

## Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84/94

Tel. +34 91 574 81 00

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)

## Relaciones con Inversores

Inv. *Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

*Oficina del Accionista*

Tel. 902 30 10 15

[relaciones.inversores@abertis.com](mailto:relaciones.inversores@abertis.com)

11/05/06

**ABERTIS INCREMENTA EN UN 72% EL EBITDA Y EN UN 70% LOS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN TRAS LA INCORPORACIÓN DE SANEF****El beneficio neto total comparable aumenta un 16% en este período**

- 
- ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) se sitúa en los 446 millones de euros.
  - ⇒ Los ingresos de explotación alcanzan los 715 millones de euros.
  - ⇒ La evolución del tráfico en la red española de autopistas de Abertis hasta abril -período comparable con 2005 al incluir el tráfico de Semana Santa en 2006- creció un 6,1%. Por su parte, el tráfico en la red internacional de Abertis, incluyendo Sanef y GCO, creció un 4% hasta abril. En ambos casos, por encima de las previsiones.

- 
- El beneficio neto total atribuido a **abertis** en el primer trimestre de 2006 asciende a 91 millones de euros, un 16% superior en términos comparables.
  - El porcentaje consolidado de Sanef en el primer trimestre es del 75,7%. A partir del mes de abril, la consolidación es del 100%.
  - Un 48% de los **ingresos de explotación** de **abertis** se generan fuera de España.
  - El **resultado neto de explotación (Ebit)** se sitúa en los 252 millones de euros, un 56% más que en el mismo período de 2005 y el **cash-flow** generado aumenta en un 54% hasta los 271 millones de euros.
  - Los costes financieros alcanzan los 125 millones de euros, con un incremento del 191% respecto al mismo período de 2005, ya que incluyen la carga financiera asociada a la compra de **sanef**, así como los costes de la deuda procedente de **sanef** y del consorcio HIT (*Holdings d'Infrastructures de Transport, SAS*), a través del cual se cerró la adquisición de **sanef**.

- El buen comportamiento del conjunto de los negocios de **abertis** permite absorber por completo el aumento de los costes financieros y mejorar el resultado neto del grupo hasta los 91 millones de euros.
- En el primer trimestre destaca el impacto positivo del lanzamiento de la TDT y la firma de los nuevos contratos con las televisiones en **abertis telecom**, que incrementa en un 24% sus ingresos y en un 43% su Ebitda.
- Está previsto que el Consejo de Administración de **abertis** del próximo 23 de mayo fije la fecha de la Junta Extraordinaria de Accionistas de **abertis** que deberá aprobar el proyecto de fusión con **autostrade**, anunciado el pasado 23 de abril. Los resultados del primer trimestre no contemplan ningún impacto por este proyecto de fusión.

---

**Barcelona, 11 de mayo de 2006.** Los **resultados** de **abertis** correspondientes al primer trimestre de 2006 se presentan bajo criterios contables NIIF (Normas Internacionales de Información Financiera), al igual que los del ejercicio 2005. Éstos reflejan un crecimiento significativo en las principales magnitudes como consecuencia del buen comportamiento del conjunto de negocios del grupo, que permite absorber por completo la mayor carga financiera derivada de la adquisición e incorporación de **sanef** al perímetro de consolidación de **abertis**.

La adquisición de **sanef** tiene un reflejo significativo en las principales magnitudes de **abertis**, por lo que los resultados de este primer trimestre no son comparables con los del mismo período del ejercicio anterior. El porcentaje consolidado de **sanef** en este primer trimestre es del 75,7%. En el mes de abril, el consorcio  *Holding d'Infraestructures de Transport SAS* (HIT), encabezado por **abertis**, obtuvo el control del 100% de **sanef**, después de finalizar con éxito la correspondiente OPA de exclusión.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer trimestre de 2006 ascienden a 715 millones de euros, un 70% más que en el mismo período de 2005, con un impacto significativo procedente de la incorporación de **sanef**, que aporta 271 millones de euros a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 76% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 12% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que infraestructuras y servicios a la logística, un 1%. La incorporación de **sanef** también ha permitido un crecimiento significativo de los ingresos generados fuera de España, que ya representan un 48% de total frente al 16% del primer trimestre de 2005.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** creció un 72% en el período enero-marzo de 2006, hasta los 446 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se sitúa en los 252 millones de euros (+56%).

El **resultado financiero** es de -125 millones de euros, un 191% superior al del mismo período de 2006, ya que incorpora la carga financiera asociada a la adquisición de **sanef**, así como los costes de la deuda de HIT y de **sanef**.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia suponen una aportación de 13 millones de euros, básicamente derivadas de la participada italiana **autostrade**.

Durante el primer trimestre de 2006, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 271 millones de euros, un 54% superior al del mismo período de 2005, reflejo del crecimiento del grupo así como de la incorporación de **sanef**.

El **beneficio neto total (resultado recurrente)** atribuido a **abertis** en el período enero-marzo de 2006, ha alcanzado los 91 millones de euros un 16% superior en términos comparables al del primer trimestre de 2005.

Cabe recordar que el **resultado neto** del mismo periodo de 2005 incorporaba un total de 32 millones de euros de resultados no recurrentes, mientras que durante el primer trimestre de 2006 no ha habido aportación alguna de resultados extraordinarios. En cuanto a 2005 los resultados extraordinarios procedían de plusvalías por la venta del 2,05% de **autostrade**, llevada a cabo por Schemaventotto, así como la compensación por la congelación de tarifas del ejercicio 2000 en las concesionarias de autopistas españolas.

La plantilla de **abertis** en este primer trimestre se sitúa en 10.679 empleados, de los cuales un 59% trabaja fuera de España.

## Balance e inversiones

---

En el **balance** se registran variaciones significativas por la consolidación por integración global de **sanef**. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan los 19.528 millones de euros (+131% respecto a diciembre 2005) y los **fondos propios** alcanzan los 3.861 millones de euros.

Las inversiones de **abertis** en el primer trimestre de 2006 se elevan a 3.011 millones de euros, de los que 2.979 millones (99%) se destinaron a proyectos de expansión.

La adquisición de **sanef** constituye la inversión en expansión más significativa llevada a cabo por la Corporación en este primer trimestre, con un importe de 2.941 millones de euros. Esta inversión se corresponde con la participación del 57,6% de **abertis** en el capital de  *Holding d'Infrastructures de Transport SAS* (HIT). La inversión total de HIT por la adquisición del 100% de Sanef asciende a 5.300 millones de euros.

Del resto de inversiones en expansión en el sector de autopistas, destacan los 15 millones de euros destinados por **castellana** a la ampliación de carriles en la autopista AP-6, así como la construcción de la variante de Guadarrama, llevada a cabo por **iberpistas**.

En el sector de aeropuertos, la inversión en expansión (8,7 millones de euros) se ha destinado básicamente a aumentar la capacidad del aeropuerto de London Luton, mientras que en el sector de logística el proyecto más significativo es la construcción de un nuevo edificio en el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona, con una inversión de 3 millones de euros en este período.

Las inversiones operativas (32 millones de euros en total) más significativas se han llevado a cabo en los sectores de autopistas, infraestructuras de telecomunicaciones y aeropuertos. Así, en autopistas destacan las inversiones de **sanef**, **acesa** y **aumar** en los capítulos de seguridad, mejoras y mantenimiento de las redes. Las inversiones operativas en telecomunicaciones corresponden a mejoras y desarrollo de la red, mientras que en aeropuertos a mejoras en los aeropuertos de London Luton y Cardiff.

El **endeudamiento** consolidado de **abertis** asciende a 12.857 millones de euros a 30 de marzo de 2006 (4.256 millones de euros al cierre del ejercicio 2005), debido a la inversión directa de **abertis** en HIT y a la consolidación de la totalidad de la deuda de  *Holding d'Infrastructures de Transport, SAS* (HIT), para financiar la compra de **sanef** y a la de la propia deuda de la concesionaria francesa. Del total de deuda, un 57% es sin recurso y un 43% con recurso a **abertis**.

---

## ***Evolución de los Negocios***

### **1. Autopistas**

---

Este sector incrementa su peso con la adquisición de **sanef** y se mantiene como la primera actividad de grupo tanto por **volumen de negocio**, con unos **ingresos** de 543 millones de euros (76% del total de ingresos de **abertis**), como **Ebitda**, con 390 millones de euros (88%).

La evolución de la actividad en las autopistas de **abertis** en España está condicionada a efectos comparativos por el flujo de tráfico de Semana Santa, que en 2005 se contabilizó en el primer trimestre de 2005 frente al mes de abril de este año. Así, la Intensidad Media Diaria (IMD) de la red de autopistas de **abertis** en España se ha situado en el período enero-abril de 2006 en 23.515 vehículos, lo que representa un incremento del 6,1% respecto a 2005. Por su parte, la red de autopistas de **abertis**, incluyendo **sanef** y GCO, ha experimentado un incremento del 4% hasta el mes de abril, con 22.292 vehículos. En ambos casos, por encima de las previsiones.

En marzo de 2006, el Gobierno argentino ratificó el acuerdo de renegociación tarifaria de las concesionarias GCO y Ausol. El decreto del poder ejecutivo argentino convalidó un incremento del 13,83% de las tarifas en el caso de GCO y del 15,01%, en el de Ausol, cuyas tarifas vigentes se habían mantenido invariables desde el año 1999 y 2002, respectivamente. En el primer trimestre de 2006, la evolución de tráfico en GCO se incrementó en un 13%, mientras que la de Ausol creció un 8,2%.

### **2. Telecomunicaciones**

---

Las actividades de **abertis** en el sector de las infraestructuras de telecomunicaciones -**abertis telecom**- registraron en el primer trimestre de 2006 unos **ingresos de explotación** de 83 millones de euros. Este sector se sitúa en el segundo lugar por aportación de **ingresos** (12%), y por **Ebitda**, con 36 millones de euros (8%).

La evolución de **abertis telecom** en este primer trimestre ha mantenido un ritmo muy positivo, con incrementos significativos en los **ingresos de explotación** y en el **Ebitda** del 24% y el 43%, respectivamente, debido al impacto del lanzamiento de la Televisión Digital Terrestre (TDT), los nuevos canales y la firma de los contratos con los radiodifusores nacionales.

Así, **abertis telecom** desempeña un rol de liderazgo en este proceso de lanzamiento de la TDT, tanto en el despliegue de la red digital de difusión que da cobertura a nuevos canales, como en el impulso de nuevo sistema. La TDT ha representado cuadruplicar la oferta audiovisual de ámbito nacional, que pasa de los cinco canales analógicos existentes a los 20 canales digitales. En este sentido, **abertis telecom** ha cerrado en este primer trimestre un acuerdo con todos los radiodifusores nacionales para las emisiones de TDT, que posteriormente comunicó formalmente al organismo regulador, la Comisión Nacional del Mercado de Telecomunicaciones.

Desde el mismo día de lanzamiento de la TDT, 30 de noviembre de 2005, **abertis telecom** ofrece una cobertura del 80% con 147 centros de su red de difusión completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT, que regula los niveles de cobertura a alcanzar hasta 2010, fecha del denominado "apagón analógico".

En su adaptación de su red al proceso de digitalización, **abertis telecom** destinará más de 330 millones de euros, de los cuales 103,2 millones han sido empleados en la adaptación para asegurar la cobertura de la TDT en su lanzamiento. La inversión necesaria para ampliar la cobertura al 96% de la población para los canales privados y del 98% para la televisión pública asciende a 228 millones de euros adicionales.

### 3. Aeropuertos

---

Al cierre del primer trimestre de 2006, la actividad de aeropuertos alcanza unos **ingresos de explotación** de 55 millones de euros, cifra que sitúa este sector en tercer lugar por aportación de **ingresos** (8%) y por **Ebitda** (3%), con 11 millones de euros. Se trata del primer ejercicio comparable en este sector tras la incorporación en el ejercicio de 2005 de la operadora aeroportuaria británica TBI.

Entre enero y marzo de 2006, el número de pasajeros en los aeropuertos de TBI aumentó en un 2,2% hasta los 4,5 millones usuarios, destacando el buen comportamiento de aeropuertos como Cardiff, Belfast Internacional y London Luton.

Por su parte, Codad aumenta ligeramente sus contribuciones al consolidado en **ingresos** y **Ebitda**.

En marzo de 2006 se materializa la entrada de **abertis airports** -con una participación del 5%- en el accionariado de Concesiones Aeroportuarias, S. A., empresa adjudicataria del contrato de construcción y explotación del futuro Aeropuerto de Castellón, uno de los primeros que contará en España con gestión a cargo del sector privado. **abertis airports** será la compañía encargada de la gestión de este aeropuerto.



#### 4. Aparcamientos

---

**saba** incrementó los **ingresos de explotación** en el primer trimestre de 2006 en un 11%, hasta los 27 millones de euros y aporta así el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 10 millones de euros.

La evolución positiva en el capítulo de **ingresos** es un claro reflejo de la incorporación de nuevas plazas de forma paralela a la expansión internacional de **saba**, que en 2005 se centró en Italia, Chile y Portugal. La **rotación de vehículos** en el primer trimestre de 2006 ascendió a 11,5 millones, lo que supone un crecimiento del 2%.

**saba** gestiona un total de 83.041 plazas distribuidas en 152 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

#### 5. Infraestructuras y servicios a la logística

---

Al cierre del primer trimestre de 2006, **abertis logística** aumentó sus **ingresos de explotación** en un 8% hasta los 4 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, mientras que aporta al **Ebitda** 1 millón de euros, lo que representa un 0,3% del total.

En este período destaca la puesta en marcha de la plataforma logística multimodal de Álava, Arasur, que en el mes de enero inició la comercialización de las cuatro primeras naves logísticas, con una superficie de 70.000 metros cuadrados. Este proyecto estará desarrollado completamente en un período de 10 años, con una inversión prevista de 360 millones de euros y dos millones de metros cuadrados construidos, y aspira a convertirse en la plataforma intermodal del norte de España.

Arasur es propiedad de la empresa Araba Logística, participada mayoritariamente por las sociedades Caja Vital Kutxa y **abertis logística**, con un 43,7% de las acciones cada una.

En este sector también destaca el inicio de actividades de la plataforma logística de Sevilla, promovida por Sevisur Logística, participada en un 60% por **abertis logística**, así como la buena evolución del Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona, la sociedad Cilsa y el CIM Vallès.

**Cuenta de resultados 1er Trimestre (NIIF)**

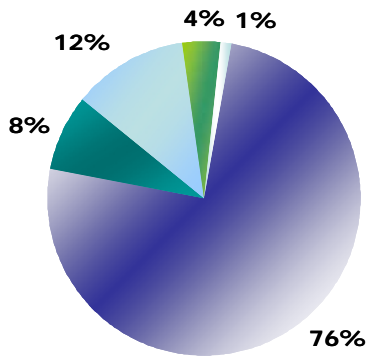
	MARZO 2006	MARZO 2005	
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	715	421	
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-269	-162	
<b>EBITDA</b>	<b>446</b>	<b>259</b>	
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-194	-92	
DOTACIÓN FONDO DE COMERCIO	0	-6	
<b>RESULTADO EXPLOTACIÓN</b>	<b>252</b>	<b>161</b>	
RESULTADO FINANCIERO	-125	-43	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	13	28	
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>140</b>	<b>147</b>	
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-50	-42	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	1	0	
<b>RESULTADO ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>	<b>91</b>	<b>105</b>	
<b>PLUSVALÍAS S28/AUTOSTRAD</b>	<b>0</b>	<b>-22</b>	
<b>COMPENSACIÓN TARIFAS 2000</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>	
DOTACIÓN FONDO DE COMERCIO	0	6	
<b>RESULTADO NETO COMPARABLE</b>	<b>91</b>	<b>79</b>	<b>+16%</b>

**Balance 1er Trimestre 2006 (NIIF)**

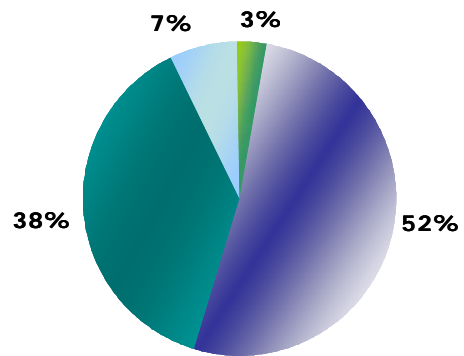
	MAR. 2006	DIC. 2005
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.705	4.596
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.408	1.790
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	1.571	1.582
ACTIVOS CORRIENTES	1.844	478
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>19.528</b>	<b>8.447</b>
FONDOS PROPIOS	3.861	3.036
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	12.857	4.256
OTROS PASIVOS	2.810	1.154
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>19.528</b>	<b>8.447</b>



**Aportación sectores ingresos**



**Ámbito generación ingresos**



**Aportación por sectores 1er Trimestre 2006**

	INGRESOS	EBITDA
<b>AUTOPISTAS</b>	543	390
<b>TELECOMUNICACIONES</b>	83	36
<b>AEROPUERTOS</b>	55	11
<b>APARCAMIENTOS</b>	27	10
<b>LOGÍSTICA</b>	4	1

---

## Anexo

---

### Hechos significativos Primer Trimestre 2006

---

#### ENERO 2006

- Inauguración de la plataforma multimodal Arasur. La plataforma, en la que **abertis logística** participa a través de Araba Logística, inicia la comercialización de sus primeras naves, con una superficie total de 70.000 metros cuadrados. El proyecto estará desarrollado completamente en diez años, con una inversión prevista de 360 millones de euros y dos millones de metros cuadrados construidos.

#### FEBRERO 2006

- El consorcio encabezado por abertis adquiere Sanef. HIT adquiere formalmente el 75,65% de Sanef por 4.028 millones de euros, siendo la primera de las tres concesionarias francesas privatizadas en culminar el proceso de transferencia. **abertis** designa a siete de los trece miembros del nuevo Consejo de Administración de la concesionaria gala.
- Acuerdo para la ampliación de la AP-7. El Ministerio de Fomento y la empresa **acesa** alcanzan un acuerdo para ampliar la autopista AP-7 entre La Jonquera y Vila-seca/Salou, que supone para **acesa** una inversión de 500 millones de euros.

#### MARZO 2006

- abertis airports entra en el Aeropuerto de Castellón. Con un 5% de participación, **abertis airports** formaliza su entrada en Concesiones Aeroportuarias, adjudicataria del contrato de construcción y explotación del Aeropuerto de Castellón, uno de los primeros aeropuertos que contará en España con gestión privada.
- Argentina ratifica el acuerdo de GCO y Ausol. El Gobierno argentino ratifica el acuerdo de renegociación contractual de las concesionarias GCO y Ausol, que confirma la estrategia de **abertis** basada en la confianza en el potencial del mercado argentino y su vocación de inversor a largo plazo en el país. El incremento convalidado por el

decreto del Gobierno argentino es del 13,83%, en el caso de Ausol y del 15,01%, en el de GCO.

## Hechos significativos al cierre del Primer Trimestre

---

### ABRIL 2006

- abertis y autostrade anuncian su proyecto de fusión. Los Consejos de Administración de las dos compañías aprueban el inicio de un proceso de fusión que dará lugar a la creación del líder mundial en gestión de infraestructuras, con una capitalización bursátil próxima a los 25.000 millones de euros, con una facturación de 6.000 millones de euros y un Ebitda de 3.800 millones de euros.
- El Consejo de Ministros da luz verde a la ampliación de la AP-7. La aprobación por parte del Ejecutivo ratifica el acuerdo alcanzado por **acesa** y el Ministerio de Fomento en febrero y supone la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario.
- El consorcio HIT obtiene el 100% de Sanef. El consorcio HIT, liderado por **abertis**, consigue el control sobre el 100% de Sanef, una vez finalizada la OPA de exclusión sobre el 4,02% de los títulos de Sanef que todavía no tenía en su poder.

### MAYO 2006

- La Junta de Accionistas de abertis aprueba dividendo complementario. El dividendo complementario de 0,25€ brutos por acción se pagará el próximo 17 de mayo, con lo que el dividendo total en el ejercicio 2005 asciende a 0,50€ brutos por acción. Asimismo, la Junta aprobó la tradicional ampliación de capital liberada en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, con inicio de los trámites en el presente mes de mayo y la cotización de las nuevas acciones antes de finales de junio.
- Aprobado el proyecto de fusión con autostrade. El Consejo de Administración de **abertis** aprobó el 3 de mayo este proyecto de fusión con el grupo italiano, cuyo Consejo aprobó el mismo proyecto el 2 de mayo.