

International Consolidated Airlines Group S.A.
Estados Financieros Consolidados no auditados del ejercicio
1 de enero de 2017 – 31 de diciembre de 2017

Cuenta de resultados consolidada

Ejercicio finalizado el 31 de diciembre

| Millones de euros | Nota | Antes de partidas excepcionales 2017 | Partidas excepcionales | Total 2017 | Antes de partidas excepcionales 2016 | Partidas excepcionales | Total 2016 |
|---|------|---|---------------------------|---------------|---|---------------------------|---------------|
| Ingresos de pasaje | | 20.245 | | 20.245 | 19.924 | | 19.924 |
| Ingresos de carga | | 1.084 | | 1.084 | 1.022 | | 1.022 |
| Otros ingresos | | 1.643 | | 1.643 | 1.621 | | 1.621 |
| Total ingresos | 3 | 22.972 | | 22.972 | 22.567 | | 22.567 |
| Gastos de personal | 4, 7 | 4.740 | 248 | 4.988 | 4.731 | 93 | 4.824 |
| Gastos de combustible y derechos de emisión | 4 | 4.610 | | 4.610 | 4.873 | (42) | 4.831 |
| Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación | | 2.700 | 14 | 2.714 | 2.664 | | 2.664 |
| Tasas de aterrizaje y de navegación | | 2.151 | | 2.151 | 2.151 | | 2.151 |
| Gastos de mantenimiento y otros costes de flota | | 1.773 | 19 | 1.792 | 1.701 | | 1.701 |
| Propiedad, TI y otros gastos | | 915 | 7 | 922 | 870 | | 870 |
| Gastos comerciales | | 982 | | 982 | 896 | | 896 |
| Depreciación, amortización y deterioro | 5 | 1.184 | | 1.184 | 1.287 | | 1.287 |
| Gastos de arrendamiento operativo de flota | 5 | 888 | | 888 | 759 | | 759 |
| Diferencias de tipo de cambio | | 14 | | 14 | 100 | | 100 |
| Gastos totales de las operaciones | | 19.957 | 288 | 20.245 | 20.032 | 51 | 20.083 |
| Beneficio de las operaciones | 3 | 3.015 | (288) | 2.727 | 2.535 | (51) | 2.484 |
| Gastos financieros | 8 | (225) | | (225) | (279) | | (279) |
| Ingresos financieros | 8 | 45 | | 45 | 33 | | 33 |
| (Pérdida)/beneficio resultante de la venta de inmovilizado material e inversiones | | (30) | | (30) | 67 | | 67 |
| Ganancia neta correspondiente a activos financieros disponibles para la venta | 17 | 7 | | 7 | 4 | | 4 |
| Participación en beneficios de inversiones contabilizadas por el método de puesta en equivalencia | 16 | 3 | | 3 | 6 | | 6 |
| Pérdidas reconocidas de derivados no clasificados como de cobertura | | (19) | | (19) | (7) | | (7) |
| (Pérdida)/beneficio no reconocida de derivados no clasificados como de cobertura | | (14) | | (14) | 67 | | 67 |
| (Cargo)/crédito financiero neto correspondiente a pensiones | 31 | (28) | | (28) | 12 | | 12 |
| Crédito/(cargo) neto por conversión de moneda extranjera | | 27 | | 27 | (25) | | (25) |
| Gastos no operativos netos | | (234) | | (234) | (122) | | (122) |
| Beneficio antes de impuestos | | 2.781 | (288) | 2.493 | 2.413 | (51) | 2.362 |
| Impuestos | 9 | (538) | 66 | (472) | (423) | 13 | (410) |
| Beneficio después de impuestos del ejercicio | | 2.243 | (222) | 2.021 | 1.990 | (38) | 1.952 |
| Atribuible a: | | | | | | | |
| Accionistas de la matriz | | 2.223 | | 2.001 | 1.969 | | 1.931 |
| Socios externos | | 20 | | 20 | 21 | | 21 |
| | | 2.243 | | 2.021 | 1.990 | | 1.952 |
| Beneficio básico por acción (céntimos de €) | 10 | 106,4 | | 95,8 | 94,9 | | 93,0 |
| Beneficio diluido por acción (céntimos de €) | 10 | 102,8 | | 92,6 | 90,2 | | 88,5 |

Estado de resultado global consolidado

| Millones de euros | Nota | Ejercicio finalizado el 31 de diciembre | |
|---|------|--|---------|
| | | 2017 | 2016 |
| <i>Partidas que pueden ser reclasificadas posteriormente en el beneficio neto</i> | | | |
| Coberturas de flujos de caja: | | | |
| Movimientos del patrimonio neto a valor razonable | 30 | 101 | (182) |
| Reclasificadas y registradas en beneficio neto | 30 | 27 | 793 |
| Activos financieros disponibles para la venta: | | | |
| Movimientos del patrimonio neto a valor razonable | 30 | 9 | 4 |
| Diferencias de cambio | 30 | (146) | (506) |
| <i>Partidas que no serán reclasificadas en el beneficio neto</i> | | | |
| Revaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo | 30 | 739 | (1.807) |
| Otro resultado global total reconocido del ejercicio, neto de impuestos | | 730 | (1.698) |
| Beneficio después de impuestos del ejercicio | | 2.021 | 1.952 |
| Resultado total reconocido del ejercicio | | 2.751 | 254 |
| El resultado total es atribuible a: | | | |
| Accionistas de la matriz | | 2.731 | 233 |
| Socios externos | 30 | 20 | 21 |
| | | 2.751 | 254 |

Las partidas incluidas en el Estado de resultado global consolidado anterior se presentan netas de impuestos.

Balance de situación consolidado

| Millones de euros | Nota | 31 de diciembre de 2017 | 31 de diciembre de 2016 |
|---|------|-------------------------|-------------------------|
| Activo no corriente | | | |
| Inmovilizado material | 12 | 11.846 | 12.227 |
| Inmovilizado inmaterial | 15 | 3.018 | 3.037 |
| Inversiones contabilizadas por el método de puesta en equivalencia | 16 | 30 | 29 |
| Activos financieros disponibles para la venta | 17 | 79 | 73 |
| Activos derivados de retribuciones a empleados | 31 | 1.023 | 1.028 |
| Instrumentos financieros derivados | 26 | 145 | 169 |
| Activos por impuesto diferido | 9 | 521 | 526 |
| Otros activos no corrientes | 18 | 376 | 499 |
| | | 17.038 | 17.588 |
| Activo corriente | | | |
| Activos no corrientes mantenidos para la venta | 14 | - | 38 |
| Existencias | | 432 | 458 |
| Deudores comerciales | 18 | 1.494 | 1.405 |
| Otros activos corrientes | 18 | 958 | 899 |
| Activo por impuesto corriente | 9 | 258 | 228 |
| Instrumentos financieros derivados | 26 | 405 | 329 |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | 19 | 3.384 | 3.091 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 19 | 3.292 | 3.337 |
| | | 10.223 | 9.785 |
| Total activo | | 27.261 | 27.373 |
| Fondos propios | | | |
| Capital suscrito | 27 | 1.029 | 1.066 |
| Prima de emisión | 27 | 6.022 | 6.105 |
| Acciones propias | 28 | (77) | (96) |
| Otras reservas | 30 | 115 | (1.719) |
| Patrimonio neto atribuido a los accionistas de la sociedad dominante | | 7.089 | 5.356 |
| Socios externos | 30 | 307 | 308 |
| Total patrimonio neto | | 7.396 | 5.664 |
| Pasivo no corriente | | | |
| Deudas financieras remuneradas a largo plazo | 22 | 6.401 | 7.589 |
| Obligaciones de retribuciones a empleados | 31 | 792 | 2.363 |
| Pasivo por impuesto diferido | 9 | 531 | 176 |
| Provisiones destinadas a riesgos y gastos | 24 | 2.113 | 1.987 |
| Instrumentos financieros derivados | 26 | 114 | 20 |
| Otros pasivos a largo plazo | 21 | 222 | 238 |
| | | 10.173 | 12.373 |
| Pasivo corriente | | | |
| Componente corriente de la deuda a largo plazo | 22 | 930 | 926 |
| Acreedores y otras cuentas por pagar | 20 | 3.766 | 3.305 |
| Ingresos diferidos por venta de billetes | | 4.159 | 4.145 |
| Instrumentos financieros derivados | 26 | 111 | 88 |
| Pasivo por impuesto corriente | 9 | 179 | 101 |
| Provisiones destinadas a riesgos y gastos | 24 | 547 | 771 |
| | | 9.692 | 9.336 |
| Total pasivo | | 19.865 | 21.709 |
| Total patrimonio neto y pasivo | | 27.261 | 27.373 |

Estado de flujos de caja consolidado

| Millones de euros | Nota | Ejercicio finalizado el 31 de diciembre | |
|--|------|--|---------|
| | | 2017 | 2016 |
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de explotación | | | |
| Beneficio de las operaciones | | 2.727 | 2.484 |
| Depreciación, amortización y deterioro | 5 | 1.184 | 1.287 |
| Variación del capital circulante | | 582 | 83 |
| <i>Aumento en deudores comerciales y otras cuentas a cobrar, pagos anticipados, existencias y activos corrientes</i> | | (282) | (592) |
| <i>Aumento en acreedores y otras cuentas a pagar, ingresos diferidos por venta de billetes y pasivos corrientes</i> | | 864 | 675 |
| Pagos relacionados con reestructuración | 24 | (248) | (206) |
| Aportaciones del empleador a planes de pensiones | 31 | (899) | (936) |
| Costes de servicio de planes de pensiones | 31 | 233 | 196 |
| Provisiones y otros movimientos distintos de efectivo | | 264 | 203 |
| Intereses pagados | | (122) | (185) |
| Intereses percibidos | | 29 | 37 |
| Impuestos | | (237) | (318) |
| Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación | | 3.513 | 2.645 |
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de inversión | | | |
| Adquisición de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial | | (1.490) | (3.038) |
| Venta de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial | | 306 | 1.737 |
| Fondos netos procedentes de la venta de inversiones | | 17 | - |
| Aumento de otros depósitos remunerados a corto plazo | | (432) | (450) |
| Otros movimientos de inversión | | 55 | 2 |
| Flujos de efectivo netos de las actividades de inversión | | (1.544) | (1.749) |
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación | | | |
| Fondos netos procedentes de préstamos a largo plazo | | 178 | 1.317 |
| Amortización de préstamos | | (148) | (515) |
| Amortización de arrendamientos financieros | | (825) | (615) |
| Adquisición de acciones propias | 28 | (500) | (25) |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos y otros | | (21) | (20) |
| Dividendos pagados | | (512) | (442) |
| Flujos de efectivo netos derivados de las actividades de financiación | | (1.828) | (300) |
| Aumento neto de efectivo y otros activos líquidos equivalentes | | 141 | 596 |
| Diferencias netas por cambio de divisa | | (186) | (168) |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes a 1 de enero | | 3.337 | 2.909 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes al final del ejercicio | 19 | 3.292 | 3.337 |
| Depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses | 19 | 3.384 | 3.091 |
| Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados | 19 | 6.676 | 6.428 |

Estado de cambios en el patrimonio neto consolidado

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Capital suscrito (nota 27) | Prima de emisión (nota 27) | Acciones propias (note 28) | Otras reservas (nota 30) | Ganancias acumuladas | Total fondos propios | Socios externos (nota 30) | Total patrimonio neto |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|
| A 1 de enero de 2017 | 1.066 | 6.105 | (96) | (2.671) | 952 | 5.356 | 308 | 5.664 |
| Beneficio del ejercicio | - | - | - | - | 2.001 | 2.001 | 20 | 2.021 |
| Otros resultados globales del ejercicio | | | | | | | | |
| Coberturas de flujos de caja reclasificadas y registradas en beneficio neto: | | | | | | | | |
| Ingresos de pasaje | - | - | - | 84 | - | 84 | - | 84 |
| Gastos de combustible | - | - | - | (38) | - | (38) | - | (38) |
| Diferencias de tipo de cambio | - | - | - | (19) | - | (19) | - | (19) |
| Variación neta en el valor razonable de coberturas de flujos de caja | - | - | - | 101 | - | 101 | - | 101 |
| Variación neta en el valor razonable de activos financieros disponibles para la venta | - | - | - | 9 | - | 9 | - | 9 |
| Diferencias de conversión de moneda | - | - | - | (146) | - | (146) | - | (146) |
| Revaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo | - | - | - | - | 739 | 739 | - | 739 |
| Resultado total reconocido del ejercicio | - | - | - | (9) | 2.740 | 2.731 | 20 | 2.751 |
| Coste del pago basado en acciones | - | - | - | - | 34 | 34 | - | 34 |
| Consolidación de los planes de pago basados en acciones | - | - | 19 | - | (33) | (14) | - | (14) |
| Adquisición de acciones propias | - | - | (500) | - | - | (500) | - | (500) |
| Dividendo | - | - | - | - | (518) | (518) | - | (518) |
| Reducción de capital social | (37) | - | 500 | 37 | (500) | - | - | - |
| Dividendo de una filial | - | - | - | - | - | - | (1) | (1) |
| Transferencias en las reservas de la compañía | - | (83) | - | - | 83 | - | - | - |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos | - | - | - | - | - | - | (20) | (20) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 1.029 | 6.022 | (77) | (2.643) | 2.758 | 7.089 | 307 | 7.396 |

Estado de cambios en el patrimonio neto consolidado

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Capital suscrito (nota 27) | Prima de emisión (nota 27) | Acciones propias (nota 28) | Otras reservas (nota 30) | Ganancias acumuladas | Total fondos propios | Socios externos (nota 30) | Total patrimonio neto |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|
| A 1 de enero de 2016 | 1.020 | 5.867 | (113) | (2.708) | 1.160 | 5.226 | 308 | 5.534 |
| Beneficio del ejercicio | - | - | - | - | 1.931 | 1.931 | 21 | 1.952 |
| Otros resultados globales del ejercicio | | | | | | | | |
| Coberturas de flujos de caja reclasificadas y registradas en beneficio neto: | | | | | | | | |
| Ingresos de pasaje | - | - | - | (57) | - | (57) | - | (57) |
| Gastos de combustible | - | - | - | 918 | - | 918 | - | 918 |
| Diferencias de tipo de cambio | - | - | - | (68) | - | (68) | - | (68) |
| Variación neta en el valor razonable de coberturas de flujos de caja | - | - | - | (182) | - | (182) | - | (182) |
| Variación neta en el valor razonable de activos financieros disponibles para la venta | - | - | - | 4 | - | 4 | - | 4 |
| Diferencias de conversión de moneda | - | - | - | (506) | - | (506) | - | (506) |
| Revaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo | - | - | - | - | (1.807) | (1.807) | - | (1.807) |
| Resultado total reconocido del ejercicio | - | - | - | 109 | 124 | 233 | 21 | 254 |
| Coste del pago basado en acciones | - | - | - | - | 35 | 35 | - | 35 |
| Consolidación de los planes de pago basados en acciones | - | - | 42 | - | (73) | (31) | - | (31) |
| Adquisición de acciones propias | - | - | (25) | - | - | (25) | - | (25) |
| Dividendo | - | (106) | - | - | (339) | (445) | - | (445) |
| Emisión de acciones ordinarias en relación a la conversión de bonos convertibles | 46 | 344 | - | (72) | 45 | 363 | - | 363 |
| Dividendo de una filial | - | - | - | - | - | - | (1) | (1) |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos | - | - | - | - | - | - | (20) | (20) |
| A 31 de diciembre de 2016 | 1.066 | 6.105 | (96) | (2.671) | 952 | 5.356 | 308 | 5.664 |

Notas a las cuentas anuales consolidadas

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017

1 Antecedentes e información general

International Consolidated Airlines Group S.A. (en adelante, "International Airlines Group", "IAG" o el "Grupo") es un grupo de aerolíneas líder en Europa creado para la tenencia de participaciones accionariales en aerolíneas y otros negocios auxiliares. IAG es una sociedad española, registrada en Madrid y constituida el 8 de abril de 2010. El 21 de enero de 2011, British Airways Plc e Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. Operadora (en lo sucesivo, "British Airways" e "Iberia" respectivamente) cerraron una operación de fusión por la que se convirtieron en las dos primeras aerolíneas del Grupo. Vueling Airlines, S.A. ("Vueling") fue adquirida el 26 de abril de 2013 y Aer Lingus Group Plc ("Aer Lingus") el 18 de agosto de 2015. En la sección dedicada a las inversiones del Grupo, figura una lista de las filiales del Grupo.

Las acciones de IAG se negocian en el mercado principal de valores cotizados de la Bolsa de Londres, así como en las bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia ("las Bolsas españolas") a través del Mercado Continuo Español (Sistema de Interconexión Bursátil Español).

2 Políticas contables significativas

Bases de presentación

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo se han elaborado conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (las NIIF adoptadas por la UE). Los estados financieros resumidos que se adjuntan no son las cuentas estatutarias de la Sociedad y no han sido auditados. Las cuentas anuales consolidadas se presentan redondeadas al millón más cercano salvo que se indique lo contrario. Las presentes cuentas anuales se han elaborado sobre la base del coste histórico, excepto algunos activos y pasivos financieros, incluidos los instrumentos financieros derivados y activos financieros disponibles para la venta, que se valoran a valor razonable. El valor contable de activos y pasivos reconocidos que están sujetos a coberturas de valor razonable se ajustan para registrar cambios de valor razonable atribuibles a los riesgos que se están cubriendo. Para ofrecer información adicional sobre la naturaleza de las partidas no operativas incluidas en la Cuenta de resultados, el Grupo ha incluido una línea adicional para separar los movimientos no reconocidos en los derivados abiertos de las pérdidas y ganancias reconocidas.

Las cuentas anuales del Grupo correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2017 han sido autorizadas para su publicación y aprobadas por el Consejo de Administración el 22 de febrero de 2018.

El Consejo de Administración ha tenido en cuenta las actividades de negocio, los principales riesgos e incertidumbres del Grupo y la situación financiera del Grupo, incluidos flujos de caja, posición de liquidez y líneas de financiación comprometidas disponibles. El Consejo de Administración considera que el Grupo cuenta con los recursos necesarios para mantenerse en funcionamiento en el futuro previsible, y por tanto han continuado aplicando el principio de empresa en funcionamiento al elaborar las cuentas anuales.

Consolidación

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo comprenden los estados financieros de la Compañía y sus filiales, ambos a 31 de diciembre, así como la parte atribuible de resultados y reservas de empresas asociadas y negocios conjuntos, ajustada en caso necesario para acomodarse a las políticas contables del Grupo.

Las filiales se consolidan desde la fecha de su adquisición, que es la fecha en la que el Grupo pasa a tener el control, y siguen consolidándose hasta la fecha en la que deja de existir dicho control. Existe control cuando el Grupo obtiene o tiene derecho a rentabilidades variables derivadas de su participación en la entidad y tiene la capacidad de influir en estas rentabilidades mediante el poder que ejerce en dicha entidad.

El Grupo aplica el método de adquisición en la contabilización de combinaciones de negocios. El importe abonado es el valor razonable de los activos traspasados, los pasivos generados y las participaciones emitidas por el Grupo. Los activos adquiridos y pasivos asumidos identificables en una combinación de negocios se miden inicialmente a su valor razonable en la fecha de adquisición. Los socios externos representan la porción de la ganancia o pérdida y de los activos netos de filiales que no pertenecen al Grupo y se presentan por separado en la partida de patrimonio neto del Balance consolidado. Los costes relacionados con adquisiciones se registran según se producen.

Si la combinación de negocios se realiza en etapas, el valor razonable a la fecha de adquisición de la participación en la entidad adquirida que se mantuviera con anterioridad vuelve a medirse a valor razonable en la fecha de adquisición a través de la Cuenta de resultados.

El fondo de comercio se valora inicialmente como el exceso del total del importe abonado y el valor razonable de los socios externos sobre el valor neto de los activos adquiridos y los pasivos asumidos identificables.

Todos los saldos de cuentas intragrupo, incluidos los beneficios intragrupo, se eliminan al elaborar las cuentas anuales consolidadas.

Información por segmentos

Los segmentos operativos se presentan de modo coherente con el modo en que asigna los recursos el principal responsable de la toma de decisiones operativas. El principal responsable de la toma de decisiones operativas, que se encarga de asignar recursos y evaluar el rendimiento de los segmentos operativos, se ha identificado como el Comité de Dirección de IAG.

Conversión de moneda extranjera

a Divisa funcional y de presentación

Las partidas incluidas en las cuentas anuales de cada una de las entidades del Grupo se miden en la divisa funcional, siendo esta la divisa del entorno económico principal en el que opera la entidad. En particular, British Airways y Avios tienen la libra esterlina como divisa funcional. Las cuentas anuales consolidadas del Grupo se presentan en euros, que es la divisa de presentación del Grupo.

b Transacciones y saldos

Las transacciones realizadas en moneda extranjera se reconocen inicialmente en la moneda funcional aplicando el tipo de cambio vigente en la fecha de la transacción. Los saldos monetarios expresados en moneda extranjera se convierten a la divisa funcional a los tipos vigentes en la fecha del balance. Las ganancias y pérdidas por diferencias de cambio que resulten de la liquidación de esas operaciones y de la conversión a euros de los activos y pasivos monetarios denominados en divisas a los tipos de cambio vigentes en la fecha del balance se registran en la Cuenta de resultados, excepto cuando se aplica contabilización de coberturas. Las ganancias y pérdidas por diferencias de cambio resultantes de la conversión de activos y pasivos monetarios clasificados como no corrientes en el Balance de situación se contabilizan en 'Créditos/(cargos) netos por conversión de moneda extranjera' en la Cuenta de resultados. Las restantes ganancias y pérdidas resultantes de la conversión de activos y pasivos monetarios se contabilizan en el beneficio de las operaciones.

c Empresas del Grupo

Los activos netos de las operaciones en el extranjero se convierten a euros al tipo de cambio vigente en la fecha del balance. Los beneficios o pérdidas de esas operaciones se convierten a euros al tipo de cambio medio en el ejercicio. Las diferencias de cambio resultantes se imputan directamente en un componente separado del patrimonio neto hasta que se produzca la enajenación total o parcial de la inversión en cuyo momento la porción correspondiente de la diferencia de conversión acumulada se reconoce en la Cuenta de resultados.

Inmovilizado material

El inmovilizado material se contabiliza a coste. El Grupo aplica la política de no revalorizar el inmovilizado material. Se calcula la amortización para depreciar el coste menos el valor residual estimado del activo de forma lineal durante su vida útil. Los valores residuales, en su caso, se revisan anualmente con los valores de mercado vigentes para activos de antigüedad equivalente y las tasas de depreciación se ajustan con carácter prospectivo.

a Intereses capitalizados sobre pagos por anticipado

Los intereses y los movimientos de diferencias de cambio correspondientes a pagos por anticipado de adquisiciones a plazo de aeronaves u otros activos en construcción se capitalizan y se incorporan al coste del activo correspondiente. Los costes de financiación restantes se contabilizan en la Cuenta de resultados en el periodo en que se producen.

b Flota

Todas las aeronaves se contabilizan al valor razonable de la contraprestación entregada teniendo en cuenta los descuentos de los fabricantes. Los activos de flota en propiedad o mantenidos en régimen de arrendamiento financiero se deprecian de forma lineal a tasas calculadas para reducir el coste hasta el valor residual estimado al final de las vidas operativas previstas (que equivale al plazo que sea inferior entre la vida útil o el plazo de arrendamiento). Las tasas de depreciación son específicas para cada tipo de aeronave, en base a los planes de flota del Grupo, dentro de los parámetros generales de 23 años y 5% de valor residual para aeronaves de corto radio y 25 años y 5% de valor residual para aeronaves de largo radio.

Las modificaciones de interiores de cabina, incluidas las necesarias por cambio o relanzamiento de marcas, se deprecian en el plazo que sea inferior entre cinco años o la vida económica restante de la aeronave.

Los repuestos de aeronaves y motores adquiridos por introducción o expansión de la flota, así como los repuestos rotables adquiridos por separado, se contabilizan como inmovilizado material y suelen depreciarse de forma acorde a la flota con la que están relacionados.

Los gastos significativos de puesta a punto, incluidas piezas de repuesto y costes laborales, se capitalizan y amortizan en el plazo de la vida media prevista entre las revisiones pesadas. Todas las demás piezas de recambio y otros costes relacionados con el mantenimiento de activos de flota (incluido el mantenimiento provisto por contratos de "pago por consumo") se registran en la Cuenta de resultados cuando se utilizan o se producen, según el caso.

c Otro inmovilizado material

Se reconoce una provisión para la depreciación de todo el inmovilizado material. Los inmuebles, excepto los terrenos en propiedad, se deprecian de forma lineal durante su vida útil prevista, en periodos que no excedan 50 años, o, en el caso de inmuebles arrendados, en el plazo de duración del arrendamiento, si éste es más corto. El equipo se deprecia en periodos que van de 4 a 20 años.

d Activos en régimen de arrendamiento

Cuando los activos se financian mediante arrendamiento financiero, por el cual todos los riesgos y los beneficios de la titularidad se trasladan al Grupo, los activos se tratan como si hubieran sido objeto de compra directa. El importe registrado como coste del inmovilizado material representa la suma de los elementos de capital pagaderos durante el plazo del arrendamiento. La obligación correspondiente, reducida por los pagos realizados en virtud del arrendamiento financiero, se registra en las cuentas de deudas financieras.

El importe registrado como coste del inmovilizado material se deprecia de la forma descrita en los párrafos anteriores sobre flota, y la parte correspondiente a intereses de los pagos realizados por el arrendamiento se registran como gastos por intereses en la Cuenta de resultados.

El total de pagos mínimos, medidos al inicio, en virtud de todos los acuerdos de arrendamiento restantes, denominados arrendamientos operativos, se registra en la Cuenta de resultados en importes anuales iguales durante el plazo del arrendamiento. Respecto a aeronaves, algunos contratos de arrendamiento operativo dan al Grupo la opción de poner fin a los arrendamientos tras un periodo inicial limitado sin añadir obligaciones financieras importantes. En algunos casos, el Grupo puede ampliar el periodo de arrendamiento inicial en condiciones predeterminadas; a estos contratos se los denomina arrendamientos operativos prorrogables.

A la hora de decidir cuál es la clasificación adecuada, se considera el fondo de la transacción, más que la forma. Entre los factores que se consideran, cabe mencionar los siguientes: si el arrendamiento transfiere la titularidad del activo al arrendatario al final del periodo de alquiler; si el arrendatario tiene la opción de comprar el activo a un precio que sea suficientemente inferior al valor razonable en la fecha de ejercicio; si el plazo de arrendamiento abarca la mayor parte de la vida económica del activo y, si el valor actual de los pagos mínimos por arrendamiento futuros equivalen al menos de sustancialmente a todo el valor razonable del activo arrendado.

Inmovilizado inmaterial

a Fondo de comercio

El fondo de comercio se produce en la adquisición de filiales, empresas asociadas y negocios conjuntos y representa el exceso de la contraprestación abonada sobre el valor razonable neto de los activos y pasivos identificables de la entidad adquirida. Cuando el valor razonable neto de los activos y pasivos identificables de la entidad adquirida es superior a la contraprestación pagada, se reconoce un fondo de comercio de inmediato en la Cuenta de resultados.

A efectos de valorar el deterioro, el fondo de comercio se agrupa en los niveles más bajos para los que existen flujos de caja identificables por separado (unidades generadoras de efectivo). El fondo de comercio se somete a pruebas de deterioro anualmente y siempre que existan indicios de que el valor contable pueda no ser recuperable.

b Marcas

Las marcas resultantes de la adquisición de filiales se reconocen inicialmente a valor razonable en la fecha de adquisición. Las marcas ya consolidadas en el mercado y que se espera sean utilizadas por plazo indefinido no se amortizan, sino que se valoran anualmente a efectos de deterioro.

c Programas de fidelización de clientes

Los programas de fidelización de clientes resultantes de la adquisición de filiales se reconocen inicialmente a valor razonable en la fecha de adquisición. Los programas de fidelización de clientes con una vida útil prevista definida, se amortizan en el plazo restante de vida útil prevista. Los programas de fidelización de clientes ya establecidos y que se estima vayan a ser utilizados indefinidamente, no se amortizan, sino que se valoran anualmente a efectos de deterioro.

d Derechos de aterrizaje

Los derechos de aterrizaje adquiridos en combinaciones de negocio se reconocen a valor razonable en la fecha de adquisición. Los derechos de aterrizaje adquiridos de otras aerolíneas se capitalizan al coste.

Los derechos de aterrizaje capitalizados que no se encuentran en la UE se amortizan de forma lineal en un periodo no superior a 20 años. Los derechos de aterrizaje capitalizados que se encuentran dentro de la UE no se amortizan, ya que la normativa establece que dichos derechos sean perpetuos.

e Inmovilizado inmaterial basado en contratos

El inmovilizado inmaterial basado en contratos adquirido en combinaciones de negocio se reconoce inicialmente a valor razonable en la fecha de adquisición y se amortiza en el plazo restante de duración del contrato.

f Software

El coste de adquisición o desarrollo de software informático que puede separarse de un elemento de hardware relacionado se capitaliza por separado y se amortiza de forma lineal generalmente en un periodo no superior a cinco años, aunque ciertos desarrollos de software específicos se amortizan en un periodo de hasta 10 años.

g Derechos de emisión

Las compras de derechos de emisión se reconocen al coste. Los derechos de emisión no se revaloran ni se amortizan, sino que se someten a pruebas de deterioro siempre que existan indicios de que el valor contable pueda no ser recuperable.

Deterioro de activos no financieros

Los activos que tienen una vida útil indefinida no están sujetos a amortización y se someten a pruebas de deterioro con carácter anual. Los activos sujetos a amortización se revisan a efectos de deterioro siempre que acontecimientos o cambios de circunstancias indiquen que el valor contable pueda no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el importe por el cual el valor contable del activo excede su importe recuperable. El importe recuperable es el mayor entre el valor razonable de un activo menos los costes relacionados con su venta y su valor en uso. Los activos no financieros distintos del fondo de comercio que han sufrido deterioro se revisan a efectos de posible reversión del deterioro en cada fecha de cierre.

a Inmovilizado material

El valor contable se revisa a efectos de deterioro cuando los acontecimientos o los cambios de circunstancias indican que el valor contable puede no ser recuperable, y las pérdidas por deterioro acumuladas se muestran como una reducción del valor contable del inmovilizado material.

b Inmovilizado inmaterial

Los activos inmateriales se mantienen al coste y, o bien se amortizan de forma lineal a lo largo de su vida económica, o se considera que tienen una vida económica indefinida y no se amortizan. Los activos inmateriales con vida indefinida se someten a pruebas de deterioro anualmente o con más frecuencia cuando por incidentes o cambios en las circunstancias existan indicios de que el valor contable puede no ser recuperable.

Inversiones en empresas asociadas y negocios conjuntos

Una empresa asociada es una empresa en la que el Grupo mantiene una participación a largo plazo y en la que tiene el poder de ejercer influencia significativa. Cuando el Grupo no puede ejercer control sobre una entidad en la que su participación es superior al 51%, la participación en el capital recibe el tratamiento de empresa asociada.

Un negocio conjunto es un tipo de acuerdo conjunto por el que las partes que comparten el control de la entidad tienen derechos sobre los activos netos del negocio conjunto. El control compartido es el acuerdo, contraído contractualmente, de compartir el control sobre una actividad, que existe exclusivamente cuando las decisiones sobre las actividades pertinentes exigen el consentimiento unánime de las partes que comparten el control. Las consideraciones tomadas para determinar la influencia significativa o el control conjunto son similares a aquellas que son necesarias para determinar el control sobre las filiales.

Las inversiones en empresas asociadas y negocios conjuntos se contabilizan por el método de puesta en equivalencia y se contabilizan inicialmente a coste. Los intereses del Grupo en los activos netos de empresas asociadas y negocios conjuntos se incluyen en el epígrafe de Inversiones contabilizadas por el método de puesta en equivalencia del Balance de situación, y la participación en sus resultados se registra en la Cuenta de resultados, por debajo del resultado de las operaciones. Los resultados atribuibles de esas empresas adquiridas o vendidas durante el ejercicio se registran por el periodo correspondiente de titularidad.

Instrumentos financieros

a Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta son activos financieros que no son derivados incluyendo las inversiones cotizadas y no cotizadas, excluyendo las participaciones en empresas asociadas y negocios conjuntos. Tras el reconocimiento inicial, los activos financieros disponibles para la venta se registran a valor razonable, reconociendo cualquier cambio en el valor razonable en el Estado del resultado global hasta que la inversión se vende o sufre un deterioro contable, momento en el cual las ganancias o pérdidas acumuladas, previamente reconocidas en el patrimonio neto, se registran en la Cuenta de resultados.

El valor razonable de las inversiones cotizadas se determina por referencia a los precios de cotización a la fecha del balance de situación. Cuando no haya un mercado activo, el valor razonable se determina utilizando técnicas de valoración. Cuando no se puede estimar de forma fiable el valor razonable, los activos se contabilizan a coste.

b Otros depósitos remunerados

Otros depósitos remunerados, constituidos principalmente por fondos mantenidos en bancos y otras entidades financieras, se contabilizan a coste amortizado aplicando el método del interés efectivo.

c Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura

Los instrumentos financieros derivados comprenden contratos swap de tipos de interés, derivados de divisas y derivados de cobertura de combustible (incluyendo opciones, swaps y futuros) y se reconocen inicialmente a valor razonable en la fecha en que se celebra el contrato de derivados y, posteriormente, se vuelven a valorar a su valor razonable. El método de reconocimiento de la ganancia o pérdida resultante de la revaluación depende de si el derivado ha sido designado como instrumento de cobertura y, en tal caso, de la naturaleza del elemento que cubre (como se detalla más adelante, en el apartado sobre coberturas de flujos de caja). Las ganancias o pérdidas relacionadas con derivados que no se utilizan como instrumentos de cobertura eficaces se registran en la Cuenta de resultados.

Las ganancias o pérdidas por diferencias de tipo de cambio sobre partidas monetarias se llevan a la Cuenta de resultados, salvo que la partida se haya designado y se evalúe como instrumento de cobertura eficaz. Las ganancias y pérdidas de tipo de cambio sobre inversiones no monetarias se registran en el patrimonio neto hasta que se vende la inversión, momento en el que el importe acumulado reconocido en patrimonio neto se registra en la Cuenta de resultados.

Los préstamos a largo plazo se registran a coste amortizado, incluidos arrendamientos que contienen swaps de tipos de interés estrechamente relacionados con la financiación subyacente y, que por ello, no se contabilizan como un derivado implícito.

d Coberturas de flujos de caja

Las variaciones del valor razonable de instrumentos financieros derivados se registran en la Cuenta de resultados, salvo que el instrumento financiero derivado se haya designado como de cobertura de un flujo de caja futuro altamente probable. Las ganancias y pérdidas sobre instrumentos financieros derivados designados como coberturas de flujos de caja y evaluados como eficaces se registran en el patrimonio neto. Las ganancias y pérdidas registradas en patrimonio neto se reflejan en la Cuenta de resultados cuando los flujos de caja cubiertos se registran en la Cuenta de resultados o cuando ya no se espera que se produzca la partida cubierta.

Algunas amortizaciones de préstamos denominados en dólares estadounidenses, euros, yenes japoneses y yuanes chinos se designan como coberturas de flujos de caja de ingresos futuros altamente probables en moneda extranjera. Las diferencias de tipo de cambio resultantes de la conversión de esas amortizaciones se registran en el patrimonio neto, y se reflejan en la Cuenta de resultados cuando los ingresos futuros afectan a los resultados o si deja de preverse que vayan a producirse.

e Deuda convertible

Los bonos convertibles se clasifican como instrumentos compuestos formados por un elemento de pasivo y un elemento de patrimonio. En la fecha de emisión, se calcula el valor razonable del elemento de pasivo usando el tipo de interés de mercado vigente para la deuda no convertible de características similares y posteriormente se registra a coste amortizado usando el método del interés efectivo hasta que el pasivo se extinga por conversión o vencimiento de los bonos, y se reconoce en el epígrafe Deudas financieras remuneradas. La diferencia entre los fondos obtenidos de la emisión de los bonos convertibles y el valor razonable asignado al elemento de pasivo, que representa la opción implícita de conversión de la obligación en instrumentos de patrimonio del Grupo, se registra en el epígrafe Efecto en patrimonio del bono convertible en Otras reservas y no es objeto de una nueva valoración posterior.

Los costes de emisión se distribuyen entre el elemento de pasivo y el elemento de patrimonio de los bonos convertibles, en su caso, en función de su relativo valor contable en la fecha de la emisión. La parte relacionada con el elemento de patrimonio se imputa directamente al patrimonio neto.

Los gastos por intereses relacionados con el pasivo se calculan aplicando al elemento de pasivo del instrumento el tipo de interés efectivo de títulos de deuda no convertible de características similares. La diferencia entre este importe y el interés abonado se suma al valor contable del pasivo.

f Deterioro de activos financieros

El Grupo evalúa en cada fecha de balance si un activo financiero o un grupo de activos financieros han sufrido deterioro. Se considera que un activo financiero ha sufrido deterioro cuando hay pruebas objetivas que indican que se han producido uno o más acontecimientos desde la fecha de reconocimiento inicial del activo que han afectado negativamente a los flujos de caja futuros previstos. En el caso de títulos de capital clasificados como instrumentos disponibles para la venta, un descenso significativo o prolongado del valor razonable del título por debajo de su coste se considera un indicio de deterioro de valor del título. Cuando existen pruebas de que eso ha ocurrido respecto a activos financieros disponibles para la venta, la ganancia o pérdida acumulada registrada anteriormente en el Estado del resultado global se registra en la Cuenta de resultados.

La pérdida por deterioro de un activo financiero contabilizado a coste amortizado se calcula como la diferencia entre su valor contable y el valor presente de los flujos de caja futuros estimados descontados al tipo de interés efectivo original del activo.

Planes de retribución a empleados

a Obligaciones por pensiones

El Grupo tiene planes tanto de prestación definida como de aportación definida. Un plan de aportación definida es un plan de pensiones en virtud del cual el Grupo paga aportaciones fijas a una entidad independiente. El Grupo no tiene obligaciones legales o implícitas de pagar otras aportaciones si el fondo no mantiene suficientes activos para pagar a todos los empleados los beneficios por los servicios prestados en periodos anteriores o en el periodo actual.

Los planes de prestación definida suelen definir el importe de la prestación por pensión que el empleado recibirá cuando se jubile, y que suele depender de uno o más factores, como la edad, los años de servicio y la retribución.

La obligación neta del Grupo con respecto a los planes de pensiones de prestación definida se calcula por separado para cada plan mediante la estimación del importe de las prestaciones futuras devengadas por los empleados como contraprestación por sus servicios en el ejercicio actual y ejercicios precedentes. La prestación se descuenta para determinar su valor actual y se deduce el valor razonable de los activos afectos a los planes. El tipo de descuento es el rendimiento en la fecha de balance de bonos de empresa de calificación crediticia AA en la moneda adecuada, con duraciones aproximadas a las de las obligaciones del Grupo. Un actuario cualificado realiza el cálculo aplicando el método de la unidad de crédito proyectada. Cuando el cálculo arroja un activo neto para el Grupo, el activo reconocido se limita al valor actual de cualquier reembolso futuro del plan o reducción de las aportaciones futuras al plan (el "techo de activos"). El valor razonable se basa en información de precio de mercado y, en el caso de títulos cotizados, es el precio de demanda publicado. El valor razonable de pólizas de seguros que se ajustan exactamente al importe y al plazo de todas o algunas prestaciones pagaderas en virtud del plan se considera como el valor presente de las obligaciones relacionadas. Los swaps de longevidad se miden a su valor razonable.

Los costes por servicios prestados corrientes se reconocen dentro de gastos de personal en el ejercicio en que se producen. Los costes por servicios prestados pasados se reconocen cuando se modifica o reduce el plan, o cuando el Grupo reconoce los correspondientes costes de reestructuración o prestaciones por rescisión de contrato. El interés neto se calcula aplicando la tasa de descuento utilizada para medir las obligaciones por prestaciones definidas al comienzo del periodo al pasivo o activo por prestaciones definidas neto, teniendo en cuenta cualquier cambio que se produzca en el pasivo o activo neto por prestaciones definidas durante el periodo como resultado de aportaciones y pagos de prestaciones. Los intereses netos y otros gastos relacionados con los planes de prestaciones definidas se reconocen en la Cuenta de resultados. Las revaluaciones, formadas por ganancias y pérdidas actuariales, el efecto del techo de activos (excluyendo intereses) y la rentabilidad de los activos afectos al plan (excluyendo intereses), se reconocen inmediatamente en el Estado del resultado global. Las revaluaciones no se reclasifican a la Cuenta de resultados en periodos posteriores.

b Prestaciones por rescisión de contrato laboral

Las prestaciones por rescisión de contrato laboral se reconocen cuando el contrato de empleo es rescindido por el Grupo antes de su fecha normal de finalización, o cuando un empleado acepta un despido voluntario a cambio de dichas prestaciones. El Grupo reconoce las prestaciones por rescisión de contrato laboral cuando demuestra su intención de poner fin al empleo de trabajadores conforme a un plan formal detallado para el que no haya una posibilidad realista de cancelación, o de proporcionar prestaciones por rescisión de contrato laboral como consecuencia de una oferta realizada para promover el despido voluntario.

Otras prestaciones a los empleados se reconocen cuando se considera que existe una obligación presente.

Impuestos

Los activos y pasivos fiscales corrientes se valoran al importe que se espera cobrar o pagar a las autoridades fiscales, conforme a los tipos impositivos y la legislación aplicables o promulgados con carácter sustantivo en la fecha del balance.

Los impuestos sobre sociedades diferidos se registran en relación a todas las diferencias temporarias existentes entre la base fiscal de los activos y pasivos y sus valores contables reflejados en las cuentas anuales, con las siguientes excepciones:

- Cuando la diferencia temporaria se deba al reconocimiento inicial del fondo de comercio o de un activo o pasivo en una operación que no es una combinación de negocios y que, en el momento de la transacción, no afecta a las pérdidas o ganancias contables ni fiscales;
- Con respecto a las diferencias fiscales temporarias asociadas a inversiones en filiales o empresas asociadas, cuando el momento de reversión de las diferencias temporarias pueda controlarse y sea probable que éstas no reviertan en un futuro previsible; y
- Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que resulte probable que se vaya a disponer de ganancias fiscales futuras que permitan la aplicación de las diferencias temporarias deducibles, los créditos fiscales derivados de ejercicios anteriores o las pérdidas fiscales.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos no se descuentan y se valoran a tipos impositivos que se estima vayan a ser de aplicación cuando se espere realizar los activos o a pagar los pasivos conforme a los tipos impositivos y a la legislación vigente o promulgada con carácter sustantivo en la fecha del balance.

El impuesto sobre beneficios se carga o abona directamente al patrimonio neto en la medida en la que se relaciona con partidas que se abonan o cargan al patrimonio. De lo contrario, el impuesto sobre beneficios se registra en la Cuenta de resultados.

Existencias

Las existencias, incluidos elementos consumibles de aeronaves, se valoran al importe menor entre el coste y el valor realizable neto. El coste se determina mediante el método del coste medio ponderado. Las existencias se componen principalmente de piezas de repuesto de aeronaves, piezas reparables de motores de aeronaves y combustible.

Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

El efectivo y otros activos líquidos equivalentes comprenden el efectivo disponible y los depósitos mantenidos en entidades financieras a la vista o que vayan en un plazo de tres meses desde la fecha de adquisición y que no estén sujetos a un riesgo significativo de cambio de valor.

Pagos basados en acciones

El Grupo posee una serie de planes de pagos basados en acciones liquidados mediante instrumentos de patrimonio, en virtud de los cuales el Grupo proporciona instrumentos de patrimonio del Grupo como contraprestación por servicios de empleados. El valor razonable de los planes de pagos basados en acciones se calcula en la fecha en que se conceden usando un modelo de valoración proporcionado por especialistas externos. El coste resultante, ajustado para reflejar el nivel esperado y real de los derechos consolidados del plan, se carga en la Cuenta de resultados durante el periodo en que se consolida el derecho a las opciones. En la fecha de cada balance de situación, antes de la consolidación de derechos, se calcula el gasto acumulado, que representa en qué medida ha expirado el periodo de consolidación de derechos, teniendo en cuenta la estimación del equipo directivo sobre si se alcanzaron o no las condiciones ajenas al mercado y por lo tanto el número de instrumentos de patrimonio que se vayan a otorgar en última instancia. Las variaciones que experimente el gasto acumulado desde la fecha del balance anterior se registran en la Cuenta de resultados con el correspondiente asiento en el patrimonio neto.

Provisiones

Se constituyen provisiones cuando existe una obligación relacionada con un pasivo actual derivado de un hecho pasado y cuando el importe de dicha obligación pueda estimarse con fiabilidad.

Las indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados se reconocen en cuanto a la tripulación de vuelo que reúne ciertas condiciones y que, por consiguiente, tiene la opción de mantenerse en reserva o jubilarse anticipadamente. El Grupo debe seguir remunerando a dichos empleados hasta que estos llegan a la edad legal de jubilación. El cálculo se realiza por actuarios independientes utilizando el método de la unidad de crédito proyectada.

Otras provisiones relacionadas con empleados incluyen provisiones de reestructuración para cubrir gastos directamente asociados a una reorganización empresarial tales como pagos por rescisión de contratos (provisiones de reestructuración), cuando los planes de reorganización están suficientemente detallados y avanzados y cuando se han comunicado oportunamente a las partes afectadas en la fecha de balance de situación.

Si el efecto es material, los flujos de caja futuros esperados se descuentan usando una tasa que refleje, cuando proceda, los riesgos específicos de esa provisión. Cuando se emplee el descuento, el aumento de la provisión que se deba al efecto del descuento del mismo se registra como gasto financiero.

Reconocimiento de ingresos

Los ingresos de pasaje y carga se reconocen cuando el servicio de transporte ha sido prestado. Los billetes de pasajeros netos de descuentos se registran como ingresos diferidos procedentes de ventas de billetes en pasivos corrientes hasta que el cliente ha tomado el vuelo. Los billetes no utilizados se reconocen como ingresos utilizando estimaciones sobre el momento de reconocimiento sobre los términos y condiciones de los billetes y análisis estadísticos de las tendencias históricas.

Otros ingresos como mantenimiento, handling, hoteles y vacaciones y comisiones se reconocen en el momento en que se presta el servicio de acuerdo con la fecha de la factura o el contrato.

Programas de fidelización de clientes

El Grupo tiene cinco programas de fidelización de clientes: Executive Club, Iberia Plus, Avios, Vueling Club y Aer Club. Los programas de fidelización de clientes permiten a los viajeros acumular puntos Avios que pueden canjear por varios premios principalmente de viaje, incluidos vuelos, hoteles y alquiler de coches. De conformidad con CINIIF 13 "Programas de fidelización de clientes", el valor razonable atribuido a los puntos Avios concedidos se difiere como un pasivo y se reconoce como un ingreso en el momento del canje de los puntos y la prestación del servicio a los participantes a cuyo nombre se emiten los puntos Avios.

Además, se venden puntos Avios a socios comerciales para su uso en actividades de fidelización. El valor razonable de los puntos Avios vendidos se difiere y se reconoce como ingreso en el momento del canje de los puntos Avios por los participantes a cuyo nombre se emiten los puntos Avios. La diferencia entre la contraprestación recibida y el importe diferido se reconoce en el momento de la emisión de los puntos. El coste del canje de los puntos Avios se reconoce cuando se canjean los puntos Avios.

El Grupo estima el valor razonable de los puntos Avios en función del valor razonable de los premios por los que podrían canjearse y se reduce para tener en cuenta la proporción de premios que previsiblemente no se van a canjear, basada en los resultados de modelos estadísticos. El valor razonable de los puntos Avios refleja el valor razonable de los premios por los que los puntos se pueden canjear.

Partidas excepcionales

Las partidas excepcionales son aquellas que, en opinión de la dirección, deben presentarse de forma separada dados su tamaño o incidencia. La columna de partidas excepcionales de la Cuenta de resultados incluye partidas como una reestructuración significativa, el efecto de las operaciones de combinación de negocios que no contribuyen a los resultados de las operaciones continuadas del Grupo y el efecto de la venta, baja o deterioro de una inversión en un negocio.

Las operaciones de combinación de negocios incluyen partidas monetarias, como los costes derivados de la realización de la transacción, y partidas no monetarias como ganancias o pérdidas contables reconocidas en la Cuenta de resultados, como el fondo de comercio y las pérdidas en adquisiciones por etapas.

Estimaciones, hipótesis y supuestos contables críticos

La elaboración de las cuentas anuales exige juicios, estimaciones y supuestos de la dirección que afectan a la aplicación de políticas y a importes de activos y pasivos, ingresos y gastos registrados. Dichos juicios, estimaciones y supuestos relacionados se basan en experiencia histórica y en otros factores diversos considerados razonables bajo determinadas circunstancias. Los resultados que realmente se obtengan en el futuro pueden diferir de las hipótesis y estimaciones que constituyen la base sobre la que se ha elaborado la información financiera. Estos supuestos subyacentes se revisan constantemente. Las revisiones de las estimaciones contables se reconocen en el periodo en el que se revisa la estimación cuando la revisión afecta a ese periodo únicamente, o en el periodo de la revisión y periodos futuros cuando también afecta a esos periodos.

Estimaciones

Las estimaciones y supuestos que presentan un riesgo significativo de provocar un ajuste importante de los valores contables de activos y pasivos en el siguiente ejercicio financiero son como sigue.

a Obligaciones de retribuciones a empleados, indemnizaciones por bajas de empleados y otras provisiones de reestructuración relacionadas con empleados

El coste de las obligaciones de retribuciones a empleados, indemnizaciones por baja y otras provisiones relacionadas con los empleados se determina mediante valoraciones actuariales. La valoración actuarial conlleva la realización de supuestos sobre las tasas de descuento, las tasas de rentabilidad esperadas de los activos, los futuros incrementos salariales, las tasas de mortalidad y los aumentos de pensiones futuros. Debido a la naturaleza de largo plazo de esos planes, los supuestos están sujetos a incertidumbres significativas. Los supuestos relacionados con estos planes se detallan en las notas 24 y 31. El Grupo determina los supuestos que van a utilizarse, consultándolo con actuarios cualificados. En relación con los aumentos futuros de las pensiones del Airways Pension Scheme, y tras un proceso judicial, el Grupo ha recurrido el fallo inicial que otorgaba al Administrador la potestad de conceder incrementos discrecionales en las pensiones en curso de pago en el ejercicio 2013/2014 del plan. En la nota 32 se ofrece más información sobre este proceso judicial. La sensibilidad a los cambios en los supuestos de incremento de las pensiones se recoge en la nota 31.

Las provisiones por reestructuración son estimaciones sobre las obligaciones futuras. El Grupo realiza juicios a la hora de determinar los gastos directos de reorganización previstos en función de planes que están suficientemente detallados y avanzados.

b Reconocimiento de ingresos

A 31 de diciembre de 2017 el Grupo reconoció 4.159 millones de euros relacionados con ingresos diferidos por venta de billetes (2016: 4.145 millones de euros) de los cuales 1.217 millones de euros (2016: 1.287 millones de euros) están relacionados con programas de fidelización de clientes.

Los ingresos de pasaje se reconocen cuando se proporciona el transporte. Las ventas de billetes que no se espera que se vayan a utilizar ("billetes no utilizados") se reconocen como ingresos utilizando estimaciones sobre el momento de reconocimiento, basándose en los términos y condiciones de los billetes y las tendencias históricas.

En lo que respecta a los programas de fidelización de clientes, el valor razonable atribuido a los puntos concedidos se difiere como un pasivo y se reconoce como un ingreso en el momento del canje de los puntos y la prestación del servicio a los participantes a cuyo nombre se emiten los puntos. El valor razonable de los premios acumulados se calcula haciendo referencia al valor razonable de los premios por los que se podrían canjear los puntos y se reduce para tener en cuenta la proporción de premios acumulados que previsiblemente no van a canjear los clientes. El Grupo determina las hipótesis a aplicar en relación con el número de puntos que previsiblemente no se van a canjear mediante el uso de modelos estadísticos y tendencias históricas, y la composición y el valor razonable de los premios acumulados. Una variación de un punto en el supuesto sobre el porcentaje de puntos cuyo canje no se prevé incrementará o reducirá el importe reconocido como ingresos en el año en menos de 10 millones de euros.

c Impuestos sobre sociedades

El Grupo está sujeto a impuestos sobre sociedades en numerosas jurisdicciones. Se requieren estimaciones para determinar la provisión global para impuestos sobre sociedades. Hay muchas transacciones y cálculos para los que la determinación del impuesto final es incierta. El Grupo reconoce pasivos en relación a asuntos de inspección fiscal anticipada. Cuando el resultado final de las actuaciones de inspección es distinto de los importes registrados inicialmente, esas diferencias afectarán a los activos y pasivos fiscales corrientes y diferidos en el periodo en el que se determina.

El Grupo únicamente reconoce activos por impuestos diferidos en la medida en que resulte probable que se vaya a disponer de ganancias fiscales futuras que permitan la aplicación de las diferencias temporales deducibles, los créditos fiscales derivados de ejercicios anteriores o las pérdidas fiscales. La dirección tiene en consideración los resultados operativos del ejercicio actual y los resultados previstos en el plan de negocio aprobado para evaluar la probabilidad de la recuperabilidad. El Plan de negocio se basa en el uso de hipótesis, estimaciones y juicios en relación con los resultados e indicadores económicos futuros. El activo por impuestos diferidos reconocido a 31 de diciembre de 2017 ascendía a 521 millones de euros (2016: 526 millones de euros). En la nota 9 se ofrece más información sobre los pasivos fiscales corrientes y diferidos.

d Deterioro de activos no financieros

El Grupo evalúa si existen indicios de deterioro en alguno de los activos no financieros en cada fecha de cierre. El fondo de comercio y el inmovilizado inmaterial con vida económica indefinida se someten a pruebas de deterioro anualmente y en cualquier otro momento en el que existan dichos indicios. Los importes recuperables de unidades generadoras de efectivo se han determinado sobre la base de cálculos de valor en uso. Estos cálculos requieren aplicar estimaciones e hipótesis, como se indica en la nota 15.

Otros activos no financieros se someten a pruebas de deterioro cuando existen indicios de que los importes contables pueden no ser recuperables.

e Valores residuales y vidas útiles de los activos

El Grupo estima las vidas útiles y los valores residuales del inmovilizado material, incluyendo los activos de flota basándose en los planes de red y los valores recuperables. Las vidas útiles y los valores residuales se vuelven a valorar anualmente teniendo en cuenta los últimos planes de flota e información del plan de negocio. En la nota 12 se ofrece más información sobre el valor neto contable del inmovilizado material y sus respectivos cargos por amortización.

Juicios

Gastos de mantenimiento y otros costes de flota

El Grupo tiene diversos contratos con terceros para reparar o sustituir piezas de motores y otros controles de mantenimiento. Estos acuerdos son complejos y el Grupo aplica su juicio al determinar las estimaciones empleadas para igualar el consumo de repuestos y otros costes asociados con el mantenimiento de flota con el cargo apropiado en la cuenta de resultados. Las obligaciones de mantenimiento de aviones dependen de la utilización de los aviones, los intervalos previstos de mantenimiento, los costes futuros de mantenimiento y el estado de los aviones. A 31 de diciembre de 2017, el Grupo reconoció provisiones por mantenimiento, reparaciones y devoluciones por valor de 1.125 millones de euros (2016: 1.201 millones de euros). En la nota 24 se informa sobre los movimientos de esta provisión.

Cambios de políticas contables y de presentación de información

a Normas nuevas y modificaciones nuevas adoptadas por el Grupo

El Grupo ha adoptado la NIC 7 (modificación) "Estado de flujos de efectivo" por primera vez en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017. Esta modificación exige revelar información que permita a los usuarios de los estados financieros evaluar los cambios en los pasivos derivados de las actividades de financiación, incluidos los cambios derivados de los flujos de efectivo y las variaciones en partidas distintas de efectivo. El Grupo ha abordado este requisito efectuando una conciliación entre los saldos de apertura y cierre de los activos y pasivos incluidos en la definición de deuda neta del Grupo (nota 19). Esto incluye una conciliación de los pasivos derivados de las actividades de financiación.

Ninguna de las modificaciones adoptadas por primera vez en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017 ha resultado en un cambio significativo en la posición financiera o los resultados del Grupo, o en la presentación de información en los estados financieros.

b Normas, modificaciones e interpretaciones nuevas aún no vigentes

El IASB y el IFRIC emitieron las siguientes normas, modificaciones e interpretaciones que a continuación se señalan con fecha efectiva posterior a la de los presentes estados financieros que, en opinión de la dirección, podrían afectar al Grupo en periodos futuros. Salvo indicación de lo contrario, el Grupo tiene previsto adoptar las siguientes normas, interpretaciones y modificaciones en la fecha en que se conviertan en obligatorias:

NIIF 15 “Ingresos procedentes de contratos con clientes”; en vigor para periodos iniciados a partir del 1 de enero de 2018 (inclusive). Esta norma establece un nuevo modelo de cinco pasos que se aplicará a los ingresos procedentes de contratos con clientes. Los ingresos se reconocen en una cuantía que refleje la cantidad que una entidad espera recibir como contraprestación por dichos bienes o servicios y en el momento en el que se satisfacen las obligaciones de ejecución asociadas a dichos bienes o servicios.

El Grupo ha identificado los siguientes cambios en el reconocimiento de ingresos a raíz de la adopción de la norma:

- Ingresos de pasaje: los ingresos asociados con servicios auxiliares que actualmente se reconocen cuando se abonan, como las comisiones de administración, se diferirán para hacerlos coincidir con el momento en el que se reconocen los ingresos asociados con el viaje en cuestión.
- Ingresos de carga: los ingresos de carga interlínea se presentarán en base bruta en lugar de presentarlos en base neta después de costes relacionados, ya que en estas transacciones a IAG se le considera mandante en lugar de agente.
- Otros ingresos: los ingresos del programa de fidelización derivados del canje de puntos Avios con terceros se presentarán netos de costes relacionados, ya que en estas transacciones a IAG se le considera agente en lugar de mandante. Además, los ingresos asociados con actividades de mantenimiento y los ingresos procedentes de productos vacacionales con obligaciones que se ejecutan a lo largo del tiempo se diferirán (junto con los costes relacionados) y se reconocerán durante el periodo de ejecución de las obligaciones.

El Grupo espera aplicar la norma con efecto completamente retroactivo. Al adoptar la norma, se prevé que el ajuste a los beneficios retenidos a 1 de enero de 2017 sea un cargo de 27 millones de euros. En el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2017, se prevé que los ajustes derivados de la incorporación de la nueva norma sean los siguientes: reducción de los ingresos en 31 millones de euros, y reducción de los gastos de explotación en 27 millones de euros, lo que da lugar a una disminución del beneficio de las operaciones de 4 millones de euros. A 31 de diciembre de 2017, el activo se reducirá en 29 millones de euros y el pasivo aumentará en 1 millón de euros.

NIIF 9 “Instrumentos Financieros”; en vigor para periodos iniciados a partir del 1 de enero de 2018 (inclusive). Esta norma modifica los modelos de clasificación y valoración de los activos financieros e incorpora nuevos requisitos relacionados con el deterioro de los activos financieros. También introduce un nuevo modelo de contabilidad de coberturas que alinea de forma más estrecha la contabilidad de coberturas con la estrategia y objetivos de gestión del riesgo. La norma permitirá al Grupo contabilizar como cobertura los riesgos específicos relacionados con elementos de sus compras de combustible, como el riesgo relacionado con el precio del crudo. También obliga a reconocer los movimientos en el valor temporal de las opciones (actualmente reconocidos en la Cuenta de resultados) en la partida de Otro resultado global, ya que se considera como coste de cobertura. La norma también obliga a las empresas a decidir si las ganancias y las pérdidas sobre los instrumentos de patrimonio registrados a valor razonable deben reconocerse en la Cuenta de resultados o en Otro resultado global, sin posibilidad de trasladarlas. Al adoptar la norma, el Grupo espera que se produzcan los siguientes cambios:

Los activos financieros se clasificarán como “a coste amortizado”, “a valor razonable con cambios en resultados” o “a valor razonable con cambios en Otro resultado global”. El Grupo ha revisado sus clasificaciones actuales y ha confirmado que la mayor parte de los activos financieros seguirán reconociéndose a coste amortizado. Las participaciones accionariales que anteriormente se clasificaban como disponibles para la venta se clasificarán como activos financieros a valor razonable con cambios en Otro resultado global, sin trasladar las ganancias y las pérdidas.

El nuevo modelo de deterioro se aplicará a los deudores comerciales y otros activos financieros. Los posibles ajustes a las disposiciones transitorias actuales no serán sustanciales.

El Grupo seguirá llevando a cabo actividades de cobertura en sintonía con sus objetivos y políticas de gestión del riesgo financiero. Se adoptarán los siguientes cambios en la contabilidad de coberturas:

- Los componentes no financieros del riesgo de precios se podrán designar para una relación de cobertura;
- Los movimientos en el valor temporal de las opciones se clasificarán como coste de coberturas; y
- Las evaluaciones sobre la eficacia de las coberturas se adecuarán a los requisitos de la NIIF 9.

Se reducirán los importes reconocidos en la Cuenta de resultados en relación con derivados no clasificados como de cobertura.

Al adoptar la norma, y para reflejar el cambio en la contabilidad del valor temporal de las opciones, se efectuará una reclasificación de 38 millones de euros de beneficios acumulados después de impuestos de beneficios retenidos a ganancias y pérdidas no realizadas dentro de Otras reservas a 1 de enero de 2017. La información comparativa en la Cuenta de resultados en relación con el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017 se ajustará para reflejar una reducción en las pérdidas no realizadas en derivados no clasificados como de cobertura de 42 millones de euros, una reducción en los cargos netos por conversión de divisa de 11 millones de euros y un aumento en el cargo fiscal de 12 millones de euros, con un movimiento compensatorio en Otro resultado global. Otros cambios en la contabilidad de coberturas se aplicarán de forma prospectiva.

NIIF 16 “Arrendamientos”; en vigor para periodos iniciados a partir del 1 de enero de 2019. La nueva norma elimina la clasificación de los arrendamientos como arrendamientos operativos o arrendamientos financieros y en su lugar introduce un modelo contable único para los arrendatarios. El Grupo cuenta con varios arrendamientos operativos de activos, como aviones, inmuebles y otros equipos. Los compromisos de arrendamiento operativo del Grupo se detallan en la nota 23.

El Grupo está evaluando actualmente el impacto de esta nueva norma y espera que su implementación tenga un efecto significativo en los estados financieros desde la fecha de adopción. Los cambios principales serán los siguientes:

1. Los importes reconocidos en activos y pasivos tras la adopción de la NIIF 16 se someterán a varios juicios, estimaciones y supuestos. Esto incluye:
 - a. Juicios a la hora de revisar los acuerdos actuales (como los acuerdos relativos a la capacidad de las terminales) para determinar si contienen arrendamientos, tal y como se define en la nueva norma.
 - b. Supuestos empleados para calcular la tasa de descuento a aplicar a las obligaciones por arrendamiento, que probablemente esté basada en el tipo de interés incremental de sus préstamos para el plazo de arrendamiento estimado.
 - c. Estimación del plazo de arrendamiento, incluidas las opciones para ampliar el arrendamiento cuando el Grupo esté razonablemente seguro de que lo ampliará.
2. La deuda remunerada y los activos no corrientes aumentarán con la aplicación de esta norma, ya que las obligaciones futuras de pago derivadas de los arrendamientos clasificados actualmente como operativos se reconocerán en el Balance, junto con el correspondiente activo por “derecho de uso”. Se prevé que las obligaciones de arrendamiento, que están denominadas fundamentalmente en dólares estadounidenses, se reconozcan al tipo de cambio vigente en la fecha de adopción y al tipo de interés incremental de sus préstamos que corresponda en esa fecha y que el activo por “derecho de uso” se reconozca al tipo de cambio vigente en la fecha de inicio del arrendamiento.
3. Se producirá una reducción de los gastos de las operaciones y un incremento de los costes financieros, ya que los costes de arrendamientos operativos se reemplazarán por depreciación y gastos por intereses de arrendamientos.
4. También se verán afectados los Indicadores de Rendimiento Alternativos del Grupo. Estos están formados por el Beneficio de las operaciones y el margen operativo ajustado; los beneficios ajustados por acción; el EBITDAR; la Rentabilidad sobre el Capital Invertido, la Deuda neta ajustada-EBITDAR, el Apalancamiento financiero ajustado y los Flujos libres de caja para el accionista. Las definiciones de estos indicadores se revisarán cuando se adopte la NIIF 16 para garantizar que siguen reflejando el resultado de la estrategia del Grupo y supervisando el desempeño con respecto a los objetivos de planificación a largo plazo.

En periodos contables futuros después de la adopción, los movimientos por tipos de cambio en las obligaciones de arrendamiento, que están denominados fundamentalmente en dólares estadounidenses, se reevaluarán en cada fecha del balance, aunque el activo por derecho de uso se reconocerá al tipo de cambio histórico. Esto provocará volatilidad en la Cuenta de resultados.

CINIIF 23 “Incertidumbres sobre la aplicación de los tratamientos fiscales” (aún no adoptada por la UE); vigente para periodos iniciados el 1 de enero de 2019 (inclusive). Esta interpretación aclara la aplicación de los requisitos de reconocimiento y medición de la NIC 12 “Impuesto sobre beneficios” cuando existe incertidumbre sobre los tratamientos de los impuestos sobre beneficios. El Grupo está evaluando actualmente el impacto de esta interpretación.

No existen otras normas, modificaciones o interpretaciones emitidas pendientes de adopción que puedan tener, a juicio de los Consejeros, un efecto sustancial en los ingresos declarados o en los activos netos del Grupo.

El Grupo no ha adoptado anticipadamente ninguna norma, modificación o interpretación que se haya emitido pero que aún no sea efectiva.

3 Información de segmentos

a Segmentos de negocio

El principal responsable de la toma de decisiones operativas se encarga de asignar recursos y evaluar el rendimiento de los segmentos operativos, y se ha identificado como el Comité de Dirección de IAG.

El Grupo cuenta con varias entidades que se gestionan como sociedades operativas independientes, como las actividades de aerolínea y las funciones de plataforma. Cada aerolínea explota su red como una única unidad de negocio y el Comité de Dirección de IAG evalúa el rendimiento en función de indicadores como el beneficio de las operaciones, y toma decisiones de asignación de recursos basados en la rentabilidad de la red, principalmente en función de los mercados de pasajeros en los que trabajan las compañías operativas. El objetivo en la toma de decisiones de asignación de recursos consiste en optimizar los resultados financieros consolidados.

El Grupo ha definido sus segmentos operativos basándose en el modo en que maneja sus negocios y la manera en que se toman las decisiones de asignación de recursos. Se ha identificado a British Airways, Iberia, Vueling y Aer Lingus como segmentos operativos declarables a efectos de presentación de información financiera. Avios y LEVEL también son segmentos operativos, pero no superan los umbrales cuantitativos para ser declarables y la dirección ha determinado que actualmente no existen otras razones que justifiquen una presentación separada.

Las funciones de plataforma del negocio tienen como cometido principal prestar apoyo a las operaciones de las aerolíneas. Estas actividades no se consideran segmentos operativos declarables, ya que o bien generan ingresos al margen de las actividades del Grupo y las decisiones de asignación de recursos se toman en función del negocio de transporte de pasajeros, o bien no son objeto de revisión por parte del Comité de Dirección de IAG y están incluidas en Otras sociedades del Grupo.

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | 2017 | | | | | Total |
|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|
| | British Airways | Iberia | Vueling | Aer Lingus | Otras empresas del Grupo | |
| Ingresos | | | | | | |
| Ingresos externos | 13.850 | 4.451 | 2.125 | 1.857 | 689 | 22.972 |
| Ingresos entre segmentos | 479 | 400 | - | 2 | 459 | 1.340 |
| Ingresos por segmento | 14.329 | 4.851 | 2.125 | 1.859 | 1.148 | 24.312 |
| Depreciación, amortización y deterioro | (860) | (182) | (20) | (77) | (45) | (1.184) |
| Beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales | 1.996 | 376 | 188 | 269 | 186 | 3.015 |
| Partidas excepcionales (nota 4) | (108) | (180) | - | - | - | (288) |
| Beneficio de las operaciones después de partidas excepcionales | 1.888 | 196 | 188 | 269 | 186 | 2.727 |
| Gastos no operativos netos | | | | | | (234) |
| Beneficio antes de impuestos | | | | | | 2.493 |
| Activos totales | 18.872 | 6.108 | 1.515 | 1.976 | (1.210) | 27.261 |
| Pasivos totales | (12.100) | (4.382) | (1.253) | (1.046) | (1.084) | (19.865) |

Incluye eliminaciones en los activos totales de 13.031 millones de euros y en los pasivos totales de 2.744 millones de euros.

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | 2016 | | | | | Total |
|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|
| | British Airways | Iberia | Vueling | Aer Lingus | Otras empresas del Grupo | |
| Ingresos | | | | | | |
| Ingresos externos | 13.889 | 4.233 | 2.065 | 1.766 | 614 | 22.567 |
| Ingresos entre segmentos | 469 | 353 | - | - | 452 | 1.274 |
| Ingresos por segmento | 14.358 | 4.586 | 2.065 | 1.766 | 1.066 | 23.841 |
| Depreciación, amortización y deterioro | (950) | (215) | (19) | (75) | (28) | (1.287) |
| Beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales | 1.786 | 271 | 60 | 233 | 185 | 2.535 |
| Partidas excepcionales (nota 4) | (93) | - | - | - | 42 | (51) |
| Beneficio de las operaciones después de partidas excepcionales | 1.693 | 271 | 60 | 233 | 227 | 2.484 |
| Gastos no operativos netos | | | | | | (122) |
| Beneficio antes de impuestos | | | | | | 2.362 |
| Activos totales | 19.530 | 5.752 | 1.562 | 1.771 | (1.242) | 27.373 |
| Pasivos totales | (14.503) | (4.197) | (1.240) | (865) | (904) | (21.709) |

Incluye eliminaciones en los activos totales de 13.327 millones de euros y en los pasivos totales de 3.725 millones de euros.

b Desglose geográfico
Ingresos por origen de la venta

| Millones de euros | Ejercicio finalizado el 31 de diciembre | |
|-------------------|--|--------|
| | 2017 | 2016 |
| Reino Unido | 7.655 | 7.877 |
| España | 3.561 | 3.632 |
| EE.UU. | 3.694 | 3.534 |
| Resto del mundo | 8.062 | 7.524 |
| | 22.972 | 22.567 |

Activos por área

A 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Inmovilizado material | Inmovilizado inmaterial |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|
| Reino Unido | 9.013 | 1.171 |
| España | 2.050 | 1.241 |
| EE.UU. | 1 | 6 |
| Resto del mundo | 782 | 600 |
| | 11.846 | 3.018 |

A 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Inmovilizado material | Inmovilizado inmaterial |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|
| Reino Unido | 9.608 | 1.196 |
| España | 1.877 | 1.236 |
| EE.UU. | 20 | 18 |
| Resto del mundo | 722 | 587 |
| | 12.227 | 3.037 |

4 Partidas excepcionales

| Millones de euros | Ejercicio finalizado el 31 de diciembre | |
|---|--|-----------|
| | 2017 | 2016 |
| Gastos de reestructuración ¹ | 288 | 144 |
| Gastos de personal ² | - | (51) |
| Efecto de la cobertura de flujos de efectivo previa a la adquisición ³ | - | (42) |
| Reconocidos como gastos de explotación | 288 | 51 |
| Total cargo excepcional antes de impuestos | 288 | 51 |
| Impuestos sobre partidas excepcionales | (66) | (13) |
| Total cargo excepcional después de impuestos | 222 | 38 |

1 Gastos de reestructuración

British Airways ha puesto en marcha una serie de propuestas de transformación para crear una estructura de costes más eficiente y rentable. Los costes totales del programa están formados principalmente por indemnizaciones por despido de empleados e incluyen otros costes directamente asociados tales como provisiones por contratos de arrendamiento onerosos y costes por amortización de activos. Los costes asumidos en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017 en relación con este programa ascienden a 108 millones de euros (2016: 144 millones de euros), con un crédito fiscal asociado de 21 millones de euros (2016: 27 millones de euros).

En el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, Iberia reconoció gastos de reestructuración por importe de 180 millones de euros en relación con el anuncio de un nuevo Plan de Transformación. También se reconoció un crédito fiscal relacionado de 45 millones de euros.

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016:

2 Gastos de personal

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016, el Grupo realizó cambios en el plan de prestaciones médicas de EE.UU. (*Post-Retirement Medical Benefits*, PRMB) para poner en mayor consonancia el nivel de las prestaciones con las tendencias nacionales en EE.UU. Este plan se contabiliza de forma similar a un plan de prestación definida, lo que significa que cualquier reducción de las prestaciones trae consigo el reconocimiento de una ganancia por servicios prestados en ejercicios anteriores cuando se produce la modificación del plan. Este cambio se tradujo en el reconocimiento de una ganancia excepcional en los gastos de personal por valor de 51 millones de euros en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016, y un cargo fiscal diferido relacionado de 9 millones de euros.

3 Efecto de la cobertura de flujos de efectivo previa a la adquisición

Aplicando la NIIF 3 Combinaciones de negocios, las ganancias o pérdidas en coberturas de flujos de efectivo adquiridos no deben trasladarse a la cuenta de resultados sino que deben presentarse en el patrimonio neto. Tras la adquisición de Aer Lingus, IAG siguió liquidando las coberturas de flujos de efectivo de combustible adquiridas en los gastos de combustible presentados. En el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016, se reconoció un crédito de 42 millones de euros como partida excepcional que revertió el impacto de la liquidación de las coberturas de flujos de efectivo para llegar hasta el total de Gastos de combustible y derechos de emisión. También se reconoció un cargo fiscal relacionado de 5 millones de euros.

5 Gastos por naturaleza

El beneficio de las operaciones se obtiene tras cargar

Depreciación, amortización y deterioro de activos no corrientes:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|--------------|--------------|
| Activos en propiedad | 641 | 739 |
| Aeronaves en régimen de arrendamiento financiero | 382 | 391 |
| Otros intereses de arrendamiento | 41 | 39 |
| Amortización de inmovilizado inmaterial | 120 | 104 |
| Deterioro del inmovilizado inmaterial | - | 14 |
| | 1.184 | 1.287 |

Costes de arrendamiento operativo:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|------------|
| Pagos mínimos por arrendamiento - aeronaves | 888 | 759 |
| - Inmuebles y equipo | 224 | 226 |
| Alquileres recibidos por subarrendamiento | (1) | (2) |
| | 1.111 | 983 |

Coste de existencias:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|-------|-------|
| Coste de existencias reconocidas como gasto, principalmente combustible | 3.176 | 3.966 |

6 Honorarios de auditores

Los honorarios por servicios de auditoría y de otra índole prestados por el auditor de las cuentas anuales consolidadas del Grupo y de determinadas cuentas anuales individuales de las sociedades consolidadas, Ernst & Young S.L., y por empresas de la red de Ernst & Young, fueron los siguientes:

| Miles de euros | 2017 | 2016 |
|--|--------------|-------|
| Honorarios a pagar por la auditoría de las cuentas consolidadas e individuales | 3.648 | 3.313 |
| Honorarios a pagar por otros servicios: | | |
| Auditoría de las filiales del Grupo conforme a la legislación aplicable | 569 | 541 |
| Otros servicios conforme a la legislación aplicable | 465 | 440 |
| Otros servicios relacionados con tributación | - | 1 |
| Otros servicios de auditoría | 467 | 604 |
| Servicios relacionados con tecnología de la información | - | 5 |
| Servicios relacionados con operaciones financieras corporativas | 296 | 90 |
| Todos los demás servicios | 3 | 22 |
| | 5.448 | 5.016 |

Los honorarios de auditoría a pagar son aprobados por la Comisión de Auditoría y Cumplimiento y se han revisado en el contexto de otras empresas a efectos de eficiencia de costes. El trabajo de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento se describe en el Informe de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, que incluye una explicación sobre el modo en que se salvaguardan la objetividad y la independencia cuando se proporcionan servicios que no son de auditoría.

7 Gastos y cifras de personal

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|-------|
| Sueldos y salarios | 3.155 | 3.136 |
| Contribuciones a la seguridad social | 486 | 491 |
| Gastos por pensiones | 370 | 276 |
| Costes por planes de pago basados en acciones | 34 | 36 |
| Otros gastos de personal ¹ | 943 | 885 |
| Total gastos de personal | 4.988 | 4.824 |

Otros gastos de personal comprenden dietas y alojamiento de tripulación.

El número medio de empleados durante el ejercicio fue el siguiente:

| | 2017 | | | 2016 | | |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | Número medio de empleados | A 31 de diciembre de 2017 | | Número medio de empleados | A 31 de diciembre de 2016 | |
| Número de empleados | | Porcentaje de mujeres | Número de empleados | | Porcentaje de mujeres | |
| Altos directivos | 166 | 190 | 24% | 215 | 188 | 23% |
| Personal de tierra: | | | | | | |
| Directivos | 2.334 | 2.296 | 43% | 2.532 | 2.452 | 42% |
| No directivos | 32.572 | 32.877 | 35% | 33.313 | 33.519 | 35% |
| Tripulación técnica: | | | | | | |
| Directivos | 6.644 | 6.595 | 11% | 6.257 | 6.404 | 11% |
| No directivos | 21.706 | 22.036 | 68% | 21.070 | 21.074 | 68% |
| | 63.422 | 63.994 | | 63.387 | 63.637 | |

8 Gastos e ingresos financieros

a Gastos financieros

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|--------------|
| Gastos financieros sobre: | | |
| Préstamos bancarios | (20) | (29) |
| Arrendamientos financieros | (116) | (141) |
| Provisiones: actualización de descuento | (20) | (21) |
| Otros préstamos | (75) | (90) |
| Intereses capitalizados sobre pagos anticipados | 7 | 3 |
| Variación en el valor razonable de swaps de divisas | (1) | (1) |
| | (225) | (279) |

b Ingresos financieros

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|-----------|-----------|
| Intereses sobre otros depósitos remunerados | 28 | 33 |
| Otros ingresos financieros | 17 | - |
| | 45 | 33 |

c (Cargo)/crédito financiero neto correspondiente a pensiones

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|------|------|
| (Cargo)/crédito financiero neto correspondiente a pensiones | (28) | 12 |

9 Impuestos

a Cargos fiscales

(Cargo)/crédito fiscal en la Cuenta de resultados, el Estado del resultado global y el Estado de cambios en el patrimonio neto:

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Cuenta de resultados | Estado del resultado global | Estado de cambios en el patrimonio neto | Total |
|--|----------------------|-----------------------------|---|--------------|
| Impuestos corrientes | | | | |
| Cambios respecto a ejercicios anteriores | 12 | - | - | 12 |
| Cambios respecto al ejercicio corriente | (413) | 114 | 1 | (298) |
| Total impuesto corriente | (401) | 114 | 1 | (286) |
| Impuesto diferido | | | | |
| Cambios respecto a ejercicios anteriores | (8) | - | - | (8) |
| Cambios respecto al ejercicio corriente | (61) | (307) | 2 | (366) |
| Cambio del tipo de impuestos | (2) | 12 | - | 10 |
| Total impuesto diferido | (71) | (295) | 2 | (364) |
| Total impuestos | (472) | (181) | 3 | (650) |

El impuesto corriente incluido en el Estado del resultado global está relacionado al completo con los planes de pensiones y el impuesto corriente en el Estado de cambios en el patrimonio neto está relacionado al completo con los planes de pago basados en acciones.

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Cuenta de resultados | Estado del resultado global | Estado de cambios en el patrimonio neto | Total |
|--|----------------------|-----------------------------|---|--------------|
| Impuestos corrientes | | | | |
| Cambios respecto a ejercicios anteriores | 13 | - | - | 13 |
| Cambios respecto al ejercicio corriente | (325) | 143 | 10 | (172) |
| Total impuesto corriente | (312) | 143 | 10 | (159) |
| Impuesto diferido | | | | |
| Cambios respecto a ejercicios anteriores | (11) | - | 1 | (10) |
| Cambios respecto al ejercicio corriente | (130) | 158 | (7) | 21 |
| Cambio del tipo de impuestos | 43 | (40) | - | 3 |
| Total impuesto diferido | (98) | 118 | (6) | 14 |
| Total impuestos | (410) | 261 | 4 | (145) |

El impuesto corriente incluido en el Estado del resultado global está relacionado al completo con los planes de pensiones y el impuesto corriente incluido en el Estado de cambios en el patrimonio neto está relacionado al completo con los planes de pago basados en acciones (5 millones de euros) y gastos financieros (5 millones de euros).

Activo/(pasivo) por impuesto corriente

| Millones de euros | Saldo inicial | Cambios respecto a ejercicios anteriores | Cambios respecto al ejercicio actual | Efectivo | Cambios por conversión de divisa | Saldo final |
|-------------------|---------------|--|--------------------------------------|----------|----------------------------------|-------------|
| 2017 | 127 | 12 | (298) | 237 | 1 | 79 |
| 2016 | (45) | 13 | (172) | 318 | 13 | 127 |

El activo por impuesto corriente es de 258 millones de euros (2016: 228 millones de euros) y el pasivo por impuesto corriente es de 179 millones de euros (2016: 101 millones de euros).

Activo/(pasivo) por impuesto diferido

| Millones de euros | Saldo inicial | Cambios respecto a ejercicios anteriores | Cambios respecto al ejercicio actual | Cambio de tipos de impuestos | Cambios por conversión de divisa y otros | Saldo final |
|-------------------|---------------|--|--------------------------------------|------------------------------|--|-------------|
| 2017 | 350 | (8) | (366) | 10 | 4 | (10) |
| 2016 | 297 | (10) | 21 | 3 | 39 | 350 |

El activo por impuesto diferido es de 521 millones de euros (2016: 526 millones de euros) y surge enteramente en España. Se espera una reversión de 86 millones de euros en el activo por impuesto diferido en el transcurso de un año y el resto más allá del año. El pasivo por impuesto diferido es de 531 millones de euros (2016: 176 millones de euros).

b Impuestos diferidos

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Saldo inicial | Cambios respecto a ejercicios anteriores | Cambios respecto al ejercicio actual | Cambio de tipos de impuestos | Cambios por conversión de divisa y otros | Saldo final |
|---|---------------|--|--------------------------------------|------------------------------|--|-------------|
| Inmovilizado material | (1,065) | - | 4 | - | 32 | (1,029) |
| Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados | 372 | - | 3 | - | (1) | 374 |
| Pérdidas fiscales de ejercicios anteriores | 407 | 6 | (65) | - | 4 | 352 |
| Valor razonable de las pérdidas reconocidas en coberturas de flujos de caja | 68 | 2 | (24) | 1 | (8) | 39 |
| Planes de pensiones | 441 | (4) | (293) | 9 | (13) | 140 |
| Activos fiscales relacionados con créditos y deducciones fiscales | 78 | - | - | - | - | 78 |
| Planes de pago basados en acciones | 13 | - | 3 | - | (1) | 15 |
| Diferencias de cambio | 9 | (7) | 1 | - | (1) | 2 |
| Otras partidas | 27 | (5) | 5 | - | (8) | 19 |
| Total impuesto diferido | 350 | (8) | (366) | 10 | 4 | (10) |

Dentro de impuestos en Otro resultado global se incluye una carga fiscal de 24 millones de euros (2016: 187 millones de euros) que podrá ser reclasificada subsecuentemente a la Cuenta de resultados y una carga fiscal de 283 millones de euros (2016: crédito fiscal de 345 millones de euros) que puede que no se reclasifique. Dentro de impuestos en Otro resultado global por cambios en el tipo impositivo se incluye un crédito fiscal de 1 millón de euros (2016: cargo fiscal de 12 millones de euros) que podrá ser reclasificado subsecuentemente a la Cuenta de resultados y un crédito fiscal de 9 millones de euros (2016: carga fiscal de 28 millones de euros) que puede que no se reclasifique.

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Saldo inicial | Cambios respecto a ejercicios anteriores | Cambios respecto al ejercicio actual | Cambio de tipos de impuestos | Cambios por conversión de divisa | Saldo final |
|---|---------------|--|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Inmovilizado material | (1,208) | (7) | (8) | 45 | 113 | (1,065) |
| Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados | 472 | 1 | (99) | (1) | (1) | 372 |
| Pérdidas fiscales de ejercicios anteriores | 410 | 16 | (9) | (1) | (9) | 407 |
| Valor razonable de las pérdidas reconocidas en coberturas de flujos de caja | 298 | (2) | (192) | (12) | (24) | 68 |
| Planes de pensiones | 168 | - | 332 | (28) | (31) | 441 |
| Activos fiscales relacionados con créditos y deducciones fiscales | 78 | - | - | - | - | 78 |
| Planes de pago basados en acciones | 22 | 1 | (8) | - | (2) | 13 |
| Diferencias de cambio | 8 | (4) | 6 | - | (1) | 9 |
| Otras partidas | 49 | (15) | (1) | - | (6) | 27 |
| Total impuesto diferido | 297 | (10) | 21 | 3 | 39 | 350 |

Dentro de impuestos en Otro resultado global se incluye un cargo fiscal de 187 millones de euros que podrá ser reclasificado subsecuentemente a la Cuenta de resultados y un crédito fiscal de 345 millones de euros que puede que no se reclasifique. Dentro de impuestos en Otro resultado global por cambios en el tipo impositivo se incluye una carga fiscal de 12 millones de euros que podrá ser reclasificada subsecuentemente a la Cuenta de resultados y un cargo fiscal de 28 millones de euros que puede que no se reclasifique.

Detalle de cambios en impuestos diferidos respecto al ejercicio actual en la Cuenta de resultados, el Estado del resultado global y el Estado de cambios en el patrimonio neto

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Cuenta de resultados | Estado del resultado global | Estado de cambios en el patrimonio neto | Total |
|---|----------------------|-----------------------------|---|--------------|
| Inmovilizado material | 4 | - | - | 4 |
| Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados | 3 | - | - | 3 |
| Pérdidas fiscales de ejercicios anteriores | (65) | - | - | (65) |
| Valor razonable de las pérdidas reconocidas en coberturas de flujos de caja | - | (24) | - | (24) |
| Planes de pensiones | (10) | (283) | - | (293) |
| Planes de pago basados en acciones | 1 | - | 2 | 3 |
| Diferencias de cambio | 1 | - | - | 1 |
| Otras partidas | 5 | - | - | 5 |
| Total impuesto diferido | (61) | (307) | 2 | (366) |

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Cuenta de resultados | Estado del resultado global | Estado de cambios en el patrimonio neto | Total |
|---|----------------------|-----------------------------|---|-----------|
| Inmovilizado material | (8) | - | - | (8) |
| Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados | (99) | - | - | (99) |
| Pérdidas fiscales de ejercicios anteriores | (9) | - | - | (9) |
| Valor razonable de las pérdidas reconocidas en coberturas de flujos de caja | (5) | (187) | - | (192) |
| Planes de pensiones | (13) | 345 | - | 332 |
| Planes de pago basados en acciones | (1) | - | (7) | (8) |
| Diferencias de cambio | 6 | - | - | 6 |
| Otras partidas | (1) | - | - | (1) |
| Total impuesto diferido | (130) | 158 | (7) | 21 |

c Conciliación del cargo/(crédito) fiscal total en la Cuenta de resultados

El cargo fiscal se calcula con los tipos locales aplicables a los beneficios o pérdidas en los principales países donde opera el Grupo. El cargo fiscal sobre el beneficio de los ejercicios finalizados el 31 de diciembre de 2017 y 2016 es inferior al cargo fiscal hipotético.

Las diferencias se explican a continuación:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|--------------|-------|
| Beneficio contable antes de impuestos | 2.493 | 2.362 |
| Impuesto calculado a un tipo del 25% en España (2016: 25%), del 19,25% en el Reino Unido (2016: 20%) y del 12,5% en Irlanda (2016: 12,5%) ¹ | 480 | 466 |
| Efectos de: | | |
| Gastos no deducibles - partidas recurrentes | 6 | 12 |
| Activos fiscales no reconocidos del periodo corriente | 4 | 4 |
| Efecto del cambio de tipos de impuestos | 2 | (43) |
| Otras partidas | (1) | (2) |
| Planes de pensiones contabilizados netos de retenciones de impuestos | (4) | (6) |
| Títulos preferentes en euros contabilizados como socios externos | (4) | (12) |
| Ajustes respecto a ejercicios anteriores | (4) | (2) |
| Crédito de inversión | (7) | (7) |
| Gastos no deducibles - partidas no recurrentes | - | 9 |
| Activos fiscales no reconocidos anteriormente | - | (9) |
| Carga fiscal en la cuenta de resultados | 472 | 410 |

¹ La carga impositiva prevista se calcula sumando las cargas impositivas previstas de cada compañía del Grupo. Cambia todos los años, ya que varían los tipos impositivos y la composición de los beneficios.

d Otros impuestos

El Grupo también contribuyó impuestos sobre ingresos y relacionados mediante el pago de impuestos relacionados con operaciones y pago de nóminas. Estos impuestos pagados durante el ejercicio se desglosan de la forma siguiente:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|--------------|-------|
| Impuestos relacionados con el pago de nóminas | 478 | 495 |
| Impuestos sobre vuelos comerciales (<i>Air Passenger Duty</i>) del Reino Unido | 838 | 848 |
| Otros impuestos de billetes | 1.694 | 1.626 |
| | 3.010 | 2.969 |

La reducción en el impuesto pagado sobre vuelos comerciales del Reino Unido (APD) refleja los movimientos en los tipos de cambio y no una reducción en pagos subyacentes.

e Factores que pueden afectar a cargos fiscales futuros

Diferencias temporarias no reconocidas

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|------------|------|
| Pérdidas fiscales por el impuesto de sociedades español y otras diferencias temporarias | 47 | 47 |
| Pérdidas de capital en el Reino Unido derivadas antes de los cambios en la propiedad del Grupo del Reino Unido en 2011 | 36 | 34 |
| Pérdidas de capital en el Reino Unido derivadas después de los cambios en la propiedad del Grupo del Reino Unido en 2011 | 8 | 8 |
| Pérdidas de capital en el Reino Unido resultantes de inmuebles aptos para desgravaciones por estar clasificados como edificios industriales (<i>Industrial Building Allowances</i>) | 283 | 296 |
| Pérdidas fiscales por el impuesto de sociedades fuera de los países de operación principal | 179 | 170 |

Ninguna de las diferencias temporarias no reconocidas tiene fecha de caducidad.

Diferencias temporales no reconocidas - inversión en filiales y asociadas

No se han reconocido pasivos fiscales diferidos en relación con los 2.044 millones de euros (2016: 170 millones de euros) de diferencias temporales relacionadas con las filiales y las empresas asociadas. El Grupo o controla la reversión de estas diferencias temporales, y es probable que no vayan a revertirse en un futuro inmediato o su reversión no tendría consecuencias fiscales.

Cambios de tipos del impuesto de sociedades en el Reino Unido

El tipo principal del impuesto de sociedades se reducirá del 18 por ciento al 17 por ciento con efecto a partir del 1 de abril de 2020. Eso reducirá el cargo fiscal futuro del Grupo. El impuesto diferido sobre diferencias temporales y las pérdidas fiscales a 31 de diciembre de 2017 se calcularon al tipo aplicable en el ejercicio en el que se prevé que se reviertan dichas diferencias temporales y pérdidas fiscales.

Auditorías fiscales

El Grupo presenta declaraciones de impuestos en muchas jurisdicciones en todo el mundo. Las declaraciones de impuestos contienen cuestiones que están potencialmente sujetas a diferentes interpretaciones de las leyes y regulaciones en materia de impuestos, lo que puede dar lugar a consultas y a disputas con las autoridades fiscales. La resolución de estas consultas y disputas puede llevar varios años, pero el Grupo actualmente no espera que dicha resolución tenga ninguna repercusión significativa sobre la situación financiera o los resultados de operaciones del Grupo. El grado en que haya consultas y disputas abiertas dependerá de la jurisdicción y de la cuestión de que se trate.

10 Beneficios por acción

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|-------|-------|
| Beneficios atribuibles a accionistas de la matriz por beneficios básicos | 2.001 | 1.931 |
| Gastos financieros sobre bonos convertibles | 17 | 26 |
| Beneficios diluidos atribuibles a accionistas de la matriz por beneficios diluidos por acción | 2.018 | 1.957 |

| | 2017 Número miles | 2016 Número miles |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación ¹ | 2.088.489 | 2.075.568 |
| Supuesto de conversión de bonos convertibles | 72.418 | 115.688 |
| Pagos pendientes basados en acciones a empleados con efectos dilutivos | 18.446 | 19.734 |
| Número medio ponderado de acciones ordinarias emitidas a efectos de dilución | 2.179.353 | 2.210.990 |

² Incluye 34 millones como impacto medio ponderado por las 74.999.449 acciones en autocartera compradas en el programa de recompra de acciones (nota 27).

| Céntimos de € | 2017 | 2016 |
|------------------------------|------|------|
| Beneficio básico por acción | 95,8 | 93,0 |
| Beneficio diluido por acción | 92,6 | 88,5 |

El cálculo del beneficio básico y diluido por acción antes de partidas excepcionales está incluido en el apartado de Indicadores de rendimiento alternativos.

11 Dividendos

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|------|------|
| Dividendo declarado en efectivo | | |
| Dividendo a cuenta en 2017 de 12,5 céntimos de euro por acción (2016: 11 céntimos de euro por acción) | 256 | 233 |
| Dividendo complementario en 2016 de 12,5 céntimos de euro por acción | 262 | - |

Dividendo propuesto en efectivo

| | | |
|--|-----|--|
| Dividendo complementario en 2017 de 14,5 céntimos de euro por acción | 298 | |
|--|-----|--|

El dividendo propuesto se distribuiría del beneficio neto del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017.

Los dividendos sobre acciones ordinarias propuestos están sujetos a su aprobación por la Junta General Ordinaria de Accionistas y sujetos a su aprobación se reconocen como pasivo en esa fecha.

12 Inmovilizado material

| Millones de euros | Flota | Inmuebles | Equipo | Total |
|--|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Coste | | | | |
| Saldo a 1 de enero de 2016 | 22.875 | 2.481 | 1.651 | 27.007 |
| Altas | 2.739 | 31 | 123 | 2.893 |
| Bajas | (2.957) | (5) | (50) | (3.012) |
| Reclasificaciones | (178) | - | (21) | (199) |
| Movimientos por cambio de divisas | (2.740) | (297) | (170) | (3.207) |
| Saldo a 31 de diciembre de 2016 | 19.739 | 2.210 | 1.533 | 23.482 |
| Altas | 1.290 | 52 | 102 | 1.444 |
| Bajas | (532) | (31) | (101) | (664) |
| Reclasificaciones | (2) | - | - | (2) |
| Movimientos por cambio de divisas | (797) | (88) | (50) | (935) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 19.698 | 2.143 | 1.484 | 23.325 |
| Depreciación y deterioro | | | | |
| Saldo a 1 de enero de 2016 | 11.058 | 1.143 | 1.076 | 13.277 |
| Dotación | 1.016 | 64 | 89 | 1.169 |
| Bajas | (1.309) | (5) | (27) | (1.341) |
| Reclasificaciones | (140) | - | (9) | (149) |
| Movimientos por cambio de divisas | (1.430) | (149) | (122) | (1.701) |
| Saldo a 31 de diciembre de 2016 | 9.195 | 1.053 | 1.007 | 11.255 |
| Dotación | 924 | 57 | 83 | 1.064 |
| Bajas | (242) | (26) | (78) | (346) |
| Movimientos por cambio de divisas | (412) | (44) | (38) | (494) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 9.465 | 1.040 | 974 | 11.479 |
| Valor neto contable | | | | |
| A 31 de diciembre de 2017 | 10.233 | 1.103 | 510 | 11.846 |
| A 31 de diciembre de 2016 | 10.544 | 1.157 | 526 | 12.227 |
| Análisis a 31 de diciembre de 2017 | | | | |
| En propiedad | 4.044 | 1.028 | 401 | 5.473 |
| En arrendamientos financieros | 5.231 | 4 | 62 | 5.297 |
| Pagos por anticipado para la adquisición de inmovilizado | 958 | 71 | 47 | 1.076 |
| Inmovilizado material | 10.233 | 1.103 | 510 | 11.846 |
| Análisis a 31 de diciembre de 2016 | | | | |
| En propiedad | 3.930 | 1.114 | 409 | 5.453 |
| En arrendamientos financieros | 6.000 | 4 | 57 | 6.061 |
| Pagos por anticipado para la adquisición de inmovilizado | 614 | 39 | 60 | 713 |
| Inmovilizado material | 10.544 | 1.157 | 526 | 12.227 |

El valor neto contable de los inmuebles comprende:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|--------------|-------|
| Inmuebles propios | 464 | 494 |
| Mejoras en inmuebles arrendados a largo plazo | 315 | 331 |
| Mejoras en inmuebles arrendados a corto plazo ¹ | 324 | 332 |
| Inmuebles | 1.103 | 1.157 |

¹ Las mejoras en inmuebles arrendados a corto plazo se refieren a arrendamientos inmobiliarios con duración inferior a 50 años.

A 31 de diciembre de 2017, había préstamos bancarios y otros préstamos del Grupo garantizados con activos de flota con un coste de 938 millones de euros (2016: 1.071 millones de euros) y cartas de crédito de 260 millones de euros a favor de los Administradores del Plan de Pensiones de British Airways están garantizadas con ciertas aeronaves (2016: 273 millones de euros).

13 Compromisos de compra de inmovilizado

La inversión en inmovilizado autorizada y contratada pero no registrada en las cuentas asciende a 12.137 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 14.022 millones de euros). La mayoría de los compromisos de compra de inmovilizado están denominados en dólares estadounidenses, y por tanto están expuestos al impacto de los tipos de cambio.

Los compromisos existentes comprenden 12.056 millones de euros para la adquisición de 92 Airbus A320 (entre 2018 y 2022), 21 Airbus A321 (entre 2018 y 2020), 4 Airbus A330 (en 2018), 43 Airbus A350 (entre 2018 y 2022) y 17 Boeing 787 (entre 2018 y 2023).

14 Activos no corrientes mantenidos para la venta

A 31 de diciembre de 2017, no existían activos no corrientes mantenidos para la venta (2016: 38 millones de euros).

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, se vendieron activos mantenidos para la venta con un valor neto contable de 38 millones de euros. De ellos, 15 millones de euros correspondieron a la inversión del Grupo en Propius Holdings Limited y 23 millones de euros correspondieron a la venta de cinco aviones Airbus A340-300. Estaban clasificados como activos no corrientes mantenidos para la venta a 31 de diciembre de 2016 y figuraban en las cuentas de los segmentos operativos de Aer Lingus e Iberia.

15 Inmovilizado inmaterial y revisión de deterioro

a Inmovilizado inmaterial

| Millones de euros | Fondo de comercio | Marca | Programas de fidelización de clientes | Derechos de aterrizaje ¹ | Otros ² | Total |
|--|-------------------|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Coste | | | | | | |
| Saldo a 1 de enero de 2016 | 605 | 451 | 253 | 1.684 | 905 | 3.898 |
| Altas | - | - | - | - | 154 | 154 |
| Bajas | - | - | - | - | (19) | (19) |
| Reclasificaciones | - | - | - | - | 20 | 20 |
| Movimientos por cambio de divisas | (7) | - | - | (128) | (100) | (235) |
| Saldo a 31 de diciembre de 2016 | 598 | 451 | 253 | 1.556 | 960 | 3.818 |
| Altas | - | - | - | 1 | 174 | 175 |
| Bajas | - | - | - | - | (24) | (24) |
| Movimientos por cambio de divisas | (2) | - | - | (38) | (34) | (74) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 596 | 451 | 253 | 1.519 | 1.076 | 3.895 |
| Amortización y deterioro | | | | | | |
| Saldo a 1 de enero de 2016 | 249 | - | - | 86 | 368 | 703 |
| Dotación | - | - | - | 6 | 98 | 104 |
| Cargo por deterioro reconocido durante el ejercicio ³ | - | - | - | 14 | - | 14 |
| Reclasificaciones | - | - | - | - | 9 | 9 |
| Movimientos por cambio de divisas | - | - | - | (8) | (41) | (49) |
| Saldo a 31 de diciembre de 2016 | 249 | - | - | 98 | 434 | 781 |
| Dotación | - | - | - | 6 | 114 | 120 |
| Bajas | - | - | - | - | (5) | (5) |
| Movimientos por cambio de divisas | - | - | - | (3) | (16) | (19) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 249 | - | - | 101 | 527 | 877 |
| Valor neto contable | | | | | | |
| A 31 de diciembre de 2017 | 347 | 451 | 253 | 1.418 | 549 | 3.018 |
| A 31 de diciembre de 2016 | 349 | 451 | 253 | 1.458 | 526 | 3.037 |

1 El valor neto contable incluye derechos de aterrizaje fuera de la UE de 106 millones de euros (2016: 113 millones de euros) con vida útil finita. La vida útil restante de estos derechos de aterrizaje es de 18 años.

2 Otro inmovilizado inmaterial se compone principalmente de software con un valor neto contable de 473 millones de euros (2016: 474 millones de euros), y también incluye derechos de emisión adquiridos.

3 El cargo por deterioro de 14 millones de euros en 2016 corresponde a derechos de aterrizaje asociados con la operación Openskies de British Airways, de los cuales 11 millones de euros corresponden a derechos de aterrizaje en la UE que tienen una vida útil indefinida.

b Prueba de deterioro

A continuación presentamos los importes contables del inmovilizado inmaterial con vida útil indefinida y del fondo de comercio correspondientes a las unidades generadoras de efectivo (UGE) del Grupo:

| Millones de euros | Fondo de comercio | Derechos de aterrizaje | Marca | Programas de fidelización de clientes | Total |
|--|-------------------|------------------------|------------|---------------------------------------|--------------|
| 2017 | | | | | |
| Iberia | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2017 | - | 423 | 306 | - | 729 |
| British Airways | | | | | |
| A 1 de enero de 2017 | 49 | 771 | - | - | 820 |
| Altas | - | 1 | - | - | 1 |
| Movimientos por cambio de divisas | (2) | (34) | - | - | (36) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 47 | 738 | - | - | 785 |
| Vueling | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2017 | 28 | 89 | 35 | - | 152 |
| Aer Lingus | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2017 | 272 | 62 | 110 | - | 444 |
| Avios | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2017 | - | - | - | 253 | 253 |
| A 31 de diciembre de 2017 | 347 | 1.312 | 451 | 253 | 2.363 |
| 2016 | | | | | |
| Iberia | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2016 | - | 423 | 306 | - | 729 |
| British Airways | | | | | |
| A 1 de enero de 2016 | 56 | 901 | - | - | 957 |
| Deterioro | - | (11) | - | - | (11) |
| Movimientos por cambio de divisas | (7) | (119) | - | - | (126) |
| A 31 de diciembre de 2016 | 49 | 771 | - | - | 820 |
| Vueling | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2016 | 28 | 89 | 35 | - | 152 |
| Aer Lingus | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2016 | 272 | 62 | 110 | - | 444 |
| Avios | | | | | |
| A 1 de enero y 31 de diciembre de 2016 | - | - | - | 253 | 253 |
| A 31 de diciembre de 2016 | 349 | 1.345 | 451 | 253 | 2.398 |

Base de cálculo del importe recuperable

Los importes recuperables de las UGE se han medido en base a su valor en uso.

El valor en uso se calcula aplicando un modelo de flujos de caja descontados, usando la metodología de derechos para las marcas. Las proyecciones de flujos de caja se basan en el Plan de negocio aprobado por el Consejo de Administración para un periodo de cinco años. El aumento de los flujos de caja extrapolados más allá del periodo de cinco años se proyecta en base a las tasas de crecimiento a largo plazo. Las proyecciones de flujos de caja se descuentan aplicando la tasa de descuento antes de impuestos de la UGE.

Cada año el Grupo elabora y el Consejo de Administración aprueba planes de negocio a cinco años. Estos planes fueron aprobados en el cuarto trimestre del año. Los flujos de caja que se han empleado en los cálculos de valor en uso de los planes de negocio reflejan toda la reestructuración que ha sido aprobada por el Consejo de Administración y que puede ser llevada a la práctica por la Dirección en el marco de los acuerdos existentes.

Principales hipótesis

Para cada una de las UGE, las principales hipótesis usadas en los cálculos del valor en uso son las siguientes:

| Por ciento | 2017 | | | | |
|--|-----------------|--------|---------|------------|------------------|
| | British Airways | Iberia | Vueling | Aer Lingus | Avios |
| Margen operativo ajustado por arrendamientos | 15 | 10-14 | 12-15 | 15 | n/a ¹ |
| Crecimiento medio anual de los AKO | 2 | 8 | 10 | 5 | n/a ¹ |
| Tasa de crecimiento a largo plazo | 2,3 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Tasa de descuento antes de impuestos | 8,5 | 9,8 | 10,6 | 7,8 | 9,1 |

| Por ciento | 2016 | | | | |
|--|-----------------|--------|---------|------------|------------------|
| | British Airways | Iberia | Vueling | Aer Lingus | Avios |
| Margen operativo ajustado por arrendamientos | 12-15 | 8-14 | 7-15 | 12-15 | n/a ¹ |
| Crecimiento medio anual de los AKO | 2 | 4 | 7 | 8 | n/a ¹ |
| Tasa de crecimiento a largo plazo | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,4 |
| Tasa de descuento antes de impuestos | 8,5 | 9,8 | 10,6 | 7,8 | 9,1 |

¹ Las hipótesis relacionadas con el margen operativo ajustado por arrendamientos y crecimiento medio anual de los AKO no son aplicables al programa de fidelización Avios, que opera su negocio con socios tanto dentro como fuera de IAG.

El margen operativo ajustado por arrendamientos de flota es el resultado operativo medio anual ajustado por los costes de arrendamientos operativos, expresado como porcentaje de los ingresos a lo largo del Plan de negocio a 2022. Se expresa como un rango de porcentajes y está basado en la evolución histórica, las expectativas de la Dirección sobre el desarrollo del mercado y la incorporación de riesgos en las estimaciones de flujo de efectivo.

El crecimiento de los AKO es el incremento medio anual a lo largo del Plan de negocio, basado en el crecimiento de la red y las previsiones de mercado de la Dirección.

La tasa de crecimiento a largo plazo se calcula para cada UGE en función de la exposición media ponderada prevista en cada mercado primario, usando el producto interior bruto (PIB) (fuente: Oxford Economics). Los planes de red de las aerolíneas se revisan como parte del Plan de negocio y reflejan los puntos de vista de la Dirección en cuanto al riesgo u oportunidad de mercado específico.

Las tasas de descuento antes de impuestos representan la evaluación del mercado actual de los riesgos específicos de cada UGE, teniendo en cuenta el valor temporal del dinero y los riesgos subyacentes de su mercado primario. El cálculo de la tasa de descuento está basado en las circunstancias de la industria aérea, el Grupo y la UGE. Se obtiene a partir del coste medio ponderado del capital (WACC). El WACC tiene en cuenta tanto la deuda como el capital a disposición de las aerolíneas. El coste del capital se obtiene de la rentabilidad sobre la inversión que esperan obtener los inversores de aerolíneas y el coste de la deuda se basa en líneas generales en las deudas financieras con intereses del Grupo. El riesgo específico de las UGE se incorpora aplicando factores de beta individuales que se evalúan anualmente en función de los datos de mercado disponibles. La tasa de descuento antes de impuestos refleja el momento en el que se recibirán los flujos de efectivo de impuestos futuros.

Resumen de los resultados

En 2017, la Dirección revisó el importe recuperable de cada una de sus UGE y concluyó que los importes recuperables superaban los valores contables. Las sensibilidades se han considerado para cada UGE. La reducción de las tasas de crecimiento a largo plazo a cero, el aumento de 4 puntos de las tasas de descuento antes de impuestos y el incremento del 40% del precio del combustible no se traducen en ningún deterioro.

16 Inversiones en empresas asociadas

a Inversiones en empresas filiales

Las principales empresas filiales del Grupo a 31 de diciembre de 2017 se desglosan en la sección sobre inversiones del Grupo.

Todas las empresas filiales se incluyen en la consolidación. No se han producido cambios significativos en las participaciones accionariales en las empresas filiales este año.

El importe total de los socios externos a 31 de diciembre de 2017 se ha cifrado en 307 millones de euros, que comprenden principalmente 300 millones de euros de valores preferentes de interés fijo al 6,75% emitidos por British Airways Finance (Jersey) L.P. (nota 30).

British Airways Employee Benefit Trustee (Jersey) Limited, una empresa filial enteramente controlada por British Airways, controla a British Airways Plc Employee Share Ownership Trust (el Trust). El Trust no es una empresa filial legal de IAG; sin embargo, se consolida dentro de los resultados del Grupo.

b Inversiones puestas en equivalencia

La participación en los activos, pasivos, ingresos y beneficios de las participaciones puestas en equivalencia del Grupo, que se incluyen en sus estados financieros, es la siguiente:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|-------------------------|------|------|
| Total activo | 96 | 88 |
| Total pasivo | (68) | (61) |
| Ingresos | 86 | 52 |
| Beneficio del ejercicio | 3 | 6 |

El detalle de los movimientos en las participaciones puestas en equivalencia es el siguiente:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---------------------------------------|------|------|
| Al inicio del ejercicio | 29 | 41 |
| Participación en beneficios retenidos | 3 | 6 |
| Altas | 2 | - |
| Bajas | (2) | - |
| Movimientos por cambio de divisas | 1 | - |
| Dividendos recibidos | (3) | (3) |
| Reclasificaciones | - | (15) |
| | 30 | 29 |

A 31 de diciembre de 2017, no hay restricciones en la habilidad de las empresas asociadas o negocios conjuntos de transferir fondos a la entidad matriz, y no existen pasivos contingentes relacionados.

A 31 de diciembre de 2017, la inversión en Sociedad Conjunta para la Emisión y Gestión de Medios de Pago EFC, S.A. superaba un porcentaje de participación por parte del Grupo del 50% (50,5%). La entidad se trata como un negocio conjunto, ya que las decisiones en materia de estrategia y operaciones requieren el consentimiento unánime de las partes que comparten el control, incluida IAG.

17 Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta comprenden los siguientes:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|-----------------------------|------|------|
| Valores cotizados | | |
| Comair Limited | 23 | 15 |
| Valores no cotizados | 56 | 58 |
| | 79 | 73 |

La ganancia neta relacionada con activos financieros disponibles para la venta fue de 7 millones de euros (2016: 4 millones de euros).

18 Deudores comerciales y otros deudores

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|--------------|
| Importes con vencimiento inferior a un año | | |
| Deudores comerciales | 1.557 | 1.469 |
| Provisión para insolvencias | (63) | (64) |
| Deudores comerciales netos | 1.494 | 1.405 |
| Pagos anticipados e ingresos devengados | 764 | 717 |
| Otros deudores no comerciales | 194 | 182 |
| | 2.452 | 2.304 |
| Importes con vencimiento superior a un año | | |
| Pagos anticipados e ingresos devengados | 297 | 313 |
| Otros depósitos remunerados (a más de un año) | 66 | 114 |
| Otros deudores no comerciales | 13 | 72 |
| | 376 | 499 |

Los movimientos de provisiones para insolvencias fueron los siguientes:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|-----------|-----------|
| Al inicio del ejercicio | 64 | 84 |
| Provisión para deudores de dudoso cobro | 15 | 7 |
| Reversión de exceso de provisiones | (1) | (1) |
| Cuentas por cobrar canceladas durante el ejercicio | (13) | (23) |
| Movimientos por cambio de divisas | (2) | (3) |
| | 63 | 64 |

El desglose por vencimiento de deudores comerciales netos es el siguiente:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
| No vencidos ni deteriorados | 1.171 | 1.017 |
| < 30 días | 117 | 235 |
| 30 - 60 días | 153 | 96 |
| > 60 días | 53 | 57 |
| Deudores comerciales, neto | 1.494 | 1.405 |

Los deudores comerciales en general no devengan intereses y su periodo medio de cobro es de 30 días (2016: 30 días).

19 Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados a corto plazo

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|--------------|
| Efectivo en bancos y en caja | 1.963 | 2.021 |
| Depósitos a corto plazo con vencimiento inferior a tres meses | 1.329 | 1.316 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 3.292 | 3.337 |
| Otros depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses | 3.384 | 3.091 |
| Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados | 6.676 | 6.428 |

El efectivo en bancos se mantiene principalmente en fondos del mercado monetario calificados AAA y en depósitos bancarios. Los depósitos a corto plazo se realizan por periodos de hasta tres meses en función de las necesidades de efectivo del Grupo y devengan intereses a tipos variables aplicables a los respectivos depósitos.

A 31 de diciembre de 2017, el Grupo no tenía descubiertos bancarios (2016: cero).

Los otros depósitos remunerados a corto plazo se realizan por periodos superiores a tres meses, con vencimiento habitualmente dentro del plazo de 12 meses, y los intereses se basan en los tipos de mercado disponibles en el momento en que se realizaron los depósitos.

A 31 de diciembre de 2017, Aer Lingus tenía 43 millones de euros de efectivo restringido (2016: 47 millones de euros) en depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses, para obligaciones relacionadas con empleados.

a Deuda neta

El detalle de los movimientos en deuda neta se muestra a continuación:

| Millones de euros | Balance a 1 de enero de 2017 | Flujos de caja | Diferencias de cambio | Otros movimientos distintos de efectivo | Balance a 31 de diciembre de 2017 |
|---|------------------------------------|-------------------|--------------------------|--|--|
| Prestamos bancarios y otros | (1.913) | 138 | 26 | (75) | (1.824) |
| Arrendamientos financieros | (6.602) | 657 | 424 | 14 | (5.507) |
| Deudas financieras remuneradas | (8.515) | 795 | 450 | (61) | (7.331) |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 3.337 | 141 | (186) | - | 3.292 |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | 3.091 | 432 | (139) | - | 3.384 |
| | (2.087) | 1.368 | 125 | (61) | (655) |

20 Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|------------------------------------|--------------|-------|
| Acreedores comerciales | 2.135 | 1.776 |
| Otros acreedores | 926 | 910 |
| Otros impuestos y seguridad social | 238 | 218 |
| Devengos e ingresos anticipados | 467 | 401 |
| | 3.766 | 3.305 |

Periodo medio de pago a proveedores - Compañías españolas del Grupo

| Días | 2017 | 2016 |
|---|-----------|------|
| Periodo medio de pago a proveedores | 37 | 31 |
| Ratio de operaciones pagadas | 38 | 30 |
| Ratio de operaciones pendientes de pago | 35 | 53 |

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|------------------------|--------------|-------|
| Total pagos realizados | 4.879 | 4.600 |
| Total pagos pendientes | 140 | 86 |

21 Otros pasivos a largo plazo

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--------------------------------------|------------|------|
| Acreedores comerciales no corrientes | 3 | 4 |
| Devengos e ingresos diferidos | 219 | 234 |
| | 222 | 238 |

22 Deudas a largo plazo

a Corrientes

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|-----------------------------|------------|------|
| Préstamos bancarios y otros | 183 | 149 |
| Arrendamientos financieros | 747 | 777 |
| | 930 | 926 |

b No corrientes

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|-----------------------------|--------------|-------|
| Préstamos bancarios y otros | 1.641 | 1.764 |
| Arrendamientos financieros | 4.760 | 5.825 |
| | 6.401 | 7.589 |

Los préstamos bancarios y otros préstamos son pagaderos hasta el año 2027. Existen préstamos bancarios y otros préstamos del Grupo por importe de 539 millones de euros (2016: 613 millones de euros) garantizados por aeronaves. Los arrendamientos financieros están garantizados en todos los casos por aeronaves o inmovilizado material.

c Préstamos bancarios y otros

Los préstamos bancarios y otros comprenden los siguientes:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|-------|
| 500 millones de euros de bonos convertibles a tipo fijo del 0,25% con vencimiento en 2020 ¹ | 472 | 463 |
| 500 millones de euros de bonos convertibles a tipo fijo del 0,625% con vencimiento en 2022 ¹ | 450 | 441 |
| Préstamos hipotecarios en euros a tipo variable garantizados por aeronaves ² | 278 | 304 |
| 200 millones de euros de bonos sin garantía a tipo fijo ³ | 200 | 200 |
| Préstamo sindicado a tipo variable garantizado por inversiones ⁴ | 148 | 176 |
| Préstamos hipotecario en dólares estadounidenses a tipo fijo garantizado por aeronaves ⁵ | 117 | 157 |
| Préstamos hipotecarios en yuanes chinos a tipo fijo garantizados por aeronaves ⁶ | 68 | 87 |
| Préstamos en dólares estadounidenses sin garantía a tipo fijo ⁷ | 49 | - |
| Préstamos hipotecarios en libras esterlinas a tipo variable garantizados por aeronaves ⁸ | 27 | 53 |
| Préstamos en euros a tipo fijo no garantizados con el Estado español (Ministerio de Industria) ⁹ | 15 | 18 |
| Préstamos hipotecarios en dólares estadounidenses a tipo variable garantizados por aeronaves ¹⁰ | - | 12 |
| Préstamos en libras esterlinas con el Banco Europeo de Inversiones garantizados con bienes ¹¹ | - | 2 |
| | 1.824 | 1.913 |
| Menos: cuotas corrientes adeudadas por préstamos bancarios y otros | (183) | (149) |
| | 1.641 | 1.764 |

- Dos bonos sénior convertibles en acciones de IAG no garantizados fueron emitidos por el Grupo en noviembre de 2015; 500 millones de euros a tipo fijo del 0,25% generaron unos fondos netos de 494 millones de euros y vencen en 2020, y 500 millones de euros a tipo fijo del 0,625% generaron unos fondos netos de 494 millones de euros y vencen en 2022. El Grupo mantiene una opción para reembolsar cada bono convertible al importe del principal, junto con los intereses devengados, no antes de los dos años anteriores a la fecha de vencimiento final. Los bonos incorporan protección de dividendos, y a 31 de diciembre de 2017, 72.417.846 opciones relacionadas con estos bonos continuaban pendientes de liquidación.
- Los préstamos hipotecarios en euros a tipo variable están garantizados por aeronaves específicas en propiedad del Grupo y devengan intereses a tipos entre el 0,17% y el 1,17% y su periodo de amortización va de 2024 a 2027.
- 200 millones de euros de bonos no garantizados a tipo fijo con un cupón entre el 2,5% y el 3,75% reembolsables entre 2018 y 2027.
- El préstamo sindicado en euros a tipo variable está garantizado en inversiones específicas del Grupo y devenga un interés del 1,375% sobre el EURIBOR de 3 meses. El préstamo es reembolsable en 2020.
- Los préstamos hipotecarios en dólares estadounidenses a tipo fijo están garantizados con activos específicos de aeronaves y devengan intereses a tipos entre el 3,81% y el 4,76%. Su periodo de amortización va de 2021 a 2026.
- Los préstamos hipotecarios en yuanes chinos a tipo fijo están garantizados por aeronaves específicas del Grupo y devengan interés del 5,20%. Los préstamos son reembolsables en 2022.
- Los préstamos en dólares estadounidenses no garantizados a tipo fijo devengan intereses a tipos entre el 1,98% y el 2,37%. Los préstamos son reembolsables en 2023.
- Los préstamos hipotecarios en libras esterlinas a tipo variable están garantizados por aeronaves en propiedad del Grupo y devengan interés al 1,07%. Los préstamos se amortizarán entre 2018 y 2019.
- Los préstamos en euros a tipo fijo no garantizados con el Estado español (Ministerio de Industria) devengan intereses entre el cero y el 5,68% y se amortizarán entre 2018 y 2026.
- Los préstamos hipotecarios en dólares estadounidenses a tipo variable están garantizados por activos específicos de aeronaves del Grupo y devengan interés del 3,66%. Los préstamos se amortizaron en 2017.
- El préstamo en libras esterlinas del Banco Europeo de Inversiones está garantizado por ciertos activos inmobiliarios del Grupo y devenga interés al 0,50%. El préstamo se amortizó en 2017.

d Total préstamos y arrendamientos financieros

| Millones | 2017 | 2016 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Préstamos | | |
| Bancos: | | |
| Dólares estadounidenses | \$196 | \$176 |
| Euros | €440 | €498 |
| Libras esterlinas | £25 | £47 |
| Yuanes chinos | CNY 525 | CNY 623 |
| | €702 | €809 |
| Bonos a tipo fijo: | | |
| Euros | €1.122 | €1.104 |
| | €1.122 | €1.104 |
| Arrendamientos financieros | | |
| Dólares estadounidenses | \$2.882 | \$3.246 |
| Euros | €2.296 | €2.343 |
| Yenes japoneses | ¥63.978 | ¥63.614 |
| Libras esterlinas | £258 | £527 |
| | €5.507 | €6.602 |
| | €7.331 | €8.515 |

e Obligaciones por arrendamientos financieros

El Grupo utiliza arrendamientos financieros principalmente para adquirir aeronaves. Dichos arrendamientos tienen tanto opciones de renovación como opciones de compra, a elección del Grupo. Los pagos futuros mínimos en virtud de arrendamientos financieros son los siguientes:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|--------------|
| Pagos futuros mínimos con vencimiento: | | |
| En el plazo de un año | 875 | 905 |
| Entre uno y cinco años | 2.783 | 3.339 |
| Más de cinco años | 2.464 | 3.070 |
| | 6.122 | 7.314 |
| Menos: Gastos financieros | (615) | (712) |
| Valor presente de pagos futuros mínimos de arrendamientos | 5.507 | 6.602 |
| El valor presente de los pagos futuros mínimos de arrendamiento se desglosa del modo siguiente: | | |
| En el plazo de un año | 747 | 777 |
| Entre uno y cinco años | 2.409 | 2.938 |
| Más de en cinco años | 2.351 | 2.887 |
| | 5.507 | 6.602 |

23 Compromisos de arrendamiento operativo

El Grupo ha suscrito arrendamientos comerciales sobre ciertos inmuebles, equipo y aeronaves. Los plazos de dichos arrendamientos oscilan desde menos de un año a 14 años en el caso de aeronaves y desde menos de un año a 21 años en el caso de inmovilizado material con la excepción de un arrendamiento de terreno que tiene una duración restante de 128 años. Algunos arrendamientos incluyen opciones de renovación.

Los pagos totales sobre los que existen compromisos en virtud de arrendamientos operativos tienen los siguientes vencimientos:

| Millones de euros | 2017 | | | 2016 | | |
|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Flota | Inmovilizado material | Total | Flota | Inmovilizado material | Total |
| En el plazo de un año | 802 | 190 | 992 | 975 | 158 | 1.133 |
| Entre uno y cinco años | 2.559 | 340 | 2.899 | 2.970 | 233 | 3.203 |
| Más de cinco años | 1.789 | 1.962 | 3.751 | 1.918 | 2.060 | 3.978 |
| | 5.150 | 2.492 | 7.642 | 5.863 | 2.451 | 8.314 |

Subarrendos

Los subarrendos suscritos por el Grupo están relacionados con inmuebles de alquiler excedentes mantenidos en régimen de arrendamientos no cancelables con terceros. Estos arrendamientos tienen plazos residuales de entre uno y seis años y los activos exceden las necesidades del Grupo. Los alquileres futuros mínimos que se recibirán en virtud de arrendamientos operativos no cancelables son 8 millones de euros (2016: 12 millones de euros), de los cuales 7 millones de euros (2016: 7 millones de euros) vencen en el plazo de un año, 1 millón de euros (2016: 5 millones de euros) vencen entre uno y cinco años y ninguno (2016: ninguno) vence en más de cinco años.

24 Provisiones de riesgos y gastos

| Millones de euros | Provisiones para grandes reparaciones | Reestructuración | Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados | Provisiones para demandas judiciales | Otras provisiones | Total |
|--|---------------------------------------|------------------|---|--------------------------------------|-------------------|--------------|
| Valor neto contable a 1 de enero de 2017 | 1.201 | 692 | 593 | 189 | 83 | 2.758 |
| Provisiones registradas durante el ejercicio | 355 | 302 | 22 | 112 | 139 | 930 |
| Utilizadas durante el ejercicio | (268) | (248) | (24) | (125) | (126) | (791) |
| Reversión de importes no utilizados | (38) | (17) | (3) | (34) | (26) | (118) |
| Actualización de descuento | 3 | 2 | 14 | 1 | - | 20 |
| Movimientos por cambio de divisas | (128) | (4) | (3) | (3) | (1) | (139) |
| Valor neto contable a 31 de diciembre de 2017 | 1.125 | 727 | 599 | 140 | 69 | 2.660 |
| Desglose: | | | | | | |
| Corrientes | 132 | 241 | 61 | 80 | 33 | 547 |
| No Corrientes | 993 | 486 | 538 | 60 | 36 | 2.113 |
| | 1.125 | 727 | 599 | 140 | 69 | 2.660 |

Provisiones para grandes reparaciones

La provisión para grandes reparaciones se mantiene a fin de cumplir las condiciones contractuales de devolución de aeronaves mantenidas en virtud de arrendamientos operativos. La provisión incluye también un importe relacionado con terrenos y edificios arrendados cuando el contrato exige costes de reparación al finalizar el arrendamiento. Cuando esos costes se producen como consecuencia de un gasto sobre el activo arrendado, los costes de reparación también se capitalizan. Esta es una provisión a largo plazo, que cubre típicamente la duración del activo arrendado que es de hasta 14 años para aeronaves.

Reestructuración

El Grupo también reconoce una provisión para planes de despido voluntario. Parte de esa provisión está relacionada con un programa de despido colectivo que provee pagos a los empleados afectados hasta que alcancen la edad legal de jubilación. El importe de la provisión se ha determinado por medio de una valoración actuarial realizada por actuarios independientes y basada en los mismos supuestos que los utilizados para determinar las provisiones para obligaciones con la tripulación de vuelo indicadas más abajo, excepto la tasa de descuento, que en este caso fue del 0,08%. Los pagos relacionados con esta provisión continuarán durante los próximos diez años.

Durante el ejercicio, el Grupo ha reconocido una provisión de 108 millones de euros relacionada con los planes de reestructuración en British Airways (nota 4). Otros costes relacionados con esta provisión se espera que se incurran en 2018 y los pagos se realizarán a lo largo de un período máximo de cinco años.

En 2017, también se constituyó una provisión de 180 millones de euros en Iberia en relación con el nuevo Plan de Transformación (nota 4). Se prevé que los pagos relacionados con esta provisión se efectúen a lo largo de un período máximo de diez años.

A 31 de diciembre de 2017, 719 millones de euros de esta provisión están relacionados con programas de despidos colectivos (2016: 674 millones de euros).

Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados

Esta provisión incluye indemnizaciones por despido para empleados bajo varios acuerdos contractuales.

El Grupo reconoce una provisión relacionada con tripulación de vuelo que, reuniendo ciertas condiciones, tiene la opción de mantenerse en reserva conservando su relación laboral hasta que llega a la edad reglamentaria de jubilación o se jubila anticipadamente. El Grupo debe seguir remunerando a dichos empleados hasta que estos llegan a la edad reglamentaria de jubilación, y una provisión inicial al efecto basada en una valoración actuarial fue reconocida. La valoración fue revisada a 31 de diciembre de 2017 con el uso de actuarios independientes aplicando el método de crédito unitario proyectado, basado en una tasa de descuento consistente con el índice iBoxx del 1,40% y del 0,08% en función de si los empleados están en la actualidad en activo o no, las tablas de mortalidad PERM/F-2000P y una subida anual del IPC asumida del 1,50%. Esta provisión es principalmente a largo plazo. La cantidad relacionada con esta provisión fue 542 millones de euros a 31 de diciembre de 2017 (2016: 524 millones de euros).

Provisiones para demandas judiciales

Provisiones para demandas judiciales incluye:

- Importes relacionados con reclamaciones de múltiples partes realizadas por grupos o empleados sobre una serie de cuestiones relacionadas con sus operaciones, incluidas reclamaciones de pagas de vacaciones adicionales y por discriminación de edad;
- Provisiones relacionadas a estimaciones de las bases imponibles; y
- Provisiones relacionadas con las inspecciones abiertas por una serie de organismos reguladores de la competencia en relación con prácticas de supuesta competencia desleal en los negocios de transporte de carga y pasajeros del Grupo. La provisión incluye el pago de 104 millones de euros por la multa reexpedida en marzo de 2017 en contra de British Airways. La cuantía final a pagar en relación a estas reclamaciones y sanciones pendientes es incierta (nota 32).

Otras provisiones

Esta provisión incluye:

- Importes para pasajeros cuyos vuelos sufrieron retrasos considerables y tienen derecho a indemnización. Esta provisión es fundamentalmente una provisión corriente y se espera que cada año se utilicen y consignen importes. Esta provisión se ha vuelto a valorar en base al nivel histórico de demandas;
- En 2017, se reconoció una provisión de 65 millones de euros para cubrir las indemnizaciones y reclamaciones por pérdidas de equipaje relacionadas con las interrupciones del servicio sufridas por British Airways a raíz de un corte de suministro eléctrico;
- Una provisión en relación al Sistema de Comercio de Emisiones, que representa el exceso de emisiones de CO₂ en los vuelos dentro de la UE por encima de los derechos de emisión otorgados; y
- Una provisión relacionada con contratos de flota desfavorables.

25 Objetivos y políticas de gestión del riesgo financiero

El Grupo está expuesto a varios riesgos financieros: riesgo de mercado (incluido el riesgo del precio del combustible, el riesgo de tipos de cambio y el riesgo de tipos de interés) el riesgo de contraparte, el riesgo de liquidez y el riesgo de capital. Los programas de Gestión del Riesgo Financiero del Grupo se centran en la imprevisibilidad de los mercados financieros y busca minimizar el riesgo de costes incrementales provenientes de movimientos adversos del mercado financiero. En la nota 26 se incluye más información acerca de los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos a estos riesgos. El Consejo aprueba el nivel de asunción de riesgo y el nivel de riesgo aceptable.

El Riesgo Financiero se gestiona bajo la supervisión general del departamento de Tesorería del Grupo. Las variaciones de los precios del combustible y la volatilidad de los tipos de cambio, euros/dólares estadounidenses y libras esterlinas/dólares estadounidenses, son los riesgos financieros más importantes para el Grupo. El programa de Gestión del Riesgo Financiero también cubre el resto de monedas, así como el riesgo de tipos de interés. El Comité de Dirección de IAG aprueba el perfil de coberturas del Grupo y delega en el Comité de Riesgos de cada compañía operativa para que este acuerde el grado de flexibilidad a la hora de aplicar los niveles definidos por el Comité de Dirección de IAG. El Comité de Riesgos de cada compañía operativa se reúne al menos una vez al mes para revisar y aprobar un mandato para contratar las coberturas en el mercado, incluidos los instrumentos a utilizar.

El departamento de Tesorería del Grupo proporciona al Comité de Dirección de IAG y al Comité de Auditoría y Cumplimiento un informe trimestral sobre la posición de cobertura. El Consejo revisa la estrategia, incluido el riesgo asumido, anualmente.

a Riesgo de precios del combustible

El Grupo está expuesto al riesgo derivado del precio del combustible. La estrategia de gestión del riesgo relacionado con los precios del combustible tiene como objetivo proteger al Grupo frente a incrementos repentinos e importantes de los precios del petróleo, garantizando al mismo tiempo que el Grupo no se encuentre en una situación de desventaja competitiva en caso de que el precio descienda de forma sustancial. La estrategia actual del Grupo es cubrir una proporción del consumo de combustible para los próximos doce trimestres dentro de unos límites definidos.

Dentro de la estrategia, el programa de Gestión del Riesgo Financiero posibilita el uso de una serie de instrumentos derivados disponibles en mercados OTC (*Over the counter*) con contrapartes aprobadas.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilidad de los instrumentos financieros a un posible cambio razonable de los precios del combustible, permaneciendo constantes otras variables, sobre los resultados antes de impuestos y el patrimonio neto:

| Subida/(descenso) en el precio del combustible % | 2017 | | Subida/(descenso) en el precio del combustible % | 2016 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros | | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros |
| 30 | 41 | 1.142 | 30 | 73 | 1.006 |
| (30) | (48) | (1.039) | (30) | (114) | (855) |

b Riesgo de tipos de cambio

El Grupo publica sus cuentas anuales consolidadas en euros, posee entidades funcionales que operan en euros y libras esterlinas, y realiza su actividad en varios países. Como consecuencia, está expuesto a un riesgo de cambio de divisas sobre los ingresos, compras y empréstitos denominados en monedas diferentes a la moneda funcional de la entidad. Las divisas en las que están denominadas esas transacciones son, principalmente, el euro, el dólar estadounidense y la libra esterlina. El Grupo genera un superávit en la mayoría de las divisas en las que opera. El dólar estadounidense es una excepción, ya que las compras de combustible, los gastos de mantenimiento y los reembolsos de deuda denominados en dólares estadounidenses suelen dar lugar a un déficit.

El Grupo aplica una serie de estrategias de cobertura ante los riesgos de divisa. La posición corta operativa en dólares estadounidenses está sujeta a la misma estructura de gobierno que la estrategia de cobertura de combustible descrita anteriormente. La estrategia actual del Grupo aprobada por el Comité de Dirección de IAG, es cubrir una parte de la exposición a dólares estadounidenses hasta los siguientes tres años, conforme a unos límites definidos.

British Airways utiliza sus pagos de deuda en dólares estadounidenses, euros, yenes japoneses y yuanes chinos como cobertura de los ingresos futuros en dólares estadounidenses, euros, yenes japoneses y yuanes chinos. Los activos y pasivos del balance de Iberia en dólares estadounidenses se cubren mediante un programa renovable de swaps y activos financieros en dólares estadounidenses que eliminan la volatilidad de pérdidas y ganancias derivada de su conversión a euros. La posición neta de Vueling y Aer Lingus en dólares estadounidenses se gestiona mediante instrumentos financieros derivados.

En la tabla siguiente se muestra la sensibilidad de instrumentos financieros a una posible variación razonable de los tipos de cambio del dólar estadounidense, la libra esterlina, el yen japonés y el yuan chino, con las demás variables constantes, sobre el resultado antes de impuestos y el patrimonio neto:

| | Subida/ (descenso) del tipo del dólar estadounidense % | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros | Subida/ (descenso) del tipo de la libra esterlina % | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros | Subida/ (descenso) del tipo del yen japonés % | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros | Subida/ (descenso) del tipo del yuan chino % | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros |
|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2017 | 10 | (2) | 253 | 10 | (36) | 232 | 10 | (2) | (45) | 10 | - | (7) |
| | (10) | 6 | (72) | (10) | 35 | (233) | (10) | 2 | 45 | (10) | - | 7 |
| 2016 | 10 | 9 | (29) | 10 | (39) | 277 | 10 | (3) | (50) | 10 | 1 | (8) |
| | (10) | (9) | 73 | (10) | 40 | (277) | (10) | 3 | 50 | (10) | (1) | 8 |

c Riesgo de tipos de interés

El Grupo está expuesto a cambios de tipos de interés en la deuda a tipo variable y los depósitos de efectivo.

El riesgo de tipos de interés sobre los préstamos tomados a tipo variable se gestiona mediante swaps de tipos de interés, swaps de divisas de tipos variables a fijos y "collars" de tipos de interés. Teniendo en cuenta el impacto de esos derivados, un 75% de los préstamos tomados por el Grupo fueron a tipo fijo y un 25% a tipo variable.

Todos los depósitos de efectivo se realizan con vencimiento inferior a un año. El tipo de interés es predominantemente fijo durante el plazo del depósito.

En la tabla siguiente se muestra la sensibilidad de los instrumentos financieros a un posible cambio razonable de los tipos de interés en dólares estadounidenses, euros y libras esterlinas sobre el resultado antes de impuestos y el patrimonio neto:

| | Subida/ (descenso) del tipo de interés estadounidense Puntos básicos | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros | Subida/ (descenso) del tipo de interés europeo Puntos básicos | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros | Subida/ (descenso) del tipo de interés en libras esterlinas Puntos básicos | Efecto sobre el resultado antes de impuestos Millones de euros | Efecto sobre el patrimonio neto Millones de euros |
|-------------|---|---|---|--|---|---|---|---|--|
| 2017 | 50 | (1) | - | 50 | (6) | - | 50 | 3 | - |
| | (50) | 1 | - | (50) | 6 | - | (50) | (3) | - |
| 2016 | 50 | (1) | 7 | 50 | (11) | - | 50 | 10 | - |
| | (50) | 1 | (8) | (50) | 12 | - | (50) | (10) | - |

d Riesgo de contrapartida

El Grupo está expuesto al riesgo de contrapartida en la medida en que sus contrapartes incumplan pagos relativos a activos financieros a recibir. El Grupo aplica políticas y procedimientos a fin de garantizar que el riesgo crediticio sea reducido mediante la introducción de límites de crédito respecto a cada una de las contrapartidas. Estas políticas y procedimientos se coordinan a través del departamento de Tesorería del Grupo. El Comité de Riesgos examina la aplicación de estas políticas por British Airways, Iberia, Vueling y Aer Lingus. El Grupo controla los límites de crédito y los impagos de contrapartidas, incorporando esa información a controles del riesgo de crédito. Las actividades de tesorería incluyen la colocación de dinero en depósitos monetarios, la cobertura de combustible y las operaciones de divisas lo que podría dar lugar a concentración de distintos tipos de riesgo crediticio en una misma contrapartida. Este riesgo se gestiona mediante la asignación de límites generales de exposición a contrapartidas de British Airways, Iberia, Vueling y Aer Lingus. Las exposiciones al nivel de la actividad se controlan diariamente y el límite de exposición general a cada contrapartida se revisa al menos una vez al mes utilizando la información de mercado disponible, como las calificaciones crediticias. El riesgo soberano, la concentración en los diferentes países y las calificaciones crediticias de los estados se monitorizan por parte del departamento de Tesorería del Grupo y se reportan trimestralmente al Comité de Auditoría.

Cada compañía operativa invierte el excedente de efectivo en cuentas remuneradas, depósitos a plazo y fondos del mercado monetario, eligiendo instrumentos de vencimientos o liquidez adecuados para proporcionar suficiente margen. A la fecha del balance, las empresas operativas mantenían fondos del mercado monetario y otros activos líquidos que se espera que generen fácilmente flujos de efectivo para gestionar el riesgo de liquidez.

Los activos financieros reconocidos en los estados financieros, netos de pérdidas por deterioro, representan la exposición máxima del Grupo al riesgo de crédito, sin tener en cuenta las garantías constituidas ni otras mejoras del crédito.

A 31 de diciembre de 2017, la situación de riesgo crediticio del Grupo, desglosada por región, en relación con el efectivo y los derivados controlados por la tesorería, era la siguiente:

| Región | Valor de mercado de instrumentos financieros controlados por la tesorería asignados por región | |
|-----------------------|--|------|
| | 2017 | 2016 |
| Reino Unido | 42% | 36% |
| España | 1% | 1% |
| Irlanda | 2% | 1% |
| Resto de la zona euro | 33% | 38% |
| Resto del mundo | 22% | 24% |

e Riesgo de liquidez

La gestión del riesgo de liquidez incluye mantener efectivo y depósitos remunerados suficientes, disponibilidad de financiación de una cantidad adecuada de líneas de crédito y la capacidad de cerrar posiciones de mercado. Debido a la naturaleza volátil de los negocios subyacentes, la tesorería del Grupo tiene flexibilidad de financiación utilizando líneas de crédito comprometidas.

A 31 de diciembre de 2017, el Grupo tenía líneas de crédito renovables no utilizadas por valor de 16 millones de euros (2016: 17 millones de euros). El Grupo mantenía líneas de mercado monetario no utilizadas y no comprometidas de 28 millones de euros (2016: 30 millones de euros).

El Grupo tenía las siguientes líneas de financiación de aeronaves generales y comprometidas no utilizadas:

| Millones | 2017 | |
|---|---------|-----------------------|
| | Divisa | Equivalencia en euros |
| Línea de crédito en EUR con vencimiento entre enero y octubre de 2018 | €217 | 217 |
| Línea de crédito en USD con vencimiento en diciembre de 2021 | \$1.164 | 985 |
| Línea de crédito en USD con vencimiento en junio de 2022 | \$1.053 | 891 |

| Millones | 2016 | |
|---|---------|-----------------------|
| | Divisa | Equivalencia en euros |
| Línea de crédito en EUR con vencimiento entre enero y octubre de 2017 | €215 | 215 |
| Línea de crédito en USD con vencimiento en diciembre de 2021 | \$1.164 | 1.117 |
| Línea de crédito en USD con vencimiento en junio de 2022 | \$1.030 | 988 |

En la tabla siguiente se desglosan las (salidas) y entradas en relación con los pasivos financieros e instrumentos financieros derivados del Grupo por agrupaciones de vencimientos basados en el periodo restante a 31 de diciembre hasta su fecha de vencimiento contractual. Los importes indicados en la tabla son los flujos de caja contractuales no descontados e incluyen intereses.

| Millones de euros | En 6 meses | De 6 a 12 meses | De 1 a 2 años | De 2 a 5 años | Más de 5 años | Total 2017 |
|---|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Préstamos y empréstitos con intereses: | | | | | | |
| Arrendamientos financieros | (426) | (449) | (801) | (1.982) | (2.464) | (6.122) |
| Préstamos a tipo fijo | (31) | (58) | (99) | (1.224) | (77) | (1.489) |
| Préstamos a tipo variable | (29) | (76) | (85) | (144) | (150) | (484) |
| Acreedores y otras cuentas a pagar | (3.454) | - | (15) | - | - | (3.469) |
| Instrumentos financieros derivados (activos): | | | | | | |
| Coberturas de arrendamiento de aeronaves | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Contratos de divisa a plazo | 43 | 10 | 8 | 2 | - | 63 |
| Derivados de combustible | 207 | 141 | 112 | 22 | - | 482 |
| Opciones sobre divisas | 2 | - | 2 | - | - | 4 |
| Instrumentos financieros derivados (pasivos): | | | | | | |
| Contratos de divisa a plazo | (49) | (56) | (75) | (35) | - | (215) |
| Derivados de combustible | (2) | - | - | - | - | (2) |
| Opciones sobre divisas | (2) | (2) | (3) | (1) | - | (8) |
| A 31 de diciembre de 2017 | (3.741) | (490) | (955) | (3.362) | (2.691) | (11.239) |

| Millones de euros | En 6 meses | De 6 a 12 meses | De 1 a 2 años | De 2 a 5 años | Más de 5 años | Total 2016 |
|--|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Préstamos y empréstitos con intereses: | | | | | | |
| Arrendamientos financieros | (376) | (529) | (982) | (2.357) | (3.070) | (7.314) |
| Préstamos a tipo fijo | (72) | (31) | (70) | (737) | (649) | (1.559) |
| Préstamos a tipo variable | (34) | (67) | (105) | (198) | (181) | (585) |
| Acreedores y otras cuentas a pagar | (3.049) | - | (16) | - | - | (3.065) |
| Instrumentos financieros derivados (activos) | | | | | | |
| Coberturas de arrendamiento de aeronaves | 18 | - | - | - | - | 18 |
| Contratos de divisa a plazo | 93 | 85 | 93 | 5 | - | 276 |
| Derivados de combustible | 68 | 65 | 55 | 12 | - | 200 |
| Opciones sobre divisas | 2 | 2 | 2 | - | - | 6 |
| Instrumentos financieros derivados (pasivos) | | | | | | |
| Coberturas de arrendamiento de aeronaves | (14) | - | - | - | - | (14) |
| Contratos de divisa a plazo | (23) | (2) | (7) | - | - | (32) |
| Derivados de combustible | (38) | (24) | (12) | - | - | (74) |
| A 31 de diciembre de 2016 | (3.425) | (501) | (1.042) | (3.275) | (3.900) | (12.143) |

f Compensación de activos y pasivos financieros

Los siguientes activos y pasivos son objeto de compensación, contratos marco de compensación aplicables y acuerdos similares.

El Grupo celebra operaciones de derivados conformes con la documentación de la ISDA (*International Swaps and Derivatives Association*). En general, estos contratos estipulan que los importes adeudados por cada contraparte en un mismo día en relación con todas las operaciones abiertas se suman en un único importe neto pagadero por una parte a la otra.

A 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Valor bruto de los instrumentos financieros | Instrumentos financieros que se compensan mediante contratos de compensación | Importes netos de instrumentos financieros presentados en el balance | Importes relacionados no compensados en el balance | Importe neto |
|-------------------------------|---|--|--|--|--------------|
| Activos financieros | | | | | |
| Activos financieros derivados | 551 | (1) | 550 | (5) | 545 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Pasivos financieros derivados | 226 | (1) | 225 | (5) | 220 |

A 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Valor bruto de los instrumentos financieros ¹ | Instrumentos financieros que se compensan mediante contratos de compensación ¹ | Importes netos de instrumentos financieros presentados en el balance | Importes relacionados no compensados en el balance | Importe neto |
|-------------------------------|--|---|--|--|--------------|
| Activos financieros | | | | | |
| Activos financieros derivados | 531 | (33) | 498 | (14) | 484 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Pasivos financieros derivados | 141 | (33) | 108 | (14) | 94 |

1 El valor bruto de los instrumentos financieros y los instrumentos financieros que se encuentran compensados bajo acuerdos de compensación ha sido corregido para las cifras presentadas en 2016, sin impacto en el Balance de situación.

g Gestión del riesgo de capital

Los objetivos del Grupo al gestionar el capital son salvaguardar la capacidad del Grupo de seguir operando conforme al principio de empresa en funcionamiento, mantener una estructura de capital óptima, reducir el coste del capital y generar rentabilidades para los accionistas.

El Grupo monitoriza el capital en base al ratio de apalancamiento financiero ajustado. A 31 de diciembre de 2017, el apalancamiento financiero ajustado era del 45% (2016: 51%). La definición y el cálculo de esta medida de desempeño está incluida en la sección de Indicadores de rendimiento alternativos.

Más detalles sobre liquidez y recursos de capital junto con la gestión de riesgos de capital se presentan en el análisis financiero.

26 Instrumentos financieros

a Activos y pasivos financieros por categoría

A continuación se muestra el detalle de instrumentos financieros del Grupo a 31 de diciembre de 2017 y 31 de diciembre de 2016 (excluyendo las inversiones contabilizadas por el método de puesta en equivalencia) por tipo y clasificación a efectos de medición:

A 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Activos financieros | | | Activos no financieros | Valor contable total por partida del Balance |
|--|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|
| | Préstamos y partidas por cobrar | Derivados de cobertura | Activos disponibles para la venta | | |
| Activos no corrientes | | | | | |
| Activos financieros disponibles para la venta | - | - | 79 | - | 79 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 145 | - | - | 145 |
| Otros activos no corrientes | 200 | - | - | 176 | 376 |
| Activos corrientes | | | | | |
| Deudores comerciales | 1.494 | - | - | - | 1.494 |
| Otros activos corrientes | 337 | - | - | 621 | 958 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 405 | - | - | 405 |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | 3.384 | - | - | - | 3.384 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 3.292 | - | - | - | 3.292 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Millones de euros | Pasivos financieros | | | Pasivos no financieros | Valor contable total por partida del Balance |
| | Préstamos y cuentas a pagar | Derivados de cobertura | | | |
| Pasivos no corrientes | | | | | |
| Deudas financieras remuneradas a largo plazo | - | 6.401 | - | - | 6.401 |
| Instrumentos financieros derivados | - | - | 114 | - | 114 |
| Otros pasivos a largo plazo | - | 15 | - | 207 | 222 |
| Pasivos corrientes | | | | | |
| Componente corriente de la deuda a largo plazo | - | 930 | - | - | 930 |
| Acreedores y otras cuentas a pagar | - | 3.454 | - | 312 | 3.766 |
| Instrumentos financieros derivados | - | - | 111 | - | 111 |

A 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Activos financieros | | | Activos no financieros | Valor contable total por partida del Balance |
|--|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|
| | Préstamos y partidas por cobrar | Derivados de cobertura | Activos disponibles para la venta | | |
| Activos no corrientes | | | | | |
| Activos financieros mantenidos para la venta | - | - | 73 | - | 73 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 169 | - | - | 169 |
| Otros activos no corrientes | 267 | - | - | 232 | 499 |
| Activos Corrientes | | | | | |
| Deudores comerciales | 1.405 | - | - | - | 1.405 |
| Otros activos corrientes | 304 | - | - | 595 | 899 |
| Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - | - | 38 | 38 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 329 | - | - | 329 |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | 3.091 | - | - | - | 3.091 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 3.337 | - | - | - | 3.337 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Millones de euros | Pasivos financieros | | | Pasivos no financieros | Valor contable total por partida del Balance |
| | Préstamos y cuentas a pagar | Derivados de cobertura | | | |
| Pasivos no corrientes | | | | | |
| Deudas financieras remuneradas a largo plazo | 7.589 | - | - | - | 7.589 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 20 | - | - | 20 |
| Otros pasivos a largo plazo | 16 | - | - | 222 | 238 |
| Pasivos corrientes | | | | | |
| Componente corriente de la deuda a largo plazo | 926 | - | - | - | 926 |
| Acreedores y otras cuentas a pagar | 3.049 | - | - | 256 | 3.305 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 88 | - | - | 88 |

b Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros

Los valores razonables de los instrumentos financieros del Grupo se desglosan en niveles jerárquicos en función del carácter de los datos utilizados al determinar los valores razonables del siguiente modo:

Nivel 1: Precios cotizados (no ajustados) en mercados funcionales activos para activos y pasivos idénticos. Se considera que un mercado es activo cuando se puede disponer de precios cotizados fácil y regularmente a través de una bolsa de valores, un intermediario financiero, un agente de bolsa, una institución sectorial, un servicio de precios o un organismo regulador, y esos precios reflejan transacciones de mercado reales que se producen regularmente, entre partes que actúan en condiciones de independencia mutua.

Nivel 2: Inputs distintos a los precios cotizados incluidos en Nivel 1, que son observables respecto al activo o el pasivo, de forma directa o indirecta. El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. Estas técnicas de valoración elevan al máximo el uso de datos de mercado observables allí donde existan y hacen el menor uso posible de las estimaciones de entidades y,

Nivel 3: Inputs para el activo o el pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

El valor razonable del efectivo y otros activos líquidos equivalentes, otros depósitos remunerados a corto plazo, deudores comerciales, otros activos corrientes, acreedores y otras cuentas a pagar se aproximan a su valor contable, debido fundamentalmente a los vencimientos a corto plazo de estos instrumentos.

El Grupo utilizó los siguientes métodos e hipótesis para el cálculo de la información sobre el valor razonable de instrumentos financieros:

Nivel 1: El valor razonable de las inversiones en empresas cotizadas de activo clasificadas como disponibles para la venta y préstamos cotizados con intereses se basa en el valor de mercado en la fecha del balance.

Nivel 2: El valor razonable de los derivados y otras deudas financieras remuneradas se determina de la forma siguiente:

- Operaciones con divisas a plazo y contratos de derivados de combustible en mercados OTC se miden al valor de mercado de instrumentos con términos y condiciones similares en la fecha del balance usando modelos de precios futuros. Se considera que el riesgo crediticio de contraparte y propio no es significativo.
- El valor razonable de los préstamos y empréstitos con intereses del Grupo, incluidos los arrendamientos, se determina descontando los flujos de caja hasta el final del contrato a los tipos de interés de mercado en la fecha del balance.

Nivel 3: Las inversiones no cotizadas se suelen medir al coste histórico menos las pérdidas por deterioro acumuladas.

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo, excluyendo las inversiones contabilizadas bajo el método de puesta en equivalencia, a 31 de diciembre de 2017 se detallan a continuación:

| Millones de euros | Valor razonable | | | | Valor contable |
|--|-----------------|---------|---------|-------|----------------|
| | Nivel 1 | Nivel 2 | Nivel 3 | Total | Total |
| Activos financieros | | | | | |
| Activos financieros disponibles para la venta | 23 | - | 56 | 79 | 79 |
| Instrumentos financieros derivados (activos): | | | | | |
| Coberturas de arrendamientos de aeronaves ¹ | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Contratos de divisa a plazo ¹ | - | 63 | - | 63 | 63 |
| Derivados de combustible ¹ | - | 482 | - | 482 | 482 |
| Contratos de opciones sobre divisas ¹ | - | 4 | - | 4 | 4 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Deudas financieras remuneradas: | | | | | |
| Arrendamientos financieros | - | 5.639 | - | 5.639 | 5.507 |
| Préstamos a tipo fijo | 1.079 | 287 | - | 1.366 | 1.371 |
| Préstamos a tipo variable | - | 453 | - | 453 | 453 |
| Instrumentos financieros derivados (pasivos): | | | | | |
| Contratos de divisas a plazo ² | - | 215 | - | 215 | 215 |
| Derivados de combustible ² | - | 2 | - | 2 | 2 |
| Contratos de opciones sobre divisas ² | - | 8 | - | 8 | 8 |

1 La parte a corto plazo de los activos financieros derivados es de 405 millones de euros.

2 La parte a corto plazo de los pasivos financieros derivados es de 111 millones de euros.

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo, excluyendo inversiones contabilizadas bajo el método de puesta en equivalencia, a 31 de diciembre de 2016 se detallan a continuación:

| Millones de euros | Valor razonable | | | Valor contable | |
|--|-----------------|---------|---------|----------------|-------|
| | Nivel 1 | Nivel 2 | Nivel 3 | Total | Total |
| Activos financieros | | | | | |
| Activos financieros disponibles para la venta | 15 | - | 58 | 73 | 73 |
| Instrumentos financieros derivados (activos): | | | | | |
| Coberturas de arrendamientos de aeronaves ¹ | - | 5 | - | 5 | 5 |
| Contratos de divisa a plazo ¹ | - | 252 | - | 252 | 252 |
| Derivados de combustible ¹ | - | 212 | - | 212 | 212 |
| Contratos de opciones sobre divisas ¹ | - | 29 | - | 29 | 29 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Deudas financieras remuneradas: | | | | | |
| Arrendamientos financieros | - | 6.823 | - | 6.823 | 6.602 |
| Préstamos a tipo fijo | 1.020 | 286 | - | 1.306 | 1.366 |
| Préstamos a tipo variable | - | 547 | - | 547 | 547 |
| Instrumentos financieros derivados (pasivos): | | | | | |
| Coberturas de arrendamientos de aeronaves ² | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Swaps de divisas ² | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Contratos de divisa a plazo ² | - | 32 | - | 32 | 32 |
| Derivados de combustible ² | - | 74 | - | 74 | 74 |

1 La parte a corto plazo de activos financieros derivados es de 329 millones de euros.

2 La parte a corto plazo de pasivos financieros derivados es de 88 millones de euros.

No se produjeron transferencias entre los niveles jerárquicos de valor razonable durante el ejercicio.

Los instrumentos financieros enumerados en la tabla anterior, se miden a valor razonable a efectos de presentación en el informe financiero excepto las deudas financieras remuneradas.

c Conciliación de activos financieros de Nivel 3

En la tabla siguiente se resumen los movimientos clave de los activos financieros de Nivel 3:

| Millones de euros | 31 de diciembre de 2017 | 31 de diciembre de 2016 |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Saldo inicial del ejercicio | 58 | 65 |
| Altas | 1 | - |
| Movimientos por cambio de divisas | (3) | (7) |
| Saldo final del ejercicio | 56 | 58 |

El valor razonable de los activos financieros de Nivel 3 no puede medirse de forma fiable; por lo tanto, estos activos se reconocen a su coste histórico menos las pérdidas por deterioro acumuladas, con la excepción de la inversión del Grupo en The Airline Group Limited. Esta inversión en esta empresa no cotizada había sido previamente valorada a cero debido a que el valor razonable no podía ser calculado de manera razonable. Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2014, otros accionistas vendieron una participación conjunta del 49,9%, facilitando así una referencia de mercado desde la cual determinar un valor razonable. La inversión permanece clasificada como un activo financiero de Nivel 3 debido a que el criterio de valoración aplicado no es observable.

d Coberturas

Coberturas de flujos de efectivo

A 31 de diciembre de 2017, las actividades principales de gestión del riesgo del Grupo que se consideraban coberturas de transacciones futuras previstas eran las siguientes:

- Amortizaciones futuras de préstamos en moneda extranjera, como cobertura del riesgo de tipos de cambio en los cobros en efectivo de ingresos;
- Contratos de derivados a plazo sobre crudo, gasoil y queroseno, como cobertura del riesgo de precios en los pagos en efectivo de combustible; y
- Contratos de divisas, como cobertura del riesgo de tipos de cambio en los cobros en efectivo de ingresos y ciertos pagos operativos.

En la medida en que las coberturas se evaluaron como muy eficaces, a continuación se resumen los importes incluidos en el patrimonio neto, los importes nominales del principal y los periodos en los que se espera que se produzcan los flujos de caja relacionados:

A 31 de diciembre de 2017

| Instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura Millones de euros | Coberturas de flujos de caja | | | | | Total 31 de diciembre de 2017 |
|---|------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
| | En 6 meses | De 6 a 12 meses | De 1 a 2 años | De 2 a 5 años | Más de 5 años | |
| Reembolsos de deuda para cubrir ingresos futuros | 40 | 42 | 63 | 162 | 279 | 586 |
| Contratos a plazo para cubrir pagos futuros | 15 | 47 | 67 | 33 | - | 162 |
| Coberturas de compras de combustible futuras | (212) | (140) | (100) | (22) | - | (474) |
| Opciones sobre divisas para cubrir pagos futuros | (1) | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | (158) | (50) | 31 | 173 | 279 | 275 |
| Gastos por impuesto diferido | | | | | | (44) |
| Importe total incluido en patrimonio neto | | | | | | 231 |

El valor nominal de los instrumentos financieros principales usados como coberturas de flujos de efectivo era el siguiente:

A 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Importes del principal nacionales (en moneda local) |
|---|--|
| Para cubrir ingresos futuros en euros | €488 |
| Para cubrir ingresos futuros en dólares estadounidenses | \$377 |
| Para cubrir ingresos futuros en libras esterlinas | £175 |
| Para cubrir pagos operativos futuros en dólares estadounidenses | \$6.945 |
| Coberturas de compras de combustible futuras | \$4.186 |
| Swaps de tipos de interés: | |
| - Variable a fijo (dólares estadounidenses) | \$156 |
| - Variable a fijo (euros) | €246 |
| Reembolsos de deuda para cubrir ingresos futuros: | |
| - Dólares estadounidenses | \$2.511 |
| - Euros | €1.922 |
| - Yenes japoneses | ¥60.805 |
| - Yuanes chinos | CNY 525 |

A 31 de diciembre de 2016

| Instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura Millones de euros | Coberturas de flujos de caja | | | | | Total 31 de diciembre de 2016 |
|--|------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| | En 6 meses | De 6 a 12 meses | De 1 a 2 años | De 2 a 5 años | Más de 5 años | |
| Reembolsos de deuda para cubrir ingresos futuros | 34 | 77 | 108 | 239 | 361 | 819 |
| Contratos a plazo para cubrir pagos futuros | (65) | (76) | (73) | (4) | - | (218) |
| Coberturas de compras de combustible futuras | (24) | (44) | (48) | (11) | - | (127) |
| Coberturas de arrendamientos operativos de aeronaves futuros | (3) | - | - | - | - | (3) |
| Opciones sobre divisas para cubrir pagos futuros | (2) | (7) | (5) | - | - | (14) |
| | (60) | (50) | (18) | 224 | 361 | 457 |
| Gastos por impuesto diferido | | | | | | (73) |
| Importe total incluido en patrimonio neto | | | | | | 384 |

A 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Importes del principal nacionales (en moneda local) |
|---|--|
| Para cubrir ingresos futuros en euros | €480 |
| Para cubrir ingresos futuros en dólares estadounidenses | \$174 |
| Para cubrir ingresos futuros en libras esterlinas | £88 |
| Para cubrir pagos operativos futuros en dólares estadounidenses | \$3.037 |
| Coberturas de compras de combustible futuras | \$4.304 |
| Swaps de divisas: | |
| - Variable a fijo (euros) | \$57 |
| - Fijo a fijo (euros) | €17 |
| - Fijo a variable (dólares estadounidenses) | \$340 |
| Reembolsos de deuda para cubrir ingresos futuros: | |
| - Dólares estadounidenses | \$2.798 |
| - Euros | €2.111 |
| - Yenes japoneses | ¥60.577 |
| - Yuanes chinos | CNY 623 |

La parte no eficaz reconocida en la Cuenta de resultados durante el ejercicio relacionada con coberturas de flujos de caja fue una ganancia de 7 millones de euros (2016: ganancia de 36 millones de euros).

El Grupo no cuenta con coberturas de valor razonable significativas a 31 de diciembre de 2017 y 2016.

27 Capital social

| | Número de acciones Miles | Capital social ordinario Millones de euros | Prima de emisión Millones de euros |
|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| Acciones ordinarias emitidas, exigidas y desembolsadas completamente | | | |
| A 1 de enero de 2017: Acciones ordinarias de 0,50 euros cada una | 2.132.989 | 1.066 | 6.105 |
| Emisión de acciones ordinarias de 0,50 euros cada una | (74.999) | (37) | - |
| Compensación de pérdidas de ejercicios anteriores ¹ | - | - | (83) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 2.057.990 | 1.029 | 6.022 |

1 Compensación de pérdidas de años anteriores que se incluyen en el balance separado de la Compañía contra la prima de emisión.

Durante el año, IAG ejecutó un plan de recompra de acciones en el marco de su estrategia de financiación corporativa, por la que pretende devolver efectivo a los accionistas a la vez que reinvierte en el negocio y gestiona el apalancamiento. El programa ascendió a un total de 500 millones de euros y se completó en diciembre de 2017. En el marco de este programa, IAG compró 74.999.449 acciones ordinarias, que posteriormente se cancelaron. Durante el año, el impacto medio ponderado de estas acciones emitidas fue de 34 millones de euros (nota 10).

28 Autocartera

El Grupo tiene autoridad para adquirir acciones propias, sujeto a unas condiciones específicas.

En febrero de 2018, el Grupo también ha anunciado su intención de llevar a cabo un programa de recompra de acciones que consistirá de 500 millones de euros distribuidos a lo largo de 2018, en el marco de su estrategia financiera corporativa de incrementar la rentabilidad de efectivo a accionistas, al mismo tiempo que reinvierte en el negocio y gestiona el apalancamiento.

El saldo de autocartera está formado por acciones que el Grupo posee directamente. Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, IAG compró directamente 74.999.449 acciones, que se mantuvieron como autocartera, en el marco de su programa de recompra de acciones por valor de 500 millones de euros, lanzado en marzo de 2017 (nota 27). Estas acciones se compraron a un precio medio ponderado de 6,67 euros por acción. Una vez completado el programa, estas acciones en autocartera se cancelaron. Durante el año se entregaron en total 2,6 millones de acciones a empleados como resultado de la consolidación de los planes de acciones para empleados. A 31 de diciembre de 2017 el Grupo mantenía 9,9 millones de acciones (2016: 12,5 millones), que representaban el 0,49% del capital social emitido de la Compañía.

29 Pagos basados en acciones

El Grupo opera planes de pagos basados en acciones como parte del paquete retributivo total a sus empleados. Estos planes consisten en planes de opciones sobre acciones, en los que los empleados adquieren acciones a coste cero; y por otro lado, en planes de adjudicación de acciones mediante los cuales se emiten acciones a favor de empleados sin coste alguno previa consecución de objetivos de rendimiento especificados por el Grupo.

a Plan de Participación en Resultados de IAG (Performance Share Plan)

El Plan de Participación en Resultados (PSP) de IAG está dirigido a ejecutivos senior y directivos del Grupo que intervienen más directamente en la formación y la consecución del éxito empresarial a medio y largo plazo. En 2014, la adjudicación condicionada de acciones asignadas estuvo sujeta a la consecución de diversos objetivos de rendimiento en un plazo de tres años, siempre que el empleado siguiera trabajando en el Grupo. Desde 2015, la adjudicación se realizó como opciones a coste cero, y también tenía un periodo adicional de espera tras el final del periodo de rendimiento, antes de que ocurra la consolidación. La adjudicación concedida en 2014 se consolida en un 50% en el cumplimiento del objetivo de Rentabilidad Total para el Accionista (*Total Shareholder Return*, TSR) con respecto al *MSCI European Transportation Index*, y en un 50% en los objetivos de beneficios por acción. Las adjudicaciones concedidas desde 2015 se consolidarán en un tercio si se alcanza la rentabilidad TSR fijada por IAG con respecto al *MSCI European Transportation Index*, un tercio si se alcanzan los objetivos de beneficios por acción y un tercio si se alcanzan los objetivos sobre la rentabilidad sobre el capital invertido (RoIC).

b Plan de Diferimiento de Incentivos de IAG

El Plan de Diferimiento de Incentivos de IAG (*IAG Incentive Award Deferral Plan*, IADP) se concede a empleados cualificados en función de tests de cumplimiento y servicio. El pago se concederá cuando se active una adjudicación de incentivos siempre que el empleado siga trabajando en el Grupo en los tres años siguientes a la fecha de concesión. Los empleados correspondientes recibirán un 50% de sus incentivos adjudicados en efectivo en el momento, y el 50% restante en acciones después de tres años a través del IADP.

c Resumen de planes de pagos basados en acciones

| | Saldos pendientes a 1 de enero de 2017 Miles | Número de opciones concedidas Miles | Número de opciones vencidas Miles | Número de opciones ejercitadas Miles | Pendientes a 31 de diciembre de 2017 Miles | Consolidadas y ejercitables a 31 de diciembre de 2017 Miles |
|---------------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|---|--|
| Planes de Participación en Resultados | 14.054 | 5.897 | 3.377 | 2.436 | 14.138 | 43 |
| Planes de Diferimiento de Incentivos | 5.681 | 657 | 125 | 1.914 | 4.299 | 17 |
| | 19.735 | 6.554 | 3.502 | 4.350 | 18.437 | 60 |

El valor razonable de los planes de pagos basados en acciones que se liquidan con instrumentos de patrimonio, se determinó usando el modelo de valoración Monte-Carlo, teniendo en cuenta las condiciones en las que se concedieron los planes, que empleó las siguientes hipótesis de términos medios ponderados:

| | 31 de diciembre de 2017 | 31 de diciembre de 2016 |
|---|--------------------------------|-------------------------|
| Volatilidad prevista del precio de la acción (%) | 35 | 30 |
| Volatilidad prevista del grupo comparativo (%) | 20 | 20 |
| Correlación prevista del comparativo (%) | 65 | 60 |
| Vida prevista de las opciones (años) | 4,8 | 4,8 |
| Precio medio ponderado de la acción a la fecha de concesión (£) | 5,46 | 5,41 |
| Valor razonable medio ponderado (£) | 3,66 | 2,27 |

La volatilidad se calculó a partir de la volatilidad del precio semanal de las acciones en libras esterlinas del Grupo. La volatilidad esperada refleja la hipótesis de que la volatilidad histórica es orientativa de tendencias futuras, lo que no tiene por qué ser necesariamente el resultado real. El valor razonable del PSP también tiene en cuenta una condición de mercado de TSR en comparación con competidores estratégicos. En el cálculo del valor razonable de los planes de pagos basados en acciones no se incorporaron más características de las opciones concedidas.

El Grupo reconoció un cargo por pagos basados en acciones de 33 millones de euros en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017 (2016: 36 millones de euros).

30 Otras reservas y socios externos

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017

| Millones de euros | Otras reservas | | | | | | Total otras reservas | Socios externos ⁶ |
|---|----------------------|---|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|----------------------|------------------------------|
| | Ganancias acumuladas | Pérdidas y ganancias no realizadas ¹ | Conversión de moneda ² | Efecto de patrimonio del bono convertible ³ | Reserva de fusión ⁴ | Reserva por capital amortizado ⁵ | | |
| A 1 de enero de 2017 | 952 | (299) | (6) | 101 | (2.467) | - | (1.719) | 308 |
| Beneficio del ejercicio | 2.001 | - | - | - | - | - | 2.001 | 20 |
| Otro resultado global del ejercicio | | | | | | | | |
| Coberturas de flujos de caja reclasificadas y registradas en beneficio neto: | | | | | | | | |
| Ingresos de pasaje | - | 84 | - | - | - | - | 84 | - |
| Gastos de combustible | - | (38) | - | - | - | - | (38) | - |
| Diferencias de tipo de cambio | - | (19) | - | - | - | - | (19) | - |
| Variación neta en el valor razonable de coberturas de flujos de caja | - | 101 | - | - | - | - | 101 | - |
| Variación neta en el valor razonable de activos financieros disponibles para la venta | - | 9 | - | - | - | - | 9 | - |
| Diferencias de conversión de moneda | - | - | (146) | - | - | - | (146) | - |
| Reevaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo | 739 | - | - | - | - | - | 739 | - |
| Coste del pago basado en acciones | 34 | - | - | - | - | - | 34 | - |
| Consolidación de los planes de pago basados en acciones | (33) | - | - | - | - | - | (33) | - |
| Dividendo | (518) | - | - | - | - | - | (518) | - |
| Cancelación de autocartera | (500) | - | - | - | - | 37 | (463) | - |
| Dividendo de una filial | - | - | - | - | - | - | - | (1) |
| Transferencias entre reservas | 83 | - | - | - | - | - | 83 | - |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos | - | - | - | - | - | - | - | (20) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 2.758 | (162) | (152) | 101 | (2.467) | 37 | 115 | 307 |

Para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016

| Millones de euros | Otras reservas | | | | | | | Socios externos ⁶ |
|---|----------------------|---|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|----------------------|------------------------------|
| | Ganancias acumuladas | Pérdidas y ganancias no realizadas ¹ | Conversión de moneda ² | Efecto de patrimonio del bono convertible ³ | Reserva de fusión ⁴ | Reserva por capital amortizado ⁵ | Total otras reservas | |
| A 1 de enero de 2016 | 1.160 | (914) | 500 | 173 | (2.467) | - | (1.548) | 308 |
| Beneficio del ejercicio | 1.931 | - | - | - | - | - | 1.931 | 21 |
| Otro resultado global del ejercicio | | | | | | | | |
| Coberturas de flujos de caja reclasificadas y registradas en beneficio neto: | | | | | | | | |
| Ingresos de pasaje | - | (57) | - | - | - | - | (57) | - |
| Gastos de combustible | - | 918 | - | - | - | - | 918 | - |
| Diferencias de tipo de cambio | - | (68) | - | - | - | - | (68) | - |
| Variación neta en el valor razonable de coberturas de flujos de caja | - | (182) | - | - | - | - | (182) | - |
| Variación neta en el valor razonable de activos financieros disponibles para la venta | - | 4 | - | - | - | - | 4 | - |
| Diferencias de conversión de moneda | - | - | (506) | - | - | - | (506) | - |
| Reevaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo | (1.807) | - | - | - | - | - | (1.807) | - |
| Coste del pago basado en acciones | 35 | - | - | - | - | - | 35 | - |
| Consolidación de los planes de pago basados en acciones | (73) | - | - | - | - | - | (73) | - |
| Componente de patrimonio de la emisión de bonos convertibles | 45 | - | - | (72) | - | - | (27) | - |
| Dividendo | (339) | - | - | - | - | - | (339) | - |
| Dividendo de una filial | - | - | - | - | - | - | - | (1) |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos | - | - | - | - | - | - | - | (20) |
| A 31 de diciembre de 2016 | 952 | (299) | (6) | 101 | (2.467) | - | (1.719) | 308 |

1 Las ganancias y pérdidas no realizadas registran las variaciones del valor razonable de inversiones disponibles para la venta y la de la ganancia o la pérdida sobre un instrumento de cobertura en una cobertura de flujos de caja que se considera cobertura eficiente.

2 La conversión de moneda registra las diferencias de cambio resultantes de la conversión de las cuentas anuales de las filiales y empresas asociadas que no tienen el euro como divisa funcional a la divisa de presentación de la información financiera del Grupo, el euro. El movimiento que se registra por esta reserva se ve afectada por las fluctuaciones del tipo de cambio en la libra esterlina/euro.

3 El efecto en patrimonio del bono convertible representa el componente de patrimonio de los bonos convertibles emitidos. A 31 de diciembre de 2017, esto representaba el componente de patrimonio de los 500 millones de euros a tipo fijo del 0,25% de bonos convertibles y de los 500 millones de euros a tipo fijo del 0,625% de bonos convertibles (nota 22). A 1 de enero de 2016, también representaba los 500 millones de euros del bono convertible con cupón fijo del 1,75%. El componente de patrimonio de estos bonos convertibles fue transferido a ganancias acumuladas en el momento de su conversión durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2016.

4 La reserva de fusión originó a raíz de la operación de fusión entre British Airways e Iberia. El saldo registra la diferencia entre el valor razonable del Grupo en la fecha de la operación y el valor razonable de Iberia y el valor contable de British Airways (incluidas sus reservas).

5 La reserva de capital amortizado representa el valor nominal de la reducción del capital social en relación con las acciones canceladas.

6 Los socios externos comprenden principalmente 300 millones de euros de valores preferentes perpetuos de interés fijo al 6,75% emitidos por British Airways Finance (Jersey) LP. Los titulares de esos valores no tienen derechos frente a empresas del Grupo distintas de la entidad emisora y, en la medida prescrita por la garantía subordinada, de British Airways Plc. En el caso de un dividendo pagado por la Compañía, el pago del cupón está garantizado. El efecto de los valores sobre el conjunto del Grupo, teniendo en cuenta la garantía subordinada y otros acuerdos relacionados, es que las obligaciones de traspasar los beneficios económicos relativos a los valores no van más allá de los que normalmente se incorporarían a acciones preferentes emitidas por una sociedad del Reino Unido.

31 Obligaciones por prestaciones al personal

El Grupo gestiona una serie de contratos de prestaciones post-empleo que cubren tanto los planes de aportación definida como los de prestación definida. El Grupo también reconoce una provisión relacionada con tripulación de vuelo que reúne ciertas condiciones y que, por consiguiente, tiene la opción de mantenerse en reserva conservando su relación laboral hasta que llega a la edad reglamentaria de jubilación o se jubila anticipadamente (nota 24).

Planes de aportación definida

El Grupo gestiona una serie de planes de aportación definida para sus empleados.

Los costes reconocidos con respecto a planes de aportación definida en España, el Reino Unido e Irlanda en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017 fueron de 135 millones de euros (2016: 132 millones de euros).

Planes de prestación definida

i APS y NAPS

Los principales planes financiados de prestación definida dentro del Grupo son el Airways Pension Scheme (APS) y el New Airways Pension Scheme (NAPS), ambos en el Reino Unido y cerrados para nuevos miembros. APS se cerró a nuevos miembros en 1984 y el NAPS se cerró a nuevos miembros en 2003. El 8 de diciembre de 2017, British Airways anunció su intención de abrir un nuevo plan de pensiones de aportación definida el 1 de abril de 2018, en sustitución del plan principal de aportación definida (denominado British Airways Retirement Plan) y de NAPS, que quedarán cerrados a futuros devengos de prestaciones el 31 de marzo de 2018. British Airways ha ofrecido diversas opciones de transición a los partícipes de NAPS. Se espera que los pasivos de NAPS desciendan a consecuencia del cierre, dado que se prevé que las pensiones diferidas aumenten según el índice de precios al consumo (IPC), mientras que el crecimiento salarial de los partícipes activos se prevé que aumente de acuerdo con los incrementos salariales y los ascensos, que se supone que serán mayores. El efecto del cierre sobre los pasivos sólo se conocerá cuando los partícipes hayan escogido su opción de transición, lo que se espera que ocurra en marzo de 2018. Estos cambios dependen de que el administrador de NAPS acuerde modificar las normas del plan para permitir el cierre a los devengos futuros de prestaciones y, por lo tanto, no se han reflejado en los estados financieros del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017. El Grupo se ha comprometido a realizar pagos a NAPS en el marco del plan de recuperación por valor de 339 millones de euros anuales hasta 2027, más unos pagos adicionales de hasta 170 millones de euros anuales, dependiendo del saldo de tesorería de British Airways al final de mes de marzo de cada año.

Las prestaciones previstas en el APS se basan en la paga pensionable media final y, para la mayoría de sus miembros, están sujetas a subidas de la inflación en el pago conforme a las órdenes de aumento de pensiones del Gobierno (revisión) (*Government's Pension Increase (Review) Orders, PIRO*), que se basan en el IPC. Las prestaciones proporcionadas conforme al NAPS se basan en la paga pensionable media final menos un importe ("la reducción") no superior a una vez y media el límite inferior de salarios del Gobierno, con aumentos de pensiones también vinculados al PIRO sujeto a los incrementos limitados a un máximo del 5% en cualquier año.

Como se ha reportado en ejercicios anteriores, el Administrador de APS ha propuesto un incremento adicional discrecional por encima del IPC para las pensiones en curso de pago para el año finalizado el 31 de marzo de 2014. British Airways recurrió la decisión, ya que considera que el Administrador no tiene facultades para conceder dichos incrementos, e inició procesos legales para determinar la legitimidad del aumento discrecional. El resultado del proceso judicial se conoció en mayo de 2017, cuando el tribunal falló que, en efecto, el Administrador tenía potestad para conceder incrementos discrecionales, si bien reiteró que este debe tener en consideración todos los factores relevantes. El Grupo ha recurrido el fallo y está a la espera de que se celebre la vista de apelación, prevista para mayo de 2018. El pago del incremento discrecional de 2013/2014 está suspendido cautelarmente como consecuencia del recurso presentado por British Airways. La valoración trienal de 2015 aplazada se completará cuando se conozca el resultado del recurso. British Airways está comprometida con la aplicación de un plan de recuperación vigente, que prevé pagos de compensación del déficit de 62 millones de euros anuales hasta marzo de 2023.

La gestión de APS y NAPS corre a cargo de diferentes consejos de administración de los Administradores. Aunque APS y NAPS tienen Consejos de Administradores diferentes, gran parte de la actividad es común a los dos planes. La mayor parte de las reuniones del Consejo y los comités se celebran en paralelo, aunque cada Consejo de Administración toma sus decisiones de forma independiente. Existen tres sub-comités que son responsables, respectivamente, del buen gobierno, el funcionamiento y las inversiones de cada plan. British Airways Pension Trustees Limited mantiene los activos de los dos planes en nombre de sus respectivos Administradores.

Los planes de pago del déficit se acuerdan con el Administrador de cada plan cada tres años en función de la valoración actuarial (valoración trienal) en lugar de aplicar la valoración contable establecida por la NIC 19. El último plan de pago se acordó sobre la posición a 31 de marzo de 2012 en relación a APS y sobre la posición a 31 de marzo de 2015 para NAPS (nota 3ii). Las valoraciones actuariales realizadas a 31 de marzo de 2012 y a 31 de marzo de 2015 difieren de la valoración realizada bajo la NIC 19 "Prestaciones para empleados" a 31 de diciembre de 2017, debido principalmente a diferencias temporales en las fechas de medición y a diferencias entre las hipótesis específicas de los planes usadas en las valoraciones actuariales comparada con las directrices de la NIC 19 usadas en las hipótesis de valoración contable.

ii Otros planes

British Airways proporciona ciertas prestaciones de salud adicional posteriores a la jubilación a empleados cualificados de EE.UU. a través del plan de prestaciones médicas post-empleo de EE.UU. (EE.UU. PRMB), el cual se considera como un plan de prestación definida. Asimismo, Aer Lingus opera ciertos planes de prestación definida tanto financiados como no financiados.

Los planes de prestación definida exponen al Grupo a riesgos actuariales, como el riesgo de longevidad, el riesgo de tipo de interés, el riesgo de inflación, y el riesgo de mercado (inversión), incluyendo el riesgo cambiario.

iii Otros pagos en efectivo

Los pagos en efectivo a planes de pensiones comprenden aportaciones normales de la empresa, aportaciones de déficits basadas en el plan de pago del déficit acordado con APS y NAPS, y los pagos por excedentes de efectivo relacionados con los pagos adicionales condicionados al nivel de tesorería de British Airways. El total de pagos ascendió a 666 millones de euros (2016: 740 millones de euros) en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, neto de costes por servicios siendo las aportaciones realizadas por la compañía de 899 millones de euros (2016: 936 millones de euros) menos los costes actuales por servicios de 233 millones de euros (2016: 196 millones de euros) (nota 31b).

a Planes de retribución a empleados reconocidos en el Balance

| Millones de euros | 2017 | | | Total |
|---|--------------|--------------|-------------------|------------|
| | APS | NAPS | Otro ¹ | |
| Activos del plan a valor razonable | 9.185 | 19.558 | 429 | 29.172 |
| Valor actual de los pasivos del plan | (7.606) | (20.060) | (697) | (28.363) |
| Activo/(pasivo) de pensiones neto | 1.579 | (502) | (268) | 809 |
| Efecto del techo de activos ² | (570) | - | - | (570) |
| Otras obligaciones de retribuciones a empleados | - | - | (8) | (8) |
| A 31 de diciembre de 2017 | 1.009 | (502) | (276) | 231 |
| Representado por: | | | | |
| Activos afectos a los planes | | | | 1.023 |
| Obligaciones de retribuciones a empleados | | | | (792) |
| | | | | 231 |

| Millones de euros | 2016 | | | Total |
|---|---------|----------|-------------------|----------|
| | APS | NAPS | Otro ¹ | |
| Activos del plan a valor razonable | 9.637 | 18.366 | 445 | 28.448 |
| Valor actual de los pasivos del plan | (8.036) | (20.376) | (781) | (29.193) |
| Activo/(pasivo) de pensiones neto | 1.601 | (2.010) | (336) | (745) |
| Efecto del techo de activos ² | (580) | - | - | (580) |
| Otras obligaciones de retribuciones a empleados | - | - | (10) | (10) |
| A 31 de diciembre de 2016 | 1.021 | (2.010) | (346) | (1.335) |
| Representado por: | | | | |
| Activos afectos a los planes | | | | 1.028 |
| Obligaciones de retribuciones a empleados | | | | (2.363) |
| | | | | (1.335) |

1 El valor actual de los pasivos del plan PRMB de EE.UU. era de 15 millones de euros a 31 de diciembre de 2017 (2016: 18 millones de euros).

2 APS se encuentra en situación de superávit contable según la NIC 19 y el Grupo podría disponer de este superávit como devolución en el momento de la liquidación del plan. Esta devolución está restringida debido a las retenciones de impuestos que deberían pagar los administradores.

b Importes reconocidos en la Cuenta de resultados

Los costes de pensiones cargados en el resultado de las operaciones son:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|------------|------|
| Planes de prestación definida: | | |
| Coste de servicios actuales | 233 | 196 |
| Coste de servicios pasados ¹ | 2 | (52) |
| | 235 | 144 |
| Planes de aportación definida | 135 | 132 |
| Costes de pensiones registrados como coste de personal | 370 | 276 |

1 En 2016, incluye una ganancia por servicios prestados pasados de 51 millones de euros relacionada con el EE.UU. PRMB que se ha clasificado como una partida excepcional.

Los costes de pensiones cargados/(abonados) como costes financieros son:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|--------------|-------|
| Ingresos por intereses sobre activos afectos a planes | (730) | (952) |
| Gastos financieros sobre el pasivo de los planes | 743 | 921 |
| Gastos financieros sobre el techo de activos | 15 | 19 |
| Gastos/(ingresos) de financiación netos correspondientes a pensiones | 28 | (12) |

c Revaluaciones reconocidas en el Estado del resultado global

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|---|----------------|---------|
| Rentabilidad de los activos afectos a los planes excluyendo ingresos por intereses | (1.698) | (3.370) |
| Reevaluación del pasivo de los planes derivada de cambios en supuestos financieros | 530 | 5.624 |
| Reevaluación del pasivo de los planes por cambios en supuestos demográficos | - | 131 |
| Reevaluación de ganancias/(pérdidas) por experiencia | 274 | (268) |
| Reevaluación del techo de activos de APS | 2 | 81 |
| Movimientos por cambio de divisas | (7) | 56 |
| Revaluaciones de pensiones (abonadas)/cargadas al Estado de resultado global | (899) | 2.254 |

d Valor razonable de los activos afectos a planes

A continuación figura una conciliación de los saldos de apertura y cierre correspondientes al valor razonable de los activos afectos a planes:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|----------------|---------|
| A 1 de enero | 28.448 | 28.342 |
| Ingresos por intereses | 730 | 952 |
| Rentabilidad de los activos afectos a planes excluyendo ingresos por intereses | 1.698 | 3.370 |
| Aportaciones de empleadores ¹ | 881 | 906 |
| Aportaciones de empleados | 101 | 111 |
| Prestaciones pagadas | (1.324) | (1.315) |
| Movimientos por cambio de divisas | (1.362) | (3.918) |
| A 31 de diciembre | 29.172 | 28.448 |

1 Incluye aportaciones de empleadores al APS por valor de 109 millones de euros (2016: 112 millones de euros) al NAPS por valor de 748 millones de euros (2016: 763 millones de euros), de los cuales los pagos de financiación del déficit ascendieron a 104 millones de euros en el caso del APS (2016: 106 millones de euros) y a 516 millones de euros en el caso del NAPS (2016: 638 millones de euros).

Tanto en APS como NAPS, el Administrador es el responsable de las decisiones en materia de inversiones, incluida la estrategia de conciliación de activos y pasivos. Esta última es una forma de inversión designada para igualar el movimiento en los activos del plan de pensiones con el movimiento del pasivo por beneficios proyectado a lo largo del tiempo. El Comité de Inversiones de los Administradores aprueba un plan de negocio anual que establece los objetivos de inversión y los trabajos necesarios para conseguir estos objetivos. El Comité también se encarga de la supervisión de los resultados y las actividades, incluidos los trabajos relacionados con el desarrollo de la referencia estratégica comparativa para mejorar el perfil de riesgo-rentabilidad del plan, cuando sea posible, así como instaurar un proceso de gestión dinámica basado en umbrales para poder aprovechar las oportunidades que surjan. El Comité de Inversiones revisa las restricciones actuales a la inversión y las referencias y objetivos de rentabilidad, además de proseguir con el desarrollo de la cartera de instrumentos de atenuación del riesgo y cobertura de pasivos.

Los dos planes recurren a instrumentos derivados con fines de inversión y de gestión de la exposición a los riesgos financieros, como los riesgos de tipos de interés, divisas y liquidez, que surgen en el desarrollo normal de la actividad. La exposición al riesgo de tipos de interés se gestiona mediante el uso de contratos de swaps indexados a la inflación. Se formalizan contratos de divisas a plazo para atenuar el riesgo derivado de las fluctuaciones de los tipos de cambio. En el caso de NAPS, existe una estrategia de protección contra el riesgo de caídas de los mercados bursátiles por la que se reduce la exposición al potencial alcista.

Los activos afectos a planes de todos los planes de pensiones de prestación definida gestionados por el Grupo a 31 de diciembre están formados por:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|---------------|--------|
| Inversiones orientadas a la búsqueda de rentabilidades - acciones | | |
| Reino Unido | 2.646 | 3.049 |
| Resto del mundo | 6.677 | 7.495 |
| | 9.323 | 10.544 |
| Inversiones orientadas a la búsqueda de rentabilidades - otras | | |
| Capital riesgo | 777 | 825 |
| Inmuebles | 1.906 | 1.783 |
| Inversiones alternativas | 1.023 | 1.204 |
| | 3.706 | 3.812 |
| Inversiones orientadas a la conciliación de pasivos | | |
| Bonos de cupón fijo británicos | 4.885 | 3.850 |
| Bonos de cupón fijo de otros países | 95 | 116 |
| Bonos indexados británicos | 7.614 | 6.690 |
| Bonos indexados de otros países | 177 | 128 |
| | 12.771 | 10.784 |
| Otros | | |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 670 | 511 |
| Derivados | 178 | 228 |
| Contrato de seguro | 1.770 | 1.872 |
| Swap de longevidad | (109) | (35) |
| Otros | 863 | 732 |
| | 29.172 | 28.448 |

Todas las acciones y bonos tienen precios cotizados en mercados activos.

En el caso de APS y NAPS, la composición de los activos afectos a los planes es la siguiente:

| Millones de euros | 31 de diciembre de 2017 | | 31 de diciembre de 2016 | |
|--|-------------------------|---------------|-------------------------|--------|
| | APS | NAPS | APS | NAPS |
| Inversiones orientadas a la búsqueda de rentabilidades | 742 | 12.074 | 1.582 | 12.565 |
| Inversiones orientadas a la conciliación de pasivos | 6.428 | 6.240 | 5.936 | 4.728 |
| | 7.170 | 18.314 | 7.518 | 17.293 |
| Contrato de seguro y swap de longevidad relacionado | 1.637 | - | 1.811 | - |
| Otros | 378 | 1.244 | 308 | 1.073 |
| Valor razonable de los activos del plan | 9.185 | 19.558 | 9.637 | 18.366 |

La referencia estratégica para las asignaciones de activos diferencia entre "activos orientados a la búsqueda de rentabilidades" y "activos orientados a la conciliación de pasivos". A la vista de los respectivos vencimientos de cada plan, la proporción varía para APS y NAPS. A 31 de diciembre de 2017, expresado como un porcentaje de los activos excluyendo el contrato de seguro, la referencia para APS era 9,5% (2016: 19%) en activos orientados a la búsqueda de rentabilidades y 90,5% (2016: 81%) en inversiones orientadas a la conciliación de pasivos; en el caso de NAPS, la referencia era 65% (2016: 68%) en activos orientados a la búsqueda de rentabilidades y 35% (2016: 32%) en inversiones orientadas a la conciliación de pasivos. Se establecen bandas de fluctuación alrededor de estas referencias estratégicas para dar cabida a las decisiones de asignación táctica de activos y proporcionar parámetros de trabajo al Comité de Inversiones y sus gestores.

Además, APS tiene un contrato de seguro con Rothesay Life que actualmente cubre el 24% (2016: 24%) de los pasivos de pensiones para una lista consensuada de beneficiarios. El contrato de seguros se basa en los aumentos futuros de las pensiones vinculados a la subida de la tasa de inflación de precios minoristas e igualará las obligaciones futuras calculadas sobre esa base para esa parte del plan. El contrato de seguro únicamente puede emplearse para pagar o financiar prestaciones a empleados en el marco del plan. Con efecto desde junio de 2010, APS también contrató un swap de longevidad con Rothesay Life que cubre un 20% (2016: 20%) de los pasivos de pensiones relacionados con los mismos beneficiarios cubiertos por el contrato de seguro. El valor del contrato se basa en la diferencia entre el valor de los pagos que está previsto recibir en virtud de este contrato y las pensiones pagaderas por el plan en virtud del contrato. Durante 2017, el Administrador de APS formalizó otros dos *swaps* de longevidad, uno con Canada Life y otro con Partner Reinsurance, que cubrirían, respectivamente, el 13% y el 8% de los pasivos de pensiones a 1 de enero de 2017 (fecha de inicio de los contratos). Los incrementos principales en las pensiones en curso de pago en virtud del contrato están basados en la inflación del índice de precios minoristas del Reino Unido (RPI).

e Valor actual de los pasivos de planes

A continuación figura una conciliación de los saldos de apertura y cierre correspondientes al valor actual de las obligaciones de prestación definida:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|---------------|---------|
| A 1 de enero | 29.193 | 27.670 |
| Coste del servicio actual | 233 | 196 |
| Coste de servicios pasados | 2 | (52) |
| Gastos por intereses | 743 | 921 |
| Reevaluaciones - supuestos financieros | 530 | 5.624 |
| Reevaluaciones - supuestos demográficos | - | 131 |
| Reevaluaciones de pérdidas/(beneficios) experimentados | 274 | (268) |
| Prestaciones pagadas | (1.324) | (1.315) |
| Aportaciones de empleados | 101 | 111 |
| Movimientos por cambio de divisas | (1.389) | (3.825) |
| A 31 de diciembre | 28.363 | 29.193 |

La obligación por prestaciones definidas comprende 28 millones de euros (2016: 33 millones de euros) derivados de planes no financiados y 28.335 millones de euros (2016: 29.160 millones de euros) de planes total o parcialmente financiados.

f Efecto del techo de activos

A continuación figura una conciliación del efecto del techo de activos que representa el superávit irrecuperable según NIC 19 en APS:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|-----------------------------------|-------------|------|
| A 1 de enero | 580 | 561 |
| Gastos por intereses | 15 | 19 |
| Reevaluaciones | 2 | 81 |
| Movimientos por cambio de divisas | (27) | (81) |
| A 31 de diciembre | 570 | 580 |

g Supuestos actuariales

Los supuestos principales usados para determinar las valoraciones actuariales fueron los siguientes:

| Porcentaje anual | 2017 | | | 2016 | | |
|---|-------------|-------------|-------------------|------|------|--------------|
| | APS | NAPS | Otros planes | APS | NAPS | Otros planes |
| Tasa de descuento ¹ | 2,45 | 2,55 | 1,6 - 3,6 | 2,60 | 2,70 | 1,5 - 4,1 |
| Tasa de incremento del salario pensionable ² | 3,15 | 3,15 | 2,5 - 3,6 | 3,20 | 3,20 | 3,0 - 3,7 |
| Tasa de incremento de pensiones en curso de pago ³ | 2,05 | 2,05 | 0,0 - 3,5 | 2,10 | 2,10 | 0,4 - 3,5 |
| Inflación (Inflación de Precios Minoristas) | 3,15 | 3,15 | 2,5 - 3,1 | 3,20 | 3,20 | 3,0 - 3,2 |
| Inflación (Índice de Precios al Consumo) | 2,05 | 2,05 | 1,75 - 3,0 | 2,10 | 2,10 | 1,75 - 3,0 |

1 La tasa de descuento se determina en referencia al rendimiento de bonos corporativos de alta calidad en una divisa y con un vencimiento similar a los pasivos del plan.

2 Se ha asumido que la tasa de incremento en los pagos de pensiones estará en línea con la inflación de mercado a largo plazo esperada. Los supuestos de tasa de inflación empleados para NAPS y APS se basan en la diferencia entre los rendimientos de la deuda pública a largo plazo indexada y a tipo fijo.

3 Se ha asumido que la tasa de incremento en los pagos de pensiones estará en línea con el IPC para APS y NAPS. El Administrador de APS ha propuesto un aumento discrecional adicional de 20 puntos básicos para el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2014, una decisión que British Airways ha recurrido. British Airways ha iniciado procesos legales para esclarecer la legitimidad del aumento adicional. El aumento discrecional adicional no se ha incluido en los supuestos contables detallados anteriormente.

La tasa de incremento de los gastos de salud se basa en tasas tendenciales de variación de los costes médicos del 6,5%, reduciéndolas hasta el 5,0% en siete años (2016: de 6,75% hasta 5,0% en siete años).

En el Reino Unido, las tasas de mortalidad se calculan aplicando las tablas estándar de mortalidad SAPS elaboradas por el CMI para APS y NAPS. Las tablas estándar de mortalidad se seleccionaron sobre la base de la experiencia reciente de mortalidad de miembros y se ajustaron con vistas a posibles cambios de mortalidad futura. Las cifras de longevidad actuales que subyacen a los datos de pasivos de planes son las siguientes:

| Supuestos de mortalidad | 2017 | 2016 |
|--|-------------|------|
| Esperanza de vida a la edad de 60 años para: | | |
| -un varón que tiene actualmente 60 años | 28,4 | 28,3 |
| -un varón que tiene actualmente 40 años | 29,7 | 29,5 |
| -una mujer que tiene actualmente 60 años | 30,2 | 30,1 |
| -una mujer que tiene actualmente 40 años | 32,8 | 32,6 |

A 31 de diciembre de 2017, la duración media ponderada de la obligación de prestación definida era de 12 años en el caso de APS (2016: 12 años) y de 20 años en el caso de NAPS (2016: 20 años).

En EE.UU., las tasas de mortalidad se basaron en las tablas de mortalidad RP-14.

h Análisis de sensibilidad

A la fecha del balance, cambios razonablemente posibles en supuestos actuariales importantes, dejando el resto de supuestos constantes, habrían afectado el valor actual de los pasivos de planes en los importes que se muestran a continuación:

| Millones de euros | APS | Incremento de los pasivos del plan | |
|--|-----|------------------------------------|--------------|
| | | NAPS | Otros planes |
| Tasa de descuento (descenso de 10 puntos básicos) | 91 | 396 | 8 |
| Crecimiento futuro de los salarios (incremento de 10 puntos básicos) | 1 | 68 | 1 |
| Crecimiento futuro de las pensiones (incremento de 10 puntos básicos) | 68 | 317 | 1 |
| Tasa de mortalidad futura (incremento de un año en la esperanza de vida) | 339 | 577 | 2 |

Aunque este análisis no tiene en cuenta la distribución completa de los flujos de efectivo previstos en virtud del plan, sí da una idea aproximada de la sensibilidad de los supuestos indicados.

i Financiación

Las aportaciones a pensiones de APS y NAPS se determinaron mediante valoraciones actuariales realizadas el 31 de marzo de 2012 y el 31 de marzo de 2015 respectivamente utilizando hipótesis y metodologías acordadas por el Grupo y el Administrador de cada plan. En la fecha de la valoración actuarial, los déficits actuariales de APS y NAPS ascendían a 932 millones de euros y 3.818 millones de euros, respectivamente. Con el fin de abordar los déficits de los planes, el Grupo también se ha comprometido a realizar los siguientes pagos sin descontar:

| Millones de euros | APS | NAPS |
|---|------------|--------------|
| En 12 meses | 62 | 339 |
| De 2 a 5 años | 249 | 1.359 |
| De 5 a 10 años | 16 | 1.612 |
| Pagos previstos totales para la financiación del déficit de APS y NAPS | 327 | 3.310 |

El Grupo ha determinado que los requisitos mínimos de financiación indicados arriba para APS y NAPS no estarán restringidos. Se espera que el valor actual de las aportaciones pagaderas esté disponible como una devolución o una reducción de las aportaciones futuras una vez se abonen al plan, sujeto a los impuestos pendientes pagaderos por el Administrador. Esta determinación se ha realizado de forma independiente para cada plan. Por lo tanto, no se requiere ningún pasivo adicional.

Los pagos de financiación del déficit relacionados con los planes vigentes fuera del Reino Unido se han determinado de acuerdo con las prácticas de cada país.

El Grupo prevé pagar un total de 593 millones de euros en aportaciones de empleadores y pagos de financiación del déficit a sus planes de prestaciones de jubilación en 2018. Esta cifra comprende unos pagos por déficit de 62 millones de euros a APS y de 339 millones de euros a NAPS como se acordó en la última valoración trienal. Además, las aportaciones continuas de la empresa en 2018 ascenderían a 5 millones de euros en el caso de APS y 187 millones de euros en el caso de NAPS, si este segundo plan no se cierra a devengos futuros de prestaciones. Eso excluye cualquier déficit adicional de aportaciones que pueda surgir dependiendo del saldo de tesorería de British Airways a 31 de marzo de 2018. El Grupo prevé pagar 283 millones de euros en 2019 y ha presentado garantías para determinados pagos a APS y NAPS, que a 31 de diciembre de 2017 ascendían a 283 millones de euros (2016: 296 millones de euros). Este importe se haría efectivo en el caso de que los planes de pensiones no estén íntegramente financiados sobre una base conservadora, con una tasa de descuento basada en la deuda pública británica a 1 de enero de 2019, según determine el actuario de los planes.

Hasta septiembre del 2019, si British Airways paga un dividendo a IAG superior al 35% del beneficio después de impuestos, o proporciona al plan una garantía del 100% de la cantidad que supere el 35% o proporciona el 50% de esa cantidad como una contribución adicional en efectivo.

32 Pasivos contingentes y garantías

El Grupo tiene ciertos pasivos contingentes que a 31 de diciembre de 2017 ascendían a 93 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 124 millones de euros). No es probable que se produzcan pérdidas sustanciales derivadas de dichos pasivos contingentes. El Grupo también se enfrenta a las siguientes reclamaciones:

Transporte de mercancías

La Comisión Europea emitió una decisión en la que fallaba que British Airways y otros 10 grupos de aerolíneas habían participado en prácticas anticompetitivas en el sector del transporte aéreo de carga (Decisión Original). A British Airways se le impuso una multa de 104 millones de euros. Después de recurrir la decisión, esta fue anulada posteriormente de forma parcial en el caso de British Airways (y anulada de forma total en el caso del resto de aerolíneas que habían recurrido) (Fallo del Tribunal General) y la multa se reembolsó íntegramente. British Airways recurrió la anulación parcial ante el Tribunal de Justicia, pero el recurso fue desestimado.

En paralelo, la Comisión Europea decidió no recurrir el Fallo del Tribunal General y, en su lugar, adoptó una nueva decisión en marzo de 2017 (nueva decisión). La nueva decisión volvió a imponer multas a todas las aerolíneas involucradas que coinciden con las contenidas en la Decisión Original. Por lo tanto, a British Airways se le ha vuelto a imponer una multa de 104 millones de euros. British Airways ha vuelto a recurrir la Nueva Decisión ante el Tribunal General (al igual que otras aerolíneas).

Basándose en las conclusiones de las decisiones de la Comisión, un gran número de demandantes ha entablado procesos en los tribunales ingleses reclamando a British Airways los daños y perjuicios que, a su juicio, se derivarían de las supuestas prácticas anticompetitivas. En estos momentos, no es posible predecir el resultado de estos procesos, que British Airways defenderá vigorosamente. British Airways se ha unido al resto de aerolíneas que supuestamente han participado en las prácticas anticompetitivas para sufragar dichos daños y perjuicios, en caso de concederse en el marco de estos procesos judiciales.

British Airways también es parte en litigios similares entablados en otras jurisdicciones, como Alemania, los Países Bajos y Canadá, junto con otras aerolíneas. Actualmente, se desconoce cuál será el resultado de estos procesos. En cada caso, se tendrá que evaluar el efecto preciso, en su caso, de la supuesta actividad anticompetitiva sobre los demandantes.

Pensiones

Los Administradores del *Airways Pension Scheme* (APS) han propuesto un aumento discrecional adicional por encima del IPC en los pagos de pensiones para el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2014. British Airways ha recurrido esta decisión, ya que considera que los Administradores no tienen el poder para autorizar dicho aumento, y ha iniciado procesos legales para esclarecer la legitimidad del aumento discrecional. El resultado del proceso judicial se conoció en mayo de 2017, cuando el tribunal falló que, en efecto, los Administradores tenían potestad para conceder incrementos discretionales, si bien reiteró que estos deben tener en consideración todos los factores relevantes y descartar los factores irrelevantes. El Grupo ha recurrido el fallo y está a la espera de que se celebre la vista de apelación, prevista para mediados de 2018. El pago del incremento discrecional de 2013/2014 está suspendido cautelarmente como consecuencia del recurso presentado por British Airways. La valoración trienal pospuesta del 2015 se completará una vez se conozca el resultado del recurso presentado.

Garantías

British Airways ha aportado garantías para determinados pagos de sus planes de pensiones, APS y NAPS, que a 31 de diciembre de 2017 ascendían a 283 millones de euros (31 de diciembre de 2016: 296 millones de euros). Este importe se haría efectivo en el caso de que los planes de pensiones no estén íntegramente financiados sobre una base conservadora, con una tasa de descuento basada en la deuda pública británica el 1 de enero de 2019, y sería determinado por el actuario de los planes.

Además, se constituyó una garantía por importe de 260 millones de euros (2016: 273 millones de euros) por parte de un tercero a favor de APS, que se activa en caso de insolvencia de British Airways.

El Grupo también cuenta con otras garantías y contingencias formalizadas en el curso normal de sus actividades y que a 31 de diciembre de 2017 no se prevé que provoquen pérdidas materiales para el Grupo.

33 Transacciones con partes vinculadas

En los periodos financieros finalizados a 31 de diciembre se produjeron las siguientes transacciones con partes vinculadas:

| Millones de euros | 2017 | 2016 |
|--|------|------|
| Ventas de bienes y servicios | | |
| Ventas a empresas asociadas ¹ | 7 | 7 |
| Ventas a accionistas significativos ² | 48 | 39 |
| Compras de bienes y servicios | | |
| Compras a empresas asociadas ³ | 58 | 49 |
| Compras a accionistas significativos ² | 109 | 60 |
| Partidas por cobrar de partes vinculadas | | |
| Importes por cobrar de empresas asociadas ⁴ | 2 | 2 |
| Importes debidos por accionistas significativos ⁵ | 1 | 1 |
| Cuentas por pagar a partes vinculadas | | |
| Importes por pagar a empresas asociadas ⁶ | 3 | 4 |
| Importes debidos a accionistas significativos ⁵ | 3 | - |

1 Ventas a empresas asociadas: consistieron fundamentalmente en servicios de aerolínea a Dunwoody Airline Services (Holding) Limited (Dunwoody), por importe de 6 millones de euros (2016: 7 millones de euros), y un importe menor a 1 millón de euros a Multiservicios Aeroportuarios, S.A. y Serpista, S.A. (2016: menos de 1 millón de euros a Sociedad Conjunta para la Emisión y Gestión de Medios de Pago EFC, S.A. y Handling Guinea Ecuatorial, S.A.).

2 Ventas y compras a accionistas significativos: relacionados con servicios interlínea y de arrendamiento de aeronaves con tripulación con Qatar Airways.

3 Compras a empresas asociadas: incluyeron fundamentalmente 35 millones de euros en servicios auxiliares aeroportuarios contratados a Multiservicios Aeroportuarios, S.A. (2016: 33 millones de euros), 13 millones de euros por servicios de handling recibidos de Dunwoody (2016: 10 millones de euros), 9 millones de euros en servicios de mantenimiento recibidos de Serpista, S.A. (2016: 6 millones de euros).

4 Cantidades adeudadas por empresas asociadas: por servicios de aerolínea prestados, que incluyen saldos pendientes con Dunwoody, por 1 millón de euros (2016: 1 millón de euros) y 1 millón de euros por servicios prestados a Multiservicios Aeroportuarios, S.A., Serpista, S.A. y Empresa Hispano Cubana de Mantenimiento de Aeronaves, Ibeca, S.A. (2016: 1 millón de euros a Handling Guinea Ecuatorial, S.A., Sociedad Conjunta para la Emisión y Gestión de Medios de Pago EFC, S.A. e Iber-America Aerospace, LLC).

5 Importes debidos por y a accionistas significativos: relacionados con Qatar Airways.

6 Cantidades adeudadas a empresas asociadas: consistían principalmente en 1 millón de euros a Dunwoody (2016: 1 millón de euros), 2 millones de euros a Serpista, S.A. (2016: 1 millón de euros), y menos de 1 millón de euros a Multiservicios Aeroportuarios, S.A. (2016: 2 millones de euros).

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, British Airways incurrió en ciertos gastos de la administración de sus planes de prestaciones de jubilación, incluida la provisión de servicios de soporte a los Administradores. Los gastos soportados por cuenta de los planes de prestaciones de jubilación ascendieron a 7 millones de euros (2016: 7 millones de euros) en relación con los costes de la tasa del Fondo de Protección de Pensiones.

El Grupo tiene transacciones con partes vinculadas que se realizan en el curso ordinario de la actividad del transporte aéreo, incluida la provisión de servicios de aerolíneas y servicios relacionados. Todas estas transacciones se realizan en condiciones de mercado.

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, el Grupo no dotó ninguna provisión para insolvencias en relación con importes adeudados por partes vinculadas (2016: cero euros).

Accionistas significativos

A estos efectos, accionistas significativos son partes que tienen la capacidad de participar en las decisiones de políticas financieras y operativas del Grupo como consecuencia de sus participaciones accionariales en el Grupo, pero que no tienen control sobre esas políticas.

A 31 de diciembre de 2017, el Grupo tenía saldos de depósitos de efectivo con accionistas que mantenían una participación de entre el 3% y el 5% por un total de 90 millones de euros (2016: 189 millones de euros).

Retribución del Consejo de Administración y del Comité de Dirección

La remuneración del personal de alta dirección del Grupo, que comprende el Consejo de Administración y el Comité de Dirección, en 2017 y 2016 es la siguiente:

| Millones de euros | 31 de diciembre de 2017 | 31 de diciembre de 2016 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Salario base, honorarios y prestaciones | | |
| Retribución del Consejo de Administración | 9 | 7 |
| Retribución del Comité de Dirección | 17 | 10 |
| | 26 | 17 |

A 31 de diciembre de 2017, el Consejo de Administración incluye la remuneración de dos Consejeros Ejecutivos (31 de diciembre de 2016: dos Consejeros Ejecutivos). El Comité de Dirección incluye la remuneración de diez miembros (31 de diciembre de 2016: nueve miembros).

La Compañía proporciona seguros de vida a todos los Consejeros Ejecutivos y al Comité de Dirección. En el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, la obligación de la Compañía era de 38.000 euros (2016: 44.000 euros).

A 31 de diciembre de 2017, el valor total de las pensiones devengadas cubiertas por planes de prestación definida correspondientes al Comité de Dirección ascendía a 4 millones de euros (2016: 4 millones de euros).

A 31 de diciembre de 2017, no existían préstamos ni operaciones de crédito pendientes de amortizar con Consejeros o ejecutivos del Grupo (2016: cero euros).

Inversiones del grupo

Filiales

Aer Lingus

| Nombre y domicilio | Actividad principal | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|---|---------------------------|----------------------|---|
| Aer Lingus 2009 DCS Trustee Limited Aeropuerto de Dublín, Dublín | | República de Irlanda | 100% |
| Aer Lingus Beachey Limited Penthouse Suite, Analyst House, Peel Road, Isla de Man, IM1 4LZ | | Isla de Man | 100% |
| Aer Lingus Group DAC* Aeropuerto de Dublín, Dublín | Compañía holding | República de Irlanda | 100% |
| Aer Lingus Limited* Aeropuerto de Dublín, Dublín | Operaciones de aerolíneas | República de Irlanda | 100% |
| Aer Lingus (NI) Limited Aer Lingus Base, Aeropuerto de Belfast, Sydenham Bypass, Belfast, BT3 9JH | | Irlanda del Norte | 100% |
| Aer Lingus (Ireland) Limited Aeropuerto de Dublín, Dublín | | República de Irlanda | 100% |
| ALG Trustee Limited Aeropuerto de Dublín, Dublín | | Isla de Man | 100% |
| Dirnan Insurance Company Limited Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton, Bermuda, HM 12 | | Bermudas | 100% |
| Santain Developments Limited Aeropuerto de Dublín, Dublín | | República de Irlanda | 100% |
| Shinagh Limited Aeropuerto de Dublín, Dublín | | República de Irlanda | 100% |

Avios

| Nombre y domicilio | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|---|----------------------|---|
| Avios South Africa Proprietary Limited Block C, 1 Marignane Drive, Bonaero Park, Gauteng, 1619, | Sudáfrica | 100% |
| Remotereport Trading Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Inglaterra | 100% |

British Airways

| Nombre y domicilio | Actividad principal | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|--|---------------------------|----------------------|---|
| Avios Group (AGL) Limited* Astral Towers, Betts Way, London Road, Crawley, West Sussex, RH10 9XY | Marketing de aerolíneas | Inglaterra | 100% |
| BA and AA Holdings Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Compañía holding | Inglaterra | 100% |
| BA Call Centre India Private Limited (calIBA) F-42, East of Kailash, Nueva Delhi, 110065 | | India | 100% |
| BA Cityflyer Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Operaciones de aerolíneas | Inglaterra | 100% |
| BA European Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| BA Healthcare Trust Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| BA Number One Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| BA Number Two Limited 13 Castle Street, St Helier, JE4 5UT | | Jersey | 100% |
| Bealine Plc Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| bmibaby Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| BritAir Holdings Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Compañía holding | Inglaterra | 100% |

British Airways continuación

| Nombre y domicilio | Actividad principal | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|--|---------------------------|----------------------|---|
| British Airways (BA) Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| British Airways 777 Leasing Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Financiación de aviones | Inglaterra | 100% |
| British Airways Associated Companies Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| British Airways Avionic Engineering Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Mantenimiento de aviones | Inglaterra | 100% |
| British Airways Capital Limited Queensway House, Hilgrove Street, St Helier, JE1 1ES | | Jersey | 100% |
| British Airways E-Jets Leasing Limited* Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton, HM 12 | Financiación de aviones | Bermudas | 100% |
| British Airways Finance (Jersey) Limited Partnership 13 Castle Street, St Helier, JE4 5UT | | Jersey | 100% |
| British Airways Holdings B.V. Atrium, Strawinskylaan 3105, Ámsterdam, 1077 ZX | | Países Bajos | 100% |
| British Airways Holdings Limited* 13 Castle Street, St Helier, JE4 5UT | Compañía holding | Jersey | 100% |
| British Airways Holidays Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Paquetes turísticos | Inglaterra | 100% |
| British Airways Interior Engineering Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Mantenimiento de aviones | Inglaterra | 100% |
| British Airways Leasing Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Financiación de aviones | Inglaterra | 100% |
| British Airways Maintenance Cardiff Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Mantenimiento de aviones | Inglaterra | 100% |
| British Airways Pension Trustees (No 2) Limited Whitelocke House, 2-4 Lampton Road, Hounslow, Middlesex, TW3 1HU | | Inglaterra | 100% |
| British Midland Airways Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| British Midland Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| Diamond Insurance Company Limited 1st Floor, Rose House, 51-59 Circular Road, Douglas, IM1 1RE | | Isla de Man | 100% |
| Flyline Tele Sales & Services GmbH Hermann Koehl-Strasse 3, Bremen, 28199 | | Alemania | 100% |
| Gatwick Ground Services Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| Illiad Inc Suite 1300, 1105 N Market Street, PO Box 8985, Wilmington, Delaware, 19899 | | EE.UU. | 100% |
| Openskies SASU* 3 Rue le Corbusier, Rungis, 94150 | Operaciones de aerolíneas | Francia | 100% |
| Overseas Air Travel Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| Speedbird Insurance Company Limited* Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton, HM 12 | Seguros | Bermudas | 100% |
| Teleflight Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| British Mediterranean Airways Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 99% |

Iberia

| Nombre y domicilio | Actividad principal | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|---|--|----------------------|---|
| Binter Finance B.V. Prins Bernhardplein 200, Ámsterdam, 1097 JB | | Países Bajos | 100% |
| Compañía Explotación Aviones Cargueros Cargosur, S.A. Calle Martínez Villergas 49, Madrid, 28027 | | España | 100% |
| Compañía Operadora de Corto y Medio Radio Iberia Express, S.A.* Calle Alcañiz 23, Madrid, 28006 | Operaciones de aerolíneas | España | 100% |
| Iberia México, S.A.* Ejército Nacional 436, 9th Floor, Colonia Chapultepec-Morales, Ciudad de México, 11570 | Servicios de almacenamiento y custodia | México | 100% |
| Iberia Tecnología, S.A.* Calle Martínez Villergas 49, Madrid, 28027 | Compañía holding | España | 100% |
| Compañía Auxiliar al Cargo Exprés, S.A.* Centro de Carga Aérea, Parcela 2-5 Nave 6, Madrid, 28042 | Transporte de carga | España | 75% |
| Iberia Desarrollo Barcelona, S.L.* Torre Tarragona, Planta 15, Calle Tarragona 161, Barcelona, 08014 | Desarrollo de infraestructuras aeroportuarias | España | 75% |
| Auxiliar Logística Aeroportuaria, S.A.* Centro de Carga Aérea, Parcela 2-5 Nave 6, Madrid, 28042 | Logística en aeropuertos y terminal de manejo de carga | España | 75% |

IAG Cargo Limited

| Nombre y domicilio | Actividad principal | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|--|---------------------|----------------------|---|
| Zenda Group Limited Carrus Cargo Centre, PO Box 99, Sealand Road, Aeropuerto de Londres Heathrow, Hounslow, Middlesex, TW6 2JS | | Inglaterra | 100% |

International Consolidated Airlines Group S.A.

| Nombre y domicilio | Actividad principal | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|--|---|----------------------|---|
| AERL Holding Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| British Airways Plc* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Operaciones de aerolíneas | Inglaterra | 100% ¹ |
| FLY LEVEL, S.L. El Caserio, Iberia Zona Industrial nº2 (La Muñoza) Camino de La Muñoza 2, s/n, 28042 Madrid | | España | 100% |
| FLYLEVEL UK Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | Inglaterra | 100% |
| IAG Cargo Limited* Carrus Cargo Centre, PO Box 99, Sealand Road, Aeropuerto de Londres Heathrow, Hounslow, TW6 2JS | Gestión de carga aérea | Inglaterra | 100% |
| IAG Connect Limited Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | | República de Irlanda | 100% |
| IAG GBS Limited* Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0GB | Servicios de TI, financieros y compras | Inglaterra | 100% |
| IAG GBS Poland sp z.o.o.* ul. Opolska 114, Cracovia, 31 -323 | Servicios de TI, financieros y compras | Polonia | 100% |
| IB Opco Holding, S.L. Calle Martínez Villergas 49, Madrid, 28027 | Compañía holding | España | 100% ² |
| Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. Operadora* Calle Martínez Villergas 49, Madrid, 28027 | Operaciones de aerolíneas y mantenimiento | España | 100% ² |

International Consolidated Airlines Group S.A. continuación

| Nombre y domicilio | Actividad principal | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|---|---------------------------|----------------------|---|
| Veloz Holdco, S.L. Pla de l'Estany 5, Parque de Negocios Mas Blau II, El Prat de Llobregat, Barcelona, 08820 | | España | 100% |
| Vueling Airlines, S.A.* Pla de l'Estany 5, Parque de Negocios Mas Blau II, El Prat de Llobregat, Barcelona, 08820 | Operaciones de aerolíneas | España | 99,5% |

* Principales filiales.

- 1 El Grupo posee el 49,9% del número total de derechos de voto y el 99,65% del capital social nominal total de British Airways Plc, con casi el 100% de los derechos económicos de dicha sociedad. El resto del capital nominal y de derechos de voto, que representan un 0,35% y un 50,1% respectivamente, corresponden al trust establecido para implementar la estructura de nacionalidad de British Airways.
- 2 El Grupo posee el 49,9% del capital social nominal y del número total de derechos de voto en IB Opco Holding, S.L. (y, por tanto, indirectamente, en Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. Operadora), con casi el 100% de los derechos económicos de estas sociedades. Las acciones restantes, que representan el 50,1% del capital social nominal total y del número total de derechos de voto, pertenecen a la sociedad española constituida para implementar la estructura de nacionalidad de Iberia.

Inversiones por puesta en equivalencia

| Nombre y domicilio | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital |
|---|----------------------|---|
| Sociedad Conjunta para la Emisión y Gestión de Medios de Pago EFC, S.A. José Ortega y Gasset 22, 3rd Floor, 28006, Madrid | España | 50,5% |
| Empresa Hispano Cubana de Mantenimiento de Aeronaves, Ibeca, S.A. Avenida de Vantroi y Final, Aeropuerto de Jose Martí, Ciudad de la Habana | Cuba | 50% |
| Empresa Logística de Carga Aérea, S.A. Carretera de Wajay km 15, Aeropuerto de Jose Martí, Ciudad de la Habana | Cuba | 50% |
| Multiservicios Aeroportuarios, S.A. Avenida de Manoteras 46, 2nd Floor, 28050, Madrid | España | 49% |
| Dunwoody Airline Services (Holdings) Limited Building 552 Shoreham Road East, Aeropuerto de Londres Heathrow, Hounslow, TW6 3UA | Inglaterra | 40% |
| Serpista, S.A. Cardenal Marcelo Spinola 10, 28016, Madrid | España | 39% |
| Programa Travel Club Agencia de Seguros Exclusiva, S.L. Avenida de Bruselas 20, Alcobendas, 28108, Madrid | España | 27% |
| Viajes Ame, S.A. Avenida de Bruselas 20, Alcobendas, 28108, Madrid | España | 27% |
| Air Miles España, S.A. Avenida de Bruselas 20, Alcobendas, 28108, Madrid | España | 26,7% |

Activos financieros disponibles para la venta

Los principales activos financieros disponibles para la venta del Grupo son los siguientes:

| Nombre y domicilio | País de constitución | Porcentaje de participación en el capital | Divisa | Fondos propios (millones) | Beneficios/ (pérdidas) antes de impuestos (millones) |
|---|----------------------|---|------------------|---------------------------|--|
| Servicios de Instrucción de Vuelo, S.L. Camino de la Muñoza 2, Madrid, 28042 | España | 19,9% | Euro | 46 | 3 |
| The Airline Group Limited Brettenham House South, 5th Floor, Lancaster Place, Londres, WC2N 7EN | Inglaterra | 16,7% | Libra esterlina | 287 | 22 |
| Comair Limited 1 Marignane Drive, Bonaero Park, 1619, Johannesburgo | Sudáfrica | 11,5% | Rand sudafricano | 1.543 | 435 |
| Adquira España, S.A. Plaza Cronos, 1 - 4th Floor, Madrid, 28037 | España | 10% | Euro | 7 | 1 |

Declaración de responsabilidad de los consejeros

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 11.1.b DEL REAL DECRETO ESPAÑOL 1362/2007 DE 19 DE OCTUBRE.

Los Consejeros de International Consolidated Airlines Group, S.A. (la "Sociedad"), en la reunión del Consejo de Administración celebrada el 22 de febrero de 2018, declaran que, hasta donde alcanza su conocimiento, las cuentas anuales consolidadas resumidas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017, elaboradas con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto y que el informe de gestión intermedio incluye un análisis fiel de la información exigida.

22 de febrero de 2018

Antonio Vázquez Romero

Presidente

William Matthew Walsh

Consejero Delegado

Marc Jan Bolland

Patrick Jean Pierre Cescau

Enrique Dupuy de Lôme Chávarri

James Arthur Lawrence

María Fernanda Mejía Campuzano

Kieran Charles Poynter

Emilio Saracho Rodríguez de Torres

Marjorie Morris Scardino

Lucy Nicola Shaw

Alberto Terol Esteban

Indicadores de rendimiento alternativos

Los resultados del Grupo se evalúan usando una serie de Indicadores de Rendimiento Alternativos (IRA), algunos de los cuales se han identificado como indicadores clave de rendimiento del Grupo. Los resultados del Grupo se presentan tanto antes como después de partidas excepcionales. Las partidas excepcionales son aquellas que, en opinión de la Dirección, deben presentarse de forma separada dados su tamaño y su incidencia. Las partidas excepcionales se detallan en la nota 4 de las cuentas anuales consolidadas. Además, los resultados del Grupo se describen usando ciertos indicadores que no forman parte de las NIIF y, por lo tanto, se consideran IRA. Estos indicadores se han utilizado para identificar el resultado de la estrategia del Grupo basada en una "Ofertas comerciales sin competencia", "Crecimiento sostenible y creador de valor" y "Eficiencia e innovación". A continuación, figura la definición de cada IRA presentado en este informe, además de la conciliación con el indicador más próximo elaborado conforme a las NIIF.

Beneficio de las operaciones y margen operativo ajustado

El beneficio de las operaciones indica el resultado de las operaciones del Grupo antes de partidas excepcionales.

Se entiende por margen operativo ajustado el beneficio de las operaciones ajustado por los arrendamientos y expresado como porcentaje de los ingresos totales. El ajuste por los arrendamientos reduce el gasto por arrendamiento de flota hasta el 0,67 del gasto anual declarado. Esto refleja el componente del coste por intereses implícitos en los arrendamientos; el 0,67 es un ratio usado generalmente por la industria de aerolíneas.

| Millones de euros | 2017 | 2016 | 2015 |
|---|---------------|--------|--------|
| Beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales | 3.015 | 2.535 | 2.335 |
| Costes de arrendamiento operativo de flota | 888 | 759 | 659 |
| Costes de arrendamiento operativo de flota multiplicados por 0,67 | (595) | (509) | (442) |
| | 3.308 | 2.785 | 2.552 |
| | | | |
| Total ingresos | 22.972 | 22.567 | 22.858 |
| | | | |
| Margen operativo ajustado | 14,4% | 12,3% | 11,2% |

Beneficios por acción ajustados

Los beneficios se basan en el resultado antes de partidas excepcionales, después de impuestos y ajustados por los resultados atribuibles a los accionistas de la matriz y al interés de los bonos convertibles, dividido entre el número medio ponderado de acciones ordinarias, ajustado por el efecto dilutivo del impacto de la hipotética conversión de estos bonos y los pagos basados en acciones pendientes.

| Millones de euros | 2017 | 2016 | 2015 |
|--|------------------|-----------|-----------|
| Beneficios atribuibles a accionistas de la matriz | 2.001 | 1.931 | 1.495 |
| Partidas excepcionales | 222 | 38 | 23 |
| Beneficios atribuibles a accionistas de la matriz antes de partidas excepcionales | 2.223 | 1.969 | 1.518 |
| Gastos financieros sobre bonos convertibles | 17 | 26 | 25 |
| Beneficios ajustados | 2.240 | 1.995 | 1.543 |
| | | | |
| Número medio ponderado de beneficio diluido por acción | 2.179.353 | 2.210.990 | 2.159.937 |
| Número medio ponderado de beneficio básico por acción | 2.088.489 | 2.075.568 | 2.034.197 |
| | | | |
| Beneficios por acción ajustados (céntimos de €) | 102,8 | 90,2 | 71,4 |
| Beneficio básico por acción antes de partidas excepcionales (céntimos de €) | 106,4 | 94,9 | 74,6 |

EBITDAR

El EBITDAR se calcula como el beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales, depreciación, amortización y deterioro y costes de arrendamiento operativo de flota.

| Millones de euros | 2017 | 2016 | 2015 |
|--|--------------|-------|-------|
| Beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales | 3.015 | 2.535 | 2.335 |
| Depreciación, amortización y deterioro | 1.184 | 1.287 | 1.307 |
| Costes de arrendamiento operativo de flota | 888 | 759 | 659 |
| EBITDAR | 5.087 | 4.581 | 4.301 |

Rentabilidad sobre el Capital Invertido

La Rentabilidad sobre el Capital Invertido (RoIC) se define como el EBITDAR menos los costes de arrendamiento operativo de flota ajustados y la depreciación ajustada por la inflación y el gasto por depreciación de otro inmovilizado material, dividido entre el capital invertido. Se expresa como porcentaje.

El ajuste por los arrendamientos reduce los costes de arrendamiento operativo de flota hasta 0,67 del gasto anual declarado. El ajuste por inflación se aplica al gasto por depreciación de la flota y se calcula usando una tasa de inflación del 1,5% durante la vida media de la flota en balance para integrar la inflación y la eficiencia de las nuevas aeronaves.

El capital invertido es el valor neto contable de la flota en la fecha del balance, excluyendo los pagos por anticipado para la adquisición de aviones no entregados aún y ajustando por inflación, más el valor neto contable del resto del inmovilizado material más los costes anuales de arrendamiento operativo de flota multiplicados por ocho. El inmovilizado inmaterial se excluye del cálculo.

| Millones de euros | 2017 | 2016 | 2015 ² |
|--|----------------|---------|-------------------|
| EBITDAR | 5.087 | 4.581 | 4.463 |
| Menos: Costes de arrendamiento operativo de flota multiplicados por 0,67 | (595) | (509) | (463) |
| Menos: Costes por depreciación de flota multiplicados por el ajuste por la inflación | (1.133) | (1.231) | (1.277) |
| Menos: Costes por depreciación de otro inmovilizado material | (140) | (153) | (162) |
| | 3.219 | 2.688 | 2.561 |

Capital invertido

| | | | |
|---|---------------|--------|--------|
| Valor contable de flota excluyendo los pagos por anticipado para la adquisición de inmovilizado | 9.275 | 9.930 | 11.090 |
| Ajuste por inflación ¹ | 1,23 | 1,21 | 1,16 |
| | 11.374 | 12.048 | 12.883 |
| Valor contable de otro inmovilizado material | 1.613 | 1.683 | 1.798 |
| Costes de arrendamiento operativo de flota multiplicados por 8 | 7.104 | 6.072 | 5.520 |
| | 20.091 | 19.803 | 20.201 |

| | | | |
|--|--------------|-------|-------|
| Rentabilidad sobre el Capital Invertido | 16,0% | 13,6% | 12,7% |
|--|--------------|-------|-------|

1 Presentado con dos decimales y calculado empleando una tasa de inflación del 1,5% por encima de la edad media ponderada de la flota en balance (2017: 13,7 años; 2016: 12,9 años). Este cálculo se revisó en 2016 para reflejar la edad media de los aviones en balance, ponderada empleando precios de mercado de referencia para aviones de reemplazo en dólares estadounidenses. El cálculo de 2015 se basó en la depreciación acumulada y el cargo de depreciación por flota del ejercicio para reemplazar a la edad media ponderada, pero se vio afectado por las fluctuaciones del tipo de cambio en los valores contables al cierre del período y por la fecha de adquisición de la aerolínea frente a la fecha de fabricación.

2 En 2015, la definición de capital invertido excluía todos los pagos por anticipado. Las comparativas de 2015 no se han reformulado. Las comparativas de 2015 incluyen beneficio operativo, costes de arrendamiento y amortización anualizados de Aer Lingus.

Deuda neta ajustada/EBITDAR

La deuda neta ajustada se calcula a partir del endeudamiento a largo plazo menos efectivo y otros activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados a corto plazo más los costes anuales de arrendamiento operativo de flota multiplicados por ocho. El resultado se divide entre el EBITDAR para calcular la ratio de deuda neta ajustada/EBITDAR. El EBITDAR de 2015 se ha ajustado para incorporar los resultados anualizados de Aer Lingus.

| Millones de euros | 2017 | 2016 | 2015 |
|--|----------------|---------|---------|
| Deudas financieras remuneradas a largo plazo | 7.331 | 8.515 | 8.630 |
| Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | (3.292) | (3.337) | (2.909) |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | (3.384) | (3.091) | (2.947) |
| Deuda neta | 655 | 2.087 | 2.774 |
| Costes de arrendamiento operativo de flota multiplicados por 8 | 7.104 | 6.072 | 5.736 |
| Deuda neta ajustada | 7.759 | 8.159 | 8.510 |
| EBITDAR | 5.087 | 4.581 | 4.463 |
| Deuda neta ajustada/EBITDAR | 1,5 | 1,8 | 1,9 |

Apalancamiento financiero ajustado

El Grupo controla el capital en base al apalancamiento financiero ajustado. El apalancamiento financiero ajustado se define como la deuda neta ajustada dividida entre la deuda neta ajustada y el patrimonio neto ajustado y se expresa como porcentaje. El patrimonio neto ajustado es el patrimonio neto declarado ajustado por el cargo total a reservas tras la modificación de la NIC 19 "Beneficios a los Empleados", hasta un máximo de 2.077 millones de euros que representan el ajuste al patrimonio neto al adoptar la modificación de la norma.

| Millones de euros | 2017 | 2016 | 2015 |
|---|---------------|--------|--------|
| Deuda neta ajustada | 7.759 | 8.159 | 8.510 |
| Patrimonio neto | 7.396 | 5.664 | 5.534 |
| NIC 19 cargo total a reservas (después de impuestos) | 2.077 | 2.077 | 1.794 |
| Patrimonio neto ajustado | 9.473 | 7.741 | 7.328 |
| Deuda neta ajustada más patrimonio neto ajustado | 17.232 | 15.900 | 15.838 |
| Apalancamiento financiero ajustado | 45% | 51% | 54% |

Flujo libre de caja para el accionista

Se entiende por flujo libre de caja para el accionista el EBITDA menos impuestos en efectivo, intereses en efectivo abonados y recibidos e inversiones en inmovilizado en efectivo, descontando los fondos procedentes de ventas de inmovilizado material e inmaterial. El EBITDA se calcula como el beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales, depreciación, amortización y deterioro.

| Millones de euros | 2017 | 2016 | 2015 |
|---|----------------|---------|---------|
| Beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales | 3.015 | 2.535 | 2.335 |
| Depreciación y amortización | 1.184 | 1.287 | 1.307 |
| EBITDA | 4.199 | 3.822 | 3.642 |
| Intereses pagados | (122) | (185) | (197) |
| Intereses recibidos | 29 | 37 | 48 |
| Impuestos pagados | (237) | (318) | (245) |
| Adquisición de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial | (1.490) | (3.038) | (2.040) |
| Fondos procedentes de la venta de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial | 306 | 1.737 | 273 |
| Flujo libre de caja para el accionista | 2.685 | 2.055 | 1.481 |

Flota aérea

Número de aeronaves en servicio en las compañías del Grupo

| | Activos fijos en balance | Arrendamientos operativos fuera de balance | Total a 31 de diciembre de 2017 | Activos fijos en balance | Variaciones desde el 31 de diciembre de 2016 | Futuras entregas | Opciones |
|------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|---------------------|------------|
| Airbus A318 | 1 | - | 1 | 2 | (1) | - | - |
| Airbus A319 | 22 | 42 | 64 | 65 | (1) | - | - |
| Airbus A320 | 71 | 147 | 218 | 227 | (9) | 98 | 128 |
| Airbus A321 | 28 | 23 | 51 | 47 | 4 | 21 | - |
| Airbus A330-200 | 7 | 10 | 17 | 14 | 3 | 4 | 3 |
| Airbus A330-300 | 5 | 10 | 15 | 14 | 1 | - | - |
| Airbus A340-600 | 11 | 6 | 17 | 17 | - | - | - |
| Airbus A350 | - | - | - | - | - | 43 | 52 |
| Airbus A380 | 12 | - | 12 | 12 | - | - | 7 |
| Boeing 747-400 | 36 | - | 36 | 37 | (1) | - | - |
| Boeing 757-200 | 1 | 2 | 3 | 3 | - | - | - |
| Boeing 767-300 | 8 | - | 8 | 8 | - | - | - |
| Boeing 777-200 | 41 | 5 | 46 | 46 | - | - | - |
| Boeing 777-300 | 9 | 3 | 12 | 12 | - | - | - |
| Boeing 787-8 | 9 | - | 9 | 8 | 1 | 3 | 12 |
| Boeing 787-9 | 7 | 9 | 16 | 16 | - | 2 | 6 |
| Boeing 787-10 | - | - | - | - | - | 12 | - |
| Embraer E170 | 6 | - | 6 | 6 | - | - | - |
| Embraer E190 | 9 | 6 | 15 | 14 | 1 | - | - |
| Total del Grupo | 283 | 263 | 546 | 548 | (2) | 183 | 208 |

Además de los aviones en servicio arriba indicados, el Grupo también cuenta con 5 aviones (2016: 9) fuera de servicio.