



> Cotización cierre marzo 2007	76,95 €	> Evolución mensual marzo 2007	-2,1%
> Capitalización cierre marzo 2007	10.047 millones €	> Evolución anual 2007	-0,3%

DATOS OPERATIVOS Y DE MERCADO


Datos provisionales	Febrero 2007	Febrero 2006	Variación
Cartera de Construcción	7.910	5.213	51,7%
Cartera de Servicios	24.769	16.240	52,5%
Cartera de Preventas inmobiliarias	623	638	-2,3%
Cartera Total	33.302	22.091	50,8%

Datos en millones de euros

Datos provisionales	Febrero 2007	Febrero 2006	Variación	Fuente
Consumo nacional de cemento (últimos 12M)	56.452.435	52.539.747	7,5%	Oficemen
Licitación oficial (últimos 12M)	47.969.952	39.859.599	20,3%	Seopan



Consumo en toneladas y Licitación en miles de euros

NOTICIAS DEL MES

 CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS	
<p>FCC Y CAJA MADRID CONSTITUYEN GLOBAL VÍA INFRAESTRUCTURAS</p> <p>Caja Madrid y FCC han constituido, con un 50% de capital cada una, la sociedad Global Vía Infraestructuras, S.A. que agrupa todas las participaciones que en concesiones de infraestructuras tienen las dos firmas.</p> <p>Esta sociedad nace con un capital social de 250 millones de euros y tiene participaciones en 35 concesiones de infraestructuras, básicamente autopistas y autovías, puertos comerciales y deportivos, líneas de metro, tranvías y hospitales.</p> <p>Global Vía nace con la vocación de ser uno de los primeros grupos concesionales del mundo, para lo cual, además de las infraestructuras que aportan las dos sociedades matrices, se presentará a todos los concursos destacados que se convoquen en Europa y América del Norte.</p>	<p>FCC Y SACYR VALLEHERMOSO GANAN EL CONCURSO PARA CONSTRUIR Y EXPLOTAR LA AUTOPISTA M50 EN DUBLÍN (IRLANDA)</p> <p>La National Roads Authority de Irlanda ha seleccionado al consorcio formado por FCC (45%), Sacyr Vallehermoso -a través de su filial de concesiones de infraestructuras Itinere (45%)-, y PJ Hegarty (10%) como Preliminary Preferred Tenderer (adjudicatario preferente preliminar) en el concurso convocado para el diseño, construcción, financiación y contrato de gestión de la autopista de circunvalación M50 de Dublín, en Irlanda.</p> <p>La concesión es por un periodo de 35 años. Está previsto que las obras comiencen en agosto de 2007 y que terminen a principios de 2011.</p> <p>El proyecto incluye en su conjunto 41 kilómetros de la calzada principal de la vía de circunvalación de Dublín M50, entre el enlace situado al norte de la ciudad con la M1 y el enlace al sur con la N11.</p> <p>La autopista contará con un sistema de peaje free floor. La concesionaria percibirá un pago del gobierno por disponibilidad, como contraprestación por la inversión y los servicios realizados.</p>





	<h2>CONSTRUCCIÓN</h2>		<h2>TRANSPORTE URBANO</h2>
<h3>FCC CONSTRUIRÁ UN PUENTE SOBRE EL DANUBIO QUE UNIRÁ BULGARIA Y RUMANIA</h3> <p>El Ministerio de Transportes de Bulgaria ha adjudicado a FCC Construcción la construcción de un nuevo puente sobre el Danubio que unirá las ciudades de Vidin (Bulgaria) y Calafat (Rumania). El presupuesto de adjudicación se eleva a 116 millones de euros.</p> <p>El proceso de adjudicación ha durado dos años. En principio se presentaron 15 grupos y a la fase final llegaron cuatro consorcios, liderados por las empresas Vinci, Bouygues, Zublin y Hochtief, y FCC en solitario.</p> <p>El puente, que forma parte del llamado Corredor IV (Dresden-Estambul), tendrá una longitud de 1.971 metros y ha sido proyectado conjuntamente por la oficina de proyectos Fernández Casado, S.L. y los Servicios Técnicos de FCC Construcción.</p>		<h3>TRANSPORTE URBANO DE RUBÍ</h3> <p>El Ayuntamiento de Rubí (Barcelona) ha adjudicado a CTSA la concesión del transporte urbano de la ciudad, por un periodo de 10 años. La cifra de negocios estimada para el primer año es de dos millones de euros.</p> <p>Para realizar los 775.000 km ofertados y transportar a los 1.620.000 viajeros anuales comprometidos, CTSA contará con una flota de 10 autobuses, dos microbuses y una furgoneta de apoyo.</p> <p>En Cataluña, CTSA es adjudicataria desde hace años del transporte urbano en Terrasa y Mataró. Además el Grupo de transportes de FCC forma parte de la concesión de las dos redes de tranvías de Barcelona, siendo el principal responsable de su explotación y mantenimiento.</p> <p>También es concesionario de los transportes urbanos de Avila, Talavera, Jerez, Sanlúcar, varias ciudades en la Costa del Sol y la ciudad de Vila-Real, en Portugal. Tiene concesiones interurbanas en Andalucía y la conexión Madrid- Almería.</p>	
	<h2>MOBILIARIO URBANO</h2>		<h2>HANDLING</h2>
<h3>CEMUSA GANA EL CONCURSO DE MOBILIARIO URBANO DE PAMPLONA</h3> <p>El Ayuntamiento de Pamplona ha adjudicado a Cemusa, filial de FCC, líder de mobiliario urbano y publicidad exterior, la concesión del suministro y explotación de un sistema automatizado de alquiler de bicicletas y diversos soportes de información y publicidad, por un periodo inicial de 12 años.</p> <p>Esta adjudicación, en la que competía con las empresas más importantes del sector, tiene especial relevancia tanto por suponer la entrada en la capital de la Comunidad Foral de Navarra, en la que Cemusa no tenía presencia hasta ahora, como por ser la primera ciudad en la que se implantará el programa de alquiler de bicicletas desarrollado por Cemusa.</p> <p>Este programa prevé la instalación en una primera fase de un parque de cinco estaciones y un parque de 100 bicicletas, parque que aumentará hasta alcanzar las 350 bicicletas y 20 estaciones en su segunda fase.</p> <p>El contrato comprende además la instalación de 50 paneles publicitarios tipo "oppi", 40 relojes hora-temperatura, 3 paneles electrónicos, 50 vallas publicitarias y 29 carteles de libre expresión.</p> <p>Cemusa, compañía integrada en FCC Versia (filial de servicios del Grupo FCC), opera en el segmento de mobiliario urbano y publicidad exterior desde 1984. En la actualidad gestiona el diseño, la fabricación, la instalación y el mantenimiento de más 160.000 elementos de mobiliario urbano en 160 ciudades de 13 países entre las que se encuentran Nueva York, Milán, Río de Janeiro, Miami, Lisboa o Madrid.</p>		<h3>FLIGHTCARE INICIA LA EXPLOTACIÓN DE SUS NUEVAS LICENCIAS DE HANDLING EN ESPAÑA</h3> <p>Flightcare ha comenzado con éxito las operaciones en los siete aeropuertos españoles en los que ha obtenido nuevas licencias para operar durante los próximos siete años.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ En el aeropuerto de Barcelona tiene una cuota de mercado superior al 30% y un número de operaciones de 40.000 anuales. ❖ En Alicante tiene el 35% del mercado total y está prestando servicios desde el día 21 de febrero. En este aeropuerto se inició además el handling de carga ese mismo día. ❖ El aeropuerto de Valencia fue la primera base inaugurada el pasado 14 de diciembre de 2006 donde, tras la buena trayectoria demostrada a lo largo de estos meses, ha obtenido una cuota de mercado superior al 55%. ❖ El pasado 15 de febrero Flightcare comenzó sus operaciones en el aeropuerto de Jerez, donde atiende al 55% de los vuelos. ❖ Las tres bases restantes se inauguraron en las siguientes fechas: la de Almería, el día 27; Málaga, el día 2 de marzo, y Fuerteventura, el 8 de marzo. <p>Flightcare tiene previsto atender en estos siete aeropuertos más de 110.000 operaciones anuales, con una cartera de más de 90 clientes, lo que conllevará una facturación de 100 millones de euros y para lo que cuenta con una plantilla experimentada de más de 1.700 empleados.</p> <p>Además presta servicios de carga en los aeropuertos de Madrid, Barcelona, Málaga, Alicante, Valencia, Bilbao, Lanzarote, Fuerteventura, Almería y Jerez, lo que le convierte en el primer operador independiente de carga en España.</p> <p>Estos aeropuertos españoles se añaden a la red de Flightcare en Bélgica e Italia, donde da servicio en los aeropuertos de Bruselas, Ostende, Lieja, Roma Fiumicino y Ciampino.</p>	

