

Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84

Tel. +34 93 230 50 94

abertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores

Inv. *Institucionales y analistas*

Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

relaciones.inversores@abertis.com

28/02/08

EL BENEFICIO NETO DE ABERTIS CRECE UN 29% HASTA LOS 682 MILLONES DE EUROS

Abertis cierra un buen ejercicio, con una significativa evolución de la actividad en sus cinco áreas de negocio. La consolidación de la estrategia de diversificación e internacionalización en todos los sectores y la refinanciación de su deuda otorga a Abertis una sólida posición y dota a la compañía de ventaja competitiva ante la actual coyuntura

- ⇒ Los ingresos ascienden a 3.620 millones de euros (+9%).
- ⇒ El resultado bruto de explotación (Ebitda) alcanza los 2.269 millones de euros (+8%).
- ⇒ El cash-flow neto aumenta un 10% hasta los 1.345 millones de euros.
- ⇒ El beneficio neto se sitúa en 682 millones de euros (+29%).
- ⇒ La inversión en el ejercicio 2007 suma 2.141 millones de euros, de los que un 87% (1.866 millones) se destinaron a proyectos de expansión en todas las áreas de negocio: Eutelsat, DCA, Saba Italia y parques logísticos.
- ⇒ El 83% de la deuda de Abertis es a tipo fijo o fijado, y el vencimiento medio es de 8,4 años.
- ⇒ El Consejo de Administración de Abertis ha acordado proponer a la Junta de Accionistas, prevista para el 1 de abril, además de la ampliación de capital liberada, un dividendo complementario de 2007 de 0,28 euros brutos por acción. El dividendo total para el ejercicio de 2007 es de 0,56 euros brutos por acción (12% superior al del ejercicio de 2006).
- ⇒ El porcentaje de beneficio neto consolidado que se destina al pago de dividendo (*pay out*) supera ligeramente el 50%.

- En el conjunto de la red de **autopistas** de **abertis**, incremento del tráfico del 3%, y del 7,7% de los **ingresos** de peaje. En las autopistas de **sanef**, el crecimiento del tráfico en 2007 se situó en el 3% y el de los **ingresos** de peaje, en el 8,3% (1.241 millones de euros). En España, la red de autopistas de **abertis** registró un incremento del 3,2% en el **tráfico** de vehículos y del 7,2% en los **ingresos** de peaje.

- **abertis telecom** mantiene una evolución positiva, con un incremento de los **ingresos de explotación** del 7,3%, gracias al despliegue en España de la Televisión Digital Terrestre, que desde el mes de agosto de 2007 alcanza el 85,38% de la población (más de 38 millones de personas), y la firma de nuevos contratos con los radiodifusores nacionales.
- En **telecomunicaciones** destaca asimismo la buena marcha de **Eutelsat** –del que **abertis** es accionista desde enero de 2007 con un 32% y que consolida por puesta en equivalencia-, que en su primer año aporta un impacto positivo de 16 millones de euros en el **resultado** del Grupo.
- Con la adquisición del 28,4% de **Hispasat** –operación aprobada por el Consejo de Ministros el pasado 15 de febrero y sin impacto en 2007- **abertis** pasará a ser el primer accionista del operador español y consolidará así su estrategia de crecimiento en el sector de los satélites.
- En **aeropuertos**, incremento del **número de pasajeros** (+6,4%) hasta los 23,6 millones de usuarios en toda la red de **abertis airports**; crecimiento del 7% de los ingresos de explotación y confirmación de la apuesta del Grupo en este sector con el anuncio de compra, en septiembre de 2007, de DCA, holding que participa en la gestión de 15 aeropuertos en México, Chile, Colombia y Jamaica. Esta operación no tiene impacto en las magnitudes de 2007.
- Continuidad de la expansión internacional del negocio de **aparcamientos** de **saba**, con nuevas operaciones en Italia y Chile, y nuevos proyectos en España. **saba** registró en 2007 un crecimiento del 10,6% de los **ingresos de explotación** y del 6% en la **rotación de vehículos**, alcanzando los 51,6 millones de vehículos.
- En **parques logísticos**, consolidación de los proyectos en España y en el marco internacional, principalmente en Portugal y Chile. **abertis logística** registró en 2007 un aumento del 10,2% en sus **ingresos de explotación**.
- En conjunto, los **ingresos de explotación** generados fuera de España representan un 47% del total, mientras que la aportación internacional en Ebitda alcanza el 45%.

Barcelona, 28 de febrero de 2008. Los resultados de **abertis** correspondientes al ejercicio de 2007, presentados bajo criterios contables NIIF, reflejan crecimientos significativos en el conjunto de unidades de negocio del grupo. **abertis** cierra un buen ejercicio en el que se ha consolidado la internacionalización como motor de crecimiento, tanto desde el punto de vista cuantitativo –el 47% de ingresos y el 45% de Ebitda se genera fuera de España-, como cualitativo, con proyectos como la incorporación de **Eutelsat**, el anuncio de adquisición del holding aeroportuario DCA o la adjudicación, por parte de **saba**, de un complejo de aparcamientos en el parque de Villa Borghese, en Roma.

Las inversiones realizadas en 2007 sitúan a la compañía en una buena posición para consolidar oportunidades de crecimiento futuro manteniendo los criterios de crecimiento selectivo combinados con la política de retribución al accionista. Todo ello, en el marco de una sólida situación financiera que otorga a la compañía una clara ventaja competitiva ante una coyuntura más compleja.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en 2007 alcanzaron los 3.620 millones de euros, un 9% más que en el ejercicio de 2006, un incremento que tiene como base la buena evolución de todas las áreas de negocio. Cabe destacar que **sanef** aporta 1.351 millones de euros a esta magnitud.

Del total de **ingresos**, un 76% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 11% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El 47% del conjunto de **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se genera fuera de España: el 37% procede de Francia, mientras que el 6%, de Gran Bretaña, básicamente por el negocio de aeropuertos de TBI.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** creció un 8% en 2007, hasta los 2.269 millones de euros, mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** alcanzó los 1.485 millones de euros, con un incremento del 11% respecto al obtenido en el ejercicio anterior.

El **gasto financiero neto** a 31 de diciembre de 2007 supuso un coste de 539 millones de euros, 78 millones de euros más que al cierre de 2006, debido fundamentalmente al impacto por la financiación de la adquisición de **Eutelsat** y al ligero incremento del coste de la deuda.

Los **resultados** procedentes de sociedades que consolidan por puesta en equivalencia supusieron en 2007 una aportación de 100 millones de euros, mayoritariamente provenientes de la participación indirecta del 6,68% de **abertis** en **Atlantia** y de la participación del 32% en **Eutelsat**.

En el ejercicio de 2007, **abertis** generó un **cash-flow** neto de 1.345 millones de euros, un 10% superior al del año anterior, reflejo del crecimiento del conjunto de actividades del grupo.

El grupo **abertis** alcanzó en el ejercicio de 2007 un **beneficio neto** de 682 millones de euros, cifra que representa un crecimiento del 29% respecto a 2006. A efectos comparables, el crecimiento fue del 20%, fundamentalmente al no tener en 2007 los impactos negativos que la nueva normativa fiscal en España conllevó en 2006.

La **plantilla media** de **abertis** durante 2007 fue de 11.364 empleados, un 54% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

La principal variación del **balance** se produce como consecuencia de la compra de la participación en **Eutelsat**. Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 31 de diciembre los 20.828 millones de euros (+8% respecto a diciembre de 2006) y el **patrimonio neto** asciende a 5.020 millones de euros.

abertis invirtió en 2007 un total de 2.141 millones de euros, de los que 1.866 millones de euros (87% del total de inversión) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

La inversión en expansión más destacada se enmarca en el **sector de las infraestructuras de telecomunicaciones**, con la adquisición del 32% del operador de satélites francés **Eutelsat** por 1.077 millones de euros, a través de **abertis telecom**. El resto de inversiones en este sector se han destinado básicamente al despliegue de la red de difusión digital.

En la **actividad de autopistas**, las inversiones en expansión sumaron 438,4 millones de euros. La actuación más significativa es la llevada a cabo por **sanef**, con una inversión de 90 millones de euros destinada a la construcción de nuevos carriles, áreas de servicio, y aportaciones de capital al consorcio A'lienor (adjudicatario de la autopista AP-65 Langon-Pau). También destaca la inversión de 50 millones de euros efectuada por **castellana** para la finalización de las obras del nuevo túnel de Guadarrama y la ampliación de carriles en la autopista AP-6. Las inversiones en este sector incluyen, asimismo, los 273 millones de euros invertidos en la compra del 4,6% adicional de Brisa (hasta el 14,6%), además de los 11 millones invertidos por **iberpistas** en la compra de un 20,8% de **aulesa**, que le otorga el control del 100% de la concesionaria leonesa.

En el **sector de aeropuertos**, las inversiones en expansión alcanzaron los 19 millones de euros. Las principales actuaciones corresponden a las efectuadas en el aeropuerto de London Luton, en mejoras y optimización de la capacidad y la reforma del aparcamiento, así como la construcción del nuevo hangar para operaciones de carga del aeropuerto Stockholm Skavsta y la mejora de capacidad en el aeropuerto de Cardiff International.

El **negocio de aparcamientos** sumó en 2007 un total de 49,4 millones de inversión en proyectos de expansión. Destaca, entre otras actuaciones, la adquisición, por parte de **saba**, de aparcamientos en Italia, Las Palmas de Gran Canaria y Elche, además de la compra de un aparcamiento en Santiago de Chile, junto al Palacio de la Moneda.

Las inversiones en expansión en la **actividad de parques logísticos** suman en 2007 un total de 235,4 millones de euros y corresponden principalmente a la adquisición a Inmobiliaria Colonial de diversos inmuebles y terrenos destinados a actividades logísticas en Barcelona y Madrid.

En este sector también destaca el avance del proyecto de parque logístico en Chile, el desarrollo de la segunda fase de la plataforma logística Sevisur, en Sevilla y la construcción de dos nuevos edificios y una nave en el Parc Logistic de la Zona Franca de Barcelona.

Inversiones operativas

En cuanto a inversiones operativas (275 millones de euros en total) destacan, en el sector de **autopistas**, las realizadas por **sanef** (115 millones de euros), principalmente en renovación de peajes y modernización de la red; las llevadas a cabo por **acesa** (39 millones de euros), en áreas de peaje y seguridad, y la inversión de **aumar** (21 millones de euros) en mejora de su red viaria. En el **sector de infraestructuras de telecomunicaciones** se han destinado 25 millones de euros al mantenimiento y mejora de la red de transmisión.

En **aeropuertos**, las inversiones operativas corresponden a las mejoras llevadas a cabo en las instalaciones de London Luton (8 millones de euros) y la reforma del área del Cuerpo de Bomberos en el aeropuerto de Belfast International (8 millones de euros). Finalmente, en **aparcamientos** (16 millones de euros), las inversiones operativas corresponden a medidas de carácter medioambiental, de seguridad y de adaptación a personas con movilidad reducida.

Financiación

A 31 de diciembre de 2007, la deuda neta de **abertis** se situó en los 12.510 millones de euros. Del total de deuda, un 59% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso) y un 41%, con recurso a la matriz (**abertis**). A finales de septiembre, el 83% de la deuda es a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 91% es a largo plazo, con un vencimiento medio de 8,4 años.

Durante los meses de junio y julio de 2007, **abertis** cerró la refinanciación de toda la deuda ligada a las adquisiciones de **Eutelsat** y de **sanef**, protegiendo de esta manera su exposición en un marco de coyuntura más compleja. Respecto a la primera operación, la compañía refinanció en junio el crédito puente de la compra de **Eutelsat** (inicialmente previsto para dos años), mediante una emisión de bonos a diez años por importe de 1.000 millones de euros. En cuanto a **sanef**, en el mes de julio se refinanciaron pagos de los vencimientos previstos para el período 2007-2016, por importe de 1.500 millones de euros, trasladando los vencimientos de la nueva deuda al período 2020-2024. En ambos casos, la deuda es a tipo fijo.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen durante el ejercicio de 2007 como la primera actividad de negocio, con un peso muy similar respecto al año anterior. Este sector aporta 2.751 millones de euros en **ingresos** (76% del total de los ingresos del grupo) y 1.994 millones de euros en **Ebitda** (88%).

El crecimiento del tráfico en la red de autopistas de **abertis** en España ha alcanzado un 3,2% durante 2007, cifra que representa una Intensidad Media Diaria (IMD) de 27.630 vehículos. En cuanto a las autopistas gestionadas por **sanef**, el crecimiento del tráfico alcanzó un 3%, con una IMD de 24.048 vehículos. En el conjunto de la red, incluyendo **sanef** y **GCO** (Argentina), el crecimiento del tráfico fue del 3% (26.450 vehículos).

En este capítulo, es destacable el uso del telepeaje en el conjunto de la red de autopistas de **abertis**, un sistema que proporciona fluidez a las vías, contribuye a la mejora de la movilidad y a la disminución del consumo de combustible, al evitar la parada de los vehículos en las estaciones de peaje. Así, hasta diciembre de 2007, en las autopistas de **abertis** en España, el 25,1% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje, mientras que en la red de **sanef**, en Francia, fue del 23,5%. En el caso de la red de **acesa**, el uso de telepeaje alcanzó en este período un 33% del total de transacciones.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	38.638	3,8%
aumar	26.310	0,9%
aucat	34.489	6,3%
iberpistas	31.596	3,7%
castellana	6.486	12,2%
avasa	14.712	3,8%
aulesa	5.124	20,0%
Red Abertis España	27.630	3,2%
sanef	24.048	3,0%
GCO (Argentina)	67.693	2,0%
Conjunto Red Abertis	26.450	3,0%

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones es, por volumen, el segundo del Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 396 millones de euros (11% del total de **abertis**), y un **Ebitda** de 143 millones de euros (6%).

abertis telecom mantiene en 2007 su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** hasta diciembre de 2007 del 7,3%, que tiene como principales bases el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT), que desde el pasado mes de agosto llega al 85,38% (más de 38 millones de personas) de la población, y la firma de los nuevos contratos con los radiodifusores nacionales.

abertis telecom transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 165 centros de su red de difusión, completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT. En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

En este capítulo, destaca la buena marcha de **Eutelsat**, que tiene un impacto positivo de 16 millones de euros netos a los resultados del Grupo, reflejo de un crecimiento en sus principales magnitudes e indicadores en el último ejercicio cerrado en junio de 2007 (con un incremento de los ingresos de explotación del 4,8%) y el primer semestre del ejercicio 2007-2008, cerrado el pasado mes de diciembre (+3,4% de incremento en ingresos y +18,5%, en el resultado neto).

El Consejo de Ministros autorizó en el mes de febrero la adquisición por parte de **abertis telecom** del 28,4% de **Hispasat**. La operación, que convertirá a **abertis telecom** en el primer accionista del operador de satélites español, refuerza la visibilidad del negocio de telecomunicaciones.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó a cierre de diciembre de 2007 unos **ingresos de explotación** de 300 millones de euros (8% del total de ingresos de **abertis**) y un **Ebitda** de 105 millones de euros (5%).

La actividad aeroportuaria ha experimentado en el período enero-diciembre de 2007 un incremento significativo de sus ingresos del 7%, con un crecimiento del 6,4% en el número de pasajeros del conjunto de aeropuertos, con más de 23,6 millones de usuarios. Destaca el buen comportamiento de aeropuertos como Stockholm Skavsta (con un 12,5% más de usuarios), Orlando Sanford (8% de incremento), los tres aeropuertos bolivianos (Santa Cruz, Cochabamba y La Paz), que tuvieron un crecimiento del 10,2%, y London Luton (5,3% más de pasajeros).

El pasado mes de septiembre, **abertis** anunció la adquisición de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA), holding que participa en 15 aeropuertos de México, Chile, Colombia y Jamaica. Con esta operación, **abertis** reforzará su posición en este negocio y tendrá presencia en un total de 29 aeropuertos de 9 países, por los que transitan más de 80 millones de pasajeros anuales.

4. Aparcamientos

Al cierre de 2007, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** hasta los 131 millones de euros, y aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 56 millones de euros.

La expansión internacional de **saba** a lo largo de 2007, con las incorporaciones de nuevos aparcamientos, principalmente en Italia y Chile, así como su desarrollo en España (Las Palmas de Gran Canaria, Elche, Terrassa y Girona), contribuye de manera significativa al incremento de la actividad.

Así, la rotación de vehículos durante 2007 ascendió a un total de 51,6 millones de vehículos, con un crecimiento del 6% respecto al ejercicio de 2006. **saba** gestiona un total de 95.320 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra.

El pasado mes de septiembre, **saba** anunció la adjudicación para desarrollar y explotar un complejo de aparcamientos en el parque de Villa Borghese, en Roma. Esta operación, una de las más importantes realizada por **saba**, supondrá una inversión de 92,5 millones de euros, y consolida su posición en Italia, con más de 20.000 plazas en 42 núcleos de 16 ciudades. También en Italia, **saba** ha invertido este ejercicio 6,5 millones de euros en un nuevo aparcamiento en Trieste. En este proceso de expansión internacional, **saba** anunció, asimismo, el pasado diciembre la inversión de 16,5 millones de euros en un nuevo aparcamiento de 556 plazas en Santiago de Chile, junto al emblemático Palacio de la Moneda.

5. Parques logísticos

abertis logística registró en el período enero-diciembre de 2007 unos **ingresos de explotación** de 21 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 8 millones de euros de **Ebitda**.

abertis logística mantiene una tendencia de crecimiento de su actividad en España, y consolidación del desarrollo en el marco internacional, que comenzó en 2006 tras el anuncio de un proyecto en Portugal. Esta internacionalización continuó en 2007 con la formalización el pasado mes de julio de un acuerdo para desarrollar un parque logístico en la región metropolitana de Santiago de Chile.

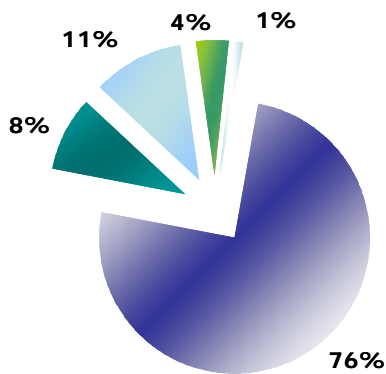
En el ejercicio de 2007 es importante destacar el acuerdo que **abertis logística** cerró en diciembre con Inmobiliaria Colonial para la adquisición de diversos inmuebles y terrenos destinados a actividades logísticas por un importe de 202 millones de euros. Los activos que se incorporan al portafolio de **abertis logística** cuentan con una superficie bruta estimada de 400.000 metros cuadrados y una superficie alquilable de 250.000 metros cuadrados. La operación supone un hito estratégico para **abertis logística**, al posicionarse en el centro de la península, estableciendo un nodo de referencia para que la red de parques logísticos que la compañía está creando en España y Portugal responda realmente a este principio de red de parques localizados en los principales corredores viarios y de transporte de gran capacidad y rápido acceso que articulan la península.

Los activos adquiridos a Inmobiliaria Colonial por **abertis logística** son Coslada I y Coslada II (situados a 14 kilómetros de Madrid y próximos al aeropuerto de Barajas), Alt Penedès (en Subirats, a 45 kilómetros de Barcelona, con acceso directo a la autopista AP-7), San Fernando de Henares (en la primera corona logística de Madrid, con acceso directo a la A-2) y Camarma de Esteruelas (en la segunda corona del Corredor de Henares, muy próximo a la A-2).

Tras esta operación, la superficie bruta de los parques logísticos de **abertis logística** ha experimentado un crecimiento del 21%, superando las 706 hectáreas, con una superficie edificable de casi 3 millones de metros cuadrados. En la actualidad, **abertis logística** cuenta con 826.500 metros cuadrados construidos, con una ocupación del 88%.

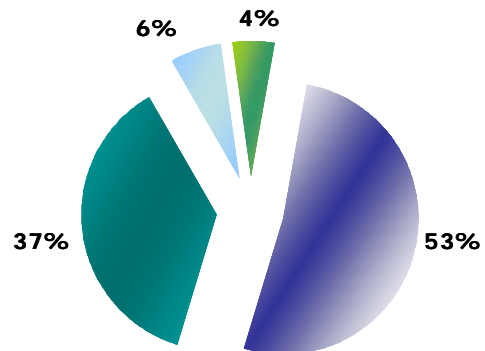
Aportación por sectores ejercicio 2007		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	2.751	1.994
TELECOMUNICACIONES	396	143
AEROPUERTOS	300	105
APARCAMIENTOS	131	56
LOGÍSTICA	21	8

Aportación sectores ingresos



- Autopistas
- Aeropuertos
- Telecomunicaciones
- Aparcamientos
- Logística

Ámbito generación ingresos



- España
- Francia
- Reino Unido
- Otros

Cuenta de resultados ejercicio 2007 (NIIF)		Mn€	
	DIC. 2007	DIC. 2006	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3.620	3.335	9%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.351	-1.236	9%
EBITDA	2.269	2.099	8%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-785	-755	4%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	1.485	1.343	11%
RESULTADO FINANCIERO	-539	-461	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	100	47	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	1.046	930	13%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-290	-355	
RESULTADO DEL EJERCICIO	756	575	32%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-74	-45	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	682	530	29%

Balance ejercicio 2007 (NIIF)		Mn€	
	DIC. 2007	DIC. 2006	
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.795	9.610	
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.688	6.805	
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	3.279	1.856	
ACTIVOS CORRIENTES	1.065	946	
TOTAL ACTIVO	20.828	19.217	
PATRIMONIO NETO	5.020	4.447	
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	12.873	12.168	
OTROS PASIVOS	2.935	2.603	
TOTAL PASIVO	20.828	19.217	

Anexo

Hechos significativos 2007

ENERO 2007

- saba constituye una nueva sociedad. La compañía, formada con el consorcio Grupo Inerzia-Los Serranos, se denomina Saba Aparcamientos de Levante, gestiona más de 1.100 plazas y dispone de tres aparcamientos situados en la ciudad de Elche.
- abertis telecom concluye la compra del 32% de Eutelsat. La transacción se efectúa una vez obtenidos todos los requisitos de las autoridades de competencia. La operación, que supone un desembolso de 1.077 millones de euros, se ha financiado con un crédito puente con seis entidades bancarias.
- Competencia Europea reitera la validez de la fusión entre abertis y Autostrade. La CE dictamina con carácter preliminar que el Gobierno italiano vulneró la legislación europea al bloquear el proyecto y reitera que se trata de una fusión de dimensión europea que entra dentro de la competencia exclusiva de Bruselas.

FEBRERO 2007

- HIT ajusta su estructura accionarial. De acuerdo con el rango de participaciones de la oferta de adquisición de **sanef**, **abertis** cede un 5% de su participación del *Holding d'Infrastructures de Transport SAS (HIT)* –núcleo de accionistas que controla el 100% de la concesionaria **sanef**- a Caisse des Dépôts, manteniendo la mayoría con el 52,5% del capital.
- Acuerdo de Bionet con Arasur. Araba Logística, sociedad que gestiona la plataforma logística Arasur y en la que participa **abertis logística**, llega a un acuerdo con Bionet Europa, dedicada a la producción de biodiesel utilizando como materia prima aceites vegetales, para la construcción y explotación, en régimen de arrendamiento durante los próximos 24 años, de la estación de servicio que se instalará en la plataforma Arasur.
- saba se adjudica tres aparcamientos en Vilafranca del Penedès (Barcelona). Se trata de dos núcleos de aparcamiento que suman 786 plazas, y de una zona de estacionamiento regulado en superficie con capacidad para 585 vehículos.
- iberpistas adquiere el 20,8% de aulesa. Tras esta operación, **iberpistas**, que ya contaba con una participación de 79,2%, alcanza el 100% de **aulesa**.

MARZO 2007

- **acesa** presenta en Tarragona el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 sur. Las obras comprenden la construcción de un tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona) y la implantación de un sistema de peaje cerrado entre Martorell (Barcelona) y Vila-seca/Salou, con la consiguiente supresión de las barreras troncales de Mediterráneo, Vendrell y Tarragona.
- **abertis logística** desarrollará un parque logístico en la región metropolitana de Santiago de Chile. La inversión prevista en el desarrollo del nuevo parque –de 63 hectáreas de terreno y 350.000 metros cuadrados de superficie- se ejecutará de forma progresiva a lo largo de los próximos 10 años, alcanzando los 186 millones de euros.
- **sanef** se adjudica nuevos contratos en Canadá e Irlanda por 163 millones de euros. La concesionaria francesa implantará y gestionará un sistema de telepeaje en la M50 de Dublín, con un tráfico estimado de 120.000 vehículos diarios. Esta adjudicación se suma al contrato conseguido en Canadá para el suministro, gestión y explotación de tecnología de telepeaje en el puente Golden Ears de Vancouver.
- **iberpistas** inaugura el tercer túnel de Guadarrama en la autopista AP-6. Esta nueva infraestructura, con una longitud de 3.148 metros, dispone de tres carriles en dirección a Madrid y 13 galerías de evacuación conectadas con los otros túneles. El tercer túnel se integra en el corredor viario que comunica Madrid con el Noroeste de España. Su construcción se enmarca en un conjunto de actuaciones que han tenido como objetivo ampliar la capacidad de tráfico de este corredor, para lo que se ha destinado una inversión de 260 millones de euros
- **Puesta en marcha del primer múltiplex privado de TDT en Catalunya.** **abertis telecom** pone en marcha en Barcelona las emisiones en pruebas del primer múltiplex privado de Televisión Digital Terrestre (TDT) en Catalunya. Estas emisiones se realizarán desde el Centro Emisor de Collserola en Barcelona.
- **Stockholm Skavsta obtiene autorización para expandirse hasta seis millones de pasajeros.** La nueva autorización, que triplica el permiso que el aeropuerto tenía hasta el momento, permitirá planificar a largo plazo el crecimiento futuro de Stockholm Skavsta, que actualmente gestiona 1,7 millones de pasajeros al año.

ABRIL 2007

- Acuerdo entre **abertis telecom** y el Gobierno de Navarra para adelantar el despliegue de la TDT. Este acuerdo permitirá que la Televisión Digital terrestre (TDT) llegue el 95% de los navarros en octubre de este año. Navarra es la primera comunidad que despliega íntegramente los programas nacionales, autonómicos y locales de TDT de forma simultánea.
- **abertis telecom** y Microsoft trabajarán conjuntamente para desarrollar la TDT a través de Internet. La colaboración se enmarca en el proyecto "TDT.COM", que engloba la evaluación y validación de la arquitectura y las plataformas de servicios necesarias para soportar el servicio de difusión de contenidos audiovisuales a través de Internet con la experiencia de acceso a los contenidos *Live*.

MAYO 2007

- Acuerdos del Consejo. **abertis** anuncia la convocatoria de la Junta General de Accionistas para el 13 de junio. El Consejo de Administración de la compañía aprueba proponer el pago de un dividendo complementario bruto de 0,25 euros por acción, previsto dentro de la segunda quincena de junio. La cifra destinada al pago de dividendos supera los 304 millones de euros.

JUNIO 2007

- Comunicación a la CNMV sobre Hispasat. **abertis** confirma que su filial **abertis telecom** ha mantenido conversaciones con los accionistas privados de Hispasat con el fin de estudiar una posible adquisición de sus participaciones, si bien no se ha formalizado compromiso alguno. En esta comunicación se hace especial hincapié en que cualquier transacción que afecte al accionariado de Hispasat requiere la aprobación del Consejo de Ministros.
- Junta General de Accionistas de **abertis**. La Junta aprueba la distribución de un dividendo complementario con cargo a los resultados de 2006 de 0,25 euros brutos por acción, pagado el 18 de junio, así como la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, equivalente a 91,2 millones de euros. El Consejo de Administración de **abertis** anuncia su intención de incrementar en un 10% el dividendo correspondiente al ejercicio de 2007.

- Firma del acuerdo de los socios de Schemaventotto. El pacto se extiende hasta el 31 de diciembre de 2008, si bien establece la posibilidad de que **abertis** pueda anticipar al mes de febrero de 2008 las consultas para una posible salida del mismo. El acuerdo responde a la voluntad de los socios de disponer de un mayor plazo temporal que permita verificar la posibilidad de que se den las condiciones necesarias para la integración entre Atlantia y **abertis**, en el ámbito de un proyecto europeo común.
- Nuevas incorporaciones al Consejo de Administración de **abertis**. La Junta General de Accionistas aprueba la incorporación de Florentino Pérez (ACS), Javier Echenique (ACS) y de Caixaholding S.A.U. (representada por Marcelino Armenter), como consejeros dominicales, y de Emilio García, como consejero independiente.
- Acuerdo de Saburdi con Arasur. Araba Logística firma un acuerdo con la empresa de restauración Saburdi de Arasur para la explotación, en régimen de arrendamiento, del restaurante-cafetería del parque logístico Arasur, situado en Rivabellosa, y en el que participa **abertis logística**.
- Stockholm Skavsta conecta con 13 nuevos destinos europeos. La ampliación de rutas permitirá a este aeropuerto, gestionado por **abertis**, aumentar en un 40% su tráfico aéreo hasta los 2,7 millones de pasajeros anuales, con lo que se situará como el tercer mayor aeropuerto de Suecia.
- **abertis** completa la nueva estructura organizativa del grupo. El nombramiento de Carlos del Río como nuevo director general de **abertis airports**, la designación de José María Morera como nuevo director general de Autopistas España y la de José Antonio López Casas como director general de **iberpistas** se unen a los nombramientos de Josep Lluís Giménez, que asumió en mayo la Dirección General de **acesa**, y de Enrique Villalonga, nombrado director general de **aumar** en febrero. Estos cambios se inscriben en la nueva estructura organizativa del conjunto de negocios y de la corporación.
- Colaboración en TDT entre **abertis telecom** y la Corporación Aragonesa de Radio y Televisión. Esta colaboración tiene como objetivo realizar emisiones piloto de Televisión en Alta Definición a través del canal múltiple de TDT que posee la Corporación Aragonesa de RTV y se enmarca en las acciones que **abertis telecom** lleva a cabo para el desarrollo de la Televisión de Alta Definición desde su inicio.
- Acuerdo entre Arasur y Logento. Araba Logística ha alcanzado un acuerdo con Logento para el alquiler de una nave industrial de 10.000 metros cuadrados en el parque logístico multimodal Arasur.

- saba adquiere un aparcamiento en Las Palmas de Gran Canaria y gestiona otro nuevo en Terrassa. La operación en Las Palmas supone un desembolso de cerca de 10 millones de euros y el aparcamiento, ubicado en la zona administrativa de la ciudad, cuenta con 549 plazas. En Terrassa, **saba** alcanza un acuerdo para la gestión, por un período inicial de diez años, de un aparcamiento de 272 plazas.
- Sevisur Logística, participada por **abertis logística**, firma un acuerdo con Christian Salvesen. Se trata de un acuerdo de alquiler de un módulo de 4.000 metros cuadrados de una nave industrial en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla.

JULIO 2007

- **abertis** entra a formar parte del *Ranking "FT Global 500"*. Por primera vez, **abertis** ha pasado a formar parte de este *ranking*, que publica anualmente el rotativo económico *Financial Times*, y que incluye a las 500 mayores compañías del mundo por capitalización bursátil.
- **abertis logística** formaliza el proyecto del parque logístico en Santiago de Chile. El proyecto, anunciado el pasado mes de marzo, supondrá una inversión acumulada de 186 millones de euros. El nuevo parque logístico cuenta con una superficie edificable de 350.000 metros cuadrados de naves y edificios de servicios, y se prevé que inicie sus operaciones en 2009.
- **acesa** adjudica las obras del tercer carril de la autopista AP-7 sur. La construcción de la nueva calzada entre Mediterráneo y Vila-seca/Salou se iniciará en septiembre.
- La CNMV aprueba la admisión a cotización de las nuevas acciones de **abertis** que será efectiva el 2 de agosto. La ampliación de capital liberada llevada a cabo por la compañía sitúa el capital social de **abertis** por encima de los 1.915 millones de euros.

AGOSTO

- **saba** se adjudica la gestión del aparcamiento del aeropuerto de Girona. La instalación dispone de un total de 2.999 plazas de capacidad repartidas entre uso público y zonas reservadas para empleados y empresas de alquiler de vehículos.
- Belfast International, aeropuerto gestionado por **abertis**, acuerda con Aer Lingus y Easyjet la apertura de 12 nuevos destinos europeos. Las nuevas rutas aportarán más de un millón de nuevos pasajeros al año y se estima que el aeropuerto podría alcanzar los seis millones de pasajeros anuales.

- saba culmina el proceso de adaptación de sus aparcamientos a la ley de mejora de la protección de consumidores y usuarios. Todos los aparcamientos de la empresa en España tarificarán por minuto a partir del 1 de septiembre.

SEPTIEMBRE

- abertis renueva su presencia en los índices mundial y europeo de Dow Jones Sustainability. Los resultados de la revisión de 2007 confirman que la compañía mantiene su presencia en estos índices de sostenibilidad.
- abertis airports, a través de TBI, cierra un acuerdo de gestión de dos aeródromos en el Estado de Georgia (EE.UU.) por 10 años. La compañía gestionará, a través de TBI, los aeropuertos Middle Regional Georgia y Herbert Smart Downtown, situados estratégicamente.
- Arasur licita las obras de construcción de un aparcamiento vigilado de 194 plazas para camiones. El proyecto se integra en el plan de desarrollo de la zona de servicios de esta plataforma, gestionada por **abertis logística**.
- abertis adquiere a ACS la sociedad DCA, que participa en 15 aeropuertos en Latinoamérica. El importe de esta operación es de 270,8 millones de euros y permitirá reforzar la apuesta de la compañía por el sector aeroportuario.
- Se inician las obras de construcción del tercer carril de la AP-7 sur. Las obras se ejecutaran secuencialmente y por tramos, lo cual permitirá que la ampliación sea progresiva. Está prevista la finalización del tramo de Mediterráneo-Vila-seca/Salou para finales de 2008. **acesa** invertirá en estos trabajos 150 millones de euros.
- saba se adjudica el desarrollo y explotación de un complejo de aparcamientos en Roma. Con una inversión de 92,5 millones de euros en el parque de Villa Borghese, se trata de una de las mayores operaciones realizadas por **saba** en su historia.

OCTUBRE

- abertis se convierte en el primer accionista de Hispasat. A través de su filial de telecomunicaciones, **abertis telecom**, el Grupo ha cerrado un acuerdo con Ensafeca Holding Empresarial (Antigua Auna) y BBVA, -accionistas privados de Hispasat- para adquirir una participación del 28,4% del operador de satélites español. El acuerdo queda sujeto a la preceptiva autorización del Consejo de Ministros y de las autoridades de Competencia.

- Torrespaña cumple 25 años. Esta torre es uno de los principales centros de **abertis telecom**, difunde 34 programas de televisión, 14 de radio FM y 18 de radio digital, además de ser soporte para una gran variedad de servicios de telecomunicaciones.
- La red de autopistas de **abertis** mantiene niveles positivos de tráfico en los nueve primeros meses de 2007. En España, que alcanzó un aumento del 3,5%, los mayores incrementos se registraron en las autopistas de **acesa**, **aucat**, **iberpistas** y **castellana**.
- **abertis** hace efectivo el pago de un dividendo a cuenta de 0,28 euros brutos por acción. El Consejo de Administración acuerda, además, iniciar los trámites para convertir las acciones de clase "B" en títulos ordinarios, agrupando todas las acciones en una sola clase y serie.

NOVIEMBRE

- **abertis** adquiere un 4,6% de la concesionaria portuguesa Brisa. Tras la operación, por un importe de 273 millones de euros, **abertis** posee un 14,6% de la compañía, principal concesionaria de Portugal con una red de autopistas de más de 1.100 kilómetros. El incremento de participación se plantea desde la voluntad de mantener la colaboración y la estabilidad en la compañía.
- Acuerdo entre **abertis telecom** y el Gobierno chino. **abertis telecom** y el Gobierno chino, a través de ABS, Instituto de investigación científica nacional, que depende de la Administración Estatal de Radio, Cine y Televisión, alcanzan un acuerdo de cooperación en materia de comunicaciones de radiodifusión.
- Nuevas inversiones de **saba** en Italia y España. La compañía destina 10 millones de euros en un nuevo aparcamiento en Girona, que cuenta con 442 plazas distribuidas en dos plantas y tres accesos para peatones, todos ellos equipados con ascensor. Asimismo, invierte 6,5 millones de euros en un nuevo aparcamiento en Trieste. **saba** está presente en Trieste desde hace 10 años, donde gestiona 3 núcleos de aparcamiento y una zona de estacionamiento regulado en superficie, con una capacidad conjunta para 2.600 plazas.

DICIEMBRE

- **acesa** inicia la licitación del proyecto de ampliación de la autopista C-32 desde Palafolls a Tordera (Barcelona). Estas obras tienen un presupuesto de 61,4 millones de euros y se prevé que se adjudiquen durante el primer trimestre de 2008.

- abertis logística, a través de su filial Sevisur, se adjudica la ampliación de la ZAL II del Puerto de Sevilla. El proyecto supone la construcción de la ZAL II, que ampliará la ZAL I con 18,5 nuevas hectáreas, y otorga a **abertis logística** la concesión de la gestión durante 30 años. La ampliación permitirá atender una demanda creciente que actualmente no puede ser cubierta por la ZAL I, que se encuentra totalmente comercializada.
- Inversión de saba en Chile. La compañía adquiere el 100% del capital de la Sociedad Concesionaria Plaza de la Ciudadanía, titular de la concesión por 30 años de un aparcamiento de 556 plazas de capacidad. Con esta adquisición, Saba Estacionamientos de Chile pasa a gestionar un total de 13 aparcamientos en tres ciudades, con una capacidad conjunta de 8.144 plazas.
- Francesc Homs, nuevo presidente de abertis logística. Substituirá en el cargo a Macià Alavedra, al frente de la empresa durante los últimos cuatro años.
- abertis logística adquiere diversos emplazamientos destinados a actividades logísticas en Madrid y Barcelona. La compañía cierra un acuerdo con Inmobiliaria Colonial para la compra de diferentes propiedades con una superficie acumulada de 400.000 metros cuadrados y 250.000 metros cuadrados de techo edificable. **abertis logística** invertirá 202 millones de euros en la adquisición de este portafolio de inmuebles, de los que casi el 50% están en fase de explotación comercial.

Hechos posteriores al cierre del ejercicio 2007

ENERO

- abertis alcanza un principio de acuerdo para la adquisición de las participaciones de ACS en dos concesionarias de autopistas en Chile, a través de un consorcio en formación. La operación representará la adquisición de las siguientes participaciones de ACS: un 48% en Autopista Central (autopista urbana de peaje en Santiago de Chile) y de un 50% en Rutas del Pacífico (autopista de peaje Santiago de Chile-Valparaíso-Viña del Mar).
- abertis inicia su salida de Schemaventotto. La decisión es tomada por la Comisión Ejecutiva de **abertis**, conforme a las previsiones del pacto de accionistas de Schemaventotto (S28), que se firmó en junio de 2007. Al término del proceso de escisión, **abertis**, que hasta el momento poseía una participación del 13,33 por ciento en S28, contará con una participación directa del 6,67% en Atlantia S.p.A.

- Guascor Solar alquila a Araba Logística una nave de 12.000 metros. Araba Logística alcanza un acuerdo con Guascor Solar para el alquiler de una nave de 12.000 metros cuadrados en el parque logístico Arasur, que cuenta con **abertis logística** como socio industrial, tecnológico y comercial, con un 43,98%.
- Arasur amplía ocupación. Araba Logística, de la que **abertis logística** es accionista, ha alcanzado un acuerdo con Compass Transworld Logistics para el alquiler de 100.000 metros cuadrados de terrenos, en los que se centralizará la logística de distribución mundial de componentes de aerogenerador fabricados en las plantas de Gamesa del País Vasco y Aragón. Arasur alcanza en este mes una ocupación del 90%.

FEBRERO

- Luz verde del Consejo de Ministros a la adquisición del 28,4% de Hispasat. El Consejo de Ministros aprueba la adquisición por parte de **abertis**, a través de su compañía de telecomunicaciones **abertis telecom**, del 28,4% de **Hispasat**. Tras esta luz verde por parte del Gobierno español, la operación deberá recabar la autorización de las autoridades de Competencia.
- Presentación de la red Comdes. El Consorcio Adesal, formado por **abertis telecom**, Aguas de Valencia y Banco de Valencia se adjudica la red de Comunicaciones Digitales de Emergencias y Seguridad de la Comunidad Valenciana. Adesal gestionará durante diez años esta red, que prestará servicio de comunicaciones a los cuerpos de Seguridad y Emergencias, está diseñada para funcionar ante cualquier situación y se implantará a principios de 2008.
- acesa licita las obras del tramo Maçanet-Fornells de la AP-7 en Girona. Este proceso se pone en marcha después de que la Dirección general de Carreteras del Ministerio de Fomento aprobara el proyecto constructivo de este tramo entre Maçanet y Fornells, de 18,7 kilómetros y que tiene un coste aproximado de 60 millones de euros.
- Nueva adjudicación de saba en Zaragoza. La compañía gestionará durante un período de 6 años el aparcamiento del nuevo complejo Aragonia, con 2.128 plazas de capacidad y que integra área comercial, residencial, de oficinas y de ocio.
- London Luton alcanza los 10 millones de pasajeros anuales. Este aeropuerto ha multiplicado por cinco su tráfico de pasajeros en la última década y es uno de los principales aeropuertos del Reino Unido en número de pasajeros y rutas servidas.

- El Consejo de Administración de **abertis** acuerda convocar junta de accionistas el 1 de abril. Asimismo, el Consejo aprueba proponer el pago de un dividendo complementario bruto de 0,28 euros por acción, previsto dentro de la primera quincena de abril. El dividendo total con cargo a resultados de 2007 es de 0,56 euros, un 12% más que el del ejercicio 2006. La cifra destinada a pago de dividendos supera los 357 millones de euros. Dentro del orden del día también se incluirá la ampliación de capital liberada en la proporción de 1 acción nueva por cada 20 antiguas.