

ABRIL 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de abril de 2012, la demanda del Grupo (excluyendo Bmi) medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 2,9%. El volumen de oferta (excluyendo Bmi), medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 0,5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG (excluyendo Bmi) se incrementó un 4,8% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 2,6% en el segmento turista.
- Iberia Express representó el 1,5% de la capacidad de Iberia y el 0,4% de IAG.
- El periodo de 10 días que Bmi mainline formó parte del Grupo IAG supuso 220 millones de AKOs; esta cifra no está incluida en las estadísticas del mes del Grupo IAG.
- Durante el mes de abril 7 días se vieron afectados por la huelga de pilotos de Iberia y la compañía operó aproximadamente un 63% de los vuelos en cada uno de esos días. A nivel de Grupo, el impacto de la huelga supuso una reducción de un 2% en la capacidad del mes, aproximadamente.

4 de mayo de 2012

HECHOS DESTACABLES

El 20 de abril, IAG cerró la operación de compra de Bmi a Lufthansa. Está previsto que Bmi mainline se integre en British Airways y ya se ha iniciado el proceso de consulta correspondiente con el personal de Bmi mainline y sus sindicatos.

Se han hecho progresos para la potencial venta de Bmi Regional, lo que hasta ahora no ha sido posible en el caso de Bmibaby a pesar de los intentos realizados durante muchos meses, tanto por parte de Lufthansa como de IAG. Por lo tanto, ayer Bmibaby inició el proceso de consultas sobre sus futuras opciones, incluyendo una propuesta para su cierre en septiembre de este año sujeto a dicho proceso de consultas.

El 29 de abril, el gobierno español anunció el inicio de un proceso de arbitraje entre Iberia y sus pilotos. El árbitro anunciará su resolución tras de un periodo de diez días. La resolución del arbitraje será vinculante para ambas partes.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones. Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa. No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Abril			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
Pasajeros transportados (miles)	4.395	4.356	0,9%	15.781	15.885	-0,7%
Doméstico (Reino Unido y España)	899	918	-2,1%	3.244	3.646	-11,0%
Europa	1.902	1.890	0,6%	6.574	6.533	0,6%
Norteamérica	733	692	5,9%	2.477	2.265	9,4%
Latinoamérica	375	395	-5,1%	1.551	1.563	-0,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	351	340	3,2%	1.444	1.396	3,4%
Asia Pacífico	135	121	11,6%	491	482	1,9%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	14.476	14.065	2,9%	53.613	51.832	3,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	586	584	0,3%	2.070	2.240	-7,6%
Europa	2.356	2.350	0,3%	7.883	7.973	-1,1%
Norteamérica	4.942	4.627	6,8%	16.798	15.203	10,5%
Latinoamérica	3.116	3.243	-3,9%	12.964	12.802	1,3%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.115	2.023	4,5%	8.920	8.644	3,2%
Asia Pacífico	1.361	1.238	9,9%	4.978	4.970	0,2%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	17.731	17.648	0,5%	69.157	68.766	0,6%
Doméstico (Reino Unido y España)	765	776	-1,4%	2.821	3.243	-13,0%
Europa	3.072	3.145	-2,3%	11.280	11.832	-4,7%
Norteamérica	5.839	5.567	4,9%	21.475	20.348	5,5%
Latinoamérica	3.701	3.958	-6,5%	15.383	15.402	-0,1%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.671	2.652	0,7%	11.846	11.611	2,0%
Asia Pacífico	1.683	1.550	8,6%	6.352	6.330	0,3%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	81,6	79,7	+1,9 pts	77,5	75,4	+2,1 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	76,6	75,3	+1,3 pts	73,4	69,1	+4,3 pts
Europa	76,7	74,7	+2,0 pts	69,9	67,4	+2,5 pts
Norteamérica	84,6	83,1	+1,5 pts	78,2	74,7	+3,5 pts
Latinoamérica	84,2	81,9	+2,3 pts	84,3	83,1	+1,2 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	79,2	76,3	+2,9 pts	75,3	74,4	+0,9 pts
Asia Pacífico	80,9	79,9	+1,0 pts	78,4	78,5	-0,1 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga	501	513	-2,3%	1.982	2.027	-2,2%
TKT Total	1.877	1.844	1,8%	7.091	6.952	2,0%
TKO Total	2.529	2.487	1,7%	9.868	9.684	1,9%
Coefficiente de ocupación total	74,2	74,1	+0,1 pts	71,9	71,8	+0,1 pts

Evolución operativa por Aerolínea

	Abril			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
IBERIA						
PKT (millones)	4.031	4.373	-7,8%	15.417	16.388	-5,9%
AKO (millones)	4.837	5.312	-8,9%	19.002	20.667	-8,1%
TKT carga (millones)	96	108	-11,1%	405	456	-11,2%
BRITISH AIRWAYS						
PKT (millones)	10.444	9.691	7,8%	38.196	35.444	7,8%
AKO (millones)	12.896	12.336	4,5%	50.155	48.100	4,3%
TKT carga (millones)	405	405	0,0%	1.577	1.571	0,4%