



## **EL GOBIERNO DE TRINIDAD Y TOBAGO DA SU APROBACIÓN A LOS PLANES DE REPSOL YPF**

Repsol YPF ha obtenido la aprobación del Gobierno de Trinidad y Tobago al proyecto de expansión de 2 trenes (unidades de producción de gas natural licuado, GNL), adicionales al que ya está en operación en Trinidad. Cuando la totalidad de las instalaciones esté en funcionamiento, -el primero estará terminado en el año 2002 y el segundo en el año 2003-, la capacidad de producción de GNL será de unos 13 bcm/año ,13.000 millones de metros cúbicos/año, (casi el consumo actual de España). El coste de construcción de los nuevos trenes será de unos 180.000 millones de pesetas.

Repsol YPF participa con un 20% en Atlantic LNG, propietaria de la planta de licuefacción. Los demás socios son BP Amoco, British Gas, Cabot y NGC.

Los nuevos trenes tendrán una producción de 9bcm/año, cinco de los cuales tendrán como destino el mercado español.

Esta aprobación posibilita que Repsol YPF adquiera un 30% de los activos de exploración y producción de BP Amoco en Trinidad y Tobago. El primer 10% se adquiriría de inmediato y el resto dentro de un plazo máximo de 3 años.

---

---

---