

CAF SUMINISTRARA 30 UNIDADES A LA CIUDAD DE MANILA (FILIPINAS)

El Departamento de Transporte de la República de Filipinas ha adjudicado a Mitsubishi Corporation y a CAF (como fabricante de las unidades) el contrato para suministrar el nuevo material rodante para Manila Light Rail Transit (LRT) Línea-1. El importe del contrato asciende a 225 millones de euros aproximadamente, y está financiado a través de un Acuerdo de Préstamo AOD japonés firmado entre los gobiernos de Japón y Filipinas.

Manila, capital de Filipinas, es considerada una de las ciudades más densamente pobladas del mundo. Este proyecto tiene como objetivo mejorar la capacidad de la línea, contribuyendo a hacer frente al creciente número de tráfico de pasajeros, mejorar la calidad del servicio, así como ayudar a disminuir los niveles de contaminación de la ciudad.

La mencionada, LRT Line-1 es una línea de metro elevada, cuenta con 20 kilómetros de extensión atravesando de norte a sur la ciudad de Manila, y en la actualidad está siendo ampliada con 12 kilómetros más en dirección a la provincia de Cavite. El alcance para CAF supone la fabricación de 30 unidades, tipo LRV, cuya entrega está prevista para el periodo comprendido entre 2020 y 2022.

Las unidades serán bidireccionales, con alimentación por catenaria (750V dc), y dispondrán de dieciséis puertas por costado que permitirán que los pasajeros entren y salgan de una forma cómoda del tren. Las unidades estarán preparadas para circular con una velocidad de diseño de 70 km/h., y con longitud total aproximada de 106 metros garantizarán una distribución de 276 asientos, permitiendo a su vez maximizar la capacidad para los pasajeros de pie.

Cabe señalar, que la relación entre las dos empresas, CAF y Mitsubishi Corporation, ha propiciado en los últimos años el desarrollo de varios proyectos conjuntos, entre los que podemos destacar el suministro de unidades de metro automáticos para Estambul y tranvías para la ciudad australiana de Camberra.

Esta adjudicación es el primer contrato de CAF en Filipinas, y confirma las expectativas de CAF en cuanto a lograr un importante volumen de pedidos en este segundo semestre del ejercicio. En dicho periodo, la empresa ha incorporado a su cartera de pedidos contratos que se unen a éste para Manila, como son entre otros, el suministro de tranvías para las ciudades de Estocolmo, De Lijn, Consenza, Seattle y Kansas, unidades de metro para Argel, así como trenes para Reino Unido y Nueva Zelanda.

CONTRATO PARA EL METRO DE NAPOLES

Por otro lado, CAF ha firmado con el Ayuntamiento de Nápoles el contrato para el suministro de 10 unidades de 6 coches para la línea 1 del metro de la ciudad, cuyas primeras entregas tendrán lugar en el año 2019.

Este proyecto, con un volumen cercano a los 90 millones de euros, y cuya adjudicación fue anunciada con carácter provisional a mediados del año 2016, contempla la opción de aumentar el alcance del suministro en 10 trenes adicionales.

CAF tiene una importante presencia en Italia, entre los proyectos desarrollados cabe destacar los realizados para el Metro de Roma, el suministro de unidades de cercanías para Bari y la región norte de Friuli Venezia Giulia, que a su vez cubrirán la conexión de la región transalpina con Austria y Eslovenia, así como los trenes diésel para las líneas regionales de Cerdeña y la rehabilitación de las Locomotoras E-401 para Trenitalia.