

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores**Inv. Institucionales y analistas**

Tel. +34 93 230 50 59

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

RRII 21-2005

Resultados enero-septiembre 2005**Abertis registra un beneficio neto de 382 millones**

- ⇒ **El cash-flow neto generado aumenta un 20% hasta los 650 millones de euros**
- ⇒ **El beneficio neto crece un 1,4% sobre septiembre de 2004, un 11% en términos comparables**
- ⇒ **Los ingresos de explotación alcanzan los 1.463 millones de euros y reflejan un incremento del 24% tras la incorporación de TBI en 2005**

- Los **ingresos de explotación** alcanzan los 1.463 millones de euros (+24%), impulsados por la buena evolución de todas las actividades del grupo, y reflejan la incorporación de TBI al perímetro de consolidación, aportando un incremento de los ingresos de 201 millones de euros.
- El **resultado bruto de explotación** (Ebitda) asciende a 960 millones (+ 17%) y el **resultado neto de explotación** (Ebit), a 663 millones de euros (+15%).
- Durante los primeros nueve meses de 2005 se ha generado un **cash-flow neto** de 650 millones de euros (+20%).
- Los resultados incluyen **aportaciones netas no recurrentes** de 32 millones de euros.
- Asimismo, incorporan **plusvalías** de 10 millones de euros procedentes del acuerdo de venta de las participaciones de **iberpistas** en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega, en el marco de una operación de incremento de la participación en Accesos de Madrid (R-3 y R-5).
- Excluyendo estos impactos del ejercicio 2005 y las plusvalías de 70 millones de euros de las participaciones en Italia en el mismo periodo de 2004, el **beneficio neto** comparable (resultado recurrente) de **abertis** entre enero y septiembre de 2005 asciende a 340 millones de euros (+11%).
- Las **inversiones** de **abertis** hasta septiembre de 2005 suman 779 millones de euros e incluyen los 505 millones de euros aportados a ACDL para la adquisición del 70% de TBI (hasta el 100%).

Barcelona, 10 de noviembre de 2005.- Las principales magnitudes de **ingresos, resultados** y **cash-flow** de **abertis** en el periodo enero-septiembre de 2005 crecen significativamente, reflejo de la expansión de las actividades del grupo y del comportamiento positivo de sus líneas de negocio:

- aumento del 2,7% en la intensidad media diaria (IMD) de tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España.
- incremento del 2,8% en la rotación de vehículos en los aparcamientos de **saba**, con la incorporación de siete aparcamientos en Chile y un aparcamiento en Italia.
- incorporación de los aeropuertos de TBI desde enero de 2005 al perímetro de consolidación, con una aportación a los **ingresos** de 201 millones de euros, destacando el aumento del 13,1% en el número de pasajeros.
- evolución positiva de **abertis telecom**, con unos **ingresos** de 206 millones de euros.
- crecimiento del 10% de la actividad logística del grupo, destacando el inicio de actividades en la plataforma logística de Sevilla, que promueve Sevisur Logística.

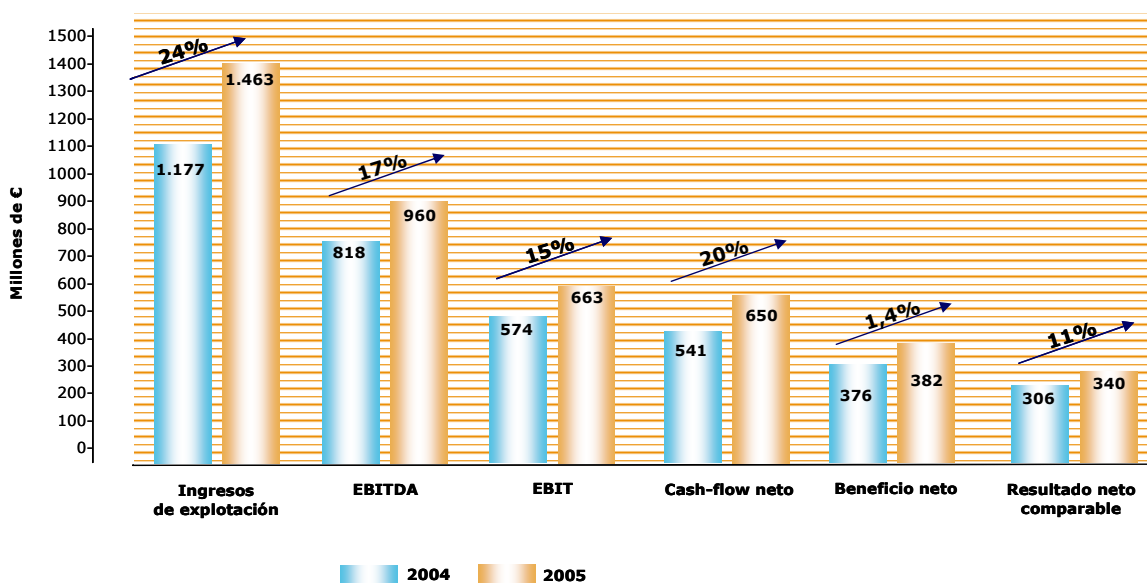
Con todo ello, los **ingresos de explotación** de **abertis** en los primeros nueve meses de 2005 alcanzaron los 1.463 millones de euros, lo cual supone un incremento del 24% respecto al mismo período del año anterior. Los ingresos comparables (excluyendo TBI y las aportaciones no recurrentes) crecen un 6%.

En cuanto a los **resultados de abertis** en el periodo enero-septiembre 2005, presentados bajo los criterios contables NIIF, hay que tomar en consideración, a efectos comparativos con el año anterior, los siguientes impactos no recurrentes:

- La aportación de sociedades consolidadas por puesta en equivalencia refleja un impacto positivo –participaciones en Italia- de 22 millones de euros por la venta del 2,05% de Autostrade llevada a cabo en febrero de 2005 por Schemaventotto. La misma partida en 2004 incluyó un impacto, también positivo, de 70 millones de euros, debido a plusvalías generadas por la venta por parte de Schemaventotto de un 10% de Autostrade (60 millones de euros) y por la venta de Autostrade del 5% que poseía en **abertis** (10 millones de euros).
- El impacto neto de 10 millones de euros en concepto de compensación por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias de autopistas españolas.
- Plusvalías de 10 millones de euros procedentes de la venta por parte de **iberpistas** de sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega, en el marco de una operación en la que **abertis**, a través de **iberpistas**, ha aumentado su participación en Accesos de Madrid (radiales R-3 y R-5) desde el 23,3% al 31,2%.

El **beneficio neto** de **abertis** en los nueve primeros meses de 2005 ascendió a 382 millones de euros, con un incremento del 1,4% sobre septiembre de 2004. Excluyendo el efecto de estas aportaciones no recurrentes, el **beneficio neto comparable** durante los nueve primeros meses de 2005 asciende a 340 millones de euros, cifra que supone un crecimiento del 11% respecto del mismo periodo de 2004.

Cuadro comparativo enero-septiembre 2004-2005



Del total de **ingresos**, un 64% procede de la actividad de autopistas; un 15% corresponde al sector de aeropuertos y un 14% a la actividad de las infraestructuras de telecomunicaciones. El sector de aparcamientos aporta un 6%, mientras que infraestructuras y servicios a la logística, un 1%. Del total de los ingresos, el 18% se genera fuera de España.

El **resultado bruto de explotación** (Ebitda) creció en este período un 17% y se sitúa en los 960 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación** (Ebit) alcanza los 663 millones de euros, con un incremento del 15% respecto al obtenido en el mismo período del ejercicio anterior, tras aplicar 298 millones a amortizaciones. El **resultado financiero** es de -126 millones de euros e incorpora la carga financiera de TBI y la asociada a su compra.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen una aportación de 43 millones de euros, incluidos los 22 millones no recurrentes de las participaciones en Italia.

En los nueve primeros meses de este ejercicio se ha generado un **cash-flow neto** de 650 millones de euros, un 20% superior al registrado en el mismo período del año anterior, debido en gran medida a una mayor actividad y al impacto de TBI.

La **plantilla** media de **abertis** durante este período ha sido de 7.678 empleados.

Balance e inversiones

En el **balance** se registran variaciones significativas por la consolidación por integración global de TBI. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan los 8.494 millones de euros (+22% respecto a diciembre 2004) y los **fondos propios** alcanzan los 3.020 millones de euros.

Las **inversiones** de **abertis** durante los nueve primeros meses de 2005 sumaron 779 millones de euros, de los que 687 millones (un 88%) se destinaron a **proyectos de expansión** y el resto, 92 millones, a **inversión operativa**. Las **inversiones operativas** más relevantes se han registrado en autopistas (mejoras y mantenimiento de las redes) y aeropuertos (repavimentación de pistas de Codad y mejora de pistas e instalaciones de TBI).

En expansión, la **inversión** más significativa se incluye en el sector de aeropuertos y corresponde a los 505 millones de euros aportados por **abertis** al consorcio ACDL para la adquisición del 70% de TBI (hasta el 100%). El desembolso total de ACDL por la compra de TBI asciende a 788 millones de euros (el 90%, 709 millones de euros, corresponden a **abertis**, de los que 204 se invirtieron en diciembre de 2004 para la adquisición del 30%). En este mismo capítulo, TBI ha invertido 53 millones de euros en la construcción de la nueva terminal del aeropuerto londinense de Luton.

También en expansión, destaca en autopistas la inversión de 54 millones de euros destinados por **castellana** a las obras de ampliación de carriles en la AP-6 y los 6 millones de euros invertidos por **iberpistas** en la construcción de la variante de Guadarrama.

En las inversiones en expansión en el sector de aparcamientos, que ascienden a 50 millones de euros en los nueve primeros meses de 2005, se incluyen 17 millones de euros destinados por **saba** a la adquisición de un aparcamiento en Mestre (Venecia) y 4,2 millones de euros invertidos en la compra de dos sociedades en Chile que gestionan siete aparcamientos. También destacan 11 millones de euros correspondientes a la compra a Autostrade por parte de **saba** del 40% de Saba Italia.

Las inversiones en expansión en infraestructuras y servicios a la logística –que suman un total de 17,3 millones de euros- corresponden principalmente a la construcción de Sevisur (ZAL Sevilla) y a las ampliaciones de capital de Arasur, plataforma situada en Álava en la que **abertis logística** posee una participación del 42,6%.

El **endeudamiento** consolidado de **abertis** asciende a 4.377 millones de euros (3.579 millones de euros a 31 de diciembre de 2004), por la adquisición del 70% restante de TBI y por la incorporación de la deuda de la propia TBI.

Presencia en los índices internacionales

La agencia de calificación financiera Standard & Poor's mantiene la calificación "AA-" que asignó a **abertis** en septiembre de 2004 y en la que se destacaba como elementos clave, la estructura financiera de la compañía y su capacidad de generación de cash-flow. **abertis** es la compañía de su sector con una calificación más alta y, de igual modo, ocupa este mismo nivel entre las compañías no financieras que cotizan en el selectivo Ibex 35.

Por segundo año consecutivo, **abertis** mantiene asimismo su presencia en el selectivo índice Dow Jones Sustainability World, que reúne al 10% de las empresas de todo el mundo con mejores criterios de sostenibilidad y que representan el 20% de capitalización de su sector.

Retribución al accionista

abertis hizo efectivo el 28 de octubre el pago del dividendo a cuenta del ejercicio de 2005 por un importe bruto de 0,25 euros por acción. El dividendo a cuenta, que suma 145 millones de euros, se distribuyó a la totalidad de las acciones emitidas por la sociedad –clase "A" y clase "B"-, incluidas las procedentes de la última ampliación de capital liberada que se llevó a cabo el pasado mes de julio y que situó el capital social de **abertis** por encima de los 1.737 millones de euros.

El dividendo total pagado durante el año 2005 supone 0,50 euros por acción, que **implica un incremento del 16%** respecto a los dividendos pagados en 2004, incluido el efecto de la ampliación de capital liberada.

Cuenta de resultados 2005 (NIIF)

	SEPTIEMBRE 2005	SEPTIEMBRE 2004	%
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.463	1.177	24%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-503	-358	40%
EBITDA	960	818	17%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-298	-245	22%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	663	574	15%
RESULTADO FINANCIERO	-126	-103	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	43	86	
DEPRECIACIÓN F.COMERCIO	-10	-11	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	570	546	4%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-185	-168	
RESULTADO NETO	384	379	2%
R. ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	-3	-2	
RESULTADO S. DOMINANTE	382	376	1,4%
PLUSVALÍAS S28/AUTOSTRADA	-22	-70	
COMPENSACIÓN TARIFAS 2000	-10		
PLUSVALÍAS VENTA C.MADRID/A.C. GALLEGA	-10		
RESULTADO NETO COMPARABLE	340	306	11%

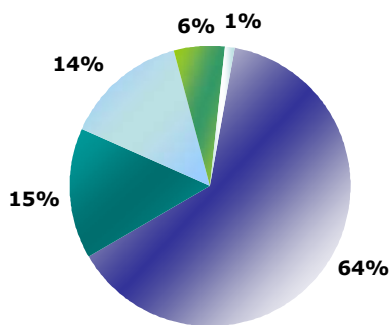
Balance 2005 (NIIF)

	SEPT 2005	DIC 2004
INMOVILIZADO	7.439	6.231
FONDO DE COMERCIO	516	392
ACTIVO CIRCULANTE	539	342
TOTAL ACTIVO	8.494	6.965
FONDOS PROPIOS	3.020	2.795
INGRESOS A DISTRIBUIR	85	87
PROVISIONES RIESGOS Y GASTOS	71	68
ACREEDORES A L/P	3.971	2.983
ACREEDORES A C/P	1.347	1.033
TOTAL PASIVO	8.494	6.965

Aportación por sectores. Enero-septiembre 2005

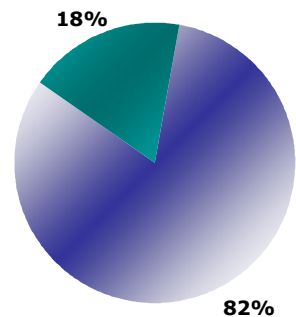
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	938	771
AEROPUERTOS	222	84
TELECOMUNICACIONES	206	75
APARCAMIENTOS	81	30
LOGÍSTICA	13	5

Aportación sectores ingresos



■ Autopistas ■ Aeropuertos
■ Telecomunicaciones ■ Aparcamientos
■ Logística

Ámbito generación ingresos



■ España ■ Internacional

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen como el primer sector del grupo, tanto por **volumen de negocio**, con unos **ingresos** de 938 millones de euros (64% del total de ingresos de **abertis**), como por **Ebitda**, con 771 millones (80%).

La Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico de la red de autopistas de **abertis** en España se ha situado en el tercer trimestre en 29.079 vehículos, lo que representa un 2,7% respecto al año anterior.

En el área internacional, la cifra de tránsitos en la concesionaria argentina GCO se incrementó en un 10,6%.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	41.888	2,9%
aumar	25.784	2,4%
aucat	31.040	4,3%
iberpistas	31.191	2,5%
castellana	5.505	4,8%
avasa	13.936	1%
Red Abertis España	29.079	2,7%

Avanzan a buen ritmo las obras de ampliación de carriles en la AP-6, así como la construcción del tercer túnel de Guadarrama -de tres kilómetros-, proyectos que, en conjunto, contribuirán de manera significativa a la mejora del flujo viario en las entradas y salidas de Madrid.

2. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanza en este período unos **ingresos de explotación** de 222 millones de euros. Esta cifra, no es comparable, ya que en el ejercicio 2004 aún no se había incorporado TBI y únicamente figuraba Codad. La actividad de aeropuertos se sitúa en segundo lugar por generación de ingresos -aporta el 15% del total de ingresos de **abertis**- y por **Ebitda** (9%), magnitud a la que aporta 84 millones de euros.

Entre enero y septiembre de 2005, el número de pasajeros en los aeropuertos de TBI aumentó un 13,1% hasta los 16,4 millones, destacando el buen comportamiento de aeropuertos como Estocolmo, London Luton y Belfast Internacional.

En el mes de julio, entró en funcionamiento en el aeropuerto de London Luton la primera fase de las obras de ampliación y remodelación de la terminal de salidas, que se completó en el mes de septiembre. El proyecto -que ha supuesto una inversión total de 53 millones de euros- da respuesta a la demanda creciente e incluye un complejo de 7.400 metros cuadrados con instalaciones de retail y catering, seis nuevas puertas de embarque y los módulos de seguridad, inmigración y aduanas.

3. Infraestructuras de Telecomunicaciones

abertis telecom, que agrupa las actividades de **abertis** en el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones, registró hasta septiembre de 2005 unos **ingresos de explotación** de 206 millones de euros, y representa el 14% del total de ingresos y el 8% del **Ebitda**, con 75 millones de euros.

A lo largo de este período, **abertis telecom** mantiene su posición de líder en la introducción y despliegue de las redes de difusión de señal digital, plataforma para el desarrollo de la TDT en España, que comenzará sus emisiones el próximo 30 de noviembre. Así, **abertis telecom** forma parte de la Asociación para la Implantación y Desarrollo de la TDT en España, una entidad que nace con el fin de promover la TDT y desarrollar su proceso de transición, en colaboración directa y permanente con todas las administraciones.

Junto con Nokia y Telefónica Móviles, **abertis telecom** impulsa una prueba piloto de recepción de televisión en el móvil, basada en la tecnología Digital Video Broadcasting-Handheld (DVB-H). Esta prueba piloto, la primera que se realiza en España de estas características y que se desarrolla en Madrid y Barcelona, finalizará el próximo mes de febrero.

En octubre, **abertis telecom** se adjudicó el servicio audiovisual de los canales autonómicos de radio y televisión de Extremadura, un concurso que se une al que **abertis telecom** también se adjudicó, en el mes de julio, para la prestación de servicios audiovisuales de los canales autonómicos de radio y televisión de Aragón.

4. Aparcamientos

Al cierre del tercer trimestre, **saba** sitúa sus **ingresos de explotación** en 81 millones de euros, cifra que representa un 14% de crecimiento respecto al mismo período del pasado año, y aporta así el 6% del total de ingresos de **abertis**, así como un 3% del **Ebitda**, con 30 millones de euros.

La cifra de ingresos se ha visto favorecida por la incorporación de nuevas plazas, gracias a los proyectos de expansión. La **rotación de vehículos** en este período ascendió a 34,8 millones, lo que supone un crecimiento del 2,8% respecto a 2004.

saba gestiona un total de 82.543 plazas distribuidas en 150 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

5. Infraestructuras y servicios a la logística

En los primeros nueve meses de 2005, este sector incrementa un 10% sus **ingresos de explotación**, hasta los 13 millones de euros, que representa el 1% del total de ingresos de **abertis** y aporta 5 millones de euros de **Ebitda**.

Destaca la finalización de la primera fase de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla, que promueve Sevisur Logística, empresa participada en un 60% por **abertis logística**. Actualmente se encuentra en plena fase de comercialización. La ZAL del Puerto Sevilla supone un proyecto con una superficie total de 35 hectáreas. También es significativo el esfuerzo inversor en la construcción de la plataforma logística de Álava (Arasur), que tiene previsto el inicio de actividades en los primeros meses de 2006.

Anexo

Hechos significativos Tercer Trimestre

ENERO 2005

- ACDL ejecuta la OPA sobre TBI y se asegura el 100%. ACDL, consorcio participado por **abertis** en un 90% y por Aena Internacional en un 10%, adquirió en diciembre de 2004 un 29% de TBI y lanzó una OPA sobre el 100% del capital. En enero de 2005 se ejecutó la OPA, asegurándose ACDL el 100% del capital a un coste total de 551 millones de libras (788 millones de euros).
- **saba** adquiere a Autostrade el 40% de Saba Italia . **saba** adquiere a Autostrade el 40% de Saba Italia y pasa a controlar el 100% de su filial italiana. La operación supone una inversión de 11,3 millones de euros.

FEBRERO 2005

- Schemaventotto vende un 2,05% de Autostrade. Tras esta transacción, Schemaventotto mantiene el control sobre Autostrade, con una participación del 50,1%, lo que representa para **abertis** una participación indirecta del 6,7% en Autostrade. **abertis** tiene un 13,3% de Schemaventotto.
- Renovación pactos Schemaventotto. Los accionistas de Schemaventotto, entre ellos **abertis**, renuevan por tres años los pactos entre socios por los que se prohíbe la venta de acciones de Schemaventotto, se regulan sus órganos de gobierno y se establece un quórum reforzado para la toma de decisiones significativas.

MARZO 2005

- Emisión de obligaciones de **abertis** por valor de 540 millones de euros. La emisión forma parte de un programa de renta fija de 700 millones de euros, dirigido a inversores institucionales, que la compañía aprobó en diciembre de 2004. En el mes de enero de 2005 **abertis** cerró, al amparo de este programa, una primera emisión de obligaciones simples por valor de 160 millones de euros a un plazo de 20 años.
- Standard & Poor's mantiene la calificación "AA-" para **abertis**. La agencia de calificación financiera mantiene esta calificación que ya asignó a **abertis** en septiembre de 2004.

ABRIL 2005

- Junta de Accionistas. La Junta General de Accionistas de **abertis** aprueba los resultados de 2004, la propuesta de ampliación de capital liberada y la distribución de un dividendo complementario 2004 de 0,25 euros por acción por un importe de 138 millones de euros, hecho efectivo el día 20 de abril.
- Aumento del dividendo por acción. **abertis** anuncia su intención de aumentar el dividendo por acción a 0,50€, lo que representa un incremento del 16% respecto a los dividendos pagados en 2004, incluido el efecto de la ampliación de capital liberada.
- Inversión de **saba** en Italia. **saba** invierte 17 millones de euros en la adquisición de un aparcamiento en Mestre, la zona continental de Venecia, que dispone de 1.218 plazas. Se trata del primer aparcamiento de **saba** en propiedad en este país, donde gestiona 30 núcleos con un total de 14.513 plazas.

JUNIO 2005

- Fitch confirma la calificación financiera de **abertis**. La agencia Fitch mantiene en "A+" el rating de la deuda a largo plazo de **abertis** y en "F1" el del endeudamiento a corto plazo, con perspectiva estable. Entre otras cuestiones, Fitch considera que la perspectiva estable refleja los sólidos resultados de **abertis** en los últimos doce meses.
- Inversión de **saba** en Chile. **saba** adquiere dos sociedades en Chile en una operación que supone una inversión de 4,2 millones de euros. Con la compra de las dos empresas, **saba** incorpora 3.156 plazas nuevas en Chile, de las cuales 312 están en proyecto. La compañía pasa a gestionar un total de 13 aparcamientos y 5.620 plazas en el país latinoamericano.
- Puesta en marcha del **Programa PRÓXIMO**. Con el objetivo de acercar la empresa a sus accionistas y a la comunidad inversora, **abertis** inicia el **Programa PRÓXIMO**, iniciativa pionera que sigue las directrices de Buen Gobierno. La compañía muestra, a través de reuniones informativas descentralizadas, las características del proyecto **abertis**, la trayectoria y las expectativas de futuro, además de su atractivo como fórmula de ahorro-inversión en bolsa.

JULIO 2005

- Ampliación de capital. **abertis** inicia la ampliación de capital por un importe superior a los 82,7 millones de euros, que sitúa el capital social por encima de los 1.737 millones de euros.

- **abertis telecom** se adjudica un concurso en Aragón. La Corporación Aragonesa de Radio y Televisión adjudica a **abertis telecom** el contrato para la prestación de los servicios audiovisuales de sus canales autonómicos de radio y televisión.
- **abertis telecom** participa en el desarrollo de la TDT en el móvil. **abertis telecom**, Nokia y Telefónica Móviles firman un acuerdo para realizar un prueba piloto -la primera en España- de recepción de televisión en el móvil, basada en la tecnología Digital Video Broadcasting-Handheld (DVB-H).

AGOSTO 2005

- Admisión a cotización de las nuevas acciones de **abertis**. La CNMV aprueba la admisión a negociación de las nuevas acciones derivadas de la ampliación de capital liberada, que sitúa el capital social en 1.737 millones de euros. **abertis** solicitó que el 5 de agosto se hiciera efectiva la admisión a negociación en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia.

SEPTIEMBRE 2005

- Inauguración de la nueva terminal de Luton. Puesta en marcha de este proyecto, que incluye más de 7.400 metros cuadrados, del aeropuerto de London Luton, propiedad de TBI. La ampliación da respuesta a la demanda creciente y representa una inversión total de 53 millones de euros.
- **abertis** se mantiene en el Dow Jones Sustainability Index World. Por segundo año consecutivo, **abertis** mantiene su presencia en este índice, que reúne al 10% de las empresas de todo el mundo con mejores criterios de sostenibilidad y que representan el 20% de la capitalización de su sector.
- Venta de participaciones de **iberpistas**. En el marco de una operación en la que **iberpistas** aumenta su participación desde el 23,3% al 31,2% en Accesos de Madrid (R-3 y R-5), **iberpistas** vende sus participaciones en Concesiones de Madrid y Autopista Central Gallega.

HECHOS POSTERIORES AL TERCER TRIMESTRE

OCTUBRE 2005

- Pago del dividendo a cuenta. El Consejo de Administración de **abertis** acuerda hacer efectivo el 28 de octubre el pago de un dividendo a cuenta del ejercicio 2005 por importe bruto de 0,25 euros por acción. El dividendo a cuenta asciende a 145 millones de euros.
- Inversiones de **saba** en Portugal e Italia. **saba** ha puesto en marcha dos nuevos aparcamientos en Portugal, en las ciudades de Leiria y Portimao, que suponen una inversión de 13 millones de euros, mientras que en Italia ha invertido 3,4 millones de euros en un nuevo aparcamiento en la ciudad de Vignola.
- **abertis telecom** se adjudica un concurso en Extremadura. La Sociedad Pública Extremeña de Televisión y la Sociedad Pública Extremeña de Radiodifusión adjudican a **abertis telecom** los contratos para la prestación de los servicios audiovisuales de sus canales autonómicos de radio y televisión.
- Primeras emisiones de DVB-H en España. **abertis telecom** realiza las primeras emisiones en España de televisión digital en móviles, dentro de las actividades del proyecto europeo I+D *Celtic Wing TV*. El consorcio Wing TV está formado por 22 empresas de 8 países europeos.
- Plataforma para la implantación de la TDT. **abertis telecom** forma parte de la nueva Asociación para la Implantación y Desarrollo de la TDT en España, que nace con el fin de promover la TDT y desarrollar su proceso de transición, en colaboración directa con todas las administraciones.