

## **A LA COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES**

### **COMUNICACIÓN DE HECHO RELEVANTE**

A los efectos previstos en el artículo 82 de la Ley 24/1988, de 28 de julio del Mercado de Valores y demás legislación aplicable, CIE Automotive, S.A. (en adelante, la “Sociedad” o “CIE Automotive”) hace público que con fecha 14 de septiembre de 2006 su filial brasileña **CIE Autometal S.A.** (en adelante, “CIE Autometal”) ha procedido a la adquisición del 52,63% de los derechos de voto en la sociedad de nacionalidad brasileña DURAMETAL, S.A. (en lo sucesivo, DURAMETAL), mediante la compra directa de un paquete de acciones pertenecientes a tres vendedores personas físicas de nacionalidad brasileña (únicos accionistas hasta la fecha) y la simultánea suscripción de acciones nuevas en una ampliación de capital de DURAMETAL.

DURAMETAL se dedica a la fabricación de componentes para automoción en hierro, acero u otros metales no férricos, fundidos y mecanizados con destino, principalmente, a los mercados de Brasil y USA. Esta asociación estratégica con los socios fundadores de DURAMETAL permitirá a CIE Automotive incorporar una nueva tecnología para la fabricación de componentes y desarrollar una posición de importancia en el mercado de tambores de frenos y cubos de rueda de Brasil, traspasando las fronteras del país hacia el mercado NAFTA e insertándose en el mundo globalizado, en consonancia con la estrategia de la Sociedad.

El desembolso de CIE Autometal como consecuencia de la referida toma de participación asciende a cincuenta y dos millones de reales brasileños (R\$ 52.000.000,00), que equivalen aproximadamente a diecinueve millones de euros (€ 19.000.000) y será financiado íntegramente con recursos propios de la filial brasileña del Grupo CIE Automotive.

Se adjunta como Anexo nota de prensa que se hará pública de forma inmediatamente siguiente a la presente comunicación.

Azkoitia, a 14 de septiembre de 2006

**Roberto J. Alonso Ruiz**  
Secretario General y Vicesecretario del Consejo de Administración

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).



## Nota de Prensa

### **CIE AUTOMOTIVE CONSTITUYE UNA JOINT VENTURE CON LA BRASILEÑA DURAMETAL**

**Supone la incorporación de una nueva tecnología al Grupo**

**Tiene como objetivo convertirse en uno de los principales fabricantes de  
tambores de freno, discos de freno y cubos de rueda**

**Es una inversión de 19 millones de euros**

Bilbao, 15.9.2006— CIE Automotive ha tomado en el día de ayer una participación significativa en el capital social de la empresa brasileña DURAMETAL para la creación de una joint venture cuyo objeto es liderar la fabricación de tambores y discos de freno y cubos de rueda en el mercado globalizado.

La Joint Venture, cuya sede se ubica en Maracanaú - Fortaleza (Estado de Ceara, Brasil), conlleva la incorporación al Grupo CIE de la tecnología de la fundición de metales férricos y no férricos, así como la mecanización de dichos productos. La operación supone a CIE Automotive una inversión de 19 millones de euros.

DURAMETAL es una empresa con gran tradición en Brasil que tiene una fuerte implantación en el mercado de USA. Está compuesta por 400 personas y se dedica a la fabricación de tambores de freno, cubos de rueda y discos de freno mecanizados para clientes como Mercedes Benz, Scania, Volvo, Ford o el Grupo Volkswagen.

La Joint Venture alcanzó unas ventas de 31 millones de euros en 2005 y estima alcanzar una cifra de negocios superior a 45 millones de euros para el año 2007.

Según Ignacio Martín, Consejero Delegado de CIE Automotive, “esta operación significa reforzar el liderazgo del Grupo en el mercado brasileño, potenciar la entrada en el mercado USA con nuevos productos y abrirnos a nuevas tecnologías complementarias a nuestra gama actual”.

En este sentido, el pasado mes de abril, CIE Automotive adquirió también la empresa brasileña SADA FORJAS para reforzar la forja mecanizada.

En la actualidad, en Brasil, CIE Automotive está actualmente compuesta por las siguientes plantas: AUTOMETAL Diadema, con instalaciones multitecnológicas de inyección de plástico, estampación, extrusión y termoconformado, aparte de pintura; AUTOMETAL Bahía, con instalaciones de inyección de plástico y pintura; AUTOMETAL Taubaté con instalaciones de mecanizado de forja, fundición e inyección de aluminio de piezas de transmisión, freno, chasis, dirección y motor; AUTOMETAL San Bernardo especializada en inyección de plástico y pintura para piezas estéticas; Jardim Sistemas Automotivos, especializada en estampación ligera, soldadura, pintura



y montaje de subconjuntos y conjuntos para el sector de automoción; y Sada Forjas, especializada en cubos de rueda, manguetas, engranajes y ejes de caja de cambios.

CIE Automotive se ha convertido en los últimos años en un operador global en el sector de componentes de automoción con un modelo de negocio diferenciado basado en la multitecnología.

Este modelo exitoso le ha conducido a consolidarse como un grupo especialista en la gestión de procesos industriales de alto valor añadido, con presencia en los principales mercados emergentes de todo el mundo.

Tras la incorporación de DURAMETAL, el Grupo cuenta con 35 plantas – ubicadas en Europa Occidental, Europa Oriental, Brasil, México y China–. La plantilla alcanzará las 9.000 personas.

Este documento contiene o puede contener manifestaciones o estimaciones de futuro sobre intenciones, expectativas o previsiones de CIE AUTOMOTIVE o de su dirección a la fecha del mismo, que se refieren a diversos aspectos como la evolución del negocio y los resultados de la entidad. Dichas manifestaciones responden a nuestras intenciones, opiniones y expectativas futuras, por lo que determinados riesgos, incertidumbres y otros factores relevantes pueden ocasionar que los resultados o decisiones finales difieran de dichas intenciones, previsiones o estimaciones. Entre estos factores se incluyen, sin carácter limitativo, (1) la situación de mercado, factores macroeconómicos, directrices regulatorias, políticas o gubernamentales, (2) movimientos en los mercados de valores nacionales e internacionales, tipos de cambio y tipos de interés, (3) presiones competitivas, (4) cambios tecnológicos, (5) alteraciones en la situación financiera, capacidad crediticia o solvencia de nuestros clientes, deudores o contrapartes. Estos factores podrían condicionar y determinar que lo que ocurra en realidad no se corresponda con los datos e intenciones manifestados, previstos o estimados en este documento y otros pasados o futuros, incluyendo los remitidos a las entidades reguladoras incluyendo la Comisión Nacional del Mercado de Valores. CIE AUTOMOTIVE no se obliga a revisar públicamente el contenido de este documento, ni de ningún otro, tanto en el caso de que los acontecimientos no se correspondan de manera completa con lo aquí expuesto, como en el caso de que los mismos conduzcan a cambios en la estrategia e intenciones manifestadas.

Lo expuesto en esta declaración debe ser tenido en cuenta por todas aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por CIE AUTOMOTIVE y, en particular, por los analistas que manejen el presente documento. Se advierte que el presente documento puede contener información no auditada o resumida, de manera que se invita a sus destinatarios a consultar la documentación e información pública comunicada o registrada por CIE AUTOMOTIVE en entidades de supervisión de mercados de valores, en particular, los folletos informativos y la información periódica registrada ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España (CNMV).