

CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE, S.A. (CINTRA), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Un Consorcio participado por CINTRA en un 85%, ha resultado seleccionado por el Departamento de Transporte del Estado de Texas (TxDOT) como “proponente más favorable” (“apparent best value proposer”) del concurso para el diseño, construcción y explotación de la autopista SH 121. El otro miembro del consorcio es JPMorgan SH 121 LLC filial de un fondo de inversión del cual J.P. Morgan Investment Management Inc. es su asesor de inversiones.

El objeto del proyecto es diseñar, financiar, construir, operar y mantener una autopista de peaje electrónico sin barreras de aproximadamente 41 kilómetros de longitud, al norte de Dallas, atravesando los condados de Denton y Collin. La autopista está subdividida en 5 segmentos que unirán la autopista Inter-estatal I-35 con la autopista US-75, atravesando una zona con un desarrollo urbanístico muy amplio que cuenta con uno de los índices de crecimiento mayores de Dallas. La inversión prevista aproximada es de 3.463 millones de USD (2.629 millones de euros) y el plazo de concesión será de 50 años, a contar desde el inicio de operación previsto para 2008.

La propuesta de adjudicación debe someterse a la ratificación definitiva de la Comisión de Transporte de Texas (Texas Transportation Commission), que esta previsto se reúna mañana 28 de febrero.

Madrid, 27 de febrero de 2007

Lucas Osorio Iturmendi
Secretario del Consejo de Administración.