



**Dirección General
de Comunicación**

Paseo de la
Castellana, 278-280
28046 Madrid
España

Tls. 91 348 81 00
91 348 80 00
Fax 91 314 28 21
91 348 94 94
www.repsolypf.com

Madrid, 8 de mayo de 2006

Nº de páginas: 2

REPSOL YPF Y GAS NATURAL CONTRATAN UN NUEVO BUQUE METANERO PARA EL TRANSPORTE DE GNL

- **El buque, de 138.000 metros cúbicos de capacidad, entrará en servicio este año y comenzará a operar para Repsol YPF y Gas Natural en 2009.**
- **Tras este nuevo contrato, Repsol YPF y Gas Natural contarán en 2009 con 13 buques en operación, con una capacidad en transporte marítimo en torno a 1,5 millones de metros cúbicos.**

Repsol YPF y Gas Natural han firmado un acuerdo con la compañía armadora Knutsen para la contratación, en la modalidad de Time Charter, de un buque metanero de 138.00 metros cúbicos de capacidad, que ambas compañías destinarán al transporte de gas natural licuado (GNL), a partir del año 2009.

La contratación de este nuevo buque permitirá cubrir las necesidades de transporte de GNL previstas para los próximos años por Repsol YPF y Gas Natural, en la Cuenca Atlántica.

Esta contratación se suma a la realizada también conjuntamente entre Repsol YPF y Gas Natural en enero de 2005 para la adquisición de un buque de la misma capacidad, que se construye actualmente en los astilleros de Izar (Sestao), y que será entregado en diciembre de 2007.

El buque contratado entrará en operación para Knutsen este año 2006, aunque, según el contrato firmado, no empezará a operar para Repsol YPF y Gas Natural hasta dentro de tres años. Entre las condiciones de esta nueva contratación en modalidad Time Charter con Knutsen se incluye una duración del acuerdo de alquiler de 20 años, prorrogables por dos periodos de cinco años.

Un contrato Time Charter es un tipo de acuerdo entre los propietarios del buque y las empresas que lo van a utilizar, a cambio del pago de un fee durante el periodo de tiempo acordado para el uso del barco.



Una flota conjunta de más de 1,5 millones de m3 de capacidad

Repsol YPF y Gas Natural manejan conjuntamente una flota de 11 metaneros, que suman una capacidad total de más de un millón de metros cúbicos, a los que añadirán los 138.000 metros cúbicos del buque actualmente en construcción en Izar y los 138.000 del metanero recientemente acordado con Knutsen.

Para Repsol YPF, la firma de este contrato es un nuevo paso que refuerza la excelente posición de la compañía en el negocio integrado del Gas Natural Licuado, que constituye una de sus principales líneas de crecimiento en los próximos años.

Para Gas Natural, cuyo Plan Estratégico prevé la participación de la compañía en el desarrollo del mercado mundial de GNL, la contratación de nueva flota es un elemento esencial de flexibilidad y garantía de suministro. Además, el mercado español de gas natural se aprovisiona, en dos terceras partes, de gas natural licuado.

En la actualidad, Repsol YPF y Gas Natural constituyen el tercer grupo a nivel mundial en transporte de GNL, y el primero en operación en la Cuenca Atlántica.