembre, (BOE nº 283, de fecha 24 de noviembre de 2011) por el que se aprobó el convenio entre la Administración General del Estado y Autopistas del Atlántico, C.E.S.A.U. Conforme a lo regulado en el citado convenio, AUDASA construirá, conservará y explotará, dentro de la concesión de la que es titular, la ampliación del tramo Santiago Norte-Santiago Sur y del tramo enlace de Cangas-enlace de Teis, incluyendo la ampliación de capacidad del Puente de Rande. Como compensación a las citadas actuaciones y del mayor coste de conservación de la autopista el convenio establece un incremento extraordinario de tarifas anual. Las citadas obras de ampliación han sido finalizadas, habiéndose puesto en servicio en los meses de enero de 2018 y de diciembre de 2017 respectivamente.

La Sociedad no tiene suscritos a la fecha de registro de este Folleto nuevos convenios con la Administración Concedente de los que se deriven nuevas actuaciones sobre su infraestructura.

Las actuaciones en reposición y en otros inmovilizados son las precisas para garantizar la adecuada prestación de los servicios que constituyen su objeto social.



## 2. Áreas de Servicio

Existen seis áreas de servicio en la autopista: El Burgo en el tramo A Barcala-A Coruña, Ameixeira en el tramo Cecebre-Órdenes, San Simón entre Pontevedra y Vigo, Compostela entre Santiago y Padrón, El Salnés en el tramo entre Caldas y Curro y la de Miño entre Miño y Cabanas. En diciembre de 1998, la sociedad vendió a Áreas, S.A. la totalidad de las acciones de Servicios de Autopistas y Autovías, S.A. (sociedad cuyo capital pertenecía íntegramente a AUDASA), la cual se dedica a la explotación de las estaciones de servicio situadas en la autopista, mediante cesión de la explotación, abanderamiento y suministros de las estaciones de servicio y tiendas a ellas anejas, durante la vigencia del contrato inicial, es decir, hasta el 18 de agosto de 2023.

AUDASA recibe de Áreas, S.A. un canon anual durante la vigencia del contrato (hasta el año 2023). En el momento de finalización del contrato con Áreas, S.A., AUDASA continuará explotando dichas áreas de servicio, bien directamente, o bien a través de terceros como sucede en la actualidad.

b) Indicación de nuevas actividades significativas:

No procede.

c) Mercados principales en los que compite el emisor:

La actividad del Emisor se desarrolla en la región en la que se sitúa la autopista de peaje objeto de explotación, es decir, en la Comunidad Autónoma de Galicia. La autopista juega un importante papel en las comunicaciones de su área de influencia, siendo el eje vertebrador de los principales centros de actividad económica de esta Comunidad Autónoma, ello sin olvidar que el desarrollo futuro de otras redes o medios de transporte alternativos que hoy no resultan ser competencia para la Sociedad, tanto por la propia situación de estas redes como por las características de los usuarios de la autopista, pudieran serlo en el futuro.

La Sociedad no tiene constancia de actuaciones en medios de transporte alternativos, o en vías alternativas en el corredor de su actividad, que pudieran afectar de forma significativa a la utilización de la autopista.

### 5.2 Base de cualquier declaración efectuada por el Emisor sobre su posición competitiva

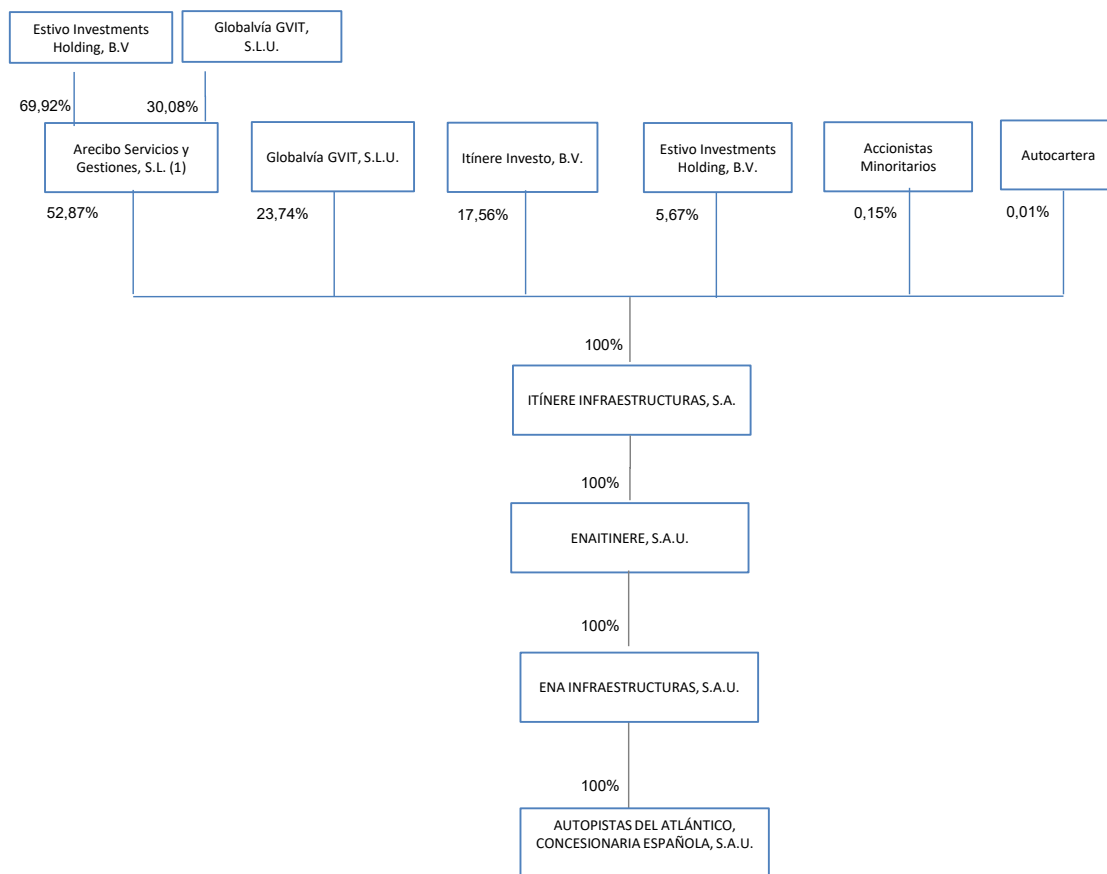
El Emisor ha optado por no hacer ninguna declaración en el presente Folleto en relación a su posición competitiva.

## SECCIÓN 6. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

### 6.1. Breve descripción del Grupo y de la posición del emisor en él

La Sociedad pertenece a un grupo de sociedades, en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, cuya sociedad dominante es Itínere Infraestructuras, S.A., con domicilio social en Bilbao quien, a su vez, pertenece a otro grupo, cuya dominante última en España es Arcibo Servicios y Gestiones, S.L., con domicilio social en Bilbao y constituida con fecha 27 de abril de 2009.

En el gráfico que se muestra a continuación se puede ver la dependencia de AUDASA a la fecha de registro del presente Folleto:



(1) Los accionistas de Arecibo Servicios y Gestiones, S.L. al 31 de diciembre de 2019, según se desprende de sus cuentas anuales auditadas, son Estivo Investments Holding, B.V. con un 69,92% y Globalvía GVIT, S.L.U. con un 30,08%.

Con base en el anterior gráfico, las sociedades Estivo Investments Holding, B.V. y Globalvía GVIT, S.L.U. ostentan de forma directa e indirecta un 42,6% y un 39,6% respectivamente del capital social de Itínere Infraestructuras, S.A.

Ena Infraestructuras, S.A.U., además de su participación accionarial en AUDASA, es titular de las siguientes participaciones accionariales: el 100% del capital social de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U. ("AUCALSA") y de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de Xunta de Galicia, S.A.U. ("AUTOESTRADAS"), el 50% del capital social de Autopistas de Navarra, S.A. ("AUDENASA") y el 9% del capital social de Tacel Inversiones, S.A.

## 6.2 Dependencia de otras entidades del Grupo

En el apartado 6.1. anterior se detalla la dependencia de AUDASA dentro de Itínere Infraestructuras, S.A.

## SECCIÓN 7. INFORMACIÓN SOBRE TENDENCIAS

### 7.1. Declaración de que no ha habido ningún cambio adverso importante en las perspectivas del emisor desde la fecha de sus últimos estados financieros auditados

a) Cambios adversos en las perspectivas del emisor:

Salvo por lo que se indica a continuación, desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio adverso relevante que condicione las perspectivas de AUDASA.

En el factor de riesgo *“Riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afección a la cifra de negocios”* que se incluye en el Apartado II del Folleto, se expone como la extraordinaria situación motivada por la crisis sanitaria derivada del “Covid-19” está afectando negativamente al negocio de la Sociedad y podría tener un impacto negativo en el futuro.

b) Cambios significativos en los resultados financieros del grupo.

Salvo por lo que se indica a continuación, desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio significativo en los resultados financieros del Grupo al que pertenece AUDASA.

En el factor de riesgo *“Riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afección a la cifra de negocios”* que se incluye en el Apartado II del Folleto, se expone como la extraordinaria situación motivada por la crisis sanitaria derivada del “Covid-19” está afectando negativamente al negocio del Grupo.

**7.2. Información sobre cualquier tendencia, incertidumbre, demanda, compromisos o hechos que puedan razonablemente tener un efecto importante en las perspectivas del emisor**

No existen tendencias, incertidumbres, demandas, compromisos o hechos que puedan razonablemente tener un efecto importante en las perspectivas del Emisor, salvo por lo descrito en los factores de riesgo incluidos en el Apartado II del Folleto, *“Riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afección a la cifra de negocios”*.

Asimismo, AUDASA a la fecha de registro de este Folleto, no tiene conocimiento de ningún cambio normativo sectorial o de normativa contable en curso que pudiera ser significativo para la Sociedad.

En el futuro próximo es posible que la Sociedad formalice un nuevo convenio con la Administración General del Estado, por el que tenga que realizar actuaciones en su infraestructura en relación con el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de las carreteras del Estado. Conforme a lo recogido en su contrato concesional, la concesionaria habrá de recibir la compensación oportuna, mediante los medios legales contemplados al efecto, al objeto de restablecer su equilibrio económico-financiero. El importe de dicha actuación se estima no sea superior al 2% sobre la cifra actual de su inmovilizado intangible acuerdo de concesión.

**SECCIÓN 8. PREVISIONES O ESTIMACIONES DE BENEFICIOS**

**8.1. Previsión o estimación de beneficios**

No se incluyen previsiones o estimaciones de beneficios.

**8.2. Declaración de los principales supuestos en los que se basa la previsión de beneficios**

No aplica.

**8.3. Declaración sobre la preparación y elaboración de la previsión o estimación de beneficios**

No procede.

## SECCIÓN 9. ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN, DE GESTIÓN Y DE SUPERVISIÓN

### 9.1. Nombre, dirección profesional y funciones en el emisor de las siguientes personas, así como indicación de las principales actividades que desarrollen al margen del emisor cuando dichas actividades sean significativas con respecto al emisor

a) Miembros de los órganos de administración, de gestión y de supervisión:

A la fecha de inscripción del presente Folleto los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad son los siguientes:

<b>Consejero</b>	<b>Fecha último nombramiento</b>	<b>Carácter del cargo</b>	<b>Nombramiento a propuesta de:</b>
Presidente: D. Andrés Muntaner Pedrosa	22-01-18	Externo (*)	Ena Infraestructuras, S.A.U.
Consejeros: D. Juan Carlos López Verdejo Arecibo Servicios y Gestiones, S.L., (representada por D. Antonio Herrera Bustamante)	24-06-19	Dominical	Ena Infraestructuras, S.A.U.
D. José Alberto Díaz Peña	24-06-19	Dominical	Ena Infraestructuras, S.A.U.
D. Alberto Jiménez Ortiz	24-06-19	Dominical	Ena Infraestructuras, S.A.U.
D. José Puelles Gallo	24-06-19	Dominical	Ena Infraestructuras, S.A.U.
D. Rafael Monjo Carrió	26-09-16	Independiente	Ena Infraestructuras, S.A.U.
D. José Luis Gómez Sierra ENAITINERE, S.A.U. (representada por D. Francisco Javier Pérez Gracia)	22-01-18	Independiente	Ena Infraestructuras, S.A.U.
Secretario (no consejero) D. Santiago del Pino Aguilera	24-06-19	Dominical	Ena Infraestructuras, S.A.U.

(\*) Conforme a la Ley de Sociedades de Capital (art. 529 duodecies) el Sr. Muntaner, al haber ostentado el cargo de Director General de la Sociedad, no podrá ser considerado consejero independiente hasta que hubieran transcurrido 3 años desde el cese de esa relación. Por otro lado, no puede ser considerado dominical o ejecutivo por no cumplir los requisitos establecidos para ello en la Ley de Sociedades de Capital.

El domicilio profesional de los miembros del Consejo es el siguiente:

- D. Andrés Muntaner Pedrosa: Calle Alfredo Vicenti 15. 15004 A Coruña.
- D. Rafael Monjo Carrió: Calle del Pastor 1. 28003 Madrid.
- D. José Luis Gómez Sierra: Playa Mayor 4-2ªA. 30009 Murcia.
- Arecibo Servicios y Gestiones, S.L: Calle Capuchinos de Basurto 6, planta 4, 48013 Bilbao.
- El resto de los miembros del Consejo tiene su domicilio profesional a estos efectos en Calle Poeta Joan Maragall, nº1-planta 11.

Algunos consejeros ostentan cargos directivos en otras sociedades o forman parte de otros Consejos de Administración como se detalla en el cuadro que se muestra a continuación:

<b>Consejero</b>	<b>Cargos o consejos de los que forma parte</b>
D. Andrés Muntaner Pedrosa	- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. (Presidente). - Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U. (Presidente)

D. Juan Carlos López Verdejo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Director de Operaciones de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> <li>- Consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de las Xunta de Galicia, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas de Navarra, S.A.</li> <li>- Consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Ena Infraestructuras, S.A.U.</li> <li>- Persona física representante de Itínere Infraestructuras, S.A. en Autopista Central Gallega, Concesionaria Española, S.A. y en Tacel Inversiones, S.A.</li> <li>- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A.</li> <li>- Consejero de Bip&amp;Drive, S.A.</li> </ul>
Arecibo Servicios y Gestiones, S.L.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consejero de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> <li>- Consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> </ul>
D. Antonio Herrera Bustamante	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Persona física que representa a Arecibo Servicios y Gestiones, S.L. en Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U., Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U., y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> <li>- Consejero de Autopistas de Navarra, S.A.</li> <li>- Consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A.</li> <li>- Consejero de Arecibo Servicios y Gestiones, S.L.</li> </ul>
D. José Alberto Díaz Peña	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Director Financiero de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> <li>- Consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> </ul>
D. Alberto Jiménez Ortiz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Director de Desarrollo Corporativo de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> <li>- Consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> <li>- Consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A.</li> <li>- Consejero de Autopistas de Navarra, S.A.</li> <li>- Consejero de Bip&amp;Drive, S.A.</li> <li>- Consejero en Enaitinere, S.A.U.</li> </ul>
D. José Puelles Gallo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Director de Finanzas de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> <li>- Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U.</li> <li>- Consejero en Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.</li> <li>- Consejero en Enaitinere, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Ena Infraestructuras, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas de Navarra, S.A.</li> <li>- Consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado. S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> </ul>

	- Consejero de Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A.
D. Rafael Monjo Carrió	- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.
D. José Luis Gómez Sierra	- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.
ENAITINERE, S.A.U. (representada por D. Francisco Javier Pérez Gracia	- Consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.(Presidente) - Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U. - Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. - Consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado. S.A.U. (Presidente)
D. Francisco Javier Pérez Gracia	- Consejero Delegado de Itínere Infraestructuras, S.A. - Persona física que representa a Ena Infraestructuras, S.A.U. a través de Enaitinere, S.A.U en los consejos de administración de: Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U, Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U. (Presidente), y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. - Persona física que representa a Ena Infraestructuras, S.A.U. en el Consejo de Administración de Autopistas de Navarra, S.A. - Consejero en Enaitinere, S.A.U. (Presidente) - Persona física que representa a Enaitinere, S.A.U. como Presidente en el Consejo de AP-1 Europistas. C.E.S.A.U. - Presidente del Consejo de Administración de Ena Infraestructuras, S.A.U.
D. Santiago del Pino Aguilera	- Secretario no consejero de Itínere Infraestructuras, S.A. - Secretario no consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U. - Secretario no consejero de Ena Infraestructuras, S.A.U. - Secretario no consejero de Autopistas de Navarra, S.A. - Secretario no consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U. - Secretario no consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado, S.A.U. - Secretario no consejero de Enaitinere, S.A.U. - Secretario no consejero Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A. - Secretario no consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. - Director de Asesoría Jurídica de Itínere Infraestructuras, S.A. - Secretario no consejero de Bip&Drive, S.A.

El Consejo de Administración es el único órgano administrativo de la Sociedad, no existiendo Comisión Ejecutiva. La Sociedad tiene un Comité de Auditoría y un Comité de Nombramientos y Retribuciones cuya composición se detallan más abajo.

### **Alta Dirección**

Los principales directivos de la sociedad son los siguientes:

<b>Nombre</b>	<b>Cargo en el Emisor</b>
D. Jose César Canal Fernández	Director General
D. Constantino Castro Campos	Director de Explotación
D. Jorge Méndez Sánchez	Director de Administración

El domicilio profesional de los directivos recogidos en el cuadro anterior coincide con el del Emisor, A Coruña, C/ Alfredo Vicenti, 15.

### **Comité de Auditoría.**

El Consejo de Administración podrá nombrar de entre sus miembros un Comité de Auditoría, el cual deberá estar compuesto por consejeros no ejecutivos, la mayoría de los cuales, al menos, deberán ser consejeros independientes, debiendo elegirse su Presidente entre dichos consejeros independientes.

Los miembros del Comité de Auditoría ejercerán el cargo por un período de tres (3) años, pudiendo ser reelegidos una o más veces por períodos de igual duración.

El Presidente del Comité de Auditoría deberá ser sustituido cada cuatro años, pudiendo ser reelegido una vez transcurrido un plazo de un año desde su cese.

El Comité de Auditoría estará compuesto por un mínimo de dos (2) y un máximo de tres (3) miembros. La determinación de su número corresponde al Consejo de Administración.

El Comité de Auditoría se reunirá previa convocatoria de su Presidente, o de quien haga sus veces, a su iniciativa o a petición de, al menos, un (1) miembro de aquél. No será necesaria convocatoria previa del Comité para que éste se reúna, si, hallándose presentes todos sus componentes, decidiesen, por unanimidad, celebrar la reunión.

La convocatoria del Comité, salvo en casos de urgencia apreciada por su Presidente, se cursará por el Secretario, al menos, con cuarenta y ocho (48) horas de antelación, fijando el orden del día de los asuntos a tratar.

El Comité de Auditoría quedará válidamente constituido cuando concurren a la reunión, presentes o representados por otro miembro del citado Comité, la mitad más uno de sus componentes. La representación se conferirá mediante carta dirigida al Presidente del Comité.

En los supuestos de vacante, ausencia, enfermedad o impedimento legítimo del Presidente, hará sus veces el miembro del Comité de Auditoría de mayor edad.

En las reuniones del Comité de Auditoría actuará de Secretario el que lo sea del Consejo de Administración. En su defecto, lo hará el Vicesecretario del referido órgano, si existiera tal cargo, o, en caso contrario, el miembro del Comité de menor edad.

Los acuerdos se adoptarán por mayoría absoluta de los miembros del Comité concurrentes a la sesión. En caso de empate, decidirá el voto de calidad dirimente del Presidente.

Las discusiones y acuerdos del Comité de Auditoría se llevarán a un libro de actas, las cuales serán firmadas por el Presidente y el Secretario, o, en su caso, por las personas que válidamente los sustituyan.

La facultad de certificar las actas de las reuniones del Comité de Auditoría y los acuerdos que se adopten corresponde al Secretario o, en su caso, al Vicesecretario. Las certificaciones se emitirán siempre con el Visto Bueno del Presidente o, en su caso, de quien haga sus veces.

Sin perjuicio de cualesquiera otras que legalmente pudieran corresponderle, las competencias del Comité de Auditoría serán, como mínimo, las siguientes:

a) Informar a la junta general de accionistas sobre las cuestiones que se planteen en relación con aquellas materias que sean competencia de la comisión y, en particular, sobre el resultado de la auditoría explicando cómo esta ha contribuido a la integridad de la información financiera y la función que la comisión ha desempeñado en ese proceso.

b) Supervisar la eficacia del control interno de la sociedad, la auditoría interna y los sistemas de gestión de riesgos, así como discutir con el auditor de cuentas las debilidades significativas del sistema de control interno detectadas en el desarrollo de la auditoría, todo ello sin quebrantar su independencia. A tales efectos, y en su caso, podrán presentar recomendaciones o propuestas al órgano de administración y el correspondiente plazo para su seguimiento.

c) Supervisar el proceso de elaboración y presentación de la información financiera preceptiva y presentar recomendaciones o propuestas al órgano de administración, dirigidas a salvaguardar su integridad.

d) Elevar al consejo de administración las propuestas de selección, nombramiento, reelección y sustitución del auditor de cuentas, responsabilizándose del proceso de selección, de conformidad con lo previsto en los artículos 16, apartados 2, 3 y 5, y 17.5 del Reglamento (UE) n.º 537/2014, de 16 de abril, así como las condiciones de su contratación y recabar regularmente de él información sobre el plan de auditoría y su ejecución, además de preservar su independencia en el ejercicio de sus funciones.

e) Establecer las oportunas relaciones con el auditor externo para recibir información sobre aquellas cuestiones que puedan suponer amenaza para su independencia, para su examen por la comisión, y cualesquiera otras relacionadas con el proceso de desarrollo de la auditoría de cuentas, y, cuando proceda, la autorización de los servicios distintos de los prohibidos, en los términos contemplados en los artículos 5, apartado 4, y 6.2.b) del Reglamento (UE) n.º 537/2014, de 16 de abril, y en lo previsto en la sección 3.ª del capítulo IV del título I de la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas, sobre el régimen de independencia, así como aquellas otras comunicaciones previstas en la legislación de auditoría de cuentas y en las normas de auditoría. En todo caso, deberán recibir anualmente de los auditores externos la declaración de su independencia en relación con la entidad o entidades vinculadas a esta directa o indirectamente, así como la información detallada e individualizada de los servicios adicionales de cualquier clase prestados y los correspondientes honorarios percibidos de estas entidades por el auditor externo o por las personas o entidades vinculados a este de acuerdo con lo dispuesto en la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas.

f) Emitir anualmente, con carácter previo a la emisión del informe de auditoría de cuentas, un informe en el que se expresará una opinión sobre si la independencia de los auditores de cuentas o sociedades de auditoría resulta comprometida. Este informe deberá contener, en todo caso, la valoración motivada de la prestación de todos y cada uno de los servicios adicionales a que hace referencia la letra anterior, individualmente considerados y en su conjunto, distintos de la auditoría legal y en relación con el régimen de independencia o con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas.

g) Informar, con carácter previo, al consejo de administración sobre todas las materias previstas en la Ley, los Estatutos sociales y en el Reglamento del consejo y en particular, sobre:

1.º La información financiera que la sociedad deba hacer pública periódicamente,

2.º la creación o adquisición de participaciones en entidades de propósito especial o domiciliadas en países o territorios que tengan la consideración de paraísos fiscales y

3.º las operaciones con partes vinculadas.”

El Comité de Auditoría está compuesto por D. José Luis Gómez Sierra, consejero independiente que ostenta la Presidencia de dicho Comité, D. Rafael Monjo Carrió, consejero independiente, y la



también consejera “Arecibo Servicios y Gestiones, S.L.” (representada por D. Antonio Herrera Bustamante) consejero dominical.

Al amparo de lo establecido en el artículo 36 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, y en la Cláusula 50 del Pliego de Cláusulas Generales, aprobado por el Decreto 215/1973, de 25 de enero, la Delegación del Gobierno revisará, con carácter de censura previa, las cuentas de la Sociedad, sin cuyo requisito no podrán tener acceso a la Junta General la Memoria, el balance, la cuenta de Pérdidas y ganancias y la propuesta de distribución de beneficios. El resultado de la censura se incorporará a la Memoria.

### **Comisión de Nombramientos y Retribuciones**

El Consejo de Administración de la Sociedad, en su reunión del 19 de junio de 2017, en cumplimiento de lo dispuesto en la Disposición adicional novena de la Ley de Sociedades de Capital, introducida por la Ley 31/2014 ha establecido el Reglamento de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones, el cual es conforme al art.529 quince de la Ley de Sociedades de Capital.

- 1.- La Comisión de Nombramientos y Retribuciones estará compuesta exclusivamente por consejeros no ejecutivos nombrados por el Consejo de Administración, dos de los cuales, al menos, deberán ser consejeros independientes. El presidente de la Comisión será designado de entre los consejeros independientes que formen parte de ella.
- 2.- La Comisión de Nombramientos y Retribuciones estará formada por un mínimo de 2 y un máximo de 3 consejeros. La determinación de su número y su designación corresponde al Consejo de Administración quien, asimismo, designará un Secretario de la Comisión, para el desempeño de cuyo cargo no será necesaria la cualidad de consejero miembro de la Comisión, si bien en este caso no tendrá voz ni voto.
- 3.- Los miembros de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones serán elegidos por un plazo máximo de cuatro años, pudiendo ser reelegidos una o más veces por periodos de igual duración máxima.
- 4.- La Comisión de Nombramientos y Retribuciones se reunirá cada vez que el Consejo o su Presidente solicite la emisión de un informe o la adopción de propuestas y, en cualquier caso, siempre que resulte conveniente para el buen desarrollo de sus funciones.

La Comisión de Nombramientos y Retribuciones se reunirá previa convocatoria del Presidente, por decisión propia o respondiendo a la solicitud de al menos uno de sus miembros. No será necesaria la convocatoria previa, cuando estando presentes o representados todos los miembros de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones, decidan, por unanimidad, celebrar reunión.

- 5.- La Comisión de Nombramientos y Retribuciones se considerará válidamente constituida cuando concurran a la reunión, presentes o representados, al menos, más de la mitad de sus miembros. Las deliberaciones serán moderadas por el Presidente. Para adoptar acuerdos será preciso el voto favorable de la mayoría de los miembros concurrentes a la reunión y, en caso de empate, decidirá el voto del Presidente. Las competencias de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones son consultivas y de propuesta al Consejo.
- 6.- La Comisión regulará su propio funcionamiento, aplicándose, en su defecto, las normas de funcionamiento establecidas en relación con el Consejo de Administración, siempre y cuando sean compatibles con la naturaleza y función de esta Comisión.
- 7.- Sin perjuicio de las demás funciones que le atribuya la ley, los estatutos sociales o, de conformidad con ellos, el reglamento del Consejo de Administración, la Comisión de Nombramientos y Retribuciones tendrá, como mínimo, las siguientes:

- a) Evaluar las competencias, conocimientos y experiencia necesarios en el Consejo de Administración. A estos efectos, definirá las funciones y aptitudes necesarias en los candidatos que deban cubrir cada vacante y evaluará el tiempo y dedicación precisos para que puedan desempeñar eficazmente su cometido.
- b) Establecer un objetivo de representación para el sexo menos representado en el Consejo de Administración y elaborar orientaciones sobre cómo alcanzar dicho objetivo.
- c) Elevar al Consejo de Administración las propuestas de nombramiento de consejeros independientes para su designación por cooptación o para su sometimiento a la decisión de la junta general de accionistas, así como las propuestas para la reelección o separación de dichos consejeros por la junta general de accionistas.
- d) Informar las propuestas de nombramiento de los restantes consejeros para su designación por cooptación o para su sometimiento a la decisión de la junta general de accionistas, así como las propuestas para su reelección o separación por la junta general de accionistas.
- e) Informar las propuestas de nombramiento y separación de altos directivos y las condiciones básicas de sus contratos.
- f) Examinar y organizar la sucesión del presidente del Consejo de Administración y del primer ejecutivo de la Sociedad y, en su caso, formular propuestas al Consejo de Administración para que dicha sucesión se produzca de forma ordenada y planificada.
- g) Proponer al Consejo de Administración la política de retribuciones de los consejeros y de los directores generales o de quienes desarrollen sus funciones de alta dirección bajo la dependencia directa del Consejo, de comisiones ejecutivas o de consejeros delegados, así como la retribución individual y las demás condiciones contractuales de los consejeros ejecutivos, velando por su observancia.

**8.-** Las reuniones de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones se levantará acta, de la que se remitirá copia a todos los miembros del Consejo.

Dicho Comité está compuesto por D. Rafael Monjo Carrió, consejero independiente que ostenta la Presidencia del Comité, D. José Luis Gómez Sierra, consejero independiente, y Arcibo Servicios y Gestiones, S.L (representado por D. Antonio Herrera Bustamante), consejero dominical.

### **Gobierno Corporativo**

La Sociedad cumple con el Régimen de Gobierno Corporativo que le es de aplicación. No obstante, por emitir valores cotizados, está sujeta a la D.A. 9ª de la LSC en la que se equipara el régimen en materia de comisiones del consejo de sociedades cotizadas recogido en los art. 529 terdecies y quaterdecies a las sociedades emisoras de valores distintos de acciones admitidos a negociación en mercados secundarios oficiales.

El informe anual de Gobierno Corporativo 2019 se incorpora a este Folleto por referencia, y puede consultarse en la página web de la Sociedad (<https://www.audasa.es/wp-content/uploads/IAGC19.pdf>), en el domicilio social de AUDASA, en la página web de la C.N.M.V. (<http://www.cnmv.es/Portal/Consultas/EE/InformacionGobCorp.aspx?nif=A-15020522>) y en la C.N.M.V.

## **9.2 Conflictos de intereses de los órganos de administración, de gestión y de supervisión**

Según la información que ha sido facilitada a la Sociedad, ninguna de las personas mencionadas en el punto 9.1 anterior tiene conflicto de interés entre sus deberes para con la Sociedad y sus intereses

privados, ni realizan actividades por cuenta propia o cuenta ajena que entrañen una competencia efectiva, sea actual o potencial, con la Sociedad o que, de cualquier otro modo, le sitúen en un conflicto permanente con los intereses de la Sociedad.

## SECCIÓN 10. ACCIONISTAS PRINCIPALES

### 10.1 Declaración del emisor sobre si es directa o indirectamente propiedad de algún tercero

El único accionista de la Sociedad es Ena Infraestructuras, S.A.U., titular del 100% de las acciones representativas del capital social del Emisor. En el apartado 6.1 anterior se incluye un organigrama donde se muestra la situación de AUDASA dentro del Grupo Itínere.

No existen preceptos dentro de los Estatutos de la Sociedad que supongan o puedan suponer restricción o limitación a la adquisición de acciones en la Sociedad.

### 10.2. Descripción de acuerdos cuya aplicación pueda dar lugar a un cambio ulterior en el control del emisor

La Sociedad no tiene conocimiento de ningún acuerdo cuya aplicación pueda dar lugar en una fecha ulterior a un cambio de control del Emisor, excepto por la pignoración de las acciones de ENA en garantía de las financiaciones para la adquisición de ENA referidas en el apartado Factores de Riesgo del Emisor. En caso de ejecución de las acciones de ENA, para ésta supondría un cambio en la titularidad de sus acciones, e indirectamente un cambio en la titularidad de las acciones de AUDASA.

## SECCIÓN 11. INFORMACIÓN FINANCIERA SOBRE LOS ACTIVOS Y PASIVOS, LA POSICIÓN FINANCIERA Y LAS PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL EMISOR

### 11.1 Información financiera histórica

(miles de euros)	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Ingresos de peaje	46.688	71.417	(34,63%)	153.407	144.119	6,44%
Total ingresos de explotación	47.287	71.988	(34,31%)	154.686	145.815	6,08%
EBITDA	36.478	60.501	(39,71%)	130.732	122.869	6,40%
Amortización	(20.878)	(20.852)	0,12%	(41.764)	(41.192)	1,39%
Resultado de explotación	14.954	39.183	(61,84%)	85.053	82.350	3,28%
Resultado financiero	(14.712)	(14.164)	3,87%	(28.715)	(28.031)	2,44%
Resultado neto	(664)	18.764	(103,54%)	42.279	40.740	3,78%
Total activo	1.619.269	1.646.611	(1,66%)	1.621.734	1.624.429	(0,17%)
Efectivo y otros activos líquidos	30.132	33.524	(10,12%)	15.489	13.957	10,98%
Deuda financiera neta	1.036.581	1.041.075	(0,43%)	1.037.377	1.031.994	0,52%
Deuda financiera neta/ EBITDA	28,42x	17,21x	65,14%	7,94x	8,40x	(5,52%)
Margen EBITDA	78,13%	84,72%	(7,78%)	85,22%	85,26%	(0,05%)
RoA (Beneficio neto/Total activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			2,61%	2,51%	3,95%
Fondos Propios	403.690	423.723	(4,73%)	405.333	418.799	(3,22%)
Capital Social	195.918	195.918	-	195.918	195.918	-
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			10,43%	9,73%	7,22%
Coficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	38,54%	11,79%	226,87%	7,63%	76,26%	(89,99%)
Coficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	251,87%	241,45%	4,31%	250,39%	239,62%	4,50%
Coficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	184,48%	242,96%	(24,07%)	258,66%	243,60%	6,18%
Flujo de caja neto de actividades de explotación	20.239	36.404	(44,40%)	65.333	55.372	17,99%
Flujo de caja neto de actividades de financiación	(5.135)	(10.840)	(52,63%)	(55.745)	(45.396)	22,80%

Flujo de caja neto de actividades de inversión	(461)	(5.996)	(92,32%)	(8.056)	(42.317)	(80,96%)
------------------------------------------------	-------	---------	----------	---------	----------	----------

NOTA: algunas de las magnitudes indicadas en la tabla anterior son Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR), que son conciliadas en el Anexo IX "Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR)".

La alerta sanitaria como consecuencia del "COVID-19" y las restricciones a la movilidad adoptadas por el Gobierno para su contención han supuesto un impacto significativo en el crecimiento económico general, y en particular, en los niveles de tráfico de la autopista que opera la Sociedad.

Al 30 de junio de 2020 los tráficos en la autopista bajaron un 37,48% respecto al mismo periodo del año anterior (descensos del 39,44% en vehículos ligeros y del 16,33% en vehículos pesados). Esta reducción de los tránsitos por la autopista ha resultado en una disminución a junio de 2020 de la cifra de negocios del 34,63% (-24,73 millones de euros).

La reducción de la cifra de negocios ha incidido en que las magnitudes económicas de AUDASA (resultado de explotación, EBITDA, resultado neto...) se han visto afectadas negativamente de forma significativa.

Se calcula la deuda financiera como el importe de las deudas corrientes y no corrientes con entidades de crédito, obligaciones y otros valores negociables.

Se calcula la deuda financiera neta como la deuda financiera menos el efectivo y otros activos líquidos equivalentes. Su cálculo es el siguiente:

(importes en miles de euros)

Año	Deuda financiera neta=	Deuda financiera (*)	menos Efectivo y otros activos líquidos equivalentes
30-06-2020	1.036.581	1.066.713	30.132
30-06-2019	1.041.075	1.074.599	33.524
2019	1.037.377	1.052.866	15.489
2018	1.031.994	1.045.950	13.957

(\*) Deuda financiera valorada a coste amortizado que considera la valoración inicial de la deuda más la parte imputada en la cuenta de pérdidas y ganancias, mediante la utilización del método del tipo de interés efectivo, de la diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento.

Se calcula el EBITDA como la cantidad correspondiente al Resultado de Explotación de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias referida a una fecha, a la que se suman las cantidades correspondientes a la amortización de su inmovilizado, la dotación a la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación, las pérdidas, deterioro y variación de las provisiones por operaciones comerciales y el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado. Su cálculo es el siguiente:

(importes en miles de euros)

Año	EBITDA=	Resultado explotación	+ Amortización inmovilizado	+ Dotación provisión actuaciones reposición, gran reparación, pérdidas y enajenaciones
30-06-2020	36.478	14.954	20.878	646
30-06-2019	60.501	39.183	20.852	466
2019	130.732	85.053	41.764	3.915
2018	122.869	82.350	41.192	-673

### 11.1.1. Información financiera histórica auditada de los dos últimos ejercicios

Las cuentas anuales de los ejercicios 2018 y 2019 han sido obtenidas de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, así como las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera al 31 de diciembre de cada ejercicio, de los resultados de sus operaciones, así como de los cambios en el patrimonio neto y de los flujos de efectivo correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas.

#### Balance

ACTIVO MILES DE EUROS)	2019 AUDITADO	2018 AUDITADO	% VARIACIÓN 2019/2018
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>1.588.204</b>	<b>1.596.354</b>	<b>(0,51%)</b>
<b>Inmovilizado Intangible</b>	<b>1.545.934</b>	<b>1.553.858</b>	<b>(0,51%)</b>
Acuerdo de concesión, activo regulado	1.194.774	1.232.792	(3,08%)
<i>Acuerdo de concesión, Real Decreto 1733/2011</i>	284.184	280.601	1,28%
<i>Inversión en autopista (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>	1.490.533	1.490.559	(0,00%)
<i>Amortización acumulada (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>	(261.750)	(261.750)	-
<i>Amortización acumulada</i>	(318.193)	(276.616)	15,03%
Acuerdo de concesión, activación financiera	351.115	321.040	9,37%
Otro inmovilizado intangible	45	26	77,70%
<b>Inmovilizado material</b>	<b>1.124</b>	<b>1.249</b>	<b>(10,01%)</b>
Terrenos y construcciones	1.507	1.507	-
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	3.521	3.605	(2,34%)
Amortización Acumulada	(3.903)	(3.863)	1,05%
<b>Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>37.024</b>	<b>36.371</b>	<b>1,79%</b>
Créditos a empresas	37.024	36.371	1,79%
<b>Inversiones Financieras a largo plazo</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>7,65%</b>
Instrumentos de patrimonio	13	12	2,50%
Créditos a terceros	57	69	(16,27%)
Otros activos financieros	59	39	51,30%
<b>Activos por Impuesto diferido</b>	<b>3.994</b>	<b>4.755</b>	<b>(16,01%)</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>33.530</b>	<b>28.075</b>	<b>19,43%</b>
<b>Existencias</b>	<b>595</b>	<b>246</b>	<b>142,00%</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>16.323</b>	<b>13.076</b>	<b>24,84%</b>
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	7.740	5.618	37,79%
Empresas del grupo y asociadas, deudores	273	79	245,84%
Deudores varios	29	33	(14,09%)
Personal	50	45	11,28%
Otros créditos con las Administraciones Públicas	8.231	7.300	12,75%
<b>Inversiones en empresas del grupo y asoc. a corto plazo</b>	<b>616</b>	<b>568</b>	<b>8,55%</b>
Créditos a empresas	616	568	8,55%
<b>Periodificaciones a corto plazo</b>	<b>506</b>	<b>230</b>	<b>120,34%</b>
<b>Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>15.489</b>	<b>13.957</b>	<b>10,98%</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1.621.734</b>	<b>1.624.429</b>	<b>(0,17%)</b>

Las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, tienen el objetivo de ahondar en la armonización de la normativa contable nacional con la europea, en particular con la CINIIF 12, incluyen, sin embargo, determinadas adaptaciones para tratar

adecuadamente la especialidad del negocio concesional. En particular, las citadas normas establecen que, una vez reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias, los gastos en que incurre la empresa concesionaria para financiar la infraestructura deben calificarse a efectos contables como un «activo regulado» siempre y cuando exista evidencia razonable de que la tarifa (precio público) permitirá la recuperación de los citados costes. Por el contrario, las NIIF-UE no permiten la capitalización de gastos financieros una vez que la infraestructura está en explotación. Sobre la base de lo anterior, la aplicación de las referidas Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea supondría una reducción en el patrimonio neto al 31 de diciembre de 2019 por importe de 263.336 miles de euros (240.780 miles de euros al 31 de diciembre de 2018) y una disminución en el beneficio del ejercicio 2019 por importe de 24.564 miles de euros (25.294 miles de euros en el ejercicio 2018).

La partida de Clientes por ventas y prestaciones de servicios corresponde a cobros pendientes de las entidades que llevan la gestión del cobro de los peajes, ya que hay un decalaje de días entre los cobros y el abono de dichas entidades a la Sociedad.

La partida de Otros Créditos con las Administraciones Públicas corresponde a la aplicación del Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, que recoge el peaje en sombra derivado de la supresión del cobro directamente a los usuarios del peaje correspondiente a los recorridos O Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala e inversos, y que fue modificado mediante el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, y que está pendiente de cobro a la fecha de cierre del ejercicio.

Al 31 de diciembre de 2019 el fondo de maniobra de la Sociedad es negativo en 405.857 miles de euros (8.739 miles de euros al 31 de diciembre de 2018) debido en su práctica totalidad a la partida de deudas a corto plazo (401.600 miles de euros). La Sociedad tenía un vencimiento de deuda el 1 de abril de 2020 por un importe nominal de 400 millones de euros, el cual fue refinanciado mediante un préstamo bancario a largo plazo (noviembre de 2024) por idéntico importe y fecha de desembolso.

Conforme a la normativa contable sectorial (Orden 3362/2010, de 23 de diciembre) el acuerdo de concesión, activo regulado (inmovilizado intangible) comprende el derecho de la sociedad concesionaria a cobrar las correspondientes tarifas en función del grado de utilización del servicio público que desarrolla. Este derecho no es incondicional, sino que depende de la capacidad y voluntad de los usuarios de utilizar la infraestructura, siendo, por tanto, la Sociedad quien asume el riesgo de demanda. Las características del citado acuerdo son las siguientes:

- El Concedente controla o regula qué servicios públicos debe prestar la Sociedad concesionaria con la infraestructura, a quién debe prestarlos y a qué precio; y
- El Concedente controla cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

Al 31 de diciembre de 2019 no existen elementos dentro del inmovilizado intangible a efectos de garantías, así como tampoco sujetos a restricciones en cuanto a su titularidad.

Todo el inmovilizado intangible de la Sociedad, ascendente a 1.545,9 millones de euros, se encuentra afecto a actividades empresariales propias de su actividad y está situado dentro del territorio nacional.

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad tiene elementos totalmente amortizados del inmovilizado intangible por importe de 1.163 miles de euros (1.087 miles de euros al 31 de diciembre de 2018).

<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO (MILES DE EUROS)</b>	<b>2019 AUDITADO</b>	<b>2018 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 2019/2018</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>462.833</b>	<b>478.307</b>	<b>(3,24%)</b>
<b>Fondos propios</b>	<b>405.333</b>	<b>418.799</b>	<b>(3,22%)</b>
Capital	195.918	195.918	-
Reserva Legal	39.184	39.788	(1,52%)
Otras reservas	169.253	169.253	-
Reservas revalorización	168.694	185.321	(8,97%)
Reservas voluntarias	559	(16.068)	(103,48%)
Resultado del ejercicio	42.279	40.740	3,78%
Dividendo a cuenta	(41.300)	(26.900)	53,53%
<b>Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>57.500</b>	<b>59.508</b>	<b>(3,37%)</b>
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>719.514</b>	<b>1.109.308</b>	<b>(35,14%)</b>
<b>Provisiones a largo plazo</b>	<b>13.117</b>	<b>8.683</b>	<b>51,06%</b>
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	13.117	8.683	51,06%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>687.203</b>	<b>1.080.759</b>	<b>(36,41%)</b>
Obligaciones y otros valores negociables	651.266	1.043.575	(37,59%)
Otros pasivos financieros	35.937	37.184	(3,35%)
<b>Pasivos por Impuesto diferido</b>	<b>19.167</b>	<b>19.836</b>	<b>(3,37%)</b>
<b>Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>(8,69%)</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>439.387</b>	<b>36.814</b>	<b>1.093,53%</b>
<b>Provisiones a corto plazo</b>	<b>2.754</b>	<b>2.719</b>	<b>1,27%</b>
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	2.754	2.719	1,27%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>401.600</b>	<b>2.375</b>	<b>16.808,71%</b>
Obligaciones y otros valores negociables	401.600	2.375	16.808,71%
<b>Deudas con empresas del grupo y asoci. a corto plazo</b>	<b>25.524</b>	<b>20.707</b>	<b>23,26%</b>
<b>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>9.510</b>	<b>11.013</b>	<b>(13,65%)</b>
Acreedores varios	8.159	9.633	(15,30%)
Personal	554	589	(5,81%)
Otras deudas con las Administraciones Públicas	796	791	0,63%
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>1.621.734</b>	<b>1.624.429</b>	<b>(0,17%)</b>

- Reservas Revalorización

De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, sobre Medidas urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica, la Sociedad optó por revalorizar la inversión en autopista a 31 de diciembre de 1996, lo que supuso el reconocimiento de reservas de revalorización por importe de 185,3 millones de euros. Una vez transcurrido el plazo para su comprobación por las autoridades tributarias, dichas reservas podrán ser destinadas, libres de impuestos a:

- Eliminación de resultados negativos del ejercicio o de ejercicios anteriores.
- Ampliación de capital.
- Reservas de libre disposición, a partir del 31 de diciembre de 2006.

- Reservas Voluntarias

Las Reservas Voluntarias, al 31 de diciembre de 2019 ascendían a 559 miles de euros, siendo negativas al cierre del ejercicio 2018 en un importe de 16,1 millones de euros, como consecuencia de los ajustes derivados de la primera aplicación de las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, vigente desde el 1 de enero de 2011.

- Anticipos Reintegrables y Subvenciones, donaciones y legados recibidos

El Real Decreto 1725/1985 de 18 de septiembre establecía que, como compensación a determinadas modificaciones de la concesión, el Gobierno otorgaba a esta Sociedad Concesionaria, en concepto de Anticipo Reintegrable sin interés el 45 % del valor de la inversión a realizar anualmente hasta la terminación de las obras del tramo Santiago Sur-Pontevedra Norte, con un tope máximo de 45,1 millones de euros constantes del año 1984.

Además, de acuerdo con el Real Decreto 1553/1989 de 15 de diciembre, y como compensación a diversas modificaciones en la concesión, el Gobierno concedió a AUDASA, en concepto de anticipo reintegrable sin interés, el 30% del valor total de la inversión a realizar anualmente hasta finalizar las obras de los tramos Fene-Guísamo y Rande-Puxeiros.

En el año 1998 se percibieron las últimas cantidades de los citados anticipos, hasta alcanzarse un total de 118.796,05 miles de euros.

Se prevé que los citados anticipos reintegrables sean devueltos de acuerdo con las condiciones establecidas en la normativa que los regula dentro de los cinco ejercicios siguientes al primero en que la Sociedad haya amortizado la totalidad de su endeudamiento interior y exterior, y en cualquier caso, antes de la finalización del periodo concesional.

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 los anticipos reintegrables concedidos a la Sociedad se presentan registrados a coste amortizado calculado a un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha en que se prevé que la Sociedad procederá a la cancelación de los mismos en la rúbrica de “Otros Pasivos Financieros” de Deudas a largo plazo del pasivo del balance. La diferencia entre el importe recibido y el valor razonable, neto del correspondiente efecto impositivo, se considera una subvención asociada al inmovilizado intangible –acuerdo de concesión-, imputándose de modo lineal, de forma análoga a la amortización del acuerdo de concesión, atendiendo a la finalidad con la que se otorgó el anticipo reintegrable, es decir, para la financiación de la construcción de la infraestructura.

La partida de Deudas a corto plazo, Obligaciones y otros valores negociables, presenta un aumento de 399,2 millones de euros que es consecuencia, fundamentalmente, del vencimiento de una emisión de obligaciones fiscalmente bonificadas por importe nominal de 400 millones de euros y vencimiento abril 2020, que fue refinanciada en dicha fecha por idéntico importe a largo plazo. Lo anterior explica también la variación, en sentido contrario, que se produce en la rúbrica de “Obligaciones y otros valores negociables” de Deudas a largo plazo.

A la fecha de registro del presente Folleto, la deuda financiera bruta nominal de la Sociedad está constituida por seis emisiones de obligaciones fiscalmente bonificadas, por un monto total de 665,0 millones de euros, todas ellas a tipo de interés fijo y con un coste medio ponderado del 4,79%, y un préstamo sindicado por un monto de 400 millones de euros, a tipo variable con un margen del 1,15% y amortización en noviembre de 2024. El detalle de las emisiones de la Sociedad es el siguiente:

Emisión	Nominal (euros)	Cupón	Amortización
31/05/11	66.111.000	6,00%	31/05/21
16/05/12	180.303.600	5,75%	16/05/22
26/06/13	193.000.000	5,20%	26/06/23
14/12/15	63.451.000	3,75%	14/12/25
17/05/16	66.801.000	3,15%	17/05/26
27/03/18	95.326.000	3,15%	27/03/28
<b>TOTAL</b>	<b>664.992.600</b>		



Los gastos financieros por deudas con terceros devengados en el ejercicio 2018 y 2019 ascendieron a 59,9 millones de euros y 59,8 millones de euros respectivamente.

El vencimiento de dichas emisiones de obligaciones, así como del préstamo sindicado, se prevé inicial y principalmente atenderlas mediante la emisión y puesta en circulación de nuevas emisiones de obligaciones u otros instrumentos financieros por iguales importes. AUDASA tiene la potestad de realizar emisiones fiscalmente bonificadas hasta el fin de su periodo concesional 2048, conforme al Convenio entre la Administración General del Estado y AUDASA, siendo aprobado éste por el Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero. El amplio periodo concesional restante permite que las refinanciaciones de deuda se puedan realizar sistemáticamente. En los proyectos concesionales que no son financiados a término, el riesgo queda mitigado al ser negocios con ingresos recurrentes, cash-flows crecientes y periodos de concesión a plazos largos.

La partida de Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo recoge los importes pendientes de liquidación correspondientes al Impuesto sobre Sociedades y al Impuesto sobre el Valor Añadido de los ejercicios 2019 y 2018, por valor total de 24,1 millones de euros y 20,3 millones de euros, respectivamente, derivados de la pertenencia de la Sociedad a los respectivos grupos de tributación consolidada en los que se integra y de los que ITÍNERE es la sociedad dominante.

El principal objetivo de la política de gestión de capital de la Sociedad consiste en garantizar una estructura financiera basada en el cumplimiento de la normativa vigente en España y con lo establecido en el pliego de adjudicación de la sociedad concesionaria.

El contrato de concesión establece un límite máximo de financiación del activo concesional mediante recursos ajenos del 90% de la inversión total en la autopista. Asimismo, el contrato de concesión establece en un séxtuplo del capital social desembolsado la capacidad máxima para emitir obligaciones. La Sociedad cumple con los límites regulados en su contrato de concesión. A fecha de registro del presente Folleto dicho límite es de 1.175.508.000 euros, siendo el importe total de las emisiones en circulación a dicha fecha de 664.992.600 euros. El anterior límite es para emitir obligaciones, no siendo un límite de captación de endeudamiento global.

La Sociedad, al 31 de diciembre de 2019 y 2018, tiene otorgados avales principalmente ante el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en concepto de fianzas de construcción y de explotación por los importes siguientes:

Miles de euros	2019	2018
Fianzas de construcción	13.730	13.730
Fianzas de explotación	28.772	23.086
Fianzas bancarias	631	720
<b>TOTAL FIANZAS</b>	<b>43.133</b>	<b>37.536</b>

Al 31 de diciembre de 2019, Fianzas de construcción y explotación, por importe de 28.481 miles de euros, se encuentran avaladas por Ena Infraestructuras, S.A.U. (28.570 miles de euros al 31 de diciembre de 2018).

Al 31 de diciembre de 2018 el saldo de compensación conjunto correspondiente a los Reales Decretos 803/2017 y 1733/2011 ascendía a 283,0 millones de euros, siendo su saldo al cierre del ejercicio 2019 de 311,4 millones de euros. Los citados convenios, aprobados por sus respectivos Reales Decretos, garantizan que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero.

La Sociedad ha optado por no registrar en el balance el saldo correspondiente a estas compensaciones, por entender que no cumple todos los requisitos que establecen las normas contables para el reconocimiento de un activo, lo que en ningún caso afecta en manera alguna al derecho a percibir la compensación. El saldo de compensación se recuperará mediante revisiones extraordinarias anuales de tarifas.

Los citados convenios, aprobados por sus respectivos Reales Decretos, garantizan que antes de terminar el periodo concesional el saldo de compensación sea cero.

### Cuenta de Pérdidas y Ganancias

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (MILES DE EUROS)	2019 AUDITADO	2018 AUDITADO	% VARIACIÓN 2019/2018
<b>Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>153.407</b>	<b>144.119</b>	<b>6,44%</b>
Ingresos de peaje	153.407	144.119	6,44%
<b>Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>41</b>	<b>299</b>	<b>(86,40%)</b>
<b>Aprovisionamientos</b>	<b>(322)</b>	<b>(435)</b>	<b>(26,16%)</b>
<b>Otros ingresos de explotación</b>	<b>1.279</b>	<b>1.696</b>	<b>(24,59%)</b>
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.264	1.603	(21,16%)
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	15	93	(83,94%)
<b>Gastos de personal</b>	<b>(9.737)</b>	<b>(9.186)</b>	<b>6,00%</b>
Sueldos, salarios y asimilados	(7.394)	(6.838)	8,12%
Cargas sociales	(2.343)	(2.347)	(0,17%)
<b>Otros gastos de explotación</b>	<b>(20.474)</b>	<b>(15.626)</b>	<b>31,03%</b>
Servicios exteriores	(13.496)	(13.225)	2,05%
Tributos	(440)	(398)	10,51%
Dotación a la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación	(6.709)	(589)	1.038,54%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	170	(1.414)	(112,05%)
<b>Amortización del inmovilizado</b>	<b>(41.764)</b>	<b>(41.192)</b>	<b>1,39%</b>
<b>Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>2.677</b>	<b>2.677</b>	<b>-</b>
<b>Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>3</b>	<b>(1)</b>	<b>(404,68%)</b>
<b>Otros resultados</b>	<b>(56)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>85.053</b>	<b>82.350</b>	<b>3,28%</b>
<b>Ingresos financieros</b>	<b>1.140</b>	<b>915</b>	<b>24,54%</b>
De valores negociables y otros instrumentos financieros	1.140	915	24,54%
De empresas del grupo y asociadas	701	640	9,56%
De terceros	439	276	59,27%
<b>Gastos financieros</b>	<b>(29.855)</b>	<b>(28.946)</b>	<b>3,14%</b>
Por deudas con terceros	(59.803)	(59.859)	(0,09%)
Por actualización de provisiones	(126)	(135)	(6,84%)
Por aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista	30.074	31.048	(3,14%)
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>(28.715)</b>	<b>(28.031)</b>	<b>2,44%</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>56.338</b>	<b>54.320</b>	<b>3,72%</b>
<b>Impuesto sobre Beneficios</b>	<b>(14.059)</b>	<b>(13.580)</b>	<b>3,53%</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>42.279</b>	<b>40.740</b>	<b>3,78%</b>

Los ingresos de peaje se incrementaron en el ejercicio 2019 respecto al ejercicio anterior un 6,4%, alcanzando la cifra de 153,4 millones de euros. Esta evolución es consecuencia principalmente de un incremento del tráfico de cobro en un 1,80% y de la actualización ordinaria de tarifas, aprobada con efectos del día 1 de enero de 2019 (+1,68%), así como, de la revisión tarifaria extraordinaria del 2%, que se comenzó a aplicar a partir del 31 de octubre de 2018 y de la revisión, asimismo extraordinaria, del 1,80% con efectos 1 de enero de 2019, ambas como compensación por las obras de ampliación de capacidad y a los descuentos aplicados a los usuarios del tramo Sur (Reales Decretos 1733/2011 y 104/2013).

Los gastos de explotación, sin considerar la dotación a la amortización del inmovilizado, las provisiones por actuaciones de reposición y gran reparación y de tráfico ascendieron a 24 millones de euros, lo que supuso un incremento del +3,3% respecto al ejercicio 2018, y permitió alcanzar un margen EBITDA del 85,2%.

El resultado de explotación al 31 de diciembre de 2019 (85,1 millones de euros), se incrementó en 2,7 millones de euros respecto al del ejercicio anterior, lo que representó un aumento del 3,3%, debido principalmente a un incremento del 6,4% en los ingresos de peaje que ha permitido compensar el aumento de los gastos de explotación y, sobre todo, el incremento significativo de la dotación anual a la provisión por actuaciones de reposición (6,1 millones de euros), como consecuencia de la adaptación y revisión del plan de inversiones.

Los gastos financieros devengados por la Sociedad han ascendido a 59,8 millones de euros, en línea con los devengados en el ejercicio 2018. Hay que señalar también que, a partir de 2018, los gastos financieros asociados a la ampliación de la autopista se aplican a resultados de acuerdo con las normas contables sectoriales, con un estimado contable basado en la proporción que representan los ingresos de peaje del ejercicio sobre el total de los ingresos previstos hasta el final de la concesión. La aplicación de estas normas contables sectoriales implica que parte de los gastos financieros asociados tanto a la financiación del activo concesional original, como de la ampliación (30,1 millones de euros en 2019 y 31,0 millones de euros en 2018) se activen en la rúbrica de "Acuerdo de concesión, Activación Financiera". Con todo ello, el resultado financiero negativo del ejercicio asciende a 28,7 millones de euros, un 2,4% más superior respecto al del ejercicio precedente.

La combinación del comportamiento de las magnitudes comentadas anteriormente hace que el resultado antes de impuestos al 31 de diciembre de 2019 (56,3 millones de euros) aumente un 3,7% respecto al cierre del ejercicio anterior.

La Sociedad abonó a ENA en el ejercicio 2019 un importe de 2,8 millones de euros por la prestación de servicios en concepto de control financiero y de gestión, administración, planificación financiera, fiscal, servicios generales y sistemas, en virtud del contrato suscrito con la misma.

## Estado de flujos de efectivo

La variación de la tesorería en los ejercicios 2018 y 2019 se muestra en el siguiente cuadro:

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (MILES DE EUROS)	2019 AUDITADO	2018 AUDITADO	% VARIACIÓN 2019/2018
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>65.333</b>	<b>55.372</b>	<b>17,99%</b>
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>56.338</b>	<b>54.320</b>	<b>3,72%</b>
<b>Ajustes del resultado</b>	<b>74.394</b>	<b>68.549</b>	<b>8,53%</b>
Amortización del inmovilizado (+)	41.764	41.192	1,39%
Variación de provisiones (+/-)	6.594	2.003	229,18%
Imputación de subvenciones (-)	(2.677)	(2.677)	-
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	(3)	1	(404,68%)
Ingresos financieros (-)	(1.140)	(915)	24,54%
Gastos financieros (+)	29.855	28.946	3,14%
<b>Cambios en el capital corriente</b>	<b>(1.696)</b>	<b>(3.004)</b>	<b>(43,54%)</b>
Existencias (+/-)	(349)	235	(248,62%)
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(3.955)	(1.007)	292,83%
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	7.734	4.419	75,02%
Otros pasivos corrientes (+/-)	(2.366)	(5.810)	(59,28%)
Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(2.760)	(841)	228,20%
<b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(63.702)</b>	<b>(64.493)</b>	<b>(1,23%)</b>
Pagos de intereses (-)	(51.533)	(51.818)	(0,55%)
Cobros de intereses (+)	276	268	3,04%
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(13.211)	(13.468)	(1,91%)
Otros pagos (cobros) (-/+)	766	526	45,63%
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>(8.056)</b>	<b>(42.317)</b>	<b>(80,96%)</b>
<b>Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(8.067)</b>	<b>(42.326)</b>	<b>(80,94%)</b>
Empresas del grupo y asociadas	0	(6.000)	(100,00%)
Inmovilizado intangible	(8.000)	(36.287)	(77,95%)
Inmovilizado material	(46)	(39)	19,06%
Otros activos financieros	(20)	(0)	10.302,15%
<b>Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11,75%</b>
Inmovilizado intangible	0	0	(100,00%)
Otros activos financieros	10	9	17,68%
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>(55.745)</b>	<b>(45.396)</b>	<b>22,80%</b>
<b>Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>0</b>	<b>(2.984)</b>	<b>(100,00%)</b>
Emisión:	0	0	-
Obligaciones y otros valores negociables (+)	0	92.342	(100,00%)
Devolución y amortización de:	0	0	-
Obligaciones y otros valores negociables (-)	0	(95.326)	(100,00%)
<b>Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio</b>	<b>(55.745)</b>	<b>(42.413)</b>	<b>31,43%</b>
Dividendos (-)	(55.745)	(42.413)	31,43%
<b>AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>	<b>1.532</b>	<b>(32.341)</b>	<b>(104,74%)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	13.957	46.298	(69,85%)
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	15.489	13.957	10,98%

### 11.1.2 Cambio de fecha de referencia contable

AUDASA no ha cambiado su fecha de referencia contable durante el periodo cubierto por la información financiera histórica incluida en el presente Documento de Registro.

### 11.1.3 Normas contables

Las Cuentas Anuales se preparan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, así como las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre.

#### **11.1.4 Cambio de marco contable**

AUDASA no tiene intención de adoptar un nuevo marco de normas contables en los próximos estados financieros que publique.

#### **11.1.5 Cuando la información financiera auditada se prepare con arreglo a normas nacionales de contabilidad, dicha información debe incluir por lo menos: (a) el balance; (b) la cuenta de resultados; (c) una declaración que muestre todos los cambios en el patrimonio neto; (d) el estado de flujos de tesorería; y (e) las políticas contables utilizadas y notas explicativas**

Según se indica en el punto 11.1.3 del presente Documento de Registro, la información financiera histórica de AUDASA incluida en el presente Documento de Registro ha sido elaborada de acuerdo con el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, así como las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre.

#### **11.1.6 Estados financieros consolidados**

No procede.

#### **11.1.7 Antigüedad de la información financiera**

La fecha de cierre del balance correspondiente al último ejercicio de información financiera auditada (ejercicio 2019) no precede en más de 12 meses a la fecha del presente Documento de Registro.

### **11.2 Información intermedia y demás información financiera**

#### **11.2.1 Información financiera semestral desde la fecha de los últimos estados financieros auditados**

Las Cuentas Semestrales Resumidas correspondientes al periodo de 6 meses terminados el 30 de junio de 2020 han sido elaboradas de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas mediante la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, en vigor desde el 1 de enero de 2011, así como en aplicación de las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, en todo lo no regulado específicamente en las citadas normas de adaptación.

Los citadas Cuentas Semestrales Resumidas no incluyen toda la información y los desgloses que se exigen en la preparación de cuentas anuales bajo normas de contabilidad, por lo que deben ser leídos junto con las Cuentas Anuales correspondientes al 31 de diciembre de 2019.

La Sociedad ha aplicado en su elaboración políticas y criterios contables que no difieren sustancialmente de los adoptados en la preparación de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2019.

Las Cuentas Semestrales Resumidas incluyen cifras comparativas y homogéneas relativas al mismo periodo del ejercicio anterior en la cuenta de pérdidas y ganancias y el estado de flujos de efectivo, mientras que en el balance se presentan cifras comparativas y homogéneas correspondientes al 31 de diciembre de 2019.

Las Cuentas Semestrales Resumidas correspondientes al periodo intermedio que termina el 30 de junio de 2019 no han sido sometidos a auditoría ni a revisión por parte de los auditores de la Sociedad.

**Balance:**

<b>ACTIVO (MILES DE EUROS)</b>	<b>30/06/2020 NO AUDITADO</b>	<b>31/12/2019 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 30-06-2020/ 31-12-2019</b>
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>1.578.509</b>	<b>1.588.204</b>	<b>(0,61%)</b>
<b>Inmovilizado Intangible</b>	<b>1.535.876</b>	<b>1.545.934</b>	<b>(0,65%)</b>
Acuerdo de concesión, activo regulado	1.174.176	1.194.774	(1,72%)
<i>Acuerdo de concesión, Real Decreto 1733/2011</i>	284.380	284.184	0,07%
<i>Inversión en autopista (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>	1.490.533	1.490.533	-
<i>Amortización acumulada (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>	(261.750)	(261.750)	-
<i>Amortización acumulada (Orden EHA 3362/2010)</i>	(338.986)	(318.193)	6,53%
Acuerdo de concesión, activación financiera	361.662	351.115	3,00%
Otro inmovilizado intangible: aplicaciones informáticas	37	45	(17,49%)
<i>Otro inmovilizado intangible - Coste</i>	936	936	-
<i>Amortización Acumulada</i>	(899)	(891)	0,89%
<b>Inmovilizado material</b>	<b>1.068</b>	<b>1.124</b>	<b>(4,98%)</b>
Terrenos y construcciones	1.507	1.507	-
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	3.532	3.521	0,32%
Amortización Acumulada	(3.970)	(3.903)	1,72%
<b>Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>37.731</b>	<b>37.024</b>	<b>1,91%</b>
Créditos a empresas	37.731	37.024	1,91%
<b>Inversiones Financieras a largo plazo</b>	<b>123</b>	<b>129</b>	<b>(4,42%)</b>
Instrumentos de patrimonio	13	13	-
Créditos a terceros	52	57	(9,93%)
Otros activos financieros	59	59	-
<b>Activos por Impuesto diferido</b>	<b>3.710</b>	<b>3.994</b>	<b>(7,09%)</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>40.760</b>	<b>33.530</b>	<b>21,56%</b>
<b>Existencias</b>	<b>824</b>	<b>595</b>	<b>38,47%</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>9.271</b>	<b>16.323</b>	<b>(43,20%)</b>
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.361	7.740	(43,66%)
Empresas del grupo y asociadas, deudores	492	273	80,41%
Deudores varios	368	29	1.187,71%
Personal	31	50	(38,13%)
Otros créditos con las Administraciones Públicas	4.019	8.231	(51,17%)
<b>Inversiones en empresas del grupo y asoci. a corto plazo</b>	<b>242</b>	<b>616</b>	<b>(60,66%)</b>
Créditos a empresas	242	616	(60,66%)
<b>Periodificaciones a corto plazo</b>	<b>290</b>	<b>506</b>	<b>(42,81%)</b>
<b>Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>30.132</b>	<b>15.489</b>	<b>94,54%</b>
Tesorería	30.132	15.489	94,54%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1.619.269</b>	<b>1.621.734</b>	<b>(0,15%)</b>

<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO (MILES DE EUROS)</b>	<b>30/06/2020 NO AUDITADO</b>	<b>31/12/2019 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 30-06-2020/ 31-12-2019</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>460.189</b>	<b>462.833</b>	<b>(0,57%)</b>
<b>Fondos propios</b>	<b>403.690</b>	<b>405.333</b>	<b>(0,41%)</b>
Capital	195.918	195.918	-
Capital escriturado	195.918	195.918	-
Reserva Legal	39.184	39.184	-
Otras reservas	169.253	169.253	-
Reservas revalorización	168.694	168.694	-
Reservas voluntarias	559	559	-
Resultado del ejercicio	(664)	42.279	(101,57%)
Dividendo a cuenta	-	(41.300)	(100,00%)
<b>Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>56.499</b>	<b>57.500</b>	<b>(1,74%)</b>
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>1.053.307</b>	<b>719.514</b>	<b>46,39%</b>
<b>Provisiones a largo plazo</b>	<b>15.194</b>	<b>13.117</b>	<b>15,84%</b>
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	15.194	13.117	15,84%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>1.019.255</b>	<b>687.203</b>	<b>48,32%</b>
Obligaciones y otros valores negociables	587.439	651.266	(9,80%)
Deudas con entidades de crédito	395.131	-	-
Otros pasivos financieros	36.684	35.937	2,08%
<b>Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>18.833</b>	<b>19.167</b>	<b>(1,74%)</b>
<b>Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>(9,52%)</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>105.773</b>	<b>439.387</b>	<b>(75,93%)</b>
<b>Provisiones a corto plazo</b>	<b>2.703</b>	<b>2.754</b>	<b>(1,84%)</b>
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	2.703	2.754	(1,84%)
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>84.143</b>	<b>401.600</b>	<b>(79,05%)</b>
Obligaciones y otros valores negociables	82.980	401.600	(79,34%)
Deudas con entidades de crédito	1.163	-	-
<b>Deudas con empresas del grupo y asoc. a corto plazo</b>	<b>8.233</b>	<b>25.524</b>	<b>(67,74%)</b>
<b>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>10.695</b>	<b>9.510</b>	<b>12,46%</b>
Acreedores varios	7.008	8.159	(14,11%)
Personal	494	554	(10,82%)
Pasivos por impuesto corriente	623	-	-
Otras deudas con las Administraciones Públicas	2.569	796	222,86%
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>1.619.269</b>	<b>1.621.734</b>	<b>(0,15%)</b>

Las principales variaciones que se producen entre los balances correspondientes al 30 de junio de 2020 y el referido al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2019 son como sigue:

La rúbrica de Acuerdo de concesión, activo regulado, presenta una reducción del -1,7% (-20,6 millones de euros) debido al efecto de la amortización del activo concesional correspondiente a los 6 primeros meses de 2020 por importe de 20,8 millones de euros y que supone un 44,6% sobre la cifra de negocios al 30 de junio de 2020.

La partida de Acuerdo de concesión, activación financiera presenta un incremento del 3,0% (+10,6 millones de euros) correspondiente a la carga financiera activada en el primer semestre de 2020.

Otros créditos con las Administraciones Públicas experimentan una disminución de un -51,17% (-4,2 millones de euros). Esta partida se corresponde con los créditos originados por la aplicación del Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, en relación con el peaje en sombra derivado de la supresión del cobro directamente a los usuarios del peaje correspondiente a los recorridos O Morrazo-Vigo y A Coruña-A Barcala e inversos, modificado mediante el Real Decreto 803/2017, de 28 de julio.

La rúbrica de Deudas a largo plazo, obligaciones y otros valores negociables, presenta una disminución del -9,8% (-63,8 millones de euros) que es consecuencia, fundamentalmente, de la

reclasificación a corto plazo de la emisión de obligaciones fiscalmente bonificadas cuyo vencimiento es en mayo de 2021, por importe nominal de 66,1 millones de euros.

Deudas a largo plazo con entidades de crédito pasa de 0 euros al 31 de diciembre de 2019 a 395,1 millones de euros como consecuencia de la refinanciación el 1 de abril de 2020 de una emisión de obligaciones por importe nominal de 400 millones de euros mediante un préstamo bancario por idéntico importe. Lo anterior explica, asimismo, la variación, en sentido contrario, que se produce en la rúbrica de “obligaciones y otros valores negociables” de Deudas a corto plazo que se reduce en -318,6 millones de euros (-79,34%).

La deuda financiera de AUDASA a la fecha de registro del presente Folleto asciende a un valor nominal de 1.065,0 millones de euros. Con la presente emisión de obligaciones por importe de 100 millones de euros objeto del presente Folleto, se amortizará anticipada y parcialmente un préstamo bancario que por importe de 400 millones de euros suscribió la Sociedad el pasado mes de diciembre de 2019 y fue desembolsado el 1 de abril de 2020. Tras esta operación de refinanciación, la deuda financiera nominal de la Sociedad no experimentará variación en cuanto a su importe.

AUDASA tiene constituidas garantías por importe de 43,1 millones de euros, en su gran parte ante el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por los conceptos de explotación y construcción, tanto a 30 de junio de 2020 como a 31 de diciembre de 2019.

#### Pérdidas y Ganancias:

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (MILES DE EUROS)	30/06/2020 NO AUDITADO	30/06/2019 NO AUDITADO	% VARIACION 30-06-2020/ 30-06-2019
<b>Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>46.688</b>	<b>71.417</b>	<b>(34,63%)</b>
Ingresos de peaje	46.688	71.417	(34,63%)
<b>Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Aprovisionamientos</b>	<b>(92)</b>	<b>(121)</b>	<b>(23,92%)</b>
<b>Otros ingresos de explotación</b>	<b>599</b>	<b>571</b>	<b>4,80%</b>
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	599	571	4,80%
<b>Gastos de personal</b>	<b>(4.732)</b>	<b>(4.913)</b>	<b>(3,68%)</b>
Sueldos, salarios y asimilados	(3.433)	(3.686)	(6,86%)
Cargas sociales	(1.299)	(1.227)	5,88%
<b>Otros gastos de explotación</b>	<b>(8.396)</b>	<b>(8.248)</b>	<b>1,80%</b>
Servicios exteriores	(6.189)	(6.246)	(0,92%)
Tributos	(226)	(207)	9,37%
Pérdidas, deterioro y variación de las provisiones	2	0	2.759,67%
Dotación a la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación	(1.983)	(1.795)	10,50%
<b>Amortización del inmovilizado</b>	<b>(20.878)</b>	<b>(20.852)</b>	<b>0,12%</b>
<b>Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>1.335</b>	<b>1.328</b>	<b>0,55%</b>
<b>Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>(51,93%)</b>
Resultado por enajenaciones y otras	1	2	(51,93%)
<b>Otros resultados</b>	<b>425</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>14.954</b>	<b>39.183</b>	<b>(61,84%)</b>
<b>Ingresos financieros</b>	<b>467</b>	<b>644</b>	<b>(27,47%)</b>
De valores negociables y otros instrumentos financieros	467	644	(27,47%)
De empresas del grupo y asociadas	334	343	(2,71%)
De terceros	133	301	(55,68%)
<b>Gastos financieros</b>	<b>(15.179)</b>	<b>(14.808)</b>	<b>2,50%</b>
Por deudas con terceros	(25.632)	(29.630)	(13,49%)
Por actualización de provisiones	(94)	(92)	2,08%
Por Aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista	10.548	14.913	(29,27%)
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>(14.712)</b>	<b>(14.164)</b>	<b>3,87%</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>243</b>	<b>25.019</b>	<b>(99,03%)</b>
<b>Impuesto sobre Beneficios</b>	<b>(907)</b>	<b>(6.255)</b>	<b>(85,50%)</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>(664)</b>	<b>18.764</b>	<b>(103,54%)</b>



La alerta sanitaria como consecuencia del “COVID-19” y las restricciones a la movilidad adoptadas por el Gobierno para su contención han supuesto un impacto significativo en el crecimiento económico general, y en particular, en los niveles de tráfico de la autopista que opera la Sociedad.

Al 30 de junio de 2020 los tráficos en la autopista bajaron un -37,48% respecto al mismo periodo del año anterior (descensos del -39,44% en vehículos ligeros y del -16,33% en vehículos pesados). Esta reducción de los tránsitos por la autopista ha resultado en una disminución a junio de 2020 de la cifra de negocios del -34,63% (-24,73 millones de euros).

Conforme a la normativa de aplicación, la Sociedad revisó con carácter ordinario las tarifas el 1 de enero de 2020 (incremento del 0,87%). Adicionalmente, y conforme a lo contemplado en los convenios firmados entre la Sociedad y la Administración aprobados por el R.D. 1733/2011 y por el R.D. 104/2013, las tarifas se revisaron con carácter extraordinario, igualmente con fecha 1 de enero de 2020, en un 1,8%. En consecuencia, la revisión anual del ejercicio 2020 ascendió al 2,69%. Esta revisión tarifaria ha compensado, si bien en cuantía menor, la disminución de los ingresos por peajes por la disminución del tráfico. Los gastos de personal y otros gastos de explotación, así como las dotaciones para amortizaciones del inmovilizado, provisiones por actuaciones de reposición de la infraestructura e imputaciones de subvenciones de carácter no financiero, se mantienen en cifras similares a las habidas en el primer semestre de 2019.

El resultado financiero empeora en -548 miles de euros como consecuencia de la evolución de dos factores de signo contrario. La aplicación de las normas contables sectoriales que mantiene el diferimiento de parte de los gastos financieros devengados y la actualización de las estimaciones en las que se basa disminuye en -4,4 millones de euros, que se ha visto compensado por los menores gastos financieros (reducción de 4 millones de euros) como consecuencia de la refinanciación de deuda en el ejercicio 2020 a un coste menor que el que tenía la anterior financiación.

El Impuesto sobre beneficios disminuye un -85,5% (-5,3 millones de euros) por el menor resultado antes de impuestos respecto al mismo periodo del año anterior.

Con todo, el beneficio neto al cierre del mes de junio de 2020 alcanza una cifra de 664 miles de euros de pérdida, un -103,5% (-19,4 millones de euros) inferior que el del cierre del mes de junio de 2019. Esta reducción es producida por la disminución de la cifra de negocios comentada anteriormente.

## Estado de Flujos de Efectivo:

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (MILES DE EUROS)	30/06/2020 NO AUDITADO	30/06/2019 NO AUDITADO	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>20.239</b>	<b>36.404</b>	<b>(44,40%)</b>
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>243</b>	<b>25.019</b>	<b>(99,03%)</b>
Operaciones continuadas	243	25.019	(99,03%)
<b>Ajustes del resultado</b>	<b>36.235</b>	<b>35.482</b>	<b>2,12%</b>
Amortización del inmovilizado (+)	20.878	20.852	0,12%
Variación de provisiones (+/-)	1.981	1.795	10,40%
Imputación de subvenciones (-)	(1.335)	(1.328)	0,55%
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	(1)	(2)	(51,93%)
Ingresos financieros (-)	(467)	(644)	(27,47%)
Gastos financieros (+)	15.179	14.808	2,50%
<b>Cambios en el capital corriente</b>	<b>(63)</b>	<b>(12.122)</b>	<b>(99,48%)</b>
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	28.668	20.861	37,42%
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(12.439)	(11.908)	4,46%
Otros pasivos corrientes (+/-)	(16.292)	(21.074)	(22,69%)
<b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(16.176)</b>	<b>(11.975)</b>	<b>35,07%</b>
Pagos de intereses (-)	(6.021)	(710)	747,87%
Cobros de intereses (+)	-	1	(100,00%)
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(10.480)	(11.603)	(9,68%)
Otros pagos (cobros) (-/+)	325	336	(3,31%)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>(461)</b>	<b>(5.996)</b>	<b>(92,32%)</b>
<b>Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(466)</b>	<b>(6.017)</b>	<b>(92,25%)</b>
Inmovilizado intangible	(414)	(5.991)	(93,10%)
Inmovilizado material	(53)	(26)	100,58%
<b>Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>(72,55%)</b>
Inmovilizado material	-	15	(100,00%)
Otros activos financieros	6	6	3,00%
	-	-	-
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>(5.135)</b>	<b>(10.840)</b>	<b>(52,63%)</b>
<b>Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(5.135)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Emisión:	-	-	-
Deudas con entidades de crédito (+)	394.865	-	-
Devolución y amortización de:	-	-	-
Obligaciones y otros valores negociables (-)	(400.000)	-	-
<b>Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio</b>	<b>-</b>	<b>(10.840)</b>	<b>(100,00%)</b>
Dividendos (-)	-	(10.840)	(100,00%)
<b>AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>	<b>14.643</b>	<b>19.568</b>	<b>(25,16%)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	15.489	13.957	10,98%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	30.132	33.524	(10,12%)

Las actividades de inversión reflejan una disminución de -5,5 millones de euros debido a las menores necesidades habidas en este capítulo durante el primer semestre del ejercicio. Por su parte, los flujos por actividades de financiación de cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero se sitúan en 5,1 millones de euros al 30 de junio de 2020 por motivo de los pagos y gastos asociados a la refinanciación de deuda efectuada el 1 de abril de 2020, mientras que en igual periodo del año 2019 no hubo refinanciaciones de deuda.

Los pagos por dividendos a su único accionista ENA se redujeron en el primer semestre de 2020 respecto al mismo periodo del año anterior en -10,8 millones de euros, debido a la conveniencia de preservación de la tesorería.

Lo anterior, unido a caída de los flujos de efectivo de las actividades de explotación (reducción de -16,2 millones de euros) derivados de la menor utilización de la infraestructura por motivo de la crisis sanitaria y la reducción de la movilidad de las personas, ha conducido a que el efectivo o equivalentes al final del primer semestre de 2020 ascienda a 30,1 millones de euros (-3,4 millones de euros inferior al registrado al 30 de junio de 2019).

### **11.3. Auditoría de la información financiera histórica anual**

#### **11.3.1 Declaración de que se ha auditado la información financiera histórica anual**

La información financiera histórica de los ejercicios 2018 y 2019 ha sido auditada y los Informes han sido emitidos sin salvedad por KPMG Auditores, S.L y por PriceWaterhouseCoopers Auditores, S.L. respectivamente.

La información financiera a 30 de junio de 2020 y a 30 de junio de 2019 no ha sido auditada.

Las Cuentas Anuales se preparan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, así como las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre.

Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en la Ley 8/1972 de Construcción, Conservación y Explotación de Autopistas en régimen de peaje, AUDASA debe someter sus cuentas anuales a la Censura Previa de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje antes de su aprobación por su Socio Único, ejerciendo las competencias de la Junta General de Accionistas. Así se ha realizado respecto a la información financiera contenida en el presente documento correspondiente al ejercicio 2018 y 2019.

Desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio adverso relevante que condicione las perspectivas de AUDASA distintos de los incluidos en el presente Folleto.

#### **11.3.2 Indicación de otra información en el Documento de Registro que haya sido examinada por los auditores**

No procede.

#### **11.3.3 Cuando la información financiera del Documento de Registro no se haya extraído de los estados financieros auditados del emisor, indíquese la fuente de la información y especifíquese que no ha sido auditada**

La información financiera histórica de los ejercicios 2018 y 2019 ha sido auditada. La correspondiente a las Cuentas Semestrales Resumidas referidas al periodo terminado al 30 de junio de 2019 y 2020 no ha sido auditada y la información se ha extraído de los propios registros contables de la Sociedad.

### **11.4. Procedimientos judiciales y de arbitraje**

#### **11.4.1 Información sobre cualquier procedimiento administrativo, judicial o de arbitraje (incluidos los procedimientos que estén pendientes o que el emisor considere que pueda afectarle), durante un periodo que cubra por lo menos los 12 meses anteriores, que puedan tener o hayan tenido en el pasado reciente efectos significativos en la posición o rentabilidad financiera del emisor y/o del grupo**

Desde los 12 meses anteriores a la fecha del presente Documento de Registro, AUDASA no se encuentra incurso en procedimientos gubernamentales, judiciales o de arbitraje, incluidos aquellos procedimientos que aún están pendientes de resolución o que podrían iniciarse según conocimiento

de la Sociedad, que hayan tenido o pudieran tener un efecto significativo adverso en la rentabilidad financiera del Emisor o del grupo.

El Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, supuso la modificación del convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia y la Sociedad, aprobado por Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, que estableció un sistema de peaje en sombra para los itinerarios Vigo-O Morrazo y A Coruña-A Barcala financiado por ambas Administraciones. Dicha modificación no sólo afecta al sistema de cálculo de la compensación – supone unos menores ingresos sobre el importe anterior en torno al 45% - sino también a la forma de facturación y al destinatario de esta, que pasa a ser en exclusiva el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. La Sociedad interpuso reclamación contencioso-administrativa contra la decisión del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por entender que la misma supone una modificación unilateral y no justificada de un convenio suscrito entre partes. Con fecha 19 de febrero de 2020, el Tribunal Supremo acordó (i) la nulidad del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio; (ii) la aplicación a la sociedad concesionaria del sistema de contraprestación aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo; (iii) que se restablezca la situación de AUDASA reconociéndole el derecho a que se le indemnicen los perjuicios causados por la implantación del sistema de retribución del citado Real Decreto 803/2017, así como el derecho a que se le abonen los intereses que legalmente correspondan desde que se devengó el derecho al cobro conforme al Real Decreto 633/2006 y hasta que se produzca su efectivo pago; y (iv) condenar a la Administración General del Estado a que abone a AUDASA la indemnización e intereses resultantes como consecuencia de los efectos que puedan derivarse de los compromisos acordados en el año 2006. Así pues, la citada sentencia reconoce un derecho de cobro en favor de la Sociedad a contar desde la fecha de aplicación del Real Decreto 803/2017 y hasta su pago. La estimación realizada por la Sociedad en relación con el citado derecho de cobro asciende a 12.277 miles de euros de ingresos de peaje, estando pendiente de cuantificar los intereses y las costas. Frente a dicha sentencia y ante el mismo Tribunal, la Abogacía del Estado ha presentado un incidente de nulidad contra el que la Sociedad ha presentado alegaciones en el plazo establecido solicitando que se dicte resolución desestimatoria del mismo con imposición de costas. Actualmente, las actuaciones están pendientes de resolución. La Sociedad no ha incluido en su cuenta de resultados la estimación del importe de la indemnización anteriormente descrita a la espera de la resolución definitiva de las actuaciones.

Con fecha 8 de mayo de 2019 se notificó a la compañía la demanda de juicio ordinario interpuesta por el Ministerio Fiscal contra AUDASA, seguida ante el Juzgado nº 1 de Pontevedra bajo el número de Procedimiento Ordinario 344/18, en la que se ejercita la acción colectiva de cesación, en defensa de los intereses difusos de los consumidores y usuarios, de nulidad de la práctica abusiva y las accesorias de restitución de las cantidades cobradas en virtud de la misma y de indemnización de daños y perjuicios.

En la demanda de referencia el Ministerio Fiscal responsabiliza a la Sociedad de que, durante al menos tres años (entre el 27 de febrero de 2015 y el mes de junio de 2018), la ejecución de las obras en el tramo de acceso a Vigo, incluido el puente de Rande, afectó de forma relevante y constante a la fluidez del tráfico en la autopista, y dichas obras provocaron retenciones y retrasos para los usuarios, además de disminuir las condiciones de seguridad de la vía, pese a lo cual, la entidad concesionaria de la autopista mantuvo invariable el cobro de las tarifas de peaje.

En relación con dicho procedimiento cuyo juicio se ha celebrado los pasados días 11 y 12 de febrero de 2020, habiendo admitido el Juzgado y estando personado el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de la Abogacía del Estado, los Administradores entienden y así lo ha defendido la Sociedad y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de la Abogacía del Estado que AUDASA ha actuado en todo momento de acuerdo con su contrato concesional, con el conocimiento y autorización de los Organismos responsables (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Delegación del Gobierno, Dirección General de Tráfico, etc.),

que las obras se han ejecutado de acuerdo con la normativa vigente, garantizando la seguridad de usuarios y de trabajadores, y, en todo caso, con la menor afección posible al tráfico.

Con fecha 21 de febrero de 2020, ha recaído sentencia que estima parcialmente la demanda interpuesta, condenando a la Sociedad a restituir a los usuarios el importe de los peajes que hayan abonado para circular por los tramos afectados en las fechas y dentro de las franjas horarias en que tuvieron lugar las 81 incidencias detalladas en dicha sentencia. Como consecuencia de lo anterior, los Administradores consideraron recurrir dicha sentencia. El pasado 15 de julio de 2020 el Juzgado acordó tener por interpuesto el recurso y dar traslado del mismo a las demás partes emplazándolas por diez días para que presentasen escrito de oposición al recurso o, en su caso, de impugnación de la resolución apelada en lo que les resultaba desfavorable. Haciendo uso del derecho conferido, tan sólo el Ministerio Fiscal y la asociación En-Colectivo han impugnado la sentencia. La Sociedad formuló escrito de oposición a ambas impugnaciones. El perjuicio económico para la compañía no se ha estimado significativo habiendo expresamente admitido el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el derecho de la Sociedad a repercutir al Estado el importe de una sentencia desfavorable para AUDASA.

### **11.5 Cambio significativo en la posición financiera del emisor**

#### **11.5.1 Descripción de todo cambio significativo en la posición financiera del grupo que se haya producido desde el fin del último periodo financiero del que se hayan publicado estados financieros auditados o información financiera intermedia**

Desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio adverso relevante que condicione las perspectivas de AUDASA, ni en su posición financiera, distintos de los incluidos en el presente Folleto.

## **SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ADICIONAL**

### **12.1 Capital Social**

A la fecha de verificación de este Folleto el capital social asciende a 195.917.586,00 euros, estando totalmente suscrito y desembolsado.

La totalidad de las acciones que componen el capital social de la Sociedad a la fecha de este documento están representadas por títulos nominativos de 6,01 euros de valor nominal cada uno numerados del 1 al 32.598.600, ambos inclusive, con iguales derechos políticos y económicos, no están sometidas a cotización oficial y no existen restricciones estatutarias a su transferibilidad. Dichos títulos forman parte de una única clase y serie.

### **12.2 Escritura de constitución y Estatutos**

Su objeto social, según resulta del artículo 2º de los Estatutos Sociales, es:

"La Sociedad tiene por objeto el ejercicio de los derechos y el cumplimiento de las obligaciones derivadas de la gestión de la concesión administrativa, en los aspectos de construcción, conservación y explotación de la autopista del Atlántico, adjudicada por Decreto 1995/1973, de 17 de agosto, así como de cualesquiera otras concesiones de carreteras que en el futuro puedan otorgársele en España.

Forman parte del objeto social las actividades dirigidas a la explotación de las áreas de servicio de las autopistas cuya concesión ostente, las actividades que sean complementarias de la construcción, conservación y explotación de las autopistas, así como las siguientes actividades: Estaciones de servicio, centros integrados de transporte y aparcamientos, siempre que todos ellos se encuentren dentro del área de influencia de dichas autopistas.

También podrá la sociedad, a través de empresas filiales o participadas, concurrir a procedimientos de adjudicación de vías de peaje en el extranjero, así como a los que se convoquen para la conservación de carreteras en España, actividades éstas que no gozarán de los beneficios otorgados a la concesión de la autopista del Atlántico”.

La Sociedad fue constituida en escritura pública el 16 de octubre de 1973 ante el notario de Santiago de Compostela, D. Ildefonso Sánchez Mera con el número 2.600 de su protocolo.

Los estatutos y la escritura de constitución de la Sociedad, que son conformes con la Ley de Sociedades de Capital, se pueden consultar en el domicilio social de ésta en A Coruña, C/ Alfredo Vicenti, 15, en el domicilio del Garante en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1- planta 11, así como en el Registro Mercantil de A Coruña.

### **SECCIÓN 13. CONTRATOS IMPORTANTES**

#### **13.1. Resumen de los contratos importantes al margen de la actividad corriente del emisor, que puedan dar lugar para cualquier miembro del grupo a una obligación o aun derecho que afecte de manera importante a la capacidad del emisor de cumplir sus compromisos con los tenedores de valores con respecto a los valores que se están emitiendo**

La Sociedad suscribió con fecha 1 de junio de 2019 un contrato con su sociedad matriz (ENA) en virtud del cual le abona un canon por prestación de servicios en concepto de control de financiero y de gestión, administración, planificación financiera, fiscal, servicios generales, sistemas, y asesoramiento, en su caso, en nuevos proyectos de infraestructuras. Este contrato sustituyó al fechado 1 de enero de 2004 entre ambas sociedades.

Los servicios que, bajo el nuevo contrato, no son prestados por ENA a AUDASA, son facilitados por la sociedad holding del Grupo Itínere (ITÍNERE) mediante un contrato de prestación de servicios, asimismo de fecha 1 de junio de 2019, en concepto de operación, explotación y mantenimiento, seguros, recursos financieros, tesorería, asesoramiento legal y recursos humanos. AUDASA abona un canon a Itínere Infraestructuras, S.A por los citados servicios.

El importe que AUDASA ha abonado por el canon a ENA ascendió a 4.115 miles de euros en 2018, y a 2.793 miles de euros a 31 de diciembre de 2019.

### **SECCIÓN 14. DOCUMENTOS DISPONIBLES**

#### **14.1. Declaración de que, durante el período de validez del Documento de Registro, pueden inspeccionarse, cuando proceda, los siguientes documentos**

La Entidad Emisora declara que, en caso necesario, los inversores pueden consultar los siguientes documentos que podrán examinarse en su domicilio social sito en A Coruña, C/ Alfredo Vicenti, 15, durante el periodo de validez de este Folleto.

- a) Estatutos y Escritura de Constitución de la Sociedad (disponibles en el Registro Mercantil de A Coruña y en la propia Sociedad).
- b) Informes de auditoría, cuentas anuales auditadas e Informes de gobierno corporativo, correspondientes a los ejercicios 2018 y 2019 (disponibles en la página web de la Comisión Nacional del Mercado de Valores ([www.cnmv.es](http://www.cnmv.es)), en la propia Sociedad, en la página web de AUDASA ([www.audasa.es](http://www.audasa.es)), y en el Registro Mercantil de A Coruña). Asimismo, las cuentas

semestrales resumidas a 30 de junio de 2020 están disponibles en la página web de la Comisión Nacional de Valores ([www.cnmv.es](http://www.cnmv.es)), y en la propia Sociedad.

- c) El presente Folleto está disponible en la página web de la Comisión Nacional del Mercado de Valores ([www.cnmv.es](http://www.cnmv.es)), en la página web de AUDASA ([www.audasa.es](http://www.audasa.es)) y en la de Ena Infraestructuras, S.A.U. ([www.ena.es](http://www.ena.es))
- d) El acuerdo del Socio Único, ejerciendo las competencias de la Junta General de AUDASA de fecha 5 de octubre de 2020, por el que se autorizó la creación, emisión y puesta en circulación de las obligaciones, el acuerdo del Consejo de Administración de AUDASA, de fecha 5 de octubre de 2020, por el que se acordó realizar la emisión de obligaciones, el acuerdo del Consejo de Administración de Ena Infraestructuras, S.A.U., de fecha 2 de octubre de 2020, en que se acordó garantizar la emisión de obligaciones, la resolución, de fecha 9 de octubre de 2020, de la Dirección General de Tributos por la cual se otorgó la bonificación fiscal de la presente emisión de obligaciones, así como la resolución, de fecha 10 de agosto de 2020, de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera autorizando el endeudamiento en el ejercicio 2020 por parte del Emisor (todos ellos disponibles en la sede de la Comisión Nacional del Mercado de Valores).

## **V.- DOCUMENTO DE REGISTRO DEL GARANTE**

### **SECCIÓN 1. PERSONAS RESPONSABLES, INFORMACION SOBRE TERCEROS, INFORMES DE EXPERTOS Y APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE**

#### **1.1. Indicación de las personas responsables de la información ofrecida en el Documento de Registro**

D. José Alberto Díaz Peña, con D.N.I 22.718.532-Y, con domicilio a estos efectos en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1, planta 11, en su calidad de apoderado de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. y de Ena Infraestructuras, S.A.U. asume la responsabilidad de las informaciones contenidas en este Documento de Registro, para lo que se encuentra expresamente facultado por el acuerdo del Consejo de Administración del Emisor celebrado el 5 de octubre de 2020 y por el acuerdo del Consejo de Administración del Garante de fecha 2 de octubre de 2020.

El formato de este Documento de Registro se ajusta al Anexo 6 del Reglamento Delegado (UE) 2019/980, de la Comisión, de 14 de marzo de 2019.

#### **1.2. Declaración de los responsables del Documento de Registro sobre la información ofrecida en el Documento de Registro**

D. José Alberto Díaz Peña, en nombre y representación de la Sociedad, declara que, tras comportarse con una diligencia razonable para garantizar que así es, la información contenida en el presente Documento de Registro es, según su conocimiento, conforme a los hechos y no incurre en ninguna omisión que pudiera afectar a su contenido.

#### **1.3. Declaraciones o informes atribuidos a personas en calidad de experto incluidos en el Documento de Registro**

En el presente Documento de Registro no se incluyen declaraciones o informes atribuidos a persona alguna en calidad de experto.

#### **1.4. Declaración sobre la información que proceda de un tercero incluida en el Documento de Registro**

No procede

#### **1.5. Declaración sobre la aprobación del Documento de Registro por parte de autoridad competente**

Se deja constancia de que:

- a) el presente Documento de Registro ha sido aprobado por la Comisión Nacional del Mercado de Valores (la "C.N.M.V.") en su condición de autoridad competente conforme al Reglamento (UE) 2017/1129;
- b) la C.N.M.V. únicamente aprueba el presente Documento de Registro en cuanto alcanza los niveles de exhaustividad, coherencia e inteligibilidad exigidos por el Reglamento (UE) 2017/1129;
- c) dicha aprobación no debe considerarse como un refrendo del Garante al que se refiere el presente Documento de Registro.



## **SECCIÓN 2. AUDITORES LEGALES**

### **2.1 Nombre y dirección de los auditores del garante para el periodo cubierto por la información financiera histórica**

Las cuentas anuales y el informe de gestión de Ena Infraestructuras, S.A.U. correspondientes al ejercicio 2018 han sido auditadas por KPMG Auditores, S.L, con domicilio social en Madrid, Edificio Torre Cristal, Paseo de la Castellana 259 C, inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el número S0702.

Las cuentas anuales y el informe de gestión de Ena Infraestructuras, S.A.U. correspondientes al ejercicio 2019 han sido auditadas por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. con domicilio social en Madrid, Torre PwC Paseo de la Castellana 259.B, inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el número S0242.

### **2.2 Renuncia de los auditores de sus funciones**

Los auditores no han renunciado ni han sido apartados de sus funciones durante el período cubierto por la información financiera histórica auditada a que hace referencia el presente Folleto.

## **SECCIÓN 3. FACTORES DE RIESGO**

### **3.1 Descripción de los riesgos importantes que afecten al garante**

Véase Apartado II.- Factores de Riesgo del presente Folleto.

## **SECCIÓN 4. INFORMACIÓN SOBRE EL GARANTE**

### **4.1 Historia y evolución del garante**

#### **4.1.1 Nombre legal y comercial del garante**

El nombre legal es Ena Infraestructuras, S.A.U., utiliza el nombre comercial de ENA.

#### **4.1.2 Lugar y número de registro del garante e identificador de entidad jurídica (LEI)**

La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 313, general, 295, de la sección 3ª del Libro de Sociedades, folio 17 de la hoja número 62.910-2.

Su Número de Identificación Fiscal es: A-28920965.

ENA no tiene Código Identificador de Entidad Jurídica (LEI).

#### **4.1.3 Fecha de Constitución y período de actividad del garante**

La Sociedad fue constituida con el nombre de Empresa Nacional de Autopistas, S.A. por tiempo indefinido en escritura pública ante el notario de Madrid D. Julián Mª Rubio de Villanueva con fecha 21 de marzo de 1984 con el número 585 de su protocolo. Siendo la subsanación de la escritura de constitución recogida en escritura otorgada ante el Notario de Madrid D. Julián Mª Rubio de Villanueva, el 16 de mayo de 1984 con el número 912 de su protocolo. Cambió su denominación por la de Ena Infraestructuras, S.A. en virtud del acuerdo de la Junta General recogida en la escritura

pública autorizada por el notario de Madrid D. Ignacio Paz-Ares Rodríguez, el 8 de enero de 2004 con el número 43 de su protocolo.

#### **4.1.4 Personalidad jurídica, país de constitución, legislación aplicable, domicilio social, número de teléfono del domicilio social y página web del garante**

El domicilio social de la Sociedad está en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1-planta 11.  
Número de teléfono: 91 417 08 00  
País de constitución: España.  
Página web: [www.ena.es](http://www.ena.es)

La forma jurídica adoptada por Ena Infraestructuras, S.A.U. desde su constitución ha sido la de Sociedad Anónima, rigiéndose por las normas aplicables a este tipo de Sociedades, destacando las siguientes:

- Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital.
- Ley 24/1988 de 28 julio, del Mercado de Valores y sus modificaciones posteriores.

Conforme a lo previsto en el apartado dos del artículo 2º del Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero, se suprime del artículo 2º del Real Decreto 302/1984, de 25 de enero, la referencia a que el capital de la Sociedad será, en todo momento, exclusivamente estatal.

#### **4.1.5 Acontecimientos recientes relativos al garante que sean importantes para evaluar su solvencia**

No existen acontecimientos recientes que afecten a la solvencia del Garante distintos de los incluidos en el presente Folleto.

#### **4.1.6 Calificaciones crediticias asignadas al garante**

ENA no tiene asignada calificaciones por las agencias de calificación de riesgo crediticio.

#### **4.1.7 Información sobre los cambios importantes en la estructura de financiación y toma de préstamos del garante desde el último ejercicio**

ENA no tiene deuda financiera, por lo que no procede.

#### **4.1.8 Descripción de la financiación prevista de las actividades del garante**

Las actividades del Garante se financian con los fondos generados por su actividad.

## **SECCIÓN 5. DESCRIPCIÓN EMPRESARIAL**

### **5.1. Actividades principales**

#### **5.1.1 Descripción de las actividades principales del garante**

- a) principales categorías de servicios prestados:

Las principales actividades de Ena Infraestructuras, S.A.U. ("ENA") son las de gerenciar las operaciones de sus cuatro subsidiarias (no explotando directamente ninguna concesión de

autopista), Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U. ("AUCALSA"), Autopistas del Atlántico Concesionaria Española, S.A.U. ("AUDASA"), Autopistas de Navarra, S.A. ("AUDENASA") y Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de Xunta de Galicia, S.A.U. ("AUTOESTRADAS").

Su actividad principal es la prestación de servicios a sus sociedades filiales en concepto de control financiero y de gestión, administración, planificación financiera, fiscal, servicios generales, sistemas, y asesoramiento, en su caso, en nuevos proyectos de infraestructuras.

La Sociedad repercute a sus filiales un canon por prestación de los servicios en virtud de los contratos suscritos con las mismas.

Asimismo, ENA participa minoritariamente con un 9% a través de la sociedad Tacel Inversiones, S.A. en la sociedad concesionaria Autopista Central Gallega, C.E.S.A.

### **ENA y sus sociedades filiales**

ENA se creó en el año 1984 como empresa nacional, a la que se aportaron por el Estado las acciones de AUDASA, AUCALSA, y el 50% de AUDENASA, las cuales habían sido previamente adquiridas por éste. En el año 2003 el Consejo de Administración de S.E.P.I. adjudicó la venta de las acciones representativas del capital social de ENA a un consorcio de empresas, momento a partir del cual el Grupo dejó de tener carácter público.

Con fecha de 30 de marzo de 1995 fue constituida una nueva sociedad, Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U., cuyo objeto social es la construcción, conservación y explotación de las autopistas A Coruña-Carballo y Puxeiros-Val Miñor, la cual fue otorgada a ENA a través del correspondiente concurso público.

Las sociedades filiales de ENA, todas ellas con domicilio social en España, país donde están ubicadas sus concesiones, son las siguientes: la concesión de AUDASA para la construcción, conservación y explotación de una autopista entre Ferrol y Tuy finaliza en el año 2048, la concesión de AUCALSA para la construcción, conservación y explotación de una autopista entre las poblaciones de Campomanes (Asturias) y León finaliza en el año 2050, la concesión de AUDENASA para la construcción, conservación y explotación de una autopista entre la población de Irurzun y el enlace con la Autopista del Ebro finaliza en el año 2029 y la concesión de AUTOESTRADAS para la construcción, conservación y explotación de las autopistas A Coruña-Carballo y Puxeiros-Val Miñor finaliza en el año 2045. Adicionalmente, ENA ostenta una participación minoritaria del 9% en Tacel Inversiones, S.A. única accionista de la sociedad concesionaria Autopista Central Gallega, C.E.S.A. concesionaria de la autopista entre Santiago de Compostela y Orense y cuyo periodo concesional finaliza en el año 2074.

Las concesionarias participadas por ENA están en servicio, habiéndose completado la totalidad de los trazados que forman parte de sus respectivos contratos concesionales.

En las fechas de finalización de las respectivas concesiones, las autopistas Astur-Leonesa y del Atlántico revertirán al Estado, la de Navarra a la Excma. Diputación Foral de Navarra y Autoestradas a la Xunta de Galicia. Hasta esas fechas cada sociedad concesionaria será beneficiaria de todos los ingresos que resulten del funcionamiento de su respectiva autopista de peaje.

Desde que ENA asumió el control de AUCALSA, AUDASA, AUDENASA y posteriormente de AUTOESTRADAS, ha tomado medidas para reducir los gastos de explotación, coordinando las actividades financieras y racionalizando y centralizando la administración.

La cifra de negocios de ENA, compuesta por la facturación a sus sociedades participadas en concepto de prestación de servicios, ha sido en los dos últimos ejercicios cerrados la siguiente:

(miles de euros)	2019	2018
AUDASA	2.793	4.115
AUCALSA	855	1.223
AUTOESTRADAS	401	513
AUDENASA	794	596
<b>TOTAL</b>	<b>4.812</b>	<b>6.447</b>

A 30 de junio de 2020 el importe de la cifra de negocios ha ascendido a 1,5 millones de euros.

La principal partida de ingresos de ENA se corresponde con la de ingresos financieros por las participaciones en instrumentos de patrimonio de empresas del Grupo y asociadas. Los importes cobrados por ENA de sus concesionarias participadas en concepto de dividendos y dividendos a cuenta en los dos últimos ejercicios cerrados y a 30 de septiembre de 2020 han sido los siguientes:

(miles de euros)	2020 (enero-septiembre)	2019	2018
AUDASA	979	55.745	42.413
AUDENASA	1.868	18.956	17.801
AUTOESTRADAS	2.670	7.710	7.300
AUCALSA	1.190	5.202	3.933
<b>TOTAL</b>	<b>6.707</b>	<b>87.612</b>	<b>71.448</b>

A la fecha de registro del presente Folleto, ENA ha cobrado en el presente ejercicio 2020 de sus concesionarias participadas un importe total de 23,8 millones de euros en concepto de dividendos y reducciones de capital social (Audenasa, reducción de capital social por 7,1M€, importe correspondiente a la participación del 50% de ENA).

#### ACTIVIDADES PRINCIPALES

Las autopistas del Grupo ENA, a la fecha del presente Folleto, ostentan los siguientes kilómetros en explotación:

<b>AUDASA</b>	220 km
<b>AUCALSA</b>	78 km
<b>AUDENASA</b>	113 km
<b>AUTOESTRADAS</b>	58 km
<b>TOTAL</b>	<b>469 km</b>

La evolución de los tráficos en las autopistas de ENA se vio influenciado negativamente por la crisis global en el periodo 2008-2013, iniciándose en el ejercicio 2014 una recuperación sostenida de los tráficos. En el siguiente cuadro se muestra la **intensidad media diaria de vehículos desde el año 2016 hasta 30 de septiembre de 2020**:

AÑO	30-09-2020	2019	% Variac. 2019/ 2018	2018	% Variac. 2018/ 2017	2017	% Variac. 2017/ 2016	2016
AUDASA	15.395	21.584	1,8%	21.202	1,9%	20.802	4,0%	20.008
AUCALSA	6.193	8.476	0,6%	8.423	1,2%	8.523	3,4%	8.239
AUTOESTRADAS	8.875	11.194	2,4%	10.931	3,8%	10.529	7,2%	9.825
AUDENASA	19.675	25.558	2,3%	24.986	1,8%	24.555	3,0%	23.844
<b>TOTAL GRUPO ENA</b>	<b>14.087</b>	<b>19.073</b>	<b>1,9%</b>	<b>18.715</b>	<b>1,8%</b>	<b>18.390</b>	<b>3,8%</b>	<b>17.712</b>

La intensidad de tráfico es el número de vehículos que pasan a través de una sección fija de un tramo de carretera o autopista por unidad de tiempo.

La intensidad media diaria (IMD) durante un período determinado (semana, mes, año) es la magnitud más utilizada para caracterizar la intensidad de tráfico en las carreteras. Se puede definir como el número total de vehículos que han pasado por una sección de un tramo de la carretera o autopista durante el período considerado dividido por el número de días de ese período.

Ponderando las respectivas intensidades medias diarias (IMD) de cada uno de los tramos que componen una carretera o autopista en función de su longitud, se obtiene la IMD de toda la carretera o autopista. De igual forma, la IMD total del grupo ENA se obtiene ponderando las IMD de cada concesión por su longitud.

En términos de años naturales, en el ejercicio 2007 se alcanzaron los niveles máximos de utilización de las autopistas del grupo ENA con una IMD ponderada de 21.146 vehículos, finalizando dicho año con una cifra de negocios conjunta de 228,6 millones de euros (considerando AUDENASA al 50%). En los años siguientes, debido a la crisis económica generalizada, la utilización de las autopistas descendió hasta reflejar una IMD ponderada anual mínima en el año 2013 de 16.186 vehículos, siendo la cifra de negocios conjunta de 191,4 millones de euros (considerando AUDENASA al 50%).

A continuación se refleja la información financiera más relevante de las concesionarias de ENA:

**(Importes en miles de euros)**

AUDASA	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Ingresos de peaje	46.688	71.417	(34,63%)	153.407	144.119	6,44%
Total ingresos de explotación	47.287	71.988	(34,31%)	154.686	145.815	6,08%
EBITDA	36.478	60.501	(39,71%)	130.732	122.869	6,40%
Amortización	(20.878)	(20.852)	0,12%	(41.764)	(41.192)	1,39%
Resultado de explotación	14.954	39.183	(61,84%)	85.053	82.350	3,28%
Resultado financiero	(14.712)	(14.164)	3,87%	(28.715)	(28.031)	2,44%
Resultado neto	(664)	18.764	(103,54%)	42.279	40.740	3,78%
Total activo	1.619.269	1.646.611	(1,66%)	1.621.734	1.624.429	(0,17%)
Deuda financiera neta	1.036.581	1.041.075	(0,43%)	1.037.377	1.031.994	0,52%
RoA (Beneficio neto/Total activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			2,61%	2,51%	3,95%
Fondos Propios	403.690	423.723	(4,73%)	405.333	418.799	(3,22%)
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			10,43%	9,73%	7,22%
Coefficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	38,54%	11,79%	226,87%	7,63%	76,26%	(89,99%)
Coefficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	251,87%	241,45%	4,31%	250,39%	239,62%	4,50%
Coefficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	184,48%	242,96%	(24,07%)	258,66%	243,60%	6,18%
Flujo de caja neto de actividades de explotación	20.239	36.404	(44,40%)	65.333	55.372	17,99%
Flujo de caja neto de actividades de financiación	(5.135)	(10.840)	(52,63%)	(55.745)	(45.396)	22,80%
Flujo de caja neto de actividades de inversión	(461)	(5.996)	(92,32%)	(8.056)	(42.317)	(80,96%)

(Importes en miles de euros)

AUCALSA	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Ingresos de peaje	10.993	17.809	(38,28%)	40.485	39.587	2,27%
Total ingresos de explotación	11.277	18.150	(37,87%)	41.153	40.191	2,39%
EBITDA	6.298	12.926	(51,28%)	30.834	29.726	3,73%
Amortización	(6.961)	(6.961)	0,00%	(13.906)	(13.933)	(0,19%)
Resultado de explotación	(2.354)	5.590	(142,11%)	14.977	14.154	5,82%
Resultado financiero	(3.786)	(3.693)	2,54%	(7.438)	(8.683)	(14,34%)
Resultado neto	(4.850)	1.423	(440,88%)	5.655	4.113	37,50%
Total activo	687.960	690.094	(0,31%)	693.632	692.533	0,16%
Deuda financiera neta	268.188	271.807	(1,33%)	270.154	277.533	(2,66%)
RoA (Beneficio neto/Total activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			0,82%	0,59%	37,28%
Fondos Propios	322.065	327.772	(1,74%)	328.105	327.651	0,14%
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			1,72%	1,26%	37,31%
Coefficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	29,43%	171,90%	(82,88%)	149,66%	4,20%	3.464,72%
Coefficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	98,43%	95,37%	3,21%	96,41%	95,90%	0,53%
Coefficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	360,11%	265,51%	35,63%	412,70%	269,83%	52,95%
Flujo de caja neto de actividades de explotación	3.140	8.202	(61,72%)	22.027	14.810	48,73%
Flujo de caja neto de actividades de financiación	-	(4.261)	(100,00%)	(8.150)	(3.933)	107,22%
Flujo de caja neto de actividades de inversión	(39)	(25)	53,93%	(8.634)	(12.907)	(33,10%)

(Importes en miles de euros)

AUDENASA (1)	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Ingresos de peaje	13.346	23.310	(42,75%)	49.522	46.642	6,17%
Total ingresos de explotación	14.637	23.873	(38,69%)	51.415	47.544	8,35%
EBITDA	10.751	19.776	(45,64%)	43.352	39.348	10,17%
Amortización	(6.020)	(6.003)	0,30%	(12.006)	(12.000)	0,05%
Resultado de explotación	3.286	12.125	(72,90%)	28.590	24.368	17,33%
Resultado financiero	(1.012)	(1.025)	(1,24%)	(1.920)	(1.898)	1,20%
Resultado neto	2.274	11.100	(79,61%)	23.999	21.082	13,84%
Total activo	144.245	165.730	(12,96%)	145.391	157.925	(7,94%)
Deuda financiera neta	0	0	-	0	0	0%
RoA (Beneficio neto/Total activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			16,51%	13,35%	23,65%
Fondos propios	117.917	140.015	(15,78%)	119.379	133.402	(10,51%)
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			20,10%	15,80%	27,21%
Coefficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	172,90%	307,71%	(43,81%)	92,24%	86,47%	6,67%
Coefficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	22,33%	18,37%	21,57%	21,79%	18,38%	18,53%
Coefficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	n.a. (Sociedad sin endeudamiento financiero)					
Flujo de caja neto de actividades de explotación	11.714	18.640	(37,16%)	38.142	34.482	10,62%
Flujo de caja neto de actividades de financiación	(3.736)	(4.487)	(16,74%)	(38.022)	(35.603)	6,80%
Flujo de caja neto de actividades de inversión	(192)	(69)	176,99%	(114)	(69)	66,21%

(1) La participación de ENA en Autopistas de Navarra, S.A. (Audenasa) es del 50%.

(importes en miles de euros)

AUTOESTRADAS	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Ingresos de peaje	5.217	7.417	(29,67%)	15.817	15.076	4,92%
Total ingresos de explotación	5.227	7.440	(29,75%)	15.866	15.136	4,82%
Ebitda	2.320	4.327	(46,38%)	9.488	9.098	4,28%
Amortización	(677)	(670)	0,99%	(1.352)	(1.342)	0,78%
Resultado de explotación	678	2.748	(75,32%)	10.387	10.184	1,99%
Resultado financiero	(112)	(164)	(31,50%)	(202)	(225)	(10,26%)
Resultado neto	424	1.938	(78,10%)	7.638	7.469	2,27%
Total activo	72.895	71.837	1,47%	69.989	72.286	(3,18%)
Deuda financiera neta	20.883	23.540	(11,29%)	24.200	22.456	7,77%
RoA (Beneficio neto/Total activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			10,91%	10,33%	5,62%
Fondos Propios	30.601	30.746	(0,47%)	32.847	32.918	(0,22%)
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			23,25%	22,69%	2,49%
Coficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	57,22%	85,53%	(33,10%)	33,35%	77,78%	(57,12%)
Coficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	138,21%	133,64%	3,42%	113,08%	119,59%	(5,45%)
Coficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	7.876,09%	9.576,34%	(17,75%)	10.717,09%	1.968,73%	444,37%
Flujo de caja neto de actividades de explotación	3.917	2.514	55,81%	7.430	7.533	(1,38%)
Flujo de caja neto de actividades de financiación	-	(2.610)	(100,00%)	(7.710)	(7.501)	2,79%
Flujo de caja neto de actividades de inversión	(50)	(28)	74,65%	(1.423)	(143)	895,65%

La alerta sanitaria como consecuencia del "COVID-19" y las restricciones a la movilidad adoptadas por el Gobierno para su contención han supuesto un impacto significativo en el crecimiento económico general, y en particular, en los niveles de tráfico de las autopistas del Grupo ENA.

Al 30 de junio de 2020 los tráficos en las concesionarias de ENA, medidos en términos de Intensidad Media Diaria (IMD) y ponderados por sus respectivos kilómetros, bajaron un 34,94% respecto al mismo periodo del año anterior (descensos del 38,19% en vehículos ligeros y del 14,37% en vehículos pesados). Esta reducción de los tránsitos por las autopistas ha resultado en una disminución a junio de 2020 de la cifra de negocios del -34,63% (-24,73 millones de euros).

La reducción de la cifra de negocios ha incidido en que las magnitudes económicas de las sociedades concesionarias (resultado de explotación, EBITDA, resultado neto...) se han visto afectadas negativamente de forma significativa.

Como consecuencia de la materialización de la oferta pública de adquisición de acciones de Itínere Infraestructuras, S.A. (sociedad que posee, indirectamente a través de Enaitinere, S.A.U., el 100% de las acciones de Ena Infraestructuras, S.A.U.) en el año 2009, Arcibo Servicios y Gestiones, S.L. (sociedad cuyos accionistas, según se desprende de sus cuentas anuales auditadas correspondientes

al ejercicio 2019, son Estivo Investments Holding, B.V. y Globalvia GVIT, S.L.U) pasa a mantener la mayoría de su capital social.

ENA, dado su objeto social, no realiza inversiones en inmovilizado reseñables.

ENA es una sociedad que no tiene deuda financiera. Los activos de ENA no están pignorados en garantía de deuda de terceros. Las acciones de ENA, propiedad de Enaitinere, S.A.U., su única accionista, están pignoradas en garantía de los préstamos de su accionista (ver Apartado II.- Factores de Riesgo del presente Folleto).

b) Indicación de nuevas actividades significativas:

No procede.

c) Mercados principales en los que compite el garante:

Las autopistas de peaje participadas por ENA se localizan en la zona norte de España; Comunidades Autónomas de Galicia, Asturias, Castilla y León y Navarra, constituyendo importantes vías para la movilidad provincial y regional de los corredores donde desarrollan su actividad.

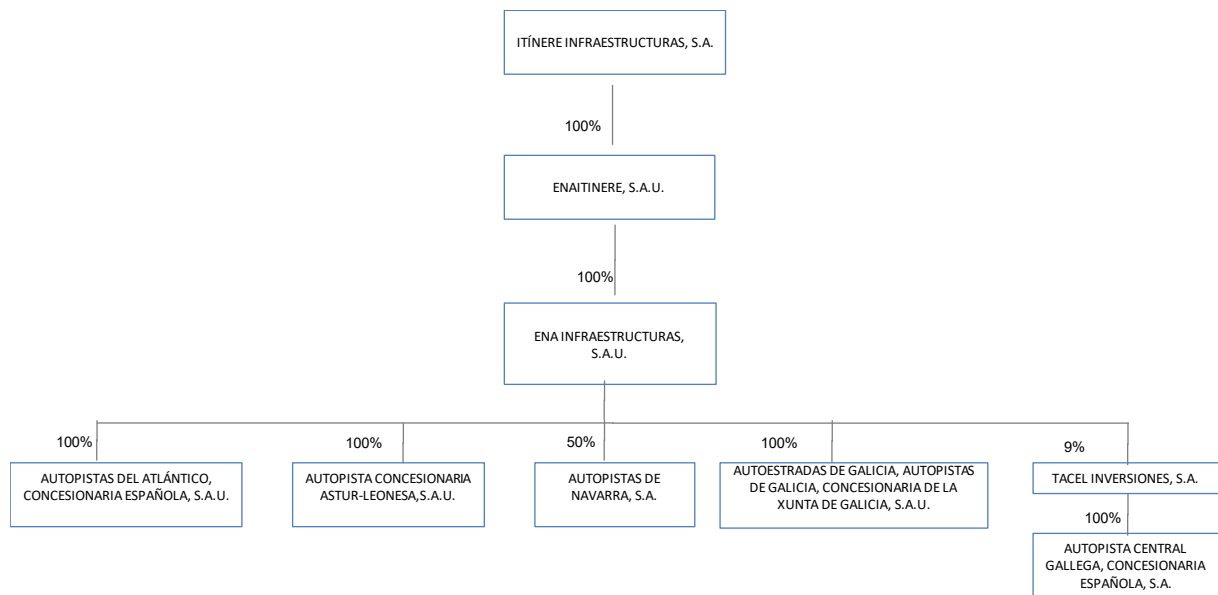
## 5.2. Base de cualquier declaración efectuada por el garante sobre su posición competitiva

El Garante ha optado por no hacer ninguna declaración en el presente Folleto en relación con su posición competitiva.

## SECCIÓN 6. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

### 6.1. Breve descripción del Grupo y de la posición del garante en él

ENA es la sociedad matriz de un conjunto de sociedades que se describen a continuación:



Las sociedades Estivo Investments Holding, B.V. y Globalvia GVIT, S.L.U ostentan de forma directa e indirecta un 42,6% y un 39,6% respectivamente del capital social de Itinere Infraestructuras, S.A.



## 6.2 Dependencia de otras entidades del Grupo

Las acciones representativas del capital social de ENA son propiedad en el 100% de Enaitínere, S.A.U., quien, a su vez, pertenece en el 100% a Itínere Infraestructuras, S.A. Como consecuencia de lo anterior, la Sociedad pertenece a un grupo de sociedades, en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, cuya sociedad dominante es Itínere Infraestructuras, S.A. (“ITÍNERE”). Asimismo, dicho grupo pertenece a su vez a otro, cuya dominante última en España es Arecibo Servicios y Gestiones, S.L., con domicilio social en Bilbao, constituida con fecha 27 de abril de 2009.

## SECCIÓN 7. INFORMACIÓN SOBRE TENDENCIAS

### 7.1 Declaración de que no ha habido ningún cambio adverso importante en las perspectivas del garante desde la fecha de sus últimos estados financieros auditados

#### a) Cambios adversos en las perspectivas del Garante:

Salvo por lo que se indica a continuación, desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio adverso relevante que condicione las perspectivas de ENA.

En el factor de riesgo *“Riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afección a la cifra de negocios”* que se incluye en el Apartado II del Folleto, se expone como la extraordinaria situación motivada por la crisis sanitaria derivada del “Covid-19” está afectando negativamente al negocio de las sociedades participadas por ENA y que podría tener un impacto negativo en el futuro.

#### b) Cambios significativos en los resultados financieros del grupo.

Salvo por lo que se indica a continuación, desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio significativo adverso en los resultados financieros del Grupo.

En el factor de riesgo *“Riesgos derivados de la crisis sanitaria del “COVID-19” y su afección a la cifra de negocios”* que se incluye en el Apartado II del Folleto, se expone como la extraordinaria situación motivada por la crisis sanitaria derivada del “Covid-19” está afectando negativamente al negocio del Grupo.

### 7.2 Información sobre cualquier tendencia, incertidumbre, demanda, compromisos o hechos que puedan razonablemente tener un efecto importante en las perspectivas del garante

No existen tendencias, incertidumbres, demandas, compromisos o hechos que puedan razonablemente tener un efecto importante en las perspectivas del Garante, por lo menos durante el actual ejercicio distintos de los incluidos en el presente Folleto.

A la fecha de registro de este Folleto, ENA no tiene conocimiento de ningún cambio normativo sectorial o de normativa contable en curso que pudiera ser significativo para la Sociedad o sus concesionarias participadas.

En el futuro próximo es posible que varias sociedades participadas por ENA formalicen convenios con la Administración General del Estado, por el que tengan que realizar actuaciones en sus infraestructuras en relación con el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de las carreteras del Estado. Conforme a lo recogido en sus contratos concesionales, las

concesionarias habrán de recibir la compensación oportuna, mediante los medios legales contemplados al efecto, al objeto de restablecer su equilibrio económico-financiero.

## **SECCIÓN 8. PREVISIONES O ESTIMACIONES DE BENEFICIOS**

### **8.1 Previsión o estimación de beneficios**

No se incluyen previsiones o estimaciones de beneficios.

### **8.2 Declaración de los principales supuestos en los que se basa la previsión de beneficios**

No aplica.

### **8.3 Declaración sobre la preparación y elaboración de la previsión o estimación de beneficios**

No procede.

## **SECCIÓN 9. ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN, DE GESTIÓN Y DE SUPERVISIÓN**

### **9.1. Nombre, dirección profesional y funciones en el garante de las siguientes personas, así como indicación de las principales actividades que desarrollen al margen del garante cuando dichas actividades sean significativas con respecto al emisor**

a) Miembros de los órganos de administración, de gestión o de supervisión:

A la fecha de inscripción del presente Folleto los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad son los siguientes:

	<b>Fecha de Nombramiento/Reelección</b>	<b>Carácter del cargo</b>	<b>Nombramiento a propuesta de:</b>
D. Francisco Javier Pérez Gracia	19/06/2017	Presidente del Consejo	Enaitinere, S.A.U.
D. José Puelles Gallo	19/06/2017	Consejero	Enaitinere, S.A.U.
D. Juan Carlos López Verdejo	19/06/2017	Consejero	Enaitinere, S.A.U.
D. Santiago del Pino Aguilera	12/12/2016	Secretario no Consejero	Enaitinere, S.A.U.

Los tres Consejeros tienen delegadas todas las facultades del Consejo, que podrán ejercer de forma mancomunada dos cualesquiera de ellos.

El domicilio profesional de los administradores es Calle Poeta Joan Maragall, nº1-planta 11, Madrid 28020.

Los Consejeros ocupan cargos directivos en otras sociedades o forman parte de otros consejos de administración como se detalla en el cuadro que aparece a continuación:

Administrador	Cargos o consejos de los que forma parte
D. Francisco Javier Pérez Gracia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consejero Delegado de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> <li>- Persona física que representa a Ena Infraestructuras, S.A.U a través de Enaitinere, S.A.U. en los consejos de administración de: Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U., Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U, y Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U. (Presidente).</li> <li>- Persona física que representa a Ena Infraestructuras, S.A.U. en el Consejo de Administración de Autopistas de Navarra, S.A.</li> <li>- Consejero de Enaitinere, S.A.U.(Presidente)</li> <li>- Persona física que representa a Enaitinere, S.A.U. como Presidente en el Consejo de AP-1 Europistas, C.E.S.A.U.</li> <li>- Presidente del Consejo de Administración de Ena Infraestructuras, S.A.U.</li> </ul>
D. Jose Puelles Gallo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas de Navarra, S.A.</li> <li>- Consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A.</li> <li>- Consejero en Enaitinere, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Ena Infraestructuras, S.A.U.</li> <li>- Director de Finanzas de Itínere Infraestructuras, S.A.</li> </ul>
D. Juan Carlos López Verdejo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consejero de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U.</li> <li>- Persona física representante de Itínere Infraestructuras, S.A. en Autopista Central Gallega, Concesionaria Española, S.A. y en Tacel Inversiones, S.A.</li> <li>- Director de Operaciones de Itínere de Infraestructuras, S.A..</li> <li>- Consejero de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Autopistas de Navarra, S.A.</li> <li>- Consejero de Ena Infraestructuras, S.A.U.</li> <li>- Consejero de Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A</li> <li>- Consejero de Bip&amp;Drive, S.A.</li> </ul>

La Sociedad no cuenta con Comité de Auditoría, ni Comité de Nombramientos y Retribuciones.

Ena Infraestructuras, S.A.U. cumple con el régimen de Gobierno Corporativo que le es aplicable.

## 9.2 Conflictos de intereses de los órganos de administración, de gestión y de supervisión

Según la información que ha sido facilitada a la Sociedad, ninguna de las personas mencionadas en el punto 9.1 anterior tiene conflicto de interés entre sus deberes para con la Sociedad y sus intereses privados, ni realizan actividades por cuenta propia o cuenta ajena que entrañen una competencia

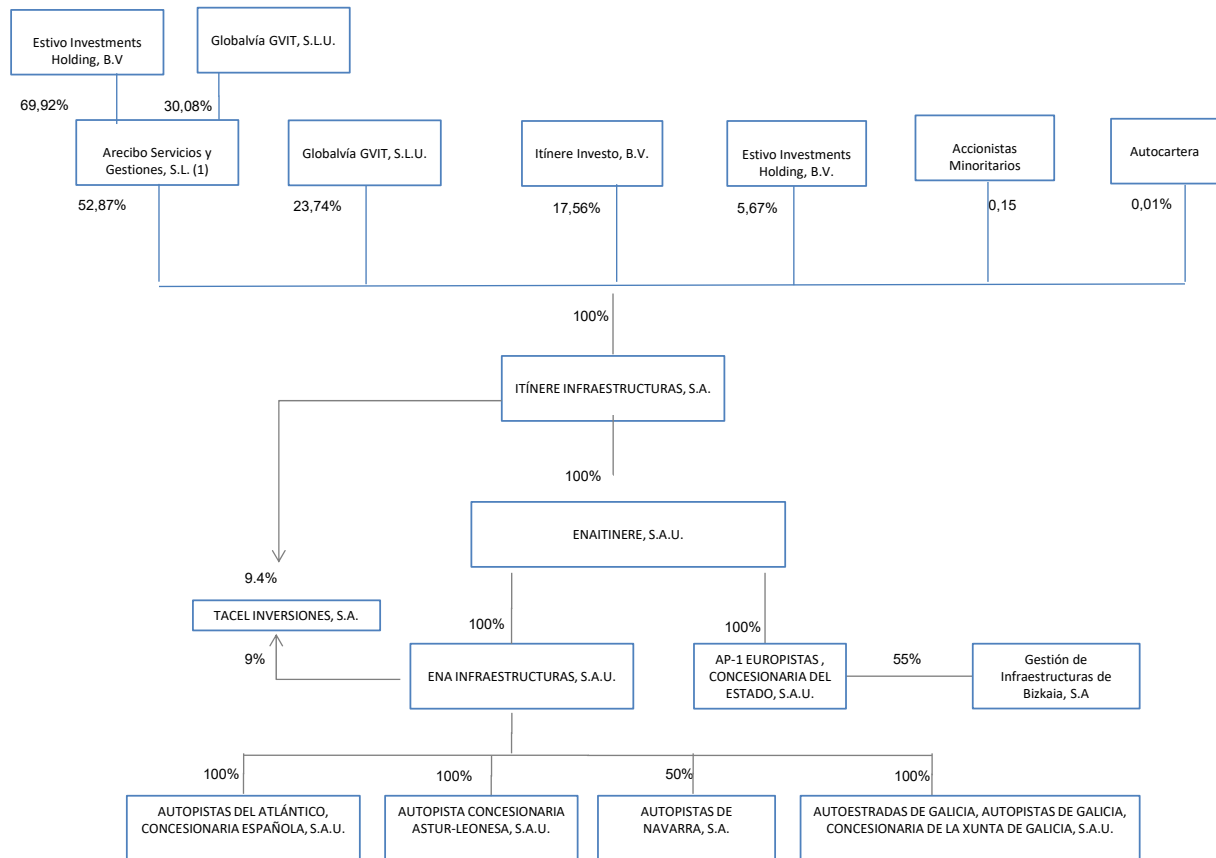
efectiva, sea actual o potencial, con la Sociedad o que, de cualquier otro modo, le sitúen en un conflicto permanente con los intereses de la Sociedad.

## SECCIÓN 10. ACCIONISTAS PRINCIPALES

### 10.1 Declaración del emisor sobre si es directa o indirectamente propiedad de algún tercero

La Sociedad es propiedad de Enaitinere, S.A.U. al 100%.

Indirectamente, la Sociedad es propiedad en un 100% de Itínere Infraestructuras, S.A., e Itínere Infraestructuras, S.A., a su vez, está participada por un accionista de control (Arecibo Servicios y Gestiones, S.L.) con un 52,87%, así como por otros accionistas tal y como se puede ver a continuación:



- (1) Los accionistas de Arecibo Servicios y Gestiones, S.L. al 31 de diciembre de 2019, según se desprende de sus cuentas anuales auditadas, son Estivo Investments Holding, B.V. con un 69,92% y Globalvía GVIT, S.L.U. con un 30,08%.

Con base en el anterior gráfico, las sociedades Estivo Investments Holding, B.V. y Globalvía GVIT, S.L.U. ostentan de forma directa e indirecta un 42,6% y un 39,6% respectivamente del capital social de Itínere Infraestructuras, S.A.

No existen preceptos dentro de los Estatutos de la Sociedad que supongan o puedan suponer restricción o limitación a la adquisición de participaciones en la Sociedad.

Itínere Infraestructuras, con domicilio social en Bilbao, es la sociedad dominante de un Grupo de sociedades que presenta cuentas anuales consolidadas de forma separada de las cuentas anuales

individuales. Las citadas cuentas consolidadas, elaboradas bajo Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la UE, reflejan, al 31 de diciembre de 2019, activos totales de 3.899.876 miles de euros, un patrimonio neto de 1.025.632 miles de euros, así como un resultado negativo consolidado atribuible a la sociedad dominante de -18.518 miles de euros.

A 30 de junio de 2020, con base a los registros contables de la sociedad, no auditados, el importe de los activos totales asciende a 3.874.355 miles de euros, un patrimonio neto de 966.415 miles de euros y un resultado negativo consolidado atribuible a la sociedad dominante de -55.751 miles de euros.

A nivel individual, Itínere presenta unos activos al 31 de diciembre de 2019 de 2.363,1 millones de euros, formado principalmente por sus inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo, instrumentos de patrimonio, que ascendían, en dicha fecha, a 2.301,7 millones de euros. Los fondos propios por importe de 1.215,6 millones de euros y la cifra de negocios 5,6 millones de euros. Con ello, el resultado de 2019 fue de pérdidas por -22,2 millones de euros.

A 30 de junio de 2020, con base a los registros contables de la sociedad, no auditados, el importe de los activos totales asciende a 2.353,1 millones de euros, de los cuales instrumentos de patrimonio representa 2.301,7 millones de euros. Los fondos propios son de 1.202,6 millones de euros, siendo la cifra de negocios de 2,5 millones de euros. Con ello, el resultado a 30 de junio de 2019 fue de pérdidas por -13,0 millones de euros.

## **10.2 Descripción de acuerdos cuya aplicación pueda dar lugar a un cambio ulterior en el control del garante**

Las acciones de ENA están pignoradas en garantía de los préstamos que mantiene su único accionista Enaitinere, S.A.U. La pignoración de las acciones de ENA únicamente supondría, en su caso, para ENA un cambio en la titularidad de sus acciones.

## **SECCIÓN 11. INFORMACIÓN FINANCIERA SOBRE LOS ACTIVOS Y PASIVOS, LA POSICIÓN FINANCIERA Y LAS PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL GARANTE**

### **11.1 Información financiera histórica**

La Sociedad pertenece a un grupo de sociedades, en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, cuya dominante es Itínere Infraestructuras, S.A. con domicilio social en Bilbao, y que formula sus cuentas anuales consolidadas correspondientes a cada ejercicio terminado. En consecuencia, ENA no presenta cuentas anuales consolidadas.

La información que se muestra a continuación correspondiente a los ejercicios 2018 y 2019 está basada en las cuentas anuales auditadas, la información correspondiente a 30-06-2020 y 30-06-2019 no ha sido auditada. La información es conforme a los principios y las normas dispuestos en el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, en vigor desde el 1 de enero de 2008.

(miles de euros)	30-06-2020 (no auditado)	30-06-2019 (no auditado)	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019	2019 (auditado)	2018 (auditado)	% VARIACIÓN 2019/2018
Cifra de negocios	1.475	2.784	(47,03%)	4.812	6.447	(25,35%)
Total ingresos de explotación	1.514	2.784	(45,61%)	4.816	6.500	(25,92%)
EBITDA	105	(33)	(420,24%)	201	123	64,30%
Amortización	(101)	(101)	0,13%	(201)	(128)	57,68%
Resultado de explotación	4	(134)	(103,25%)	0	0	-
Resultado financiero	7.916	22.614	(64,99%)	89.846	73.000	23,08%
Resultado neto	7.617	22.234	(65,74%)	89.301	72.617	22,98%
Total activo	630.819	616.967	2,25%	622.412	612.776	1,57%
RoA (Beneficio neto/Total Activo)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			14,35%	11,85%	21,07%
Fondos propios	517.761	516.543	0,24%	510.810	512.991	(0,43%)
Capital social	425.120	425.120	-	425.120	425.120	(0,00%)
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio			17,48%	14,16%	23,50%
Coeficiente corriente (activo corriente/pasivo corriente)	550,04%	987,52%	(44,30%)	184,94%	418,31%	(55,79%)
Coeficiente deuda/capital (pasivo total/patrimonio neto total)	21,84%	19,44%	12,32%	21,85%	19,45%	12,32%
Coeficiente de cobertura de los intereses (ingresos de explotación/gasto por interés con terceros)	n.a. (Sociedad sin endeudamiento financiero)					
Flujo de caja neto de actividades de explotación	1.738	16.863	(89,69%)	85.247	68.484	24,48%
Flujo de caja neto de actividades de financiación	-	(18.682)	(100,00%)	(81.482)	(56.184)	45,03%
Flujo de caja neto de actividades de inversión	(7)	(24)	(69,05%)	(6.228)	(15.022)	(58,54%)

Se calcula el EBITDA como la cantidad correspondiente al Resultado de Explotación de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias referida a una fecha, a la que se suman las cantidades correspondientes a la amortización de su inmovilizado y la variación de provisiones por operaciones comerciales. Su cálculo es el siguiente:

(importes en miles de euros)

Año	EBITDA=	Resultado explotación	+ Amortización inmovilizado, Variación provisiones por operaciones comerciales
30-06-2020	105	4	101
30-06-2019	(33)	(134)	101
2019	201	0	201
2018	123	0	123

### 11.1.1 Información financiera histórica auditada de los dos últimos ejercicios

A continuación, se detallan los estados financieros auditados de Ena Infraestructuras S.A.U. de 2018 y 2019:

## Balance

<b>ACTIVO (MILES DE EUROS)</b>	<b>2019 AUDITADO</b>	<b>2018 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 2019/2018</b>
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>618.473</b>	<b>605.890</b>	<b>2,08%</b>
<b>Inmovilizado Intangible</b>	<b>96</b>	<b>144</b>	<b>(33,14%)</b>
Aplicaciones Informáticas	96	144	(33,14%)
<b>Inmovilizado material</b>	<b>246</b>	<b>275</b>	<b>(10,49%)</b>
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	246	275	(10,49%)
<b>Inversiones inmobiliarias</b>	<b>712</b>	<b>833</b>	<b>(14,52%)</b>
Terrenos y construcciones	712	833	(14,52%)
<b>Inversiones en empresas del grupo y asociadas</b>	<b>617.391</b>	<b>604.621</b>	<b>2,11%</b>
Instrumentos de patrimonio	400.007	400.007	-
Créditos a empresas	217.385	204.614	6,24%
<b>Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>409,58%</b>
Instrumentos de patrimonio	2	2	-
Otros activos financieros	14	1	1.025,00%
<b>Activos por Impuesto diferido</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>(16,67%)</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>3.939</b>	<b>6.887</b>	<b>(42,80%)</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>2.881</b>	<b>3.370</b>	<b>(14,53%)</b>
Empresas del grupo y asociadas, deudores	2.881	3.368	(14,46%)
Otros créditos con las Administraciones públicas	-	3	(100,00%)
<b>Inversiones en empresas del grupo y asoc. a corto plazo</b>	<b>455</b>	<b>449</b>	<b>1,22%</b>
Créditos a empresas	455	449	1,22%
<b>Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Otros activos financieros	1	1	-
<b>Periodificaciones a corto plazo</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>0,02%</b>
<b>Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>572</b>	<b>3.035</b>	<b>(81,16%)</b>
Tesorería	572	3.035	(81,16%)
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>622.412</b>	<b>612.776</b>	<b>1,57%</b>

<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO (MILES DE EUROS)</b>	<b>2019 AUDITADO</b>	<b>2018 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 2019/2018</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>510.810</b>	<b>512.991</b>	<b>(0,43%)</b>
<b>Fondos propios</b>	<b>510.810</b>	<b>512.991</b>	<b>(0,43%)</b>
Capital	425.120	425.120	-
Reserva Legal	85.024	85.024	-
Resultado del ejercicio	89.301	72.617	22,98%
Dividendo a cuenta	(88.635)	(69.770)	27,04%
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>109.472</b>	<b>98.139</b>	<b>11,55%</b>
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Otros pasivos financieros	12	-	-
<b>Deudas con empresas del grupo y asoc. a largo plazo</b>	<b>109.460</b>	<b>98.139</b>	<b>11,54%</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>2.130</b>	<b>1.646</b>	<b>29,38%</b>
<b>Deudas con empresas del grupo y asoc. a corto plazo</b>	<b>1.456</b>	<b>1.407</b>	<b>3,48%</b>
<b>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>674</b>	<b>239</b>	<b>181,93%</b>
Acreedores varios	56	72	(22,11%)
Personal	504	59	756,14%
Otras deudas con las Administraciones Públicas	114	108	5,24%
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>622.412</b>	<b>612.776</b>	<b>1,57%</b>

La principal variación que se produce a 31 de diciembre de 2019, respecto a 31 de diciembre de 2018, se corresponde con las Deudas con Empresas del Grupo a largo plazo. Son préstamos concedidos por sus sociedades participadas AUCALSA, AUDASA y AUTOESTRADAS, en condiciones de mercado, al objeto de aportar recursos financieros a su Accionista y maximizar las tesorerías del grupo ENA.

Con motivo del desembolso de los créditos sindicados para la refinanciación de la adquisición de ENA formalizado por su accionista (Enaitinere, S.A.U.), ésta asumió el compromiso de ejercer sus derechos políticos en los órganos sociales de ENA y esta, a su vez, en sus filiales, de forma que éstas distribuyan a su accionista ENA todo el flujo de caja distribuible después de atender todos y cada uno de sus compromisos de pago, y con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. La citada obligación de distribución por AUCALSA, AUDASA y AUTOESTRADAS a su accionista ENA está limitada a las disponibilidades de tesorería de cada una de ellas después de haber atendido a la totalidad de sus obligaciones de pago. En el ejercicio 2019, una vez abonados los dividendos correspondientes, tanto AUTOESTRADAS como AUCALSA realizaron préstamos a su accionista ENA por importes de 1,4 y 8,6 millones de euros respectivamente.

Los préstamos que las concesionarias participadas de ENA han realizado a su única accionista, lo son en condiciones de mercado, así el tipo de interés de los préstamos de AUDASA y AUCALSA, así como uno de AUTOESTRADAS son variables referenciados al Euribor más un margen del 2%, mientras que el otro préstamo de AUTOESTRADAS es, asimismo, a tipo variable y en función del tipo de interés efectivo de la deuda de esta sociedad. Los préstamos con AUDASA y AUCALSA tienen vencimiento en febrero de 2021 y los correspondientes a AUTOESTRADAS, uno en octubre de 2025 y otro en septiembre de 2023, siendo previsible que sean extendidos a sus respectivos vencimientos. Los importes nominales de los préstamos recibidos por ENA de sus sociedades participadas presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2019: de AUDASA 37,7 millones de euros, de AUCALSA 43,5 millones de euros y de AUTOESTRADAS 1,4 millones de euros y 27,5 millones de euros. A la fecha de registro del presente Folleto estos préstamos presentan un saldo nominal de 46,7 millones de euros, de 53,8 millones de euros en el caso de AUDASA y AUCALSA respectivamente. Por su parte, los préstamos de AUTOESTRADAS ascienden a un total de 29,0 millones de euros.

Por otro lado, ENA es acreedora de ENAITINERE e ITÍNERE mediante sendos préstamos intragrupo por importes, al 31 de diciembre de 2019, de 118,1 millones de euros y 99,3 millones de euros respectivamente. Estos préstamos son a tipo de interés variable referenciado al Euribor más un margen del 2% y del 2,25% y ambos con vencimiento en octubre de 2025. En el ejercicio 2019, una vez abonados los dividendos correspondientes, ENA realizó pagos de mayores disposiciones del préstamo a su accionista por importes de 6,2 millones de euros, importe ya incluido en la cifra anteriormente citada. A la fecha de registro del presente Folleto el importe nominal de estos préstamos asciende a 135,1 millones de euros y 99,3 millones de euros (igual cifra que al 31-12-2019) respectivamente.

En febrero de 2016 se desembolsaron sendos préstamos para la refinanciación de la deuda de adquisición de ENA formalizado por su accionista (Enaitinere, S.A.U.), por importe conjunto inicial de 1.060,8 millones de euros (el cual, a su vez, fue consecuencia de la refinanciación de otro préstamo sindicado que sirvió para la adquisición de ENA a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales en el año 2003). El importe nominal vivo de estos préstamos al 30 de septiembre de 2020 asciende 735,1 millones de euros, teniendo una amortización obligatoria fija anual de 7,6 millones de euros, y vencimiento final en octubre de 2025. El primero de dichos préstamos por importe de 435,1 millones de euros a 30 de septiembre de 2020 devenga un tipo de interés variable referenciado a Euribor a seis meses más un margen del 2%, el segundo préstamo devenga un tipo de interés fijo del 6,5% anual liquidable semestralmente. A la fecha de registro del presente Folleto, el importe nominal vivo de estos préstamos asciende a 691,4 millones de euros.

Las acciones de ENA están pignoradas en garantía de los préstamos de su única accionista Enaitinere, S.A.U., en caso de insolvencia de ENAITINERE la garantía sería ejecutada y habría un cambio en la titularidad de sus acciones.

En el clausulado de los contratos de préstamo se asumen determinados compromisos en relación con el reparto de dividendos de Ena Infraestructuras, S.A.U. ENA debe distribuir a su accionista, el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible, con cumplimiento



de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. La citada obligación de distribución a su accionista está limitada a sus disponibilidades de tesorería después de haber atendido a la totalidad de sus obligaciones de pago.

El importe distribuido en concepto de dividendos y dividendos a cuenta por ENA su accionista en los ejercicios 2018 y 2019 han ascendido a 74,7 millones de euros y 91,5 millones de euros respectivamente.

### **Cuenta de Pérdidas y Ganancias**

<b>CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (MILES DE EUROS)</b>	<b>2019 AUDITADO</b>	<b>2018 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 2019/2018</b>
<b>Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>4.812</b>	<b>6.447</b>	<b>(25,35%)</b>
Prestaciones de servicios	4.812	6.447	(25,35%)
<b>Otros ingresos de explotación</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>(94,36%)</b>
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	3	53	(94,25%)
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	-	1	(100,00%)
<b>Gastos de personal</b>	<b>(2.502)</b>	<b>(1.923)</b>	<b>30,08%</b>
Sueldos, salarios y asimilados	(2.111)	(1.550)	36,22%
Cargas sociales	(391)	(374)	4,63%
<b>Otros gastos de explotación</b>	<b>(2.112)</b>	<b>(4.449)</b>	<b>(52,52%)</b>
Servicios exteriores	(2.066)	(4.410)	(53,15%)
Tributos	(46)	(44)	4,80%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por op. comerciales	-	5	(100,00%)
<b>Amortización del inmovilizado</b>	<b>(201)</b>	<b>(128)</b>	<b>57,68%</b>
<b>Otros resultados</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(51,35%)</b>
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ingresos financieros</b>	<b>91.398</b>	<b>74.940</b>	<b>21,96%</b>
De participaciones en instrumentos de patrimonio	87.612	71.448	22,62%
De empresas del grupo y asociadas	87.612	71.448	22,62%
De valores negociables y otros instrumentos financieros	3.786	3.492	8,42%
De empresas del grupo y asociadas	3.786	3.492	8,42%
De terceros	0	0	(52,66%)
<b>Gastos financieros</b>	<b>(1.553)</b>	<b>(1.940)</b>	<b>(19,96%)</b>
Por deudas con empresas del grupo y asociadas	(1.553)	(1.940)	(19,96%)
Por deudas con terceros	-	(0)	(100,00%)
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>89.846</b>	<b>73.000</b>	<b>23,08%</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>89.846</b>	<b>73.000</b>	<b>23,08%</b>
<b>Impuesto sobre Beneficios</b>	<b>(545)</b>	<b>(383)</b>	<b>42,23%</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>89.301</b>	<b>72.617</b>	<b>22,98%</b>

El resultado del ejercicio de la Sociedad arroja un beneficio de 89,3 millones de euros, como consecuencia, fundamentalmente, de los ingresos obtenidos de los dividendos abonados por sus sociedades participadas, de igual manera que sucedió en el ejercicio precedente. El motivo de dicho incremento se debe principalmente a una mayor distribución de dividendos por parte de AUDASA.

Dichos cobros de dividendos se recogen en la partida de Ingresos de participaciones en instrumentos de patrimonio. Los importes cobrados en los dos últimos ejercicios han sido los siguientes:

<b>(miles de euros)</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
AUDASA	55.745	42.413
AUDENASA	18.956	17.801
AUTOESTRADAS	7.710	7.300
AUCALSA	5.202	3.933
<b>TOTAL</b>	<b>87.612</b>	<b>71.448</b>

En el clausulado de los contratos de préstamo de Enaitinere, S.A.U. se asumen determinados compromisos en relación con el reparto de dividendos tanto de Ena Infraestructuras, S.A.U. como de las concesionarias controladas por ésta. ENA debe ejercer su derecho de voto en los órganos sociales de las concesionarias de forma que éstas, distribuyan a su accionista, el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible, con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. De igual modo, ENA debe distribuir a su accionista el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible, con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. Las citadas obligaciones de distribución, tanto de las concesionarias participadas por ENA como de esta última, están limitadas a sus respectivas disponibilidades de tesorería después de haber atendido a la totalidad de sus obligaciones de pago.

### **Estado de flujos de efectivo**

La variación de los flujos de efectivo en los ejercicios 2018 y 2019 se muestra en el cuadro siguiente:

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (MILES DE EUROS)	2019 AUDITADO	2018 AUDITADO	% VARIACIÓN 2019/2018
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>85.247</b>	<b>68.484</b>	<b>24,48%</b>
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>89.846</b>	<b>73.000</b>	<b>23,08%</b>
<b>Ajustes del resultado</b>	<b>(89.644)</b>	<b>(72.878)</b>	<b>23,01%</b>
Amortización del inmovilizado (+)	201	128	57,68%
Variación de provisiones (+/-)	-	(5)	(100,00%)
Imputación de subvenciones (-)	-	(1)	(100,00%)
Ingresos financieros (-)	(91.398)	(74.940)	21,96%
Gastos financieros (+)	1.553	1.940	(19,96%)
<b>Cambios en el capital corriente</b>	<b>(712)</b>	<b>70</b>	<b>(1.113,93%)</b>
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	1.807	(1.927)	(193,82%)
Otros activos corrientes (+/-)	(5)	3.167	(100,17%)
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	458	(66)	(791,84%)
Otros pasivos corrientes (+/-)	(183)	(282)	(34,93%)
Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(2.789)	(822)	239,16%
<b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>85.757</b>	<b>68.292</b>	<b>25,57%</b>
Cobros de dividendos (+)	85.822	68.292	25,67%
Cobros de intereses (+)	0	0	(52,23%)
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(64)	-	-
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>(6.228)</b>	<b>(15.022)</b>	<b>(58,54%)</b>
<b>Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(6.240)</b>	<b>(15.022)</b>	<b>(58,46%)</b>
Empresas del grupo y asociadas	(6.200)	(14.700)	(57,82%)
Inmovilizado intangible	(17)	(3)	394,42%
Inmovilizado material	(7)	(317)	(97,86%)
Inversiones inmobiliarias	(4)	-	-
Otros activos financieros	(12)	(1)	845,32%
<b>Cobros por inversiones (+)</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Otros activos financieros	12	-	-
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>(81.482)</b>	<b>(56.184)</b>	<b>45,03%</b>
<b>Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>10.000</b>	<b>18.500</b>	<b>(45,95%)</b>
Emisión:	-	-	-
Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	10.000	18.500	(45,95%)
<b>Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio</b>	<b>(91.482)</b>	<b>(74.684)</b>	<b>22,49%</b>
Dividendos (-)	(91.482)	(74.684)	22,49%
<b>AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>	<b>(2.664)</b>	<b>(2.722)</b>	<b>(2,12%)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	3.035	5.757	(47,28%)
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	572	3.035	(81,16%)

#### **11.1.2 Cambio de fecha de referencia contable**

ENA no ha cambiado su fecha de referencia contable durante el periodo cubierto por la información financiera histórica incluida en el presente Documento de Registro.

### **11.1.3 Normas contables**

Las Cuentas Anuales se preparan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad.

### **11.1.4 Cambio de marco contable**

ENA no tiene intención de adoptar un nuevo marco de normas contables en los próximos estados financieros que publique.

### **11.1.5 Cuando la información financiera auditada se prepare con arreglo a normas nacionales de contabilidad, dicha información debe incluir por lo menos: (a) el balance; (b) la cuenta de resultados; (c) una declaración que muestre todos los cambios en el patrimonio neto; (d) el estado de flujos de tesorería; y (e) las políticas contables utilizadas y notas explicativas**

Según se indica en el punto 11.1.3 del presente Documento de Registro, la información financiera histórica de ENA incluida en el presente Documento de Registro ha sido elaborada de acuerdo con el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad.

### **11.1.6 Estados financieros consolidados**

No procede.

La Sociedad no está obligada, de acuerdo con el contenido del artículo 42 del Código de Comercio, a formular cuentas anuales consolidadas, por no ser sociedad dominante de un grupo de sociedades, ni ser la sociedad de mayor activo a la fecha de primera consolidación en relación con el grupo de sociedades al que pertenece.

### **11.1.7 Antigüedad de la información financiera**

La fecha de cierre del balance correspondiente al último ejercicio de información financiera auditada (ejercicio 2019) no precede en más de 12 meses a la fecha del presente Documento de Registro.

## **11.2 Información intermedia y demás información financiera**

### **11.2.1 Información financiera semestral desde la fecha de los últimos estados financieros auditados**

La información financiera semestral que se muestra a continuación no ha sido sometida a auditoría ni a revisión por parte de los auditores de la Sociedad, ni ha sido publicada.

**Balance:**

<b>ACTIVO (MILES DE EUROS)</b>	<b>30/06/2020 NO AUDITADO</b>	<b>31/12/2019 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 30-06-2020/ 31-12-2019</b>
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>619.340</b>	<b>618.473</b>	<b>0,14%</b>
<b>Inmovilizado Intangible</b>	<b>72</b>	<b>96</b>	<b>(24,79%)</b>
Aplicaciones Informáticas	72	96	(24,79%)
<b>Inmovilizado material</b>	<b>232</b>	<b>246</b>	<b>(5,86%)</b>
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	232	246	(5,86%)
<b>Inversiones inmobiliarias</b>	<b>656</b>	<b>712</b>	<b>(7,93%)</b>
Terrenos y construcciones	656	712	(7,93%)
<b>Inversiones en empresas del grupo y asociadas</b>	<b>618.354</b>	<b>617.391</b>	<b>0,16%</b>
Instrumentos de patrimonio	400.007	400.007	-
Créditos a empresas	218.347	217.385	0,44%
<b>Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>(0,00%)</b>
Instrumentos de patrimonio	2	2	-
Otros activos financieros	14	14	(0,00%)
<b>Activos por impuesto diferido</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>(8,33%)</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>11.479</b>	<b>3.939</b>	<b>191,41%</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>2.820</b>	<b>2.881</b>	<b>(2,10%)</b>
Empresas del grupo y asociadas, deudores	2.806	2.881	(2,58%)
Otros créditos con las Administraciones públicas	14	-	-
<b>Inversiones en empresas del grupo y asoc. a corto plazo</b>	<b>6.340</b>	<b>455</b>	<b>1.293,65%</b>
Créditos a empresas	6.340	455	1.293,65%
<b>Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>(100,00%)</b>
Otros activos financieros	-	1	(100,00%)
<b>Periodificaciones a corto plazo</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>(46,14%)</b>
<b>Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>2.303</b>	<b>572</b>	<b>302,69%</b>
Tesorería	2.303	572	302,69%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>630.819</b>	<b>622.412</b>	<b>1,35%</b>

<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO (MILES DE EUROS)</b>	<b>30/06/2020 NO AUDITADO</b>	<b>31/12/2019 AUDITADO</b>	<b>% VARIACIÓN 30-06-2020/ 31-12-2019</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>517.761</b>	<b>510.810</b>	<b>1,36%</b>
<b>Fondos propios</b>	<b>517.761</b>	<b>510.810</b>	<b>1,36%</b>
Capital	425.120	425.120	-
Reserva Legal	85.024	85.024	-
Resultado del ejercicio	7.617	89.301	<b>(91,47%)</b>
Dividendo a cuenta	-	(88.635)	<b>(100,00%)</b>
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>110.971</b>	<b>109.472</b>	<b>1,37%</b>
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
Otros pasivos financieros	12	12	-
<b>Deudas con empresas del grupo y asoc. a largo plazo</b>	<b>110.959</b>	<b>109.460</b>	<b>1,37%</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>2.087</b>	<b>2.130</b>	<b>(2,02%)</b>
<b>Deudas con empresas del grupo y asoc. a corto plazo</b>	<b>1.376</b>	<b>1.456</b>	<b>(5,54%)</b>
<b>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>711</b>	<b>674</b>	<b>5,58%</b>
Acreedores varios	85	56	<b>51,63%</b>
Personal	120	504	<b>(76,28%)</b>
Pasivos por impuesto corriente	303	-	-
Otras deudas con las Administraciones Públicas	204	114	<b>79,58%</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>630.819</b>	<b>622.412</b>	<b>1,35%</b>

Las principales variaciones que se producen en los balances correspondientes al 30 de junio de 2020 y el referido al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2019 son como sigue:

La partida de Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo, créditos a empresas, presenta un incremento del 1.293,7% (+5,9 millones de euros) derivado de los dividendos aprobados mediante la decisión de Socio Único y pendientes de abono a su accionista.

Al 30 de junio de 2020 la Sociedad no ha llevado a cabo distribuciones de dividendos a cuenta del resultado del ejercicio, mientras que al cierre del año 2019 el importe distribuido como dividendos a cuenta ascendió a 88,6 millones de euros. La no distribución de dividendos a cuenta en el primer semestre de 2020 frente a los habidos en 2019 se debe a las menores disponibilidades de tesorería, algo lógico si tomamos en consideración que es en el segundo semestre del ejercicio cuando se producen las mayores aportaciones de fondos, de las concesionarias participadas por ENA a esta y por las menores cifras de negocios habidas por la fuerte reducción del tráfico derivada de la crisis sanitaria.

### Pérdidas y Ganancias:

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (MILES DE EUROS)	30/06/2020 NO AUDITADO	30/06/2019 NO AUDITADO	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019
Importe neto de la cifra de negocios	1.475	2.784	(47,03%)
Prestaciones de servicios	1.475	2.784	(47,03%)
Otros ingresos de explotación	39	0	78.110,40%
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	39	0	78.110,40%
Gastos de personal	(1.119)	(980)	14,19%
Sueldos, salarios y asimilados	(906)	(787)	15,06%
Cargas sociales	(214)	(193)	10,64%
Otros gastos de explotación	(289)	(1.837)	(84,27%)
Servicios exteriores	(264)	(1.814)	(85,42%)
Tributos	(25)	(23)	6,45%
Amortización del inmovilizado	(101)	(101)	0,13%
Otros resultados	(0)	-	-
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>4</b>	<b>(134)</b>	<b>(103,25%)</b>
<b>Ingresos financieros</b>	<b>8.716</b>	<b>23.362</b>	<b>(62,69%)</b>
De participaciones en instrumentos de patrimonio	6.707	21.495	(68,80%)
De empresas del grupo y asociadas	6.707	21.495	(68,80%)
De valores negociables y otros instrumentos financieros	2.010	1.866	7,67%
De empresas del grupo y asociadas	2.010	1.866	7,67%
De terceros	0	0	(98,74%)
<b>Gastos financieros</b>	<b>(800)</b>	<b>(747)</b>	<b>7,03%</b>
Por deudas con empresas del grupo y asociadas	(800)	(747)	7,03%
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>7.916</b>	<b>22.614</b>	<b>(64,99%)</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>7.920</b>	<b>22.481</b>	<b>(64,77%)</b>
<b>Impuesto sobre Beneficios</b>	<b>(303)</b>	<b>(246)</b>	<b>23,17%</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>7.617</b>	<b>22.234</b>	<b>(65,74%)</b>

La cifra de negocios disminuye en relación con el mismo periodo del año 2019 (-47,03%) ya que desde el 1 de junio de 2019 es Itínere Infraestructuras, S.A. la que ha pasado a repercutir directamente a las sociedades participadas por ENA parcialmente los cánones por prestación de determinados servicios.

El resultado al cierre del periodo arroja un beneficio de 7,6M€. La variación (14,6M€ de menor resultado) que se produce con respecto al mismo periodo del año anterior, es consecuencia de la evolución del resultado financiero por los menores dividendos repartidos por sus sociedades filiales. En el primer semestre de 2020 ENA contabilizó como dividendos 14,8 millones de euros menos que en igual periodo del año anterior (de los cuales 12,9 millones de euros correspondieron a menor dividendo de AUDASA y 1,4 millones de euros de menor dividendo de AUTOESTRADAS). Estas diferencias se deben a variaciones temporales en los ingresos y gastos y, especialmente, a los menores resultados distribuidos por sus sociedades participadas por motivo de la reducción de sus cifras de negocio como consecuencia de la crisis sanitaria derivada del Covid-19 y su significativa afección a los tránsitos por las autopistas del grupo.

## Estado de Flujos de Efectivo:

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (MILES DE EUROS)	30/06/2020 NO AUDITADO	30/06/2019 NO AUDITADO	% VARIACIÓN 30-06-2020/ 30-06-2019
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.738</b>	<b>16.863</b>	<b>(89,69%)</b>
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>7.920</b>	<b>22.481</b>	<b>(64,77%)</b>
<b>Ajustes del resultado</b>	<b>(7.815)</b>	<b>(22.513)</b>	<b>(65,29%)</b>
Amortización del inmovilizado (+)	101	101	0,13%
Ingresos financieros (-)	(8.716)	(23.362)	(62,69%)
Gastos financieros (+)	800	747	7,03%
<b>Cambios en el capital corriente</b>	<b>(9)</b>	<b>(56)</b>	<b>(84,08%)</b>
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	287	302	(4,84%)
Otros activos corrientes (+/-)	16	-	-
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	203	19	985,32%
Otros pasivos corrientes (+/-)	(515)	(412)	25,01%
Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-	36	(100,00%)
<b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>1.642</b>	<b>16.953</b>	<b>(90,31%)</b>
Cobros de dividendos (+)	1.868	16.953	(88,98%)
Cobros de intereses (+)	0	0	(90,48%)
Otros (pagos) cobros (-/+)	(226)	-	-
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>(7)</b>	<b>(24)</b>	<b>(69,05%)</b>
<b>Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(7)</b>	<b>(24)</b>	<b>(69,05%)</b>
Inmovilizado intangible	-	(17)	(100,00%)
Inmovilizado material	-	(7)	(100,00%)
Inversiones inmobiliarias	(7)	-	-
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>-</b>	<b>(18.682)</b>	<b>(100,00%)</b>
<b>Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Emisión:			
Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-	-
<b>Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio</b>	<b>-</b>	<b>(18.682)</b>	<b>(100,00%)</b>
Dividendos (-)	-	(18.682)	(100,00%)
<b>AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>	<b>1.731</b>	<b>(1.842)</b>	<b>(193,94%)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	572	3.035	(81,16%)
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	2.303	1.193	93,09%

La principal diferencia entre ambos periodos viene marcada por los menores cobros en el primer semestre de 2020 por dividendos de sus sociedades participadas y, a su vez, por la reducción de los pagos por dividendos a su accionista.

### 11.3. Auditoría de la información financiera histórica anual

#### 11.3.1 Declaración de que se ha auditado la información financiera histórica anual

La información financiera histórica de los ejercicios 2018 y 2019 ha sido auditada y los Informes han sido emitidos sin salvedad por KPMG Auditores, S.L y por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L respectivamente.

La información financiera a 30 de junio de 2020 y a 30 de junio de 2019 no ha sido auditada.

Las Cuentas Anuales se preparan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre.

Desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio adverso relevante que condicione las perspectivas de ENA distintos de los incluidos en el presente Documento de Registro.

### **11.3.2 Indicación de otra información en el documento de registro que haya sido examinada por los auditores**

No procede.

### **11.3.3 Cuando la información financiera del documento de registro no se haya extraído de los estados financieros auditados del garante, indíquese la fuente de la información y especifíquese que no ha sido auditada**

La información financiera histórica de los ejercicios 2018 y 2019 ha sido auditada. La correspondiente a los Estados Financieros al 30 de junio de 2019 y 2020 no ha sido auditada y la información se ha extraído de los propios registros contables de la Sociedad.

## **11.4 Procedimientos judiciales y de arbitraje**

### **11.4.1 Información sobre cualquier procedimiento administrativo, judicial o de arbitraje (incluidos los procedimientos que estén pendientes o que el garante considere que pueda afectarle), durante un periodo que cubra por lo menos los 12 meses anteriores, que puedan tener o hayan tenido en el pasado reciente efectos significativos en la posición o rentabilidad financiera del garante y/o del grupo.**

Desde los 12 meses anteriores a la fecha del presente Documento de Registro, ENA no se encuentra incurso en procedimientos gubernamentales, judiciales o de arbitraje, incluidos aquellos procedimientos que aún están pendientes de resolución o que podrían iniciarse según conocimiento de la Sociedad, que hayan tenido o pudieran tener un efecto significativo adverso en la rentabilidad financiera del Garante o del grupo.

## **11.5 Cambio significativo en la posición financiera del garante**

### **11.5.1 Descripción de todo cambio significativo en la posición financiera del grupo que se haya producido desde el fin del último periodo financiero del que se hayan publicado estados financieros auditados o información financiera intermedia**

Desde el 31 de diciembre de 2019 hasta la fecha del presente Folleto no ha habido ningún cambio adverso relevante que condicione las perspectivas de ENA, ni en su posición financiera distintos de los incluidos en el presente Documento de Registro.

## **SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ADICIONAL**

### **12.1 Capital Social**

A la fecha de este Folleto el capital social es de 425.119.828,08 euros totalmente suscrito y desembolsado.

La totalidad de las acciones que componen el capital social de la Sociedad a la fecha de este Folleto están representadas por títulos nominativos de 6.010,12 euros de valor nominal cada uno numerados del 1 al 70.734, ambos inclusive, con iguales derechos políticos y económicos y de una única clase y serie.

## 12.2 Escritura de constitución y Estatutos

Su objeto social, según resulta del artículo 2º de los Estatutos Sociales, es:

- 1º.- La planificación, proyección, construcción, conservación, mantenimiento, financiación y explotación, por sí o por terceros, de autopistas, autovías, vías rápidas, carreteras convencionales, puentes y túneles, y de sus respectivas instalaciones y elementos accesorios, tales como áreas de peaje, de control, de mantenimiento y de servicio, estaciones de servicio, gasolineras, talleres de montaje y reparación, aparcamientos, restaurantes, cafeterías, bares, hoteles, moteles, centros de transporte y demás establecimientos de descanso, esparcimiento o servicio destinados a la cobertura de las necesidades de los usuarios de las citadas vías y del tráfico que discurra por las mismas.
- 2º.- El asesoramiento a terceros en materia de planificación, proyección, construcción, conservación, mantenimiento, financiación y explotación de autopistas, autovías, vías rápidas, carreteras convencionales, puentes y túneles, y de sus respectivas instalaciones y elementos accesorios; incluidos los correspondientes proyectos de arquitectura e ingeniería, dirección técnica, programas de selección y formación de personal, y estudios medioambientales, geológicos, geotécnicos, sociológicos, legales, financieros, administrativos, informáticos, de telecomunicaciones y de tráfico.

Las mencionadas actividades integrantes del objeto social pueden ser desarrolladas por la Sociedad total o parcialmente, de modo directo o indirecto mediante la titularidad de acciones o participaciones en el capital de sociedades con objeto idéntico o análogo, tanto en España como en el extranjero, cualquiera que sea el procedimiento o forma de adjudicación de cualesquiera contratos, ante cualesquiera Administraciones Públicas, españolas o extranjeras, y entidades o sociedades, públicas y privadas, españolas y extranjeras.

La sociedad fue constituida en escritura pública el 21 de marzo de 1984, ante el notario de Madrid, D. Julián María Rubio de Villanueva con el número 585 de su protocolo. Siendo la subsanación de la escritura de constitución recogida en escritura otorgada ante el Notario de Madrid D. Julián M<sup>a</sup> Rubio de Villanueva, el 16 de mayo de 1984 con el número 912 de su protocolo.

Los estatutos y la escritura de constitución de la Sociedad se pueden consultar en el domicilio social de ésta en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1-planta 11, así como en el Registro Mercantil de Madrid.

## SECCIÓN 13. CONTRATOS IMPORTANTES

### 13.1 Resumen de los contratos importantes al margen de la actividad corriente del garante, que puedan dar lugar para cualquier miembro del grupo a una obligación o aun derecho que afecte de manera importante a la capacidad del garante de cumplir sus compromisos con los tenedores de valores con respecto a los valores que se están emitiendo

Con fecha 16 de febrero de 2016 se formalizaron sendos préstamos para la refinanciación de la deuda de adquisición de ENA formalizado por su accionista (Enaitinere, S.A.U.), por importe inicial conjunto de 1.060,8 millones de euros. Estos préstamos tienen vencimiento en octubre de 2025, siendo su saldo a 30 de septiembre de 735,1 millones de euros. A la fecha de registro del presente Folleto, el importe nocional vivo de estos préstamos asciende a 691,4 millones de euros.

Las acciones de ENA están pignoradas a favor de las entidades prestamistas de su única accionista Enaitinere, S.A.U. en garantía de los préstamos que esta última ostenta. La pignoración de las acciones de ENA únicamente supondría, en su caso, para ENA y sus sociedades filiales un cambio en la titularidad de sus acciones, en ningún caso una modificación de su situación patrimonial.



Por otro lado, Enaitinere, S.A.U. en virtud de los préstamos comentados anteriormente, asumió el compromiso de ejercer sus derechos políticos en los órganos sociales de ENA, de forma que ésta distribuya a su accionista ENAITINERE todo el flujo de caja distribuible después de atender todos y cada uno de sus compromisos de pago, con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil. La citada distribución se realiza mediante dividendos, dividendos a cuenta y, en la medida de que exista remanente de tesorería, mediante préstamos intragrupo.

ENA tiene otorgadas garantías, a la fecha de registro del presente Folleto, a sus sociedades dependientes para las operaciones de financiación con terceros por los importes siguientes:

	(miles de euros)
	<u>Deuda</u>
	<u>Garantizada</u>
AUDASA	1.064.993
AUCALSA	280.043
TOTAL	<u><u>1.345.036</u></u>

Asimismo, ENA tiene prestadas contragarantías a sus sociedades filiales en relación con las fianzas que éstas han de constituir por los conceptos de explotación, construcción y otras fianzas relacionadas con su actividad. El importe total de estas contragarantías asciende a 46.491 miles de euros a 31 de diciembre de 2019, así como a la fecha de registro del presente Folleto.

#### **SECCIÓN 14. DOCUMENTOS DISPONIBLES**

##### **14.1 Declaración de que, durante el período de validez del Documento de Registro, pueden inspeccionarse, cuando proceda, los siguientes documentos**

La Sociedad declara que, en caso necesario, los inversores pueden consultar los siguientes documentos que podrán examinarse en su domicilio social sito en Madrid, Calle Poeta Joan Maragall, nº1-planta 11, durante el periodo de validez de este Folleto.

- a) Estatutos y Escritura de Constitución de la Sociedad (disponibles en el Registro Mercantil de Madrid).
- b) Cuentas anuales auditadas de los ejercicios 2018 y 2019 disponibles en la página web de la Sociedad ([www.ena.es](http://www.ena.es)), en el domicilio social de ENA, y en el Registro Mercantil de Madrid.

## **VI.- GARANTIAS**

### **SECCIÓN 1. NATURALEZA DE LA GARANTÍA**

La garantía prestada por Ena Infraestructuras, S.A.U. (“ENA”) es una garantía personal solidaria a primer requerimiento sobre una emisión por importe de 100.000.000 euros, de obligaciones con bonificación fiscal de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. (“AUDASA”). Dicha garantía se ejecutará por incumplimiento en el pago de cualquiera de las obligaciones contraídas, en relación a la presente Emisión de obligaciones, por el Emisor. La garantía fue acordada por el Consejo de Administración de Ena Infraestructuras, S.A.U. el día 2 de octubre de 2020.

### **SECCIÓN 2. ALCANCE DE LA GARANTÍA**

La garantía prestada por Ena Infraestructuras, S.A.U. no está sometida a ninguna condición. En caso de incumplimiento por parte del Emisor de las obligaciones asumidas por la presente Emisión, Ena Infraestructuras, S.A.U. garantiza su cumplimiento. Ena Infraestructuras, S.A.U. hará frente a dicha garantía, en su caso, con todo su patrimonio, entre el cual están, además del capital social de AUDASA, la totalidad del capital social de Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.U. y Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.U. así como el 50% del capital social de Autopistas de Navarra, S.A., entre otros bienes y derechos. El porcentaje que ha representado la cifra de negocios de AUDASA sobre el total de las concesionarias de ENA (Autopistas de Navarra, S.A. 50%) ha sido el 64,9% y el 65,4% en el ejercicio 2018 y 2019 respectivamente.

### **SECCIÓN 3. INFORMACIÓN SOBRE EL GARANTE**

Véase el Apartado VI. - Documento de Registro del Garante de este Folleto.

### **SECCIÓN 4. DOCUMENTOS DISPONIBLES**

La información relativa a esta garantía puede ser consultada en el domicilio social del Garante, Calle Poeta Joan Maragall, nº1-planta 11 de Madrid, en el domicilio social del Emisor, C/Alfredo Vicenti 15 en A Coruña, o en la sede de la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

## **VII.- LISTADO DE DOCUMENTACIÓN INCORPORADA POR REFERENCIA**

A los efectos de lo previsto en el Reglamento (UE) 2017/1129, de 14 de julio de 2017, del Parlamento Europeo y del Consejo en su artículo 19, y del Reglamento Delegado (UE) 2019/980 de la Comisión, de 14 de marzo de 2019, a continuación se incluye un listado de la documentación que se incorpora por referencia al Folleto:

<b>Información incorporada por referencia</b>	<b>Enlace a la página web en el que se puede consultar la documentación</b>	<b>Principales epígrafes afectados del Folleto</b>
Cuentas Anuales AUDASA 2018	<a href="http://www.audasa.es/acerca-de-audasa/informacion-al-inversor/">www.audasa.es/acerca-de-audasa/informacion-al-inversor/</a> <a href="http://www.cnmv.es/Portal/Consultas/IFA/ListadoIFA.aspx?id=0&amp;nif=A-15020522">www.cnmv.es/Portal/Consultas/IFA/ListadoIFA.aspx?id=0&amp;nif=A-15020522</a>	Sección 14 del Emisor "Documentos Disponibles"
Cuentas Anuales AUDASA 2019	<a href="http://www.audasa.es/acerca-de-audasa/informacion-al-inversor/">www.audasa.es/acerca-de-audasa/informacion-al-inversor/</a> <a href="http://www.cnmv.es/Portal/Consultas/IFA/ListadoIFA.aspx?id=0&amp;nif=A-15020522">www.cnmv.es/Portal/Consultas/IFA/ListadoIFA.aspx?id=0&amp;nif=A-15020522</a>	Sección 14 del Emisor "Documentos Disponibles"
Estados semestrales de AUDASA	<a href="http://www.cnmv.es/Portal/Consultas/IFI/ListadoIFI.aspx?nif=A-15020522">www.cnmv.es/Portal/Consultas/IFI/ListadoIFI.aspx?nif=A-15020522</a>	Sección 11 del Emisor, "Información financiera sobre los activos y pasivos, la posición financiera y las pérdidas y ganancias del Emisor"
Informe de Gobierno Corporativo AUDASA 2019	<a href="http://www.audasa.es/acerca-de-audasa/informacion-al-inversor/">www.audasa.es/acerca-de-audasa/informacion-al-inversor/</a> <a href="http://www.cnmv.es/Portal/Consultas/EE/InformacionGobCorp.aspx?TipoInforme=1&amp;nif=A-15020522">www.cnmv.es/Portal/Consultas/EE/InformacionGobCorp.aspx?TipoInforme=1&amp;nif=A-15020522</a>	Sección 9 del Emisor, "Órganos de Administración, de Gestión, y de Supervisión"
Cuentas Anuales ENA 2018	<a href="http://www.ena.es/acerca-de-ena/informacion-de-interes/memoria-anual/">www.ena.es/acerca-de-ena/informacion-de-interes/memoria-anual/</a>	Sección 14 del Garante "Documentos Disponibles"
Cuentas Anuales ENA 2019	<a href="http://www.ena.es/acerca-de-ena/informacion-de-interes/memoria-anual/">www.ena.es/acerca-de-ena/informacion-de-interes/memoria-anual/</a>	Sección 14 del Garante "Documentos Disponibles"

## VIII.- MEDIDAS ALTERNATIVAS DEL RENDIMIENTO (MAR)

Adicionalmente a la información financiera contenida en este documento, elaboradas de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, así como las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, se incluyen ciertas “Medidas Alternativas de Rendimiento” (“MAR” o “APM’s, por sus siglas en inglés), las cuales cumplen las Directrices sobre Medidas Alternativas de rendimiento publicadas por la European Securities and Markets Authority (ESMA), en octubre de 2015 (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures).

Las directrices ESMA definen las MAR como una medida financiera del rendimiento financiero pasado o futuro, de la situación financiera o de los flujos de efectivo, excepto una medida financiera definida o detallada en el marco de la información financiera aplicable.

Tanto AUDASA como ENA utilizan determinadas MAR, que no han sido auditadas, con el objetivo de que contribuyan a una mejor comprensión de la evolución financiera de las compañías. Estas medidas deben considerarse como información adicional, y en ningún caso sustituyen la información financiera elaborada bajo la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, así como las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas por la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre. Asimismo, estas medidas pueden, tanto en su definición como en su cálculo, diferir de otras medidas similares calculadas por otras compañías, y, por tanto, podrían no ser comparables.

<b>MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO DE AUDASA (EMISOR)</b>						
<b>Medida alternativa de rendimiento</b>	<b>Definición</b>	<b>Datos a 30-06-2020</b>	<b>Datos a 30-06-2019</b>	<b>Datos a 31-12-2019</b>	<b>Datos a 31-12-2018</b>	<b>Forma de cálculo</b>
EBITDA	Indicador de la capacidad de generación de beneficios considerando únicamente sus actividades operativas, eliminando las dotaciones a la amortización y los deterioros y pérdidas de inmovilizado	36.478 (miles eur.) (14.954+20.878+646)	60.501 (miles eur.) (39.183+20.852+466)	130.732 (miles eur.) (85.053+41.764+3.915)	122.869 (miles eur.) (82.350+41.192-673)	Resultado explotación+ Amortización inmovilizado+ Dotación provisión, actuaciones reposición, gran reparación, pérdidas y enajenaciones
Margen EBITDA	Es un indicador que permite ver la eficiencia de los ingresos de peaje. Es un indicador de rentabilidad.	78,13% (miles eur.) (36.478/46.688)	84,72% (miles eur.) (60.501/71.417)	85,22% (miles eur.) (130.732/153.407)	85,26% (miles eur.) (122.869/144.119)	EBITDA/ Ingresos de peaje
RoA	Es un ratio que mide la rentabilidad sobre el activo. Se trata de un indicador de la rentabilidad económica o del negocio y se utiliza para comparar los resultados de las compañías.	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio		2,61% (miles eur.) (42.279/1.621.734)	2,51% (miles eur.) (40.740/1.624.429)	Beneficio neto/ Total activo
RoE	Es un ratio que mide la rentabilidad financiera del negocio y se utiliza para comparar los resultados de las compañías.	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio		10,43% (miles eur.) (42.279/405.333)	9,73% (miles eur.) (40.740/418.799)	Beneficio neto/ Fondos propios
Deuda financiera neta	Es la suma de las deudas financieras tanto a corto como a largo plazo, menos el efectivo y equivalentes.	1.036.581 (miles eur.) (1.066.713-30.132)	1.041.075 (miles eur.) (1.074.599-33.524)	1.037.377 (miles eur.) (1.052.866-15.489)	1.031.994 (miles eur.) (1.045.950-13.957)	Deuda financiera- Efectivo y otros activos líquidos
Coeficiente corriente	Proporción del activo corriente sobre el pasivo corriente	38,54%	11,79%	7,63%	76,26%	Activo corriente/pasivo corriente
Coeficiente deuda/capital	Proporción del pasivo total sobre el patrimonio neto total	251,87%	241,45%	250,39%	239,62%	Pasivo total/ patrimonio neto total
Coeficiente de cobertura de los intereses	Proporción de los ingresos de explotación sobre los intereses con terceros	184,48%	242,96%	258,66%	243,60%	Ingresos de explotación/ gasto por interés con terceros
IMD	La intensidad media diaria (IMD) durante un período determinado (semana, mes	12.674	20.271	21.584	21.202	

	<p>año) es la magnitud más utilizada para caracterizar la intensidad de tráfico en las carreteras. Se puede definir como el número total de vehículos que han pasado por una sección de un tramo de la carretera o autopista durante el período considerado dividido por el número de días de ese período.</p> <p>Ponderando las respectivas intensidades medias diarias (IMD) de cada uno de los tramos que componen una carretera o autopista en función de su longitud, se obtiene la IMD de toda la carretera o autopista.</p>					
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--

A continuación se incluye una conciliación de las MAR utilizadas:

**EBITDA:**

<b>Conciliación de EBITDA:</b>	<b>30-06-2020</b>	<b>30-06-2019</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>31-12-2018</b>
Resultado de explotación	14.954	39.183	85.053	82.350
+ Amortización inmovilizado	20.878	20.852	41.764	41.192
-Imputación subvenciones	1.335	1.328	2.677	2.677
-Resultado positivo por venta inmovilizado	0	1	4	(1)
+Dotación prov.actuaciones reposición	1.983	1.793	6.709	589
+ Variación provisiones por operaciones comerciales	(2)	-	(114)	1.414
<b>TOTAL EBITDA</b>	<b>36.478</b>	<b>60.501</b>	<b>130.732</b>	<b>122.869</b>

**MARGEN EBITDA:**

<b>Conciliación de margen EBITDA:</b>	<b>30-06-2020</b>	<b>30-06-2019</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>31-12-2018</b>
EBITDA	36.478	60.501	130.732	122.869
/ Ingresos de peaje	46.688	71.417	153.407	144.119
<b>TOTAL MARGEN EBITDA (%)</b>	<b>78,13%</b>	<b>84,72%</b>	<b>85,22%</b>	<b>85,26%</b>

**DEUDA FINANCIERA NETA:**

<b>Conciliación de Deuda Financiera Neta:</b>	<b>30-06-2020</b>	<b>30-06-2019</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>31-12-2018</b>
Deuda Financiera a corto plazo	84.142	425.111	401.600	2.375
+ Deuda Financiera a largo plazo	982.571	649.488	651.266	1.043.575
- Efectivo y equivalentes	30.132	33.524	15.489	13.956
<b>TOTAL DEUDA FINANCIERA NETA</b>	<b>1.036.581</b>	<b>1.041.075</b>	<b>1.037.377</b>	<b>1.031.994</b>

**RoA:**

<b>Conciliación de RoA:</b>	<b>30-06-2020</b>	<b>30-06-2019</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>31-12-2018</b>
Beneficio neto	-	-	42.279	40.740
/ Total activo	-	-	1.621.734	1.624.429
<b>TOTAL RoA</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,61%</b>	<b>2,51%</b>

**RoE:**

Conciliación de RoE:	30-06-2020	30-06-2019	31-12-2019	31-12-2018
Beneficio neto	-	-	42.279	40.740
/ Fondos Propios	-	-	405.333	418.799
<b>TOTAL RoA</b>	-	-	<b>10,43%</b>	<b>9,73%</b>

**Coefficiente corriente:**

Conciliación de Coeficiente corriente:	30-06-2020	30-06-2019	31-12-2019	31-12-2018
Activo corriente	40.760	53.025	33.530.	28.075
/ Pasivo corriente	105.773	449.778	439.387	36.814
<b>TOTAL COEFICIENTE CORRIENTE</b>	<b>38,54%</b>	<b>11,79%</b>	<b>7,63%</b>	<b>76,26%</b>

**Coefficiente Deuda/Capital:**

Conciliación Deuda/ Capital:	30-06-2020	30-06-2019	31-12-2019	31-12-2018
Pasivo No corriente	1.053.307	714.598	719.513	1.109.308
+ Pasivo Corriente	105.773	449.778	439.387	36.814
/ Patrimonio neto total	460.189	482.235	462.832	478.307
<b>TOTAL COEFICIENTE DEUDA/CAPITAL</b>	<b>251,87%</b>	<b>241,45%</b>	<b>250,39%</b>	<b>239,62%</b>

**Coefficiente Cobertura de los intereses:**

Conciliación Cobertura de los intereses:	30-06-2020	30-06-2019	31-12-2019	31-12-2018
Ingresos de explotación	46.688	71.417	153.407	144.119
+ Otros ingresos de explotación	599	571	1.278	1.696
/ Gasto por intereses con terceros	25.632	29.630	59.803	59.859
<b>TOTAL COEFICIENTE COBERTURA DE LOS INTERESES</b>	<b>184,48%</b>	<b>242,96%</b>	<b>258,66%</b>	<b>243,60%</b>

MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO DE ENA (GARANTE)						
Medida alternativa de rendimiento	Definición	Datos a 30-06-2020	Datos a 30-06-2019	Datos 31-12-2019	Datos 31-12-2018	Forma de cálculo
EBITDA	Indicador de la capacidad de generación de beneficios considerando únicamente sus actividades operativas, eliminando las dotaciones a la amortización y los deterioros y pérdidas de inmovilizado	105 (miles eur) (4+101)	(33) (miles eur) (-134+101)	201 (miles eur) (0+201-0)	123 (miles eur) (0+128-5)	Resultado explotación+ Amortización inmovilizado+ Dotación provisión, actuaciones reposición, gran reparación, pérdidas y enajenaciones
Coefficiente corriente	Proporción del activo corriente sobre el pasivo corriente	550,04%	987,52%	184,94%	418,31%	Activo corriente/pasivo corriente
Coefficiente deuda/ capital	Proporción del pasivo total sobre el patrimonio neto total	21,84%	19,44%	21,85%	19,45%	Pasivo total/ patrimonio neto total
RoA	Es un ratio que mide la rentabilidad sobre el activo. Se trata de un indicador de la rentabilidad económica o del negocio y se utiliza para comparar los resultados de las compañías.	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio		14,35% (miles eur.) (89.301/622.412)	11,85% (miles eur.) (72.617/612.776)	Beneficio neto/ Total activo

RoE	Es un ratio que mide la rentabilidad financiera del negocio y se utiliza para comparar los resultados de las compañías.	Debido a la estacionalidad de sus ingresos se opta por no anualizar el beneficio		17,48% (miles eur.) (89.301/510.810)	14,16% (miles eur.) (72.617/512.991)	Beneficio neto/ Fondos propios
IMD	La intensidad media diaria (IMD) durante un período determinado (semana, mes año) es la magnitud más utilizada para caracterizar la intensidad de tráfico en las carreteras. Se puede definir como el número total de vehículos que han pasado por una sección de un tramo de la carretera o autopista durante el período considerado dividido por el número de días de ese período.  Ponderando las respectivas intensidades medias diarias (IMD) de cada uno de los tramos que componen una carretera o autopista en función de su longitud, se obtiene la IMD de toda la carretera o autopista. De igual forma, la IMD total del grupo ENA se obtiene ponderando las IMD de cada concesión por su longitud.	11.774	18.096	19.073	18.715	$IMD = \frac{\sum VehKm}{L \cdot 365}$ <p>Donde:</p> <p>IMD = Intensidad media diaria anual</p> <p>VehKm = Tránsito por su respectiva longitud recorrida</p> <p><math>\sum VehKm</math> = Sumatoria de todos los tránsitos por su respectiva longitud recorrida, registrados en el año</p> <p>L = Longitud de la autopista</p> <p>365 = días del año (366 en años bisiestos)</p>

A continuación se incluye una conciliación de las MAR utilizadas:

#### EBITDA:

Conciliación de EBITDA:	30-06-2020	30-06-2019	31-12-2019	31-12-2018
Resultado de explotación	4	(134)	0	0
+ Amortización inmovilizado	101	101	201	128
-Imputación subvenciones	-	-	-	-
-Resultado positivo por venta inmovilizado	-	-	-	-
+Dotación prov.actuaciones reposición	-	-	-	-
+ Variación provisiones por operaciones comerciales	-	-	-	(5)
<b>TOTAL EBITDA</b>	<b>105</b>	<b>(33)</b>	<b>201</b>	<b>123</b>

#### RoA:

Conciliación de RoA:	30-06-2020	30-06-2019	31-12-2019	31-12-2018
Beneficio neto	-	-	89.301	72.617
/ Total activo	-	-	622.412	612.776
<b>TOTAL RoA</b>	-	-	<b>14,35%</b>	<b>11,85%</b>

**RoE:**

<b>Conciliación de RoE:</b>	<b>30-06-2020</b>	<b>30-06-2019</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>31-12-2018</b>
Beneficio neto	-	-	89.301	72.617
/ Fondos Propios	-	-	510.810	512.991
<b>TOTAL RoA</b>	-	-	<b>17,48%</b>	<b>14,16%</b>

**Coefficiente corriente:**

<b>Conciliación de Coeficiente corriente:</b>	<b>30-06-2020</b>	<b>30-06-2019</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>31-12-2018</b>
Activo corriente	11.479	10.216	3.939	6.887
/ Pasivo corriente	2.087	1.035	2.130	1.646
<b>TOTAL COEFICIENTE CORRIENTE</b>	<b>550,04%</b>	<b>987,52%</b>	<b>184,94%</b>	<b>418,31%</b>

**Coefficiente Deuda/Capital:**

<b>Conciliación Deuda/Capital:</b>	<b>30-06-2020</b>	<b>30-06-2019</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>31-12-2018</b>
Pasivo No corriente	110.971	99.389	109.472	98.139
+ Pasivo Corriente	2.087	1.035	2.130	1.646
/ Patrimonio neto total	517.760	516.543	510.810	512.991
<b>TOTAL COEFICIENTE DEUDA/CAPITAL</b>	<b>21,84%</b>	<b>19,44%</b>	<b>21,85%</b>	<b>19,45%</b>