

Comunicación de los resultados del tercer trimestre de 2020

27 de octubre de 2020

Applus Services, S.A. ("Applus+" o "el Grupo"), una de las compañías líderes mundiales en inspección, ensayos y certificación, y con mayor capacidad de innovación, presenta hoy los resultados del tercer trimestre ("trimestre" o "T3") y del periodo de 9 meses ("periodo") finalizado a 30 de septiembre de 2020.

Principales magnitudes financieras

- Todas las divisiones tuvieron una recuperación de su actividad
- El margen del resultado operativo ajustado volvió a ser de dos dígitos en el tercer trimestre
- Fuerte generación de caja, manteniendo un nivel alto de liquidez
- Dos adquisiciones de tamaño significativo realizadas y financiadas con la caja generada durante el ejercicio
 - Besikta, adquirida por 101 millones de euros y cuya actividad es la Inspección Técnica de Vehículos en Suecia
 - Reliable Analysis, adquirida por 67 millones de euros, con laboratorios en China y Estados Unidos, dedicada principalmente a ensayos de vehículo eléctrico e híbrido
- Resultados del periodo de nueve meses:
 - Ingresos de €1.147,4 millones de euros, -13,7% (-8% orgánico en T3)
 - Resultado Operativo¹ de 75,4 millones de euros, -49,2% (-16% orgánico en T3)
 - Margen del Resultado Operativo¹ de:
 - 6,6% en el periodo (11,2% en el mismo periodo de 2019)
 - 10,1% en T3 (11,1% T3 2019)
 - Flujo de efectivo¹ de las operaciones de 168,9 millones de euros (117,4 millones de euros en el mismo periodo de 2019)
 - Ratio de endeudamiento financiero (Deuda Neta/EBITDA) de 2,5x con una liquidez de 653 millones de euros

1. El resultado operativo, el margen del resultado operativo y el flujo de efectivo de las operaciones, se presentan ajustados por Otros Resultados (ver tabla en página 5)



Fernando Basabe, CEO de Applus+, informa:

"El tercer trimestre del ejercicio mostró una recuperación gradual tras el segundo trimestre del año que sufrió un gran impacto por los efectos del COVID-19. Esta recuperación ha sido liderada por la división de Automotive que tuvo un fuerte crecimiento orgánico mientras que las otras tres divisiones mejoraron respecto al segundo trimestre, aunque solo en alguna línea de negocio se recuperó el nivel del ejercicio anterior.

Gracias a las medidas de control de costes implementadas y al ser la división más rentable, Automotive, la que ha tenido la recuperación más rápida, el margen de beneficio operativo del tercer trimestre ha vuelto a estar por encima del 10%.

La generación de caja ha vuelto a ser excepcionalmente buena debido principalmente a la continuada reducción de capital circulante y la buena gestión de cobros de clientes, lo que ha permitido al Grupo mantener un buen nivel de liquidez.

Nos satisface haber podido retomar nuestra estrategia de adquisición de compañías, habiendo cerrado un acuerdo para la adquisición de la compañía Besikta, dedicada a la inspección técnica de vehículos en Suecia por 101 millones de euros. Esta operación refuerza nuestra posición global de liderazgo en este atractivo mercado.

Esta adquisición llega poco después de la realizada a finales de septiembre de la compañía Reliable Analysis, dedicada al ensayo de componentes para vehículo eléctrico con laboratorios en China y Estados Unidos, por importe de 67 millones de euros que se integrará en la división de Laboratories.

Seguiremos con nuestra estrategia de crecimiento orgánica e inorgánica en mercados atractivos.

Para el ejercicio 2020, asumiendo que no haya cambios significativos en los mercados donde operamos derivados del COVID-19, esperamos que la recuperación de los ingresos liderada por la división de Automotive y la buena generación de caja continúen, y que el margen del resultado operativo ajustado en el cuarto trimestre esté en línea con el del tercero.

A largo plazo, creemos que los factores estructurales de crecimiento en los mercados de inspección, ensayo y certificación en los que operamos continúan siendo sólidos.



Presentación y Webcast

Hoy a las 10:00 CET, tendrá lugar una presentación sobre los resultados del ejercicio que podrá ser seguida por teléfono o webcast.

Para acceder vía webcast haga click sobre el siguiente enlace y regístrese <https://edge.media-server.com/mmc/p/3rhbadth> o a través de la página web del Grupo www.applus.com en el apartado de Inversores/Informes Financieros.

Para escuchar la presentación por teléfono, marque uno de los siguientes números y facilite el código de acceso.

Si llama desde:

España +34 91 4143 675

Reino Unido +44 (0) 8444 819752

Francia +33 (0) 1 70 70 07 81

Alemania +49 (0) 692 2222 625

Estados Unidos +1 646 7413 167

Línea Internacional Standard +44 (0) 2071 928338

Código de acceso

9341839

Applus+ Relación con inversores:

Aston Swift +34 93 5533 111 aston.swift@applus.com

Applus+ Media:

Maria de Sancha Rojo +34 691 250 977 maria.sancha@applus.com

Equity Advisory, Europe – Finsbury Group, London:

Justin Shinebourne +44 7884 734 384 justin.shinebourne@finsbury.com



Sobre el Grupo Applus+

Applus+ es una de las compañías líderes mundiales y con mayor capacidad de innovación del sector de inspección, ensayo y certificación. Proporciona soluciones para clientes de todo tipo de sectores, con el objetivo de garantizar que sus activos y productos cumplen las normas y reglamentos en materia medioambiental, de calidad y de salud y seguridad.

Con sede en España, Applus+ desarrolla su actividad en más de 70 países y emplea a aproximadamente 23.000 personas. La empresa opera por medio de cuatro divisiones globales bajo la marca Applus+. En el ejercicio 2019 Applus+ ha obtenido una facturación de 1.778 millones de euros y un resultado operativo ajustado de 197 millones de euros.

Applus+ cotiza en las bolsas de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia. El número total de acciones es de 143.018.430 acciones.

ISIN: ES0105022000

Símbolo: APPS-MC

Más información en www.applus.com

INFORME DEL TERCER TRIMESTRE DEL EJERCICIO 2020

Evolución del negocio

Las principales magnitudes financieras del Grupo se presentan de forma “ajustada” junto a los resultados estatutarios. La finalidad de los ajustes es permitir la comparación de la evolución de los negocios con la de anteriores ejercicios, eliminando los efectos financieros de partidas no recurrentes.

Los ingresos orgánicos y el resultado operativo se presentan ajustados, excluyendo los resultados de los últimos doce meses de las adquisiciones o enajenaciones realizadas. El crecimiento orgánico se calcula a tipo de cambio constante, tomando como referencia los tipos de cambio medios del año en curso y aplicándolos a los resultados registrados en el mismo periodo del ejercicio anterior.

La siguiente tabla muestra la conciliación entre los resultados estatutarios y los ajustados:

Millones de Euros	YTD Q3 2020			YTD Q3 2019			+/- % Adj. Results
	Resultados ajustados	Otros resultados	Resultados Estatutarios	Resultados ajustados	Otros resultados	Resultados Estatutarios	
Ingresos	1.147,4	-	1.147,4	1.329,9	-	1.329,9	(13,7)%
Ebitda	151,4	-	151,4	221,9	-	221,9	(31,8)%
Resultado Operativo	75,4	(213,2)	(137,8)	148,5	(46,8)	101,7	(49,2)%
Resultado Financiero	(18,5)	0,0	(18,5)	(16,8)	0,0	(16,8)	
Resultado antes de impuestos	57,0	(213,2)	(156,2)	131,7	(46,8)	84,9	(56,7)%

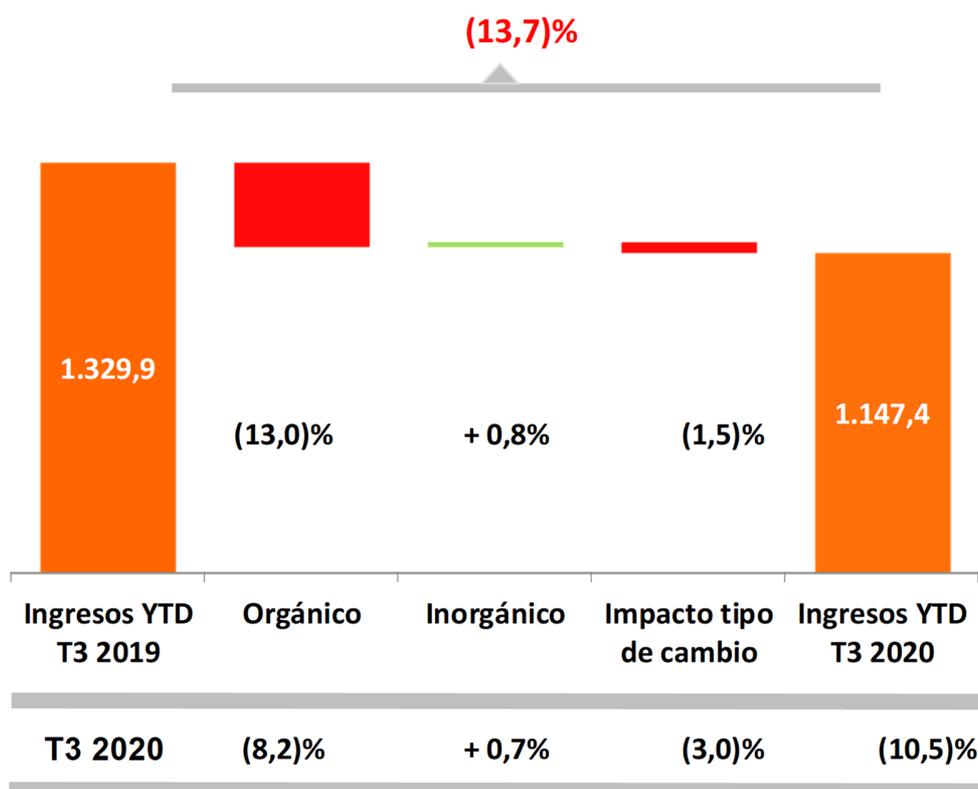
Las cifras de la tabla se presentan en millones de euros redondeadas a un decimal

Las partidas de otros resultados dentro del resultado operativo, por valor de 213,2 millones de euros (2019: 46,8 m€), corresponden al deterioro de fondo de comercio y activos no corrientes por 164,8 millones de euros (2019: 0,0 m€), a la amortización de los intangibles de las adquisiciones por 43,1 millones de euros (2019: 44,3 m€) y costes incurridos en procesos de reestructuración por 4,5 millones de euros (2019: 0,7 m€), costes relacionados con las adquisiciones por 1,5 millones de euros (2019:1,8 m€) y otros costes por valor de 0,6 millones de euros de ingreso (2019: 0,1 m€).

Ingresos

Los ingresos en el periodo decrecieron un 13,7% hasta los 1.147,4 millones de euros.

Evolución de los ingresos en millones de euros:



Los ingresos del Grupo decrecieron en un 13,7% como resultado de la reducción de los ingresos orgánicos a tipo de cambio constante del 13,0% y el impacto positivo de las adquisiciones del 0,8%. El impacto por tipo de cambio fue negativo en un 1,5%.

En el tercer trimestre del ejercicio, los ingresos del Grupo decrecieron un 10,5% hasta los 406,2 millones de euros. Esta reducción se dio por la disminución de los ingresos orgánicos del 8,2%, ligeramente compensada por la aportación del negocio inorgánico del 0,7% y el impacto negativo por tipo de cambio del 3,0%.

Durante los primeros meses del año, los ingresos del Grupo presentaron un buen crecimiento hasta mediados de marzo, cuando la crisis derivada de la aparición del COVID-19 impactó de forma significativa. Desde marzo hasta el cierre del tercer

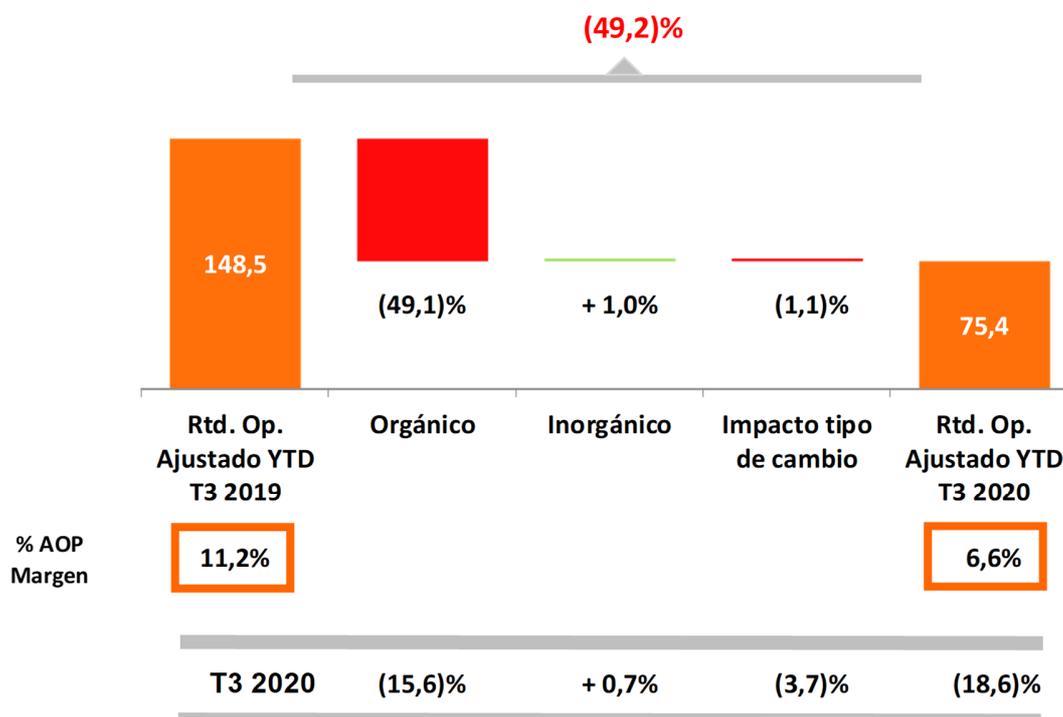
trimestre, los ingresos se han reducido cada mes respecto el ejercicio anterior pero este decrecimiento mensual ha sido gradualmente menor a medida que avanza el año.

En el periodo de nueve meses, las cuatro divisiones presentaron unos ingresos tanto orgánicos como totales, inferiores a los del mismo periodo del ejercicio anterior siendo la división de Automotive la única que ha crecido en el tercer trimestre.

Resultado Operativo Ajustado

El resultado operativo ajustado del periodo de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2020 fue de 75,4 millones de euros, un 49,2% inferior respecto al resultado operativo ajustado del mismo periodo de 2019.

La evolución del resultado operativo ajustado es como sigue:



El resultado operativo ajustado decreció un 49,2% en el periodo. El resultado operativo ajustado orgánico a tipos de cambios constantes decreció un 49,1%, las adquisiciones supusieron un 1,0% de incremento y el impacto por tipo de cambio fue negativo en un 1,1%.

En el trimestre el resultado operativo ajustado decreció un 18,6% como resultado del decrecimiento orgánico del 15,6% y el impacto positivo de la parte inorgánica del 0,7%. El impacto por tipo de cambio fue negativo en un 3,7%.

El margen del resultado operativo ajustado ha sido del 6,6%, significativamente inferior al 11,2% en el mismo periodo del año anterior.

La caída del margen en el periodo respecto al mismo periodo del ejercicio anterior se deriva de la reducción de los ingresos, especialmente en el segundo trimestre del año. Esta reducción del margen no ha podido ser totalmente mitigada con los mayores controles de gasto y las ayudas gubernamentales recibidas.

En el tercer trimestre del ejercicio, el margen del resultado operativo ajustado fue un 10,1%, 100 puntos básicos inferior al del mismo trimestre de 2019 pero esta reducción fue muy inferior a la observada en el segundo trimestre. Esta reducción en el margen es debida principalmente a los menores ingresos del trimestre en el Grupo, pero se ha visto compensada por la división de Automotive, la cual está siendo la más rápida en esta recuperación y es la que mayor margen tiene.

Otras magnitudes financieras

El resultado operativo estatutario fue negativo en 137,8 millones en el periodo, por los 101,7 millones de euros positivos en el mismo periodo del año anterior. El principal motivo de la pérdida generada fue por la contabilización de un deterioro de fondo de comercio y activos no corrientes por importe de 165M€ contabilizado en el primer semestre del ejercicio.

Los gastos financieros fueron de 18,5 millones de euros, ligeramente superiores a los del ejercicio anterior de 16,8 millones de euros, principalmente por el impacto negativo de las diferencias de cambio, así como por los costes derivados de las nuevas líneas de financiación contratadas tras situación generada por el COVID-19.

El resultado ajustado antes de impuestos fue de 57 millones de euros (131,7 millones de euros en 2019), mientras que a efectos estatutarios las pérdidas ascendieron a 156,2 millones de euros, frente a los beneficios del 2019 de 84,9 millones en el mismo periodo. La caída del resultado ajustado antes de impuestos se debe a la caída de los resultados operativos ajustados, añadiéndose a efectos estatutarios el impacto por el deterioro reconocido. No se han realizado deterioros adicionales en el tercer trimestre.

Estado de Flujos de Efectivo y Deuda

La generación de caja fue excepcionalmente fuerte en el periodo de nueve meses finalizado a 30 de septiembre de 2020 debido principalmente a la reducción del capital circulante de 53,8 millones de euros en comparación con el incremento de 36,5 millones de euros generado en el mismo periodo del año anterior. Adicionalmente las salidas de caja por inversiones en inmovilizado e impuestos han sido considerablemente inferiores a las del mismo periodo en el año anterior.

	YTD Q3			
	2020	2019	Variación	
EBITDA Ajustado	151,4	221,9	(70,5)	(31,8)%
Variación de capital circulante	53,8	(36,5)		
Inversiones en Inmovilizado	(22,9)	(34,0)		
Flujo de Efectivo Ajustado	182,2	151,4	30,8	20,3%
Pago por impuestos	(4,6)	(25,0)		
Intereses pagados	(8,7)	(8,9)		
Flujo de Efectivo libre	168,9	117,4	51,5	43,9%
Pagos extraordinarios y Otros	(5,2)	(0,5)		
Dividendo Applus+	-	(21,5)		
Dividendos a minoritarios	(9,0)	(16,0)		
Generación de caja operativa	154,7	79,4	75,3	94,7%
Pago por adquisiciones	(76,9)	(15,2)		
Caja antes de Variación neta de financiación y variaciones por tipo de cambio	77,8	64,3		
Pagos de pasivos por arrendamientos (NIIF 16)	(40,0)	(41,0)		
Variación neta de financiación	134,2	(37,9)		
Acciones propias	(0,8)	(2,0)		
Variaciones por tipo de cambio	(7,7)	1,7		
Incremento de caja	163,5	(15,1)		

Las cifras de la tabla se presentan en millones de euros redondeadas a un decimal

La disminución del capital circulante de 53,8 millones de euros representa una mejora de 90,3 millones comparado con el mismo periodo del ejercicio anterior, como resultado de la disminución de ventas y en consecuencia menores cuentas a cobrar y una buena gestión de cobros. Esta mejora en la variación de capital circulante compensa la reducción en el EBITDA ajustado de 70,5 millones de euros.

Las inversiones en inmovilizado, tanto en instalaciones existentes como nuevas, fue de 22,9 millones de euros (2019:34,0m€), representando el 2,0% de los ingresos del Grupo (2019:2,7%). Estas cifras incluyen el importe neto de las ventas e inversiones realizadas en nuevas estaciones para la inspección técnica de vehículos por 0,9 millones de euros de entrada de efectivo en 2020 (6m€ en 2019). Las ventas de inmovilizado corresponden a estaciones de inspección de vehículos del contrato con el estado de Washington, finalizado al final del ejercicio anterior por 4,7 millones de euros. Excluyendo la cifra neta de inversiones en estaciones para la inspección de vehículos, la cifra de inversiones en inmovilizado asciende a 23,9 millones de euros, un 40% inferior a la cantidad invertida en el mismo periodo de 2019.

El flujo de efectivo ajustado de las operaciones (después de inversiones en inmovilizado) ascendió a 182,2 millones de euros, un 20,3% superior o 30,8 millones de euros respecto al mismo periodo del año anterior.

Los impuestos pagados en el periodo fueron 4,6 millones de euros, lo que representa una reducción de 20,4 millones de euros respecto de los 25 millones de euros pagados en el mismo periodo del ejercicio anterior. Esta reducción se debe a ciertas devoluciones recibidas, a la demora en el pago de impuestos derivada de los planes gubernamentales de ayuda por el COVID-19 y menos pagos a cuenta realizados como consecuencia del menor resultado antes de impuestos.

Después de impuestos e intereses, el flujo de efectivo libre ajustado fue de 168,9 millones de euros, un 43,9% superior al de 2019 o 51,5 millones superior.

Se ha reducido la cantidad de dividendos pagados por el Grupo en el periodo. El dividendo declarado en 2019 que debía ser pagado en el mes de julio de 2020 fue cancelado en el mes de abril como consecuencia de la incertidumbre sobre el impacto financiero por el COVID-19. Asimismo, los dividendos pagados a intereses minoritarios se redujeron por los menores beneficios generados por las filiales afectas.

Las salidas de caja por adquisiciones corresponden a las tres realizadas en el periodo, así como al pago de parte del precio variable de adquisiciones realizadas en ejercicios anteriores. La mayor adquisición realizada en los nueve primeros meses del año ha sido la del negocio de ensayos de compatibilidad electromagnética para la industria del vehículo eléctrico en China y Estados Unidos llamada Reliable Analysis por importe de 67 millones de euros.

El incremento de la caja en el periodo fue de 163,5 millones de euros, procedente de la caja generada antes de la variación neta de financiación y variaciones por tipo de cambio por 77,8 millones de euros, menos el pago de pasivos por arrendamiento de 40,0 millones de euros (derivado de la normativa NIIF 16) más el incremento en la utilización de líneas de financiación por importe de 134,2 millones de euros.

La ratio de apalancamiento financiero calculado según el contrato de deuda es de 2,5x, ligeramente por encima del calculado a 30 de junio de 2020 de 2,4x. La ratio de apalancamiento financiero establecido en el contrato de deuda de 4,0x. Este límite de 4 veces ha sido incrementado temporalmente.

Tras el cierre de la operación de compra de Besikta Bilproving, que se espera para el mes de noviembre, la ratio de apalancamiento financiero proforma del Grupo se espera alrededor de 3.0x.

Al cierre de los nueve primeros meses del ejercicio, el efectivo del Grupo asciende a 314,1 millones de euros y las líneas de crédito no dispuestas a 338,7 millones de euros, lo que resulta en una liquidez de 652,7 millones, similar a la mantenida al cierre del primer semestre del año de 666,2 millones de euros, tras la inversión realizada en Reliable Analysis.

Liquidez	
Caja a 30 de septiembre de 2020	314,1
Líneas no dispuestas	338,7
Liquidez disponible	652,7

Ratio de apalancamiento financiero temporalmente incrementado

Tras el cierre del periodo, la ratio de apalancamiento financiero relativa al contrato de deuda bancaria y de deuda con inversores institucionales fue redefinida para garantizar que el Grupo pueda continuar operando con suficiente holgura de la ratio de apalancamiento tras las adquisiciones realizadas o en el caso que haya cambios significativos en los mercados en los que operamos. Los contratos de deuda que contienen definición de ratio de apalancamiento financiero son el contrato de deuda con inversores institucionales americanos por 230 millones de euros, con vencimiento en 2025 y 2028, y el contrato de deuda sindicada por 600 millones de euros con vencimiento en 2025. Ambos han sido negociados de forma separada y revisados bajo sus propias condiciones.

Actualización del impacto por COVID-19

El Grupo continúa tomando todas las medidas necesarias en todo el mundo para reducir el riesgo de contagio o propagación del virus por parte de sus empleados compaginando estas precauciones con el mantener la prestación de servicios a nuestros clientes.

El estrecho control de costes, la priorización de la gestión de la liquidez y recursos financieros continúan siendo nuestra prioridad, estando a la vez abiertos a nuevas



oportunidades de negocio, incluyendo aquellas que requieren de inversión, para garantizar el incremento de valor del Grupo.

El Grupo continuará proporcionando información a los accionistas y a los mercados financieros de la evolución de nuestros resultados, así como de nuestra posición de liquidez y perspectivas en la medida que sea posible.

Perspectivas

Para el ejercicio 2020, asumiendo que no haya cambios significativos en los mercados donde operamos derivados del COVID-19, esperamos que la recuperación de los ingresos liderada por la división de Automotive y la buena generación de caja continúen, y que el margen del resultado operativo ajustado en el cuarto trimestre esté en línea con el del tercero. A largo plazo, creemos que los factores estructurales de crecimiento en los mercados de inspección, ensayo y certificación en los que operamos continúan siendo sólidos.

EVOLUCIÓN DEL NEGOCIO POR DIVISIONES

El Grupo opera a través de cuatro divisiones operativas: Energy & Industry, Auto, IDIADA y Laboratories.

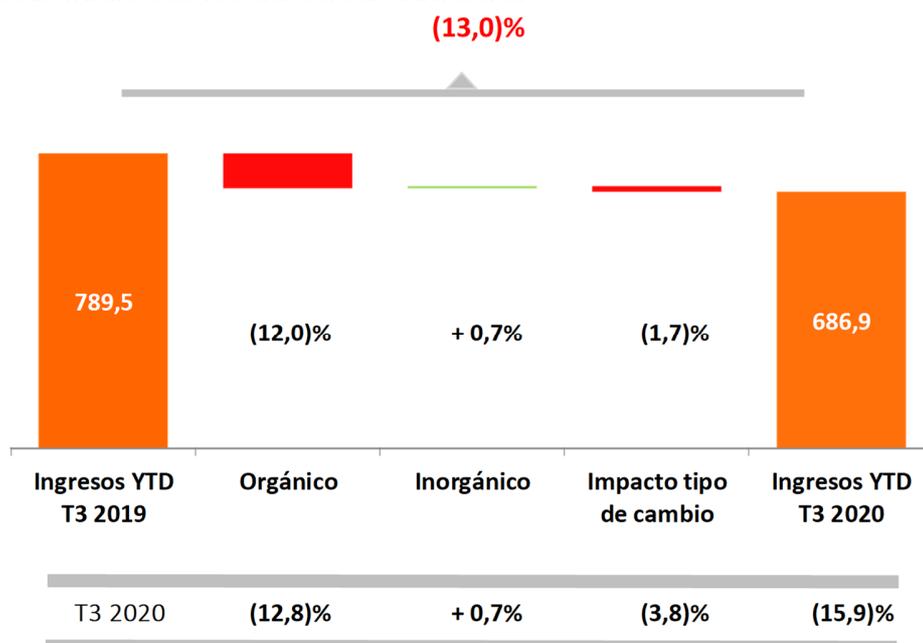
Energy & Industry

La división Energy & Industry es uno de los líderes mundiales en la prestación de servicios de ensayos no destructivos, inspección industrial y medioambiental, supervisión y gestión de la calidad, ingeniería y consultoría, control de proveedores, certificación e integridad de activos.

La división desarrolla e implementa tecnología propia y proporciona conocimientos industriales en varios sectores, ayudando a nuestros clientes a desarrollar y controlar procesos industriales, a proteger activos y a aumentar la seguridad operacional y ambiental. Prestamos servicios a un amplio abanico de industrias, como petróleo y gas, energía, telecomunicaciones, minería, aeronáutica y construcción.

Los ingresos de la división decrecieron en un 13,0% hasta los 686,9 millones de euros en el periodo de nueve meses finalizado a 30 de septiembre de 2020

En el gráfico adjunto se muestra la evolución de los ingresos del periodo y en las líneas inferiores los del tercer trimestre.





Los ingresos de la división decrecieron un 13,0% en el periodo como resultado de una disminución del negocio orgánico del 12,0%, las adquisiciones sumaron un 0,7% y el impacto por tipo de cambio fue negativo en un 1,7%.

En el tercer trimestre, la caída de los ingresos fue de un 15,9% hasta los 230,7 millones de euros. El negocio orgánico decreció un 12,8%, el impacto de las adquisiciones fue positivo en un 0,7% y el tipo de cambio afectó negativamente en un 3,8%. Estos decrecimientos fueron considerablemente inferiores a los obtenidos en el segundo trimestre del año.

La división tuvo un buen inicio de año hasta el momento en el que el COVID-19 impactó de manera significativa. Desde el mes de abril hasta el mes de septiembre, los ingresos de la división han decrecido de forma comparativa con el mismo mes del ejercicio anterior siendo el mes con mayor caída el de mayo. A partir de junio, el negocio de la división se ha ido recuperando de forma progresiva reduciendo las ratios de decrecimiento.

Los ingresos generados en el mercado del petróleo y el gas en trabajos de nueva construcción han sido los más afectados dada la baja demanda de petróleo y la caída del precio de éste, lo que deriva en una menor inversión en la industria por parte de nuestros clientes. Los trabajos relacionados con las operaciones en explotación realizados en este mismo mercado se han visto igualmente reducidos, aunque en menor medida. El resto de mercados en los que opera la división, como son energía, aeroespacial, minería y construcción se han recuperado en su conjunto hasta el nivel del ejercicio anterior en el tercer trimestre del año.

Todas las regiones decrecieron, siendo España, Latino América y África & Oriente Medio las que mejores resultados obtuvieron.

Ante la previsión de que en algunos de los países en los que operamos, la demanda va a continuar siendo baja, la estructura de costes de éstos está siendo revisada y optimizada mediante los sistemas de reducción de empleo temporal o reestructuración permanente.

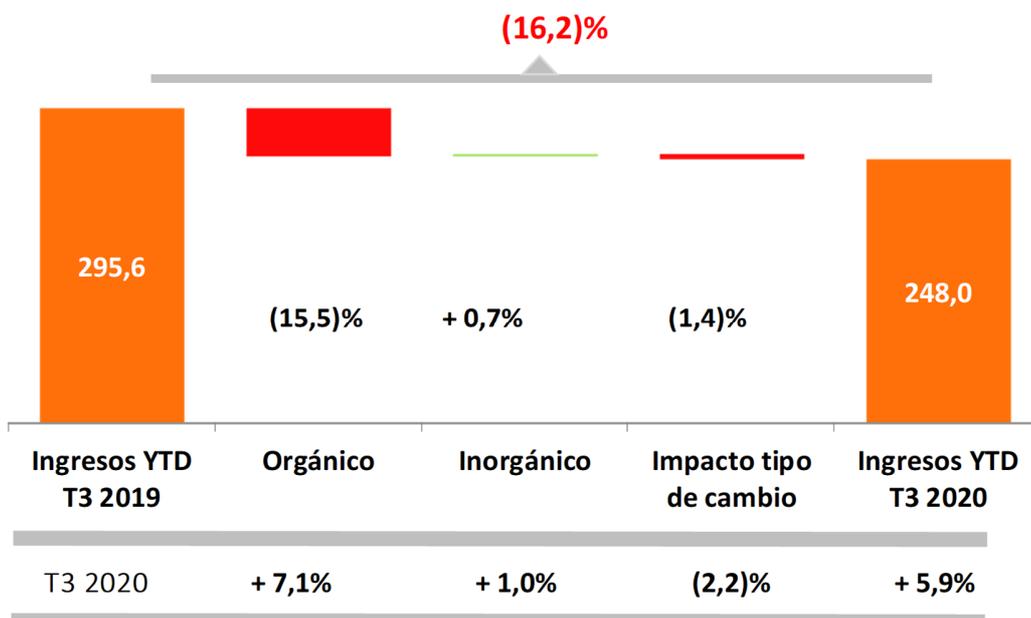
Automotive

La división Automotive presta servicios de inspección técnica de vehículos a nivel global. En el marco de sus programas, la división realiza estas actividades de inspección de vehículos en países donde el transporte y los sistemas deben cumplir la regulación obligatoria en materia de seguridad técnica y medioambiental.

La división cuenta con más de 30 programas, y, en 2019, realizó más de 20 millones de inspecciones de vehículos en España, Irlanda, Dinamarca, Finlandia, Andorra, Estados Unidos, Argentina, Georgia, Chile, Costa Rica, Ecuador y Uruguay. En cuanto a los servicios administrados en el marco de los programas, más de 6 millones de inspecciones fueron realizadas por terceros. El reciente acuerdo de adquisición de la compañía Besikta Bilproving en Suecia añadirá 1,5 millones adicionales de inspecciones anuales en un nuevo país.

Los ingresos de la división decrecieron un 16,2% hasta los 248,0 millones de euros en el periodo finalizado a 30 de septiembre de 2020.

En el gráfico adjunto se muestra la evolución de los ingresos del periodo y en las líneas inferiores los del tercer trimestre.



La reducción de los ingresos en el periodo de nueve meses fue del 16,2% como resultado de un decrecimiento del negocio orgánico del 15,5%, las adquisiciones sumaron un 0,7% y el impacto por tipo de cambio fue negativo del 1,4%.

En el tercer trimestre se ha dado un crecimiento de los ingresos del 5,9% derivado de un crecimiento orgánico del 7,1%, incremento adicional del 1,0% del negocio inorgánico y un impacto negativo por tipo de cambio del 2,2%. Con esto, los ingresos de la división en el tercer trimestre ascendieron a 103,9 millones de euros.



La división se está recuperando bien tras el cierre forzado de las estaciones que se dio entre los meses de marzo a mayo, a partir de entonces, únicamente Argentina, Chile e Irlanda estuvieron parcialmente cerradas en el tercer trimestre del ejercicio debido a la crisis por el COVID-19.

Las mayores medidas de seguridad y salud con las que debemos cumplir a raíz del COVID-19 han tenido finalmente un impacto menor en la productividad del que esperábamos en un inicio lo que combinado con el alto apalancamiento operativo en todos los países ha impactado positivamente en el margen del tercer trimestre.

El Grupo anunció con fecha 20 de octubre que ha llegado a un acuerdo para adquirir la totalidad del capital social de Besikta Bilprovning por un importe total unos 101 millones de euros. Los ingresos anuales de la compañía son de alrededor de 62 millones de euros, estos ingresos son recurrentes y vienen presentando crecimiento de forma continuada en los últimos años al igual que sus flujos de caja. El margen de EBITDA ajustado está en torno al 18% (pre IFRS16). La compañía realiza 1,5 millones de inspecciones al año, lo que representa aproximadamente un 25% del mercado sueco.

La integración de Besikta en la División Applus+ Automotive generará sinergias al compartir estrategias de negocio (marketing, digitalización, etc.). Applus+ se ha convertido, tras esta adquisición, en el operador líder en los países nórdicos, ya que también tiene una fuerte presencia en los mercados liberalizados de Dinamarca y Finlandia, asimismo, la calidad del negocio de inspecciones de vehículos mejora al reducirse la dependencia a concesiones que requieren recurrir a procesos de renovación.

El cierre de la operación está sujeto a la aprobación de Swedac (la Agencia sueca para la Acreditación y Evaluación del Control Técnico) y se espera que se cierre en noviembre.

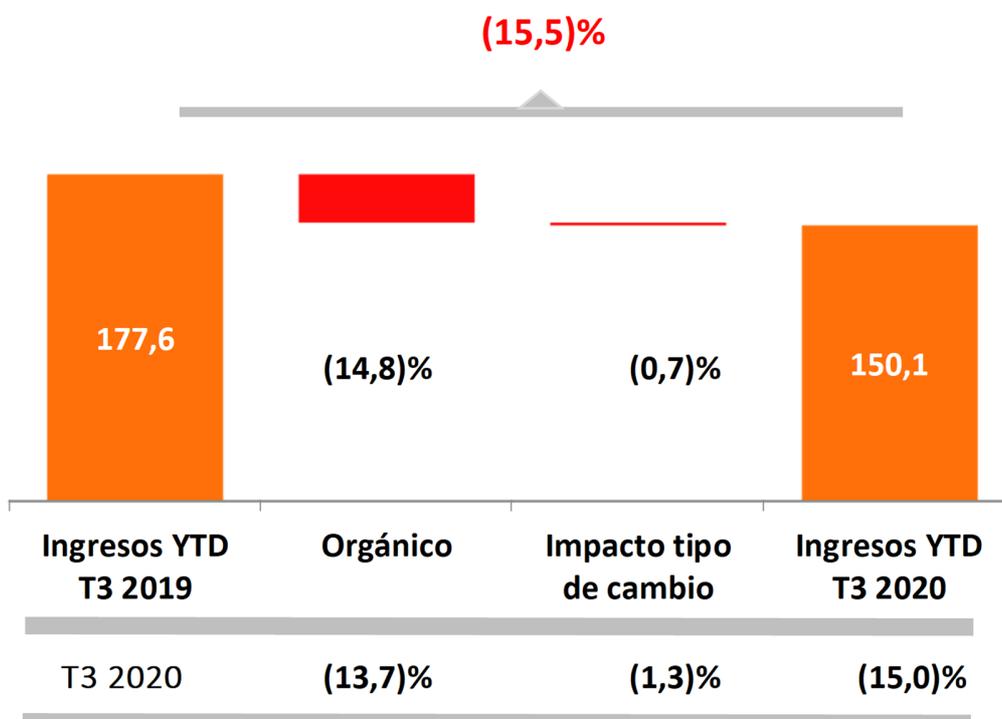
IDIADA

IDIADA A.T. (80% propiedad de Applus + y 20% del Gobierno de Cataluña) opera bajo un contrato exclusivo desde el centro tecnológico de 351 hectáreas cerca de Barcelona (propiedad del Gobierno de Cataluña) desde 1999. El contrato para gestionar el negocio se extiende hasta septiembre de 2024 y aunque es renovable en períodos de cinco años hasta 2049, la expectativa actual es que no habrá más extensiones sino una licitación para una nueva concesión de 20 años.

IDIADA A.T. presta sus servicios a las compañías automovilísticas líderes a nivel mundial en el desarrollo de sus nuevos productos con servicios de diseño, ingeniería, ensayo y homologación.

Los ingresos de la división decrecieron en un 15,5% hasta los 150,1 millones de euros en el periodo de nueve meses finalizado a 30 de septiembre de 2020.

En el gráfico adjunto se muestra la evolución de los ingresos del periodo y en las líneas inferiores los del tercer trimestre



Los ingresos decrecieron un 15,5% en el periodo de nueve meses, siendo la caída del negocio orgánico de un 14,8% y el impacto negativo por tipo de cambio de 0,7%.



En el tercer trimestre, los ingresos totales decrecieron un 15,0% hasta los 49,8 millones de euros, la parte orgánica de la división se redujo un 13,7% y el tipo de cambio impactó de forma negativa en un 1,3%. Este decrecimiento en el trimestre fue significativamente inferior al observado en el segundo trimestre del año.

En particular, en el segundo trimestre del año, la división se vio significativamente impactada por el COVID-19 con el cierre completo durante dos semanas en abril de las principales instalaciones en España y cierres parciales desde entonces en el resto de localizaciones causando un fuerte impacto. Se pudo continuar trabajando de forma remota en algunas de las áreas de negocio, aunque las restricciones sobre los desplazamientos a España de los clientes internacionales impactaron principalmente al negocio de las pistas de pruebas y a los ensayos de choque de vehículos, lo que impactó de manera significativa a los resultados de la división.

La ratio de decrecimiento ha mejorado de forma considerable en el tercer trimestre comparado con el segundo principalmente debido al incremento de trabajos de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) para vehículo eléctrico en los sectores de línea motriz y homologación, así como por el buen comportamiento en China, incluyendo las pistas de pruebas.

La licitación para la nueva concesión por parte de la Generalitat de Cataluña para otros 20 años a partir de septiembre de 2024, momento en el que expira la actual extensión de 5 años con la que operamos, está en fase de preparación.

Laboratories

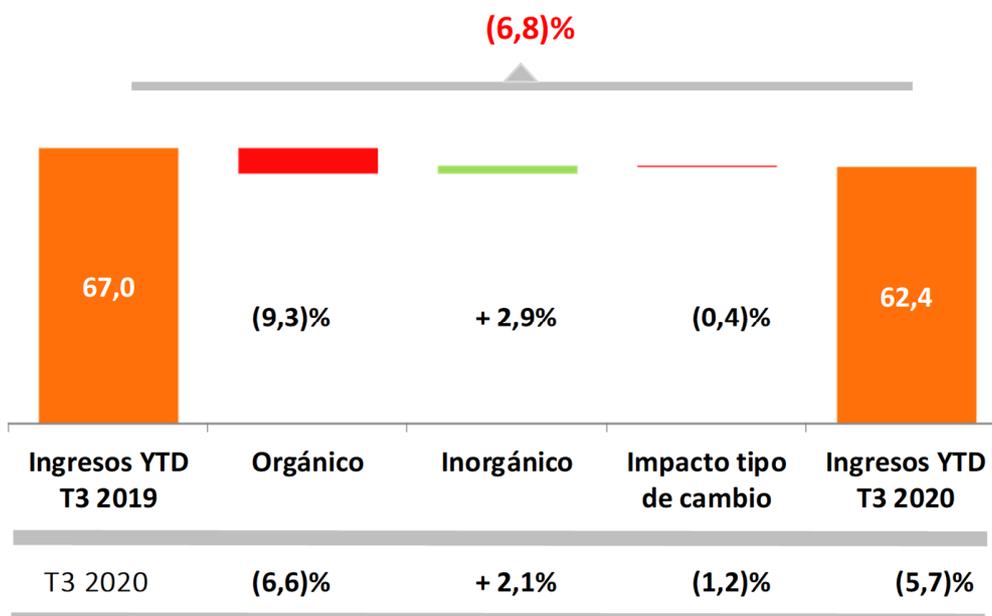
La división Laboratories proporciona servicios de ensayo, certificación e ingeniería para mejorar la competitividad de los productos y fomentar la innovación. La división dispone de una red de laboratorios multidisciplinares en Europa, Asia y Norteamérica.

Nuestras instalaciones punteras y el conocimiento técnico de nuestros expertos nos permiten ofrecer servicios de alto valor añadido a una amplia gama de industrias como la aeronáutica, automoción, electrónica, tecnologías de la información y construcción.

En los años 2017, 2018 y 2019, y hasta la fecha de cierre del periodo, la división Laboratories ha adquirido nueve empresas, y ha aumentado sus instalaciones para la realización de ensayos con el objetivo de reforzar su posición en el mercado de componentes para el automóvil, protección al fuego, aeronáutico y calibración.

Los ingresos de la división disminuyeron en un 6,8% hasta los 62,4 millones de euros en el periodo de nueve meses finalizado a 30 de septiembre de 2020.

En el gráfico adjunto se muestra la evolución de los ingresos del periodo y en las líneas inferiores los del tercer trimestre



Los ingresos orgánicos a tipo de cambio constante decrecieron un 9,3% en el periodo de nueve meses, el impacto de las tres adquisiciones realizadas en los



últimos doce meses ha supuesto un 2,9% de incremento, y el impacto por tipo de cambio ha sido negativo en un 0,4%.

En el tercer trimestre los ingresos se redujeron un 5,7% hasta los 21,7 millones de euros como resultado de un decrecimiento orgánico del 6,6%, una aportación de las adquisiciones del 2,1% y un impacto negativo por tipo de cambio del 1,2%. Esta reducción de los ingresos en el tercer trimestre es significativamente inferior a la observada en el segundo trimestre del año.

Los resultados del periodo y, en particular, del segundo trimestre, se vieron significativamente afectados por el COVID-19, especialmente con el fuerte paro de la actividad que tuvo lugar en España, que representa el 70% de los ingresos de la división y con las continuas restricciones para los desplazamientos a España y UK de nuestros clientes internacionales. En el mes de junio y en el tercer trimestre se observó una mejora respaldada por el trabajo en remoto con todos los mercados en los que opera la división con tendencia de mejora a excepción de los mercados aeroespacial y compatibilidad electromagnética en España.

El Grupo ha adquirido recientemente la compañía Reliable Analysis por un precio inicial de 67 millones que en 2019 reportó 24 millones de euros de ingresos con un margen superior al de la división de Laboratories en 2019. Reliable Analysis es un laboratorio de ensayos eléctricos, de compatibilidad electromagnética (EMC) y de materiales con más de 300 empleados que presta sus servicios principalmente a la industria del automóvil, específicamente al sector de vehículo eléctrico, desde dos localizaciones en China y otras dos en EE.UU.

Reliable Analysis aumenta significativamente la presencia de Applus+ en China y su exposición al sector de vehículos eléctricos ("VE"), que crece rápidamente, especialmente en China, que es el mayor mercado de VE del mundo.

Existe una cartera de posibles adquisiciones adicionales para esta división.

Fin de la comunicación de los resultados del tercer trimestre del ejercicio 2020.