

Abertis Infraestructuras

Resultados 1er semestre 2003

Índice de contenidos:

✓Evolución de los negocios.....	3
✓Autopistas:	
Evolución unidad negocio.....	4
Datos actividad.....	5,6,7
✓Aparcamientos e Infr.Telecom:	
Evolución unidad negocio.....	8
Datos actividad.....	9
✓Logística y aeropuertos:	
Evolución unidad negocio.....	10
Datos actividad.....	11
✓Perímetro consolidación y datos comparativos.....	12
✓Cuenta resultados consolidada	13
✓Contribución a PyG: por sector y por soc.puesta equivalencia.....	14
✓Distribución del Balance.....	15
✓Balance consolidado	16
✓Inversiones.....	17
✓Anexos:	
✓Anexo1: Activo Inmovilizado.....	19
✓Anexo2: Fondo de comercio de consolidación.....	20

Abertis Infraestructuras

al servicio de la movilidad y las comunicaciones

Serviabertis

Autopistas

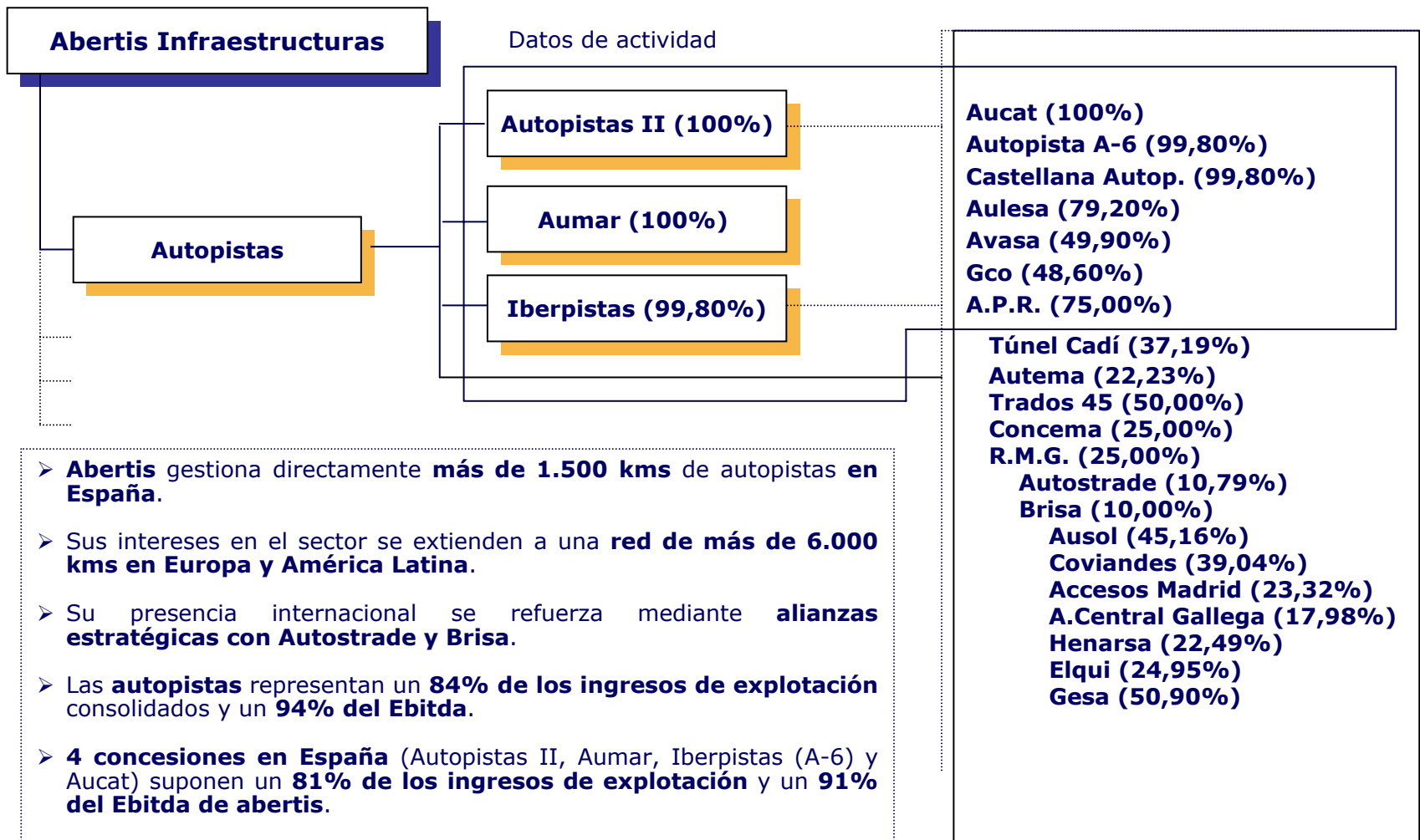
Aparcamientos

Logística/Servicios

Telecomunicaciones

Aeropuertos

- Acesa Infraestructuras S.A., a partir del 30 de mayo de 2003 modifica su denominación social por la de Abertis, como consecuencia de su fusión con Aurea Concesiones de Infraestructuras S.A.
 - El 2 de junio inician su cotización en bolsa las acciones de Abertis.
 - Esta es pues, la primera presentación de resultados de abertis
- El beneficio neto atribuido aumenta un 9,2% respecto al agregado pro-forma del primer semestre 2002 de Acesa y Aurea, alcanzando los 159,1 millones de euros.
 - En autopistas, la IMD agregada comparable es de 25.174 vehículos, con un aumento del 4,3% respecto al mismo período del año anterior.
 - En aparcamientos, Saba ha incrementado en un 8,7% los ingresos de explotación. A finales de mayo Saba adquirió el restante 50% de su paticipada portuguesa de aparcamientos Spel, pasando a tener el 100%.
 - En el sector de servicios a la logística los ingresos de explotación ascendieron a 6,8 millones euros (+27%).
 - Continúa la expansión del sector de infraestructuras de telecomunicaciones , con ingresos de explotación de 32,2 millones de euros (+17,5%). El 19 abril Abertis llegó a un acuerdo con Auna para la adquisición, a través de Abertis Telecom, de Retevisión I ,s.a.u.
 - En aeropuertos, la sociedad Codad registró un ligero descenso en los niveles de actividad, aunque sin efecto sobre los ingresos, al operar por debajo del nivel asegurado por la administración concedente.
 - Las inversiones del Grupo en el ejercicio han alcanzado los 233,4 millones de euros, 44,2 en inversión operativa y 189,2 en expansión.



Autopistas II

IMD	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Montgat - Palafoxs	50.000	95,5%	4,5%	47.201	5,9%
Barcelona - la Jonquera	41.360	78,0%	22,0%	39.271	5,3%
Barcelona - Tarragona	54.445	78,5%	21,5%	51.971	4,8%
Montmeló - el Papiol	93.302	74,5%	25,5%	91.964	1,5%
Zaragoza - Mediterráneo	13.729	83,7%	16,3%	14.063	-2,4%
Conjunto concesión	36.127	80,7%	19,3%	34.903	3,5%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	235,6	N/A	N/A
Ebitda	181,6	N/A	N/A
Ebit	146,0	N/A	N/A

Aumar

IMD	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Tarragona - Valencia	20.665	n.d	n.d	20.199	2,3%
Valencia - Alicante	23.830	n.d	n.d	22.047	8,1%
Sevilla - Cádiz	16.512	n.d	n.d	15.154	9,0%
Conjunto concesión	20.837	83,0%	17,0%	19.774	5,4%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	136,7	124,3	10,0%
Ebitda	114,3	102,1	12,0%
Ebit	94,1	84,2	11,7%

Tipo vehículos: L = ligeros P = pesados

- El tráfico en la red de Autopistas II registró un aumento del **3,5%** pese al débil comportamiento de Zaragoza-Mediterráneo consecuencia de la ya prevista entrada en servicio de mejoras localizadas en determinadas vías alternativas.
- Los crecimientos se sitúan en torno al **5-6%** para el corredor **Frontera francesa – Mediterráneo**, excepto en el tramo Montmeló-el Papiol, debido en este caso al elevado nivel de IMD que ya registra.

- En la red de **Aumar** se mantienen crecimientos muy destacados en los tramos de Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz.

Importes en millones de euros

Iberpistas

IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
Iberpistas (A6)	25.995	85%	15%	24.788	4,9%
Avasa	11.563	86%	14%	11.263	2,7%
Castellana	4.800	90%	10%	n.a	n.a

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	74,9	66,7	12,3%
Ebitda	56,7	52,0	9,0%
Ebit	45,4	42,1	7,9%

Aucat

IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
Tramo I	36.615	93%	7%	33.331	9,9%
Tramo II	18.247	91%	10%	16.222	12,5%
Total Tramo I y II	25.947	92%	8%	23.404	10,9%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	34,4	29,2	17,7%
Ebitda	28,8	24,3	18,7%
Ebit	22,7	18,4	23,3%

Aulesa

IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
	3.425	92%	8%	n/a	n/a

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	1,7	1,0	72,2%
Ebitda	0,4	0,5	-16,8%
Ebit	-0,6	0,5	-231,2%

Tipo vehículos: L = ligeros P = pesados

➤ También en **A-6 (Iberpistas)** el incremento se sitúa en torno al **5%**, mientras que en Avasa (50% de Abertis e integración proporcional) el incremento es próximo al 3%.

➤ **Castellana** se encuentra en sus primeros meses de operación, lo que explica su bajo nivel, comparativo, de IMD.

➤ **Aucat** sigue con crecimientos del **10%**, incluso en su primer tramo, resultado del importante desarrollo que viene registrando el territorio por el que discurre esta autopista (Litoral Sur de Barcelona – Conexión A7)

➤ Como Castellana, **Aulesa** se encuentra en sus primeros meses de operación. Los ingresos de explotación incluyen Trabajos Realizados para el Inmovilizado.

Importes en millones de euros

Gco

	2003	L	P	2002	Var. 03/02
Tráfico pasante	27,99	90%	10%	25,39	10,2%

Datos en millones de vehículos.

Resultados	2003	2002	var.03/02
Ingresos explotación	39,6	34,9	13,4%
Ebitda	24,1	20,3	18,7%
Ebit	15,0	13,6	10,6%

Datos: millones pesos

APR

IMD	2003	L	P	2002	Var.03/02
	20.227	nd	nd	20.187	0,2%

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	6,4	6,2	2,2%
Ebitda	4,3	4,4	-4,1%
Ebit	2,6	2,8	-6,9%

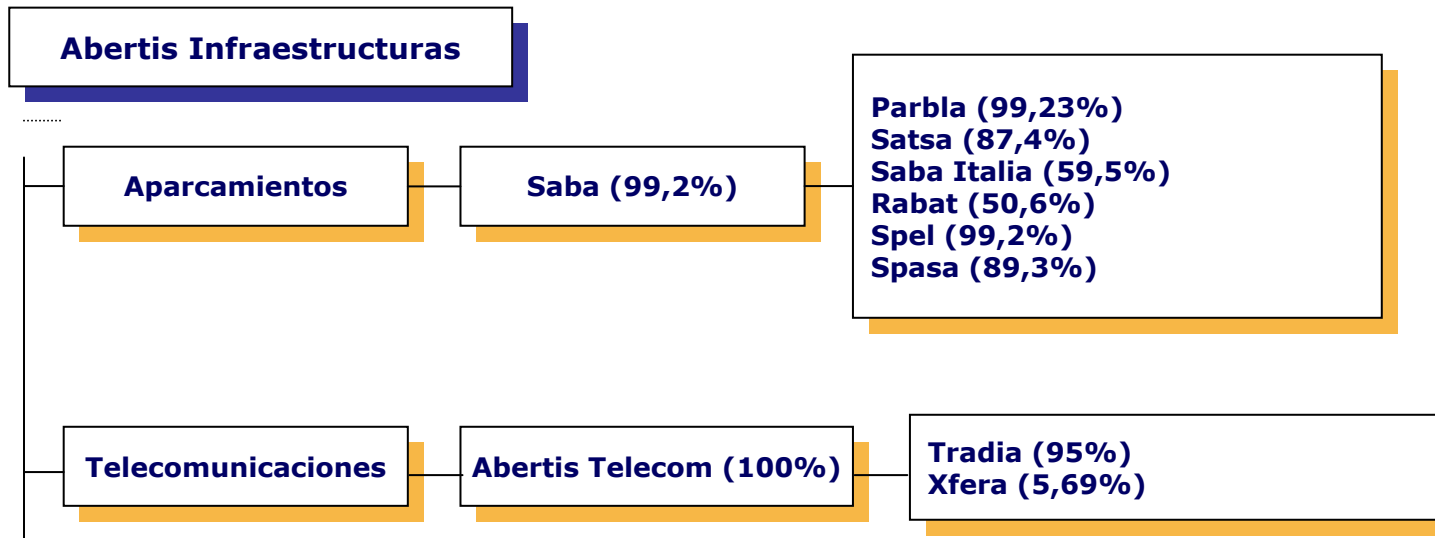
Datos: millones dólares.

➤ En estos primeros meses de 2003 se viene confirmando la recuperación de la actividad en **Gco** (Argentina), ya observada a finales de 2002, y sostenida desde entonces.

➤ **Magnitudes para el 1S2003 en euros:**
Ingresos explotación: 11,9, Ebitda 7,3, Ebit 4,5

➤ En **Puerto Rico**, la **IMD** en el **Puente Teodoro Moscoso** ha tenido un muy leve crecimiento del **0,2%**, con resultados también básicamente estables en términos nominales.

➤ **Magnitudes para el 1S2003 en euros:**
Ingresos explotación: 5,7, Ebitda 3,8, Ebit 2,4.



- En el **sector aparcamientos** Abertis Infraestructuras pasa a tener el 99,2% de Saba tras la adquisición del 39,9% y la reducción de capital por el 3,41% del mismo que la sociedad tenía en autocartera tras la OPA de exclusión. Por su parte Saba adquiere el 50% de Spel (Portugal) pasando a tener el 100%.
- En cuanto a **infraestructuras de telecomunicaciones**, Abertis Infraestructuras llegó a un acuerdo con Auna para la adquisición de Retevisión I s.a.u. Dicha operación está sometida a la preceptiva autorización de las autoridades de Defensa de la Competencia, por lo que Retevisión no forma parte del perímetro de consolidación de Abertis a 30 de junio.

Importes en millones de euros

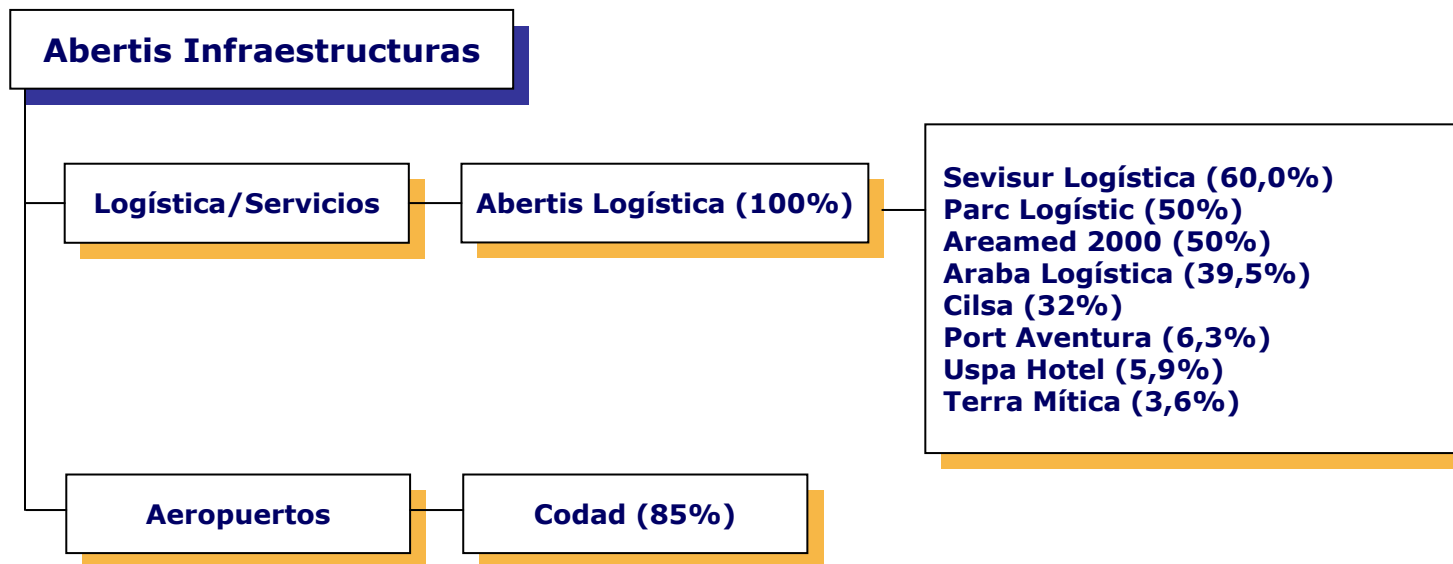
Aparcamientos

	2003	2002	Var.03/02
Nº aparcamientos	135	113	19,5%
Nº plazas	76.349	91.454	-16,5%
Nº vehículos rotación (mn)	21,3	23,2	-8,1%
Nº abonados	21.787	20.934	4,1%
Resultados	2003	2002	Var. 03/02
Ingresos explotación	43,1	39,6	8,7%
Ebitda	15,4	14,6	5,4%
Ebit	8,7	9,2	-4,8%

Infrastr. Telecom

	2003	2002	Var. 02/01
Nº emplazamientos	699	699	0,0%
Resultados	2003	2002	Var. 03/02
Ingresos explotación	32,2	27,4	17,5%
Ebitda	9,0	3,8	134,5%
Ebit	-2,0	-4,9	-59,4%

- En el sector aparcamientos a **nivel de actividad**, la reducción de 1,9 millones de vehículos respecto al primer semestre del 2002 viene explicada básicamente por la **finalización en enero 2003 de 3 de las concesiones de la sociedad Saba Italia**.
- Pese a ello los **ingresos de explotación** consolidados de Saba se incrementan en un **8,7%** alcanzando los **43,1** millones de euros, por la incorporación en este primer semestre de más de 4.300 nuevas plazas de distintas tipologías y el inicio de consolidación global de Spel tras el aumento de la participación desde el 50% hasta el 100%.
- En el **sector de infraestructuras de telecomunicaciones** el aumento del **17,5% en los ingresos de explotación**, refleja el proceso de expansión y el desarrollo tecnológico llevado a cabo en los últimos ejercicios.



- **Abertis Logística** participa en las sociedades Araba Logística,S.A y Sevisur Logística,S.A, constituidas en el primer trimestre 2003 y que desarrollarán el proyecto de la Plataforma Multimodal de Araba (Arasur) y la plataforma logística del Puerto de Sevilla (ZalSevilla), en los que se construirán 500.000 m2 de naves y 200.000 m2 de oficinas.
- Se incorpora por primera vez la sociedad **Codad** proveniente del Grupo Aurea. La sociedad explota en régimen de concesión las pistas del aeropuerto de Eldorado en Bogotá (Colombia).

Importes en millones de euros

Logística/Servicios

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	6,8	5,3	27,0%
Ebitda	2,5	1,2	110,2%
Ebit	1,2	0,3	266,4%

Aeropuertos

Resultados	2003	2002	Var.03/02
Ingresos explotación	34,6	26,2	31,8%
Ebitda	28,3	23,0	23,3%
Ebit	23,5	19,5	20,2%

Datos: millones pesos colombianos

- En **infraestructuras al servicio de la logística** continua la buena evolución de la actividad. Los **ingresos de explotación** registran un incremento del **27%** respecto al primer semestre 2002.
- En el **sector de aeropuertos, la sociedad Codad** que opera las pistas del aeropuerto de Bogotá, registró un descenso del 4% en los niveles de actividad (número de vuelos), sin efecto en ingresos al operar por debajo del nivel asegurado por la administración concedente.
- **Magnitudes para el 1S2003 en euros:** Ingresos explotación: 10,7, Ebitda 8,8, Ebit 7,3.

Cambios en perímetro consolidación:

Las magnitudes consolidadas no son comparables con las del primer semestre 2002 debido a:

- Incorporación de las sociedades procedentes del **grupo Aurea** con los cambios respecto al primer semestre 2002 de Ausol, Gisa y Aurea Limited que se consolidan por puesta en equivalencia (por global en 2002)
- **Abertis Logística** (Acesa Promotora Logística en 2002) pasa a consolidarse por integración global (antes puesta en equivalencia) y sus participadas al 50% **Areamed 2000** y **Parc Logístic de la Zona Franca** pasan a integración proporcional (puesta en equivalencia 2002)
- **Aumentos de participación con cambio** de procedimiento de consolidación: **Iberpistas** de puesta en equivalencia a global, al pasar del 8,1% al 99,8% y **Spel**, de puesta en equivalencia a global al alcanzarse el 100%.
- **Aumentos de participación sin cambio** de procedimiento: **Saba** (global) del 55,8% al 99,2% y **Aucat** (global), del 77,7% al 100% a lo largo de 2002 en dos fases (abril y octubre 2002).

Datos comparativos 2002:

En este documento, en las informaciones de **PyG del primer semestre 2002**, se ha incluido cifras **agregadas pro-forma de Acesa y Aurea**, para facilitar la comparación con las magnitudes de Abertis.

Para el **Balance 2002**, se ha utilizado el **agregado pro-forma de Acesa-Aurea a 31 diciembre**, elaborado con motivo del **Folleto de Ampliación de Capital** llevada a cabo en el marco de la **fusión**.

Importes en millones de euros

- La **cifra de negocios** asciende a **569,6 M€** (+22,9%) y los **ingresos de explotación**, de **592 M€**, se **incrementan** en un **19,9%**.
- El **Ebitda** asciende a **425,7 M€, +23,3%**.
- El **incremento de deuda de Schema28 por la Opa de Autostrade** genera una disminución de los **beneficios por puesta en equivalencia**, mientras que las adquisiciones generan el aumento en amortizaciones, fondo de reversión y fondo de comercio.
- El **resultado financiero** disminuye por el mayor endeudamiento generado por las inversiones de los últimos 12 meses (principalmente aumentos de participación en Iberpistas, Aucat y Saba) y la incorporación de la carga financiera de Iberpistas.
- El **beneficio atribuido es de 159,1 M€ +9,2%**, y el **Cash Flow** generado supera los **262M€**.

	consolidado	
	2003	2002
Ingresos netos de peaje	488,8	401,5
Prestación de servicios	80,8	62,0
Cifra de Negocios	569,6	463,5
Otros ingresos de explotación	19,9	28,1
Trabajos para inmovilizado	2,6	2,2
Ingresos de explotación	592,0	493,7
Gastos de personal	-87,3	-77,9
Otros gastos de explotación	-79,0	-70,4
Gastos de explotación	-166,3	-148,3
EBITDA	425,7	345,4
Amortizaciones	-37,5	-31,1
Fondo de reversión	-61,9	-50,2
EBIT	326,3	264,1
Gastos financieros	-74,0	-63,7
Dividendos participadas	0,0	0,0
Ingresos financieros	4,0	6,1
Resultados Financieros	-70,0	-57,7
Beneficio/Pérdida p.equivalencia	15,3	18,8
Amortización fondo de comercio	-17,9	-6,5
Beneficio ordinario	253,6	218,7
Resultado extraordinario	0,8	9,0
Beneficio antes de impuestos	254,5	227,7
Impuesto de sociedades	-93,9	-77,3
Beneficio neto	160,6	150,5
Beneficio atribuido a socios externos	-1,5	-4,8
Bº atrib.soc.dom.	159,1	145,7

Importes en millones de euros

Sectores

	1er semestre 2003		
	Cifra de negocio	Ingresos explotación	EBITDA
Autopistas	84,6%	84,2%	94,4%
Autopistas II	40,0%	39,3%	44,1%
Aumar	22,8%	23,2%	27,4%
Iberpistas	12,5%	12,6%	13,3%
Aucat	6,0%	5,8%	6,9%
Gco	2,1%	2,0%	1,7%
Otras	1,3%	1,3%	1,0%
Aparcamientos	6,9%	7,2%	3,8%
Infraestruct.Telecomunicaciones	5,6%	5,4%	2,2%
Logística	1,0%	1,1%	0,7%
Aeropuertos	1,8%	1,8%	2,1%
Abertis Infraestructuras ⁽¹⁾	0,0%	0,3%	-3,2%

Beneficios/pérdidas p.equivalencia

	2003	2002
Brisa	8	6
Autostrade - Schema28	-1	5
Coviandes	2	2
Trados	2	0
Autema	1	1
Areamed	0	2
Otros	3	3
Total	15	19

- Los principales **cambios respecto a Grupo Acesa en 1S2002** son: Incorporación nuevas autopistas (Iberpistas y Grupo Aurea), incorporación de Logística (pasa a consolidarse por global) y Aeropuertos.
- De estos cambios y el desarrollo de la actividad de Infraestructuras de Telecomunicaciones resulta:
 - **Mayor peso del sector autopistas**, que reúne las mayores aportaciones en todas las magnitudes descritas, aumentando ligeramente su peso respecto a los correspondientes al Grupo Acesa en 2002. Pesos Grupo Acesa 2002:
 - **Cifra de negocios:** Autopistas 80,9%, Aparcamientos 11,4%, Infr. Telecom 7,7%
 - **Ebitda:** Autopistas 91,8%, Aparcamientos 6,5%, Infr. Telecom 1,7%
 - Acercamiento de las contribuciones de Aparcamientos e Infraestructuras de Telecomunicaciones.
- La matriz **Abertis Infraestructuras** mantiene estructura operativa propia, de ahí su aportación negativa en Ebitda
- El descenso en las **aportaciones de las sociedades por puesta en equivalencia** refleja el incremento de deuda en Schema28 por el aumento de participación en Autostrade.

Inmovilizado material	69%
Inmovilizado financiero	7%
Otro inmovilizado	1%
Fondo comercio consolidación	12%
Gastos a distribuir varios ejercicios	7%
Activo circulante	4%
TOTAL ACTIVO	100%

Fondos propios	32%
Provisiones riesgos y gastos	24%
Emis.oblig. y deudas ent.fin.a largo	26%
Otras deudas a largo	2%
Emis.oblig. y deudas ent.fin.a corto	11%
Otras deudas a corto	4%
Otros pasivos	1%
TOTAL PASIVO	100%

detalle en:

anexo 1

anexo 2

El 97% fondo reversión (anexo 1)
Comentarios Balance

Comentarios Balance

- Se incluye en este documento información adicional sobre los conceptos más relevantes.
- En el **activo**, más del **80%** corresponde a **Inmovilizado material y Fondos de comercio**.
- En el **pasivo** destacan un **32%** de **Fondos propios** y un **61%** repartido entre **Provisiones para riesgos y Gastos y Deuda**.

Importes en millones de euros

- En el **activo** el incremento más importante en este semestre se produce en el **fondo de comercio de consolidación**, con motivo del incremento de participación de Abertis en **Saba**.
- En el **pasivo** las principales variaciones se producen en las partidas de **acreedores a largo y corto plazo**, con un aumento de la primera de **283M€ resultado de las inversiones llevadas a cabo** en el período y de la **sustitución de deuda** a corto plazo por deuda a largo.
- La **deuda**, excluidos intereses devengados, asciende a **3.378,3M€**, siendo un **53%** de la misma a **tipo fijo**.

Activo	2003	2002
Inmovilizaciones materiales netas	6.446,0	6.381,4
Inmovilizaciones financieras netas	650,0	690,5
Otro inmovilizado neto	94,8	93,2
Total inmovilizado	7.190,8	7.165,1
Fondo comercio de consolidación	1.094,1	995,2
Gastos a distribuir varios ejercicios	696,7	663,9
Total activo circulante	401,3	431,3
Total Activo	9.382,9	9.255,5
Pasivo	2003	2002
Total fondos propios	3.043,8	2.979,7
Provisiones para riesgos y gastos	2.228,2	2.180,5
Emis.obligaciones y deudas ent.financ.	2.434,4	2.122,4
Otras deudas a largo	192,9	222,5
Total acreedores a largo plazo	2.627,3	2.344,9
Emis.obligaciones y deudas ent.financ.	1.025,4	1.168,1
Otras deudas a corto	339,6	408,5
Total acreedores a corto plazo	1.365,0	1.576,6
Otros pasivos	118,5	173,8
Total Pasivo	9.382,9	9.255,5

Nota: el Balance consolidado que se incluye para 2002 es el agregado pro-forma de Acesa-Aurea a 31 diciembre, elaborado con motivo del Folleto de Ampliación de Capital Llevada a cabo en el marco de la fusión.

Importes en millones de euros

Abertis Infraestructuras

	Operativa	Expansión	%
Acesa Infraestructuras	0,0	134,3	57,6%
Autopistas	33,1	34,8	29,1%
Autopistas II	12,3	0,0	5,3%
Gco	0,0	0,0	0,0%
Aucat	0,6	0,0	0,2%
Iberpistas	7,6	28,3	15,4%
Aumar	9,3	0,0	4,0%
Aulesa	3,3	6,0	4,0%
Concema	0,0	0,5	0,2%
Aparcamientos	3,1	17,3	8,8%
Logística	1,2	2,4	1,5%
Infra.Telecoms	5,4	0,3	2,4%
Aeropuertos	1,5	0,0	0,6%
Total	44,2	189,2	100,0%

- Las **inversiones en los seis primeros meses** del ejercicio han sido de **233,4** millones de euros.
- Se aplicaron **189,2 millones a inversiones en expansión** y de éstos 161 a adquisición de participaciones, destacando los 133,8 millones de euros de la adquisición del 39,9% de Saba por parte de Abertis los 17,4 millones de euros invertidos por Saba en la adquisición del 50% de Spel (incluida la asunción de deudas). También se invirtieron 28,3 millones, por Castellana de Autopistas, en la finalización de la construcción de la autopista Ávila-Segovia, actualmente ya en servicio.
- En **mejoras y desarrollo** del resto de las diferentes infraestructuras gestionadas por el Grupo se invirtieron **44,2** millones de euros.

Anexos

Importes en millones de euros

	Activo					Pasivo	Inmovilizado neto final			PyG 1S2003	
	Inmovilizado material					Provis. riesgos y gastos	Total	Peso sector	Peso indiv.	Amortiz.	Fondo reversión
Año fin concesión	Total neto	Inversión autopista	Otro inmovil.	Amortiz.	Fondo reversión	Total	Peso sector	Peso indiv.	Amortiz.	Fondo reversión	
Autopistas II	2021	2.388,8	2.425,0	509,5	-545,7	-885,8	1.503,0		35%	6,0	29,6
Aumar	2019	1.793,6	1.789,5	28,3	-24,2	-775,4	1.018,2		24%	2,2	18,0
Iberpistas (1)	2026/2035	1.125,9	1.157,5	20,7	-52,3	-435,2	690,7		16%	1,3	10,0
Aucat	2039	395,2	475,6	0,8	-81,2	-15,8	379,4		9%	4,7	1,4
Otras autopistas (2018/2054)		274,8	287,9	6,2	-19,3	-19,1	255,7		6%	3,8	1,0
<i>Sub-total autopistas</i>		<i>5.978,3</i>	<i>6.135,5</i>	<i>565,5</i>	<i>-722,7</i>	<i>-2.131,3</i>	<i>3.847,0</i>	<i>90%</i>		<i>18,0</i>	<i>60,0</i>
Aparcamientos		202,2	0,0	273,8	-71,6	-22,6	179,6	4%	4%	6,3	0,4
Infr.Telecomunicacs		132,4	0,0	216,8	-84,4	0	132,4	3%	3%	10,5	0,0
Logística		15,4	0,0	16,8	-1,4	0	15,4	0%	0%	1,3	0,0
Codad (Aeropuertos)		95,5	0,0	95,8	-0,3	-8,5	87,0	2%	2%	0,0	1,5
Abertis Inf + Serviabertis		22,2	0,0	33,3	-11,1	0	22,2	1%	1%	1,4	0,0
Sumas		6.446,0	6.135,5	1.202,0	-891,5	-2.162,4	4.283,6	100%	100%	37,5	61,9

Pesos	
69%	<i>s/activo total</i>
	<i>s/inmovilizado bruto</i>
100%	<i>s/inmovilizado neto</i>
	<i>97% s/prov.para riesgos y gastos</i>

(1) A-6 - Castellana (2031-2035), Avasa (2026)

(2) Aulesa (2054), Gco (2018), APR (2027)

Importes en millones de euros

Origen	peso	acum.	F.C		F.C		años amortización
			31.12.02	var.(+/-) 1S2003	30.06.03	amortización 1S2003	
Iberpistas	34%	34%	375,4		-6,4	369,0	28
Brisa	16%	50%	182,8		-3,0	179,8	29
Aucat	17%	67%	188,7		-2,6	186,1	35
Saba	10%	77%	3,3	106,7	-1,8	108,2	20
GCO (15% no cubierto)	7%	84%	72,9		-0,3	72,6	15
Avasa (Iberpistas)	6%	90%	69,4		-2,0	67,4	17
Otros	10%	100%	102,7	10,4	-2,1	111,0	27
Total FFCC	100%		995,2	117,1	-18,2	1.094,1	