

FEBRERO 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de febrero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 5,5%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 4,3%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 2,8% comparado con el mismo periodo del año anterior.

4 de marzo de 2015

HECHOS DESTACABLES

Iberia y su filial Iberia Express fueron las aerolíneas más puntuales del mundo en el mes de enero, de acuerdo al último ranking de FlightStats. Iberia lideró las compañías de red con el 92,72% de sus vuelos operando de acuerdo al itinerario programado, mientras que Iberia Express registró un índice de puntualidad de 94,34%, el más alto entre las aerolíneas de bajo coste. El desempeño operacional de la compañía ha sido un aspecto clave de su reestructuración.

British Airways ha cambiado su programa de fidelización “On Business” para pequeñas y medianas empresas, y ahora incorpora también a Iberia y American Airlines. La nueva asociación permitirá a los miembros de “On Business” beneficiarse de la acumulación y gasto en las tres aerolíneas bajo un mismo programa.

Vueling se ha convertido la primera aerolínea en ofrecer el servicio de autofacturación de maletas en su hub en Barcelona.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Febrero			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Pasajeros transportados (miles)	5.090	4.713	8,0%	10.400	9.604	8,3%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.353	1.227	10,3%	2.674	2.428	10,1%
Europa	2.324	2.112	10,0%	4.666	4.201	11,1%
Norteamérica	533	520	2,5%	1.172	1.145	2,4%
Latinoamérica	347	312	11,2%	738	668	10,5%
África, Oriente Medio y S.Asia	400	422	-5,2%	869	904	-3,9%
Asia Pacífico	133	120	10,8%	281	258	8,9%
Pasajeros-km transportados (mill)	13.769	13.049	5,5%	29.226	27.695	5,5%
Doméstico (R.U., España e Italia)	892	801	11,4%	1.784	1.618	10,3%
Europa	2.595	2.386	8,8%	5.248	4.776	9,9%
Norteamérica	3.636	3.533	2,9%	7.980	7.766	2,8%
Latinoamérica	2.955	2.663	11,0%	6.287	5.696	10,4%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.372	2.472	-4,0%	5.128	5.269	-2,7%
Asia Pacífico	1.319	1.194	10,5%	2.799	2.570	8,9%
Asientos-km ofrecidos (mill)	18.063	17.320	4,3%	38.142	36.321	5,0%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.198	1.078	11,1%	2.474	2.238	10,5%
Europa	3.603	3.279	9,9%	7.512	6.776	10,9%
Norteamérica	4.904	4.926	-0,4%	10.482	10.381	1,0%
Latinoamérica	3.613	3.318	8,9%	7.574	6.983	8,5%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.109	3.197	-2,8%	6.630	6.756	-1,9%
Asia Pacífico	1.636	1.522	7,5%	3.470	3.187	8,9%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	76,2	75,3	+0,9 pts	76,6	76,3	+0,3 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	74,5	74,3	+0,2 pts	72,1	72,3	-0,2 pts
Europa	72,0	72,8	-0,8 pts	69,9	70,5	-0,6 pts
Norteamérica	74,1	71,7	+2,4 pts	76,1	74,8	+1,3 pts
Latinoamérica	81,8	80,3	+1,5 pts	83,0	81,6	+1,4 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	76,3	77,3	-1,0 pts	77,3	78,0	-0,7 pts
Asia Pacífico	80,6	78,4	+2,2 pts	80,7	80,6	+0,1 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	422	430	-1,9%	829	862	-3,8%

Evolución operativa por Aerolínea


	Febrero			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
PKT (millones)	1.086	973	11,6%	2.232	1.979	12,8%
AKO (millones)	1.419	1.219	16,4%	3.062	2.599	17,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	3.095	2.794	10,8%	6.537	5.937	10,1%
AKO (millones)	4.001	3.707	7,9%	8.417	7.806	7,8%
TKT carga (millones)	81	79	2,5%	154	158	-2,5%



PKT (millones)	9.588	9.282	3,3%	20.457	19.779	3,4%
AKO (millones)	12.643	12.394	2,0%	26.663	25.916	2,9%
TKT carga (millones)	341	351	-2,8%	675	704	-4,1%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.