

CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE, S.A. (CINTRA), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Un consorcio participado por CINTRA con un 50% ha sido seleccionado como adjudicatario preferente (Preffered Bidder) en el concurso convocado por Indiana Finance Authority (IFA), entidad Agente del Estado de Indiana (EEUU), para la concesión de la operación y mantenimiento de la autopista de peaje Indiana Toll Road durante 75 años. El otro miembro del consorcio es Macquarie Infrastructure Group, que participa con el restante 50%.

El concurso debe someterse a la aprobación de la Asamblea Legislativa del Estado de Indiana durante el periodo de sesiones que esta previsto que concluya a mediados del próximo mes de marzo

La autopista, ya existente, tiene una extensión de 253 Km y discurre paralela a la frontera de los Estados de Indiana y Michigan, conectando las principales ciudades de la costa este de los EEUU con la ciudad de Chicago y los Estados del medio oeste y la costa del pacífico. El precio de adquisición es, aproximadamente, de 3.850 millones de dólares. Asimismo, se prevé una inversión aproximada de 350 millones de dólares en obras de construcción durante los próximos cinco años.

Caso de confirmarse definitivamente la adjudicación, CINTRA reforzará su presencia en EEUU, donde ya gestiona el Chicago Skyway Bridge (que conecta con la Indiana Toll Road) y el proyecto TTC-35 High Priority Trans Texas Corridor como “socio estratégico” del Departamento de Transporte del Estado de Texas.

En Madrid a 23 de enero de 2006

Lucas Osorio Iturmendi
Secretario del Consejo de Administración