

ENERO 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de enero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 4,4%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 5,1%.
- En el mes de enero, el tráfico de negocios se incrementó un 6,9% en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de febrero de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 11 de enero, Iberia comenzó a vender billetes para la nueva clase Turista Premium que la aerolínea ofrecerá en 37 aviones de largo radio. Los primeros destinos donde estará disponible son Chicago y Nueva York desde mayo, para continuar con Miami a partir de agosto y Boston desde septiembre.

El 11 de enero, British Airways lanzó su iniciativa de venta a bordo en conjunto con Marks and Spencer, que permite a los pasajeros comprar comida de alta calidad en sus vuelos de corto radio. A su vez, la compañía trasladó sus operaciones en el aeropuerto de Gatwick de la terminal Norte a la Sur. Las instalaciones disponen de una nueva sala vip, un área de check-in mejorada y acceso más fácil al transporte público.

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Enero		
	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	6.687	6.338	5,5%
Doméstico ²	1.524	1.445	5,5%
Europa	3.306	3.096	6,8%
Norteamérica	759	733	3,5%
Latinoamérica	415	423	-1,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	492	475	3,6%
Asia Pacífico	191	166	15,1%
Pasajeros-km transportados (mill)	18.058	17.292	4,4%
Doméstico	1.087	1.031	5,4%
Europa	3.651	3.446	5,9%
Norteamérica	5.053	4.888	3,4%
Latinoamérica	3.505	3.547	-1,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.837	2.704	4,9%
Asia Pacífico	1.925	1.676	14,9%
Asientos-km ofrecidos (mill)	23.103	21.974	5,1%
Doméstico	1.433	1.395	2,7%
Europa	5.014	4.933	1,6%
Norteamérica	6.710	6.185	8,5%
Latinoamérica	4.131	4.042	2,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.540	3.380	4,7%
Asia Pacífico	2.275	2.039	11,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	78,2	78,7	-0,5 pts
Doméstico	75,9	73,9	+2,0 pts
Europa	72,8	69,9	+2,9 pts
Norteamérica	75,3	79,0	-3,7 pts
Latinoamérica	84,8	87,8	-3,0 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	80,1	80,0	+0,1 pts
Asia Pacífico	84,6	82,2	+2,4 pts
Toneladas-km transportadas (mill)			
TKT carga	434	422	2,8%

Evolución operativa por Aerolínea

Enero

vueling

	2017	2016	%
PKT (millones)	1.539	1.382	11,4%
AKO (millones)	1.987	1.825	8,9%
TKT carga (millones)	0	0	n/a

Aer Lingus

	2017	2016	%
PKT (millones)	1.068	951	12,3%
AKO (millones)	1.538	1.343	14,5%
TKT carga (millones)	10	10	0,0%

IBERIA

	2017	2016	%
PKT (millones)	3.985	3.901	2,2%
AKO (millones)	4.855	4.724	2,8%
TKT carga (millones)	76	82	-7,3%

BRITISH AIRWAYS

	2017	2016	%
PKT (millones)	11.466	11.058	3,7%
AKO (millones)	14.723	14.082	4,6%
TKT carga (millones)	348	330	5,5%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia