

## **HECHO RELEVANTE**

### **ACTUALIZACIÓN PERSPECTIVAS DE NEGOCIO PARA EL EJERCICIO 2019**

International Airlines Group (IAG) ha actualizado sus perspectivas de negocio en relación a su beneficio de las operaciones para el ejercicio 2019 en base a eventos recientes.

Durante el mes de septiembre, las interrupciones en la operación de British Airways debido a la huelga llevada a cabo por el colectivo de pilotos BALPA, inicialmente planeada para los días 9, 10 y 27 de septiembre, llevaron a la cancelación de 4.521 vuelos durante un periodo de 7 días. Posteriormente, 2.196 vuelos fueron reestablecidos, por lo que las cancelaciones totales fueron de 2.325 vuelos. A su vez, British Airways introdujo políticas comerciales flexibles en 4.070 vuelos que no estaban directamente afectados por la huelga. Estas políticas permitieron a los clientes cambiar sus fechas de vuelo o recibir un reembolso. Se estima que el impacto financiero neto de la huelga ascienda a 137 millones de euros. Además, durante el trimestre se produjeron incidencias adicionales que afectaron la operación de British Airways, incluyendo la amenaza de huelga por parte de los empleados del aeropuerto de Heathrow, que tuvo un impacto financiero neto de 33 millones de euros.

IAG estima que las recientes tendencias en las reservas de sus segmentos de bajo coste (principalmente Vueling y LEVEL) tendrán un impacto financiero adverso de 45 millones de euros.

A los niveles actuales de precio de combustible y tipos de cambio, IAG espera que su beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales en 2019 sea 215 millones de euros inferior al de 2018 proforma (3.485 millones de euros). A tipos de cambios constantes, se espera que el ingreso unitario de pasaje sea ligeramente inferior al registrado el año anterior, mientras que previamente se esperaba que se mantuviera constante, y que el coste unitario excluido el combustible mejore respecto al ejercicio pasado, sin cambios en relación a la previsión anterior. Se estima que el crecimiento en capacidad, medido en AKO, para el cuarto trimestre del año se sitúe ahora en alrededor de un 2%, lo que supone una reducción en el crecimiento planeado previamente de 1,2 puntos porcentuales, y para el conjunto del año el crecimiento será de un 4%, comparado con un 5% anteriormente.

No han tenido lugar más conversaciones entre British Airways y el sindicato de pilotos BALPA. La oferta de la compañía de un incremento salarial de un 11,5% en los tres próximos años continúa en vigor y ha sido aceptada por los otros sindicatos de la aerolínea, que representan un 90% de los empleados de la compañía. Claramente, en el caso de producirse nuevas huelgas, éstas tendrán un impacto adicional en el beneficio de las operaciones de IAG para el conjunto del ejercicio 2019.

Willie Walsh, consejero delegado de IAG, y Steve Gunning, director financiero del Grupo, realizarán una conferencia telefónica con analistas a las 8.30am CET (7.30am GMT) el jueves 26 de septiembre.

Steve Gunning  
Director Financiero

26 de septiembre de 2019

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Los detalles de la conferencia telefónica son:

País	Número de teléfono
Spain, Madrid	+34 914146280
United Kingdom, London	+44 (0) 2071 928000
Ireland, Dublin	+353 14319615
France, Paris	+33 176700794
Germany, Frankfurt	+49 6924437351
Italy, Rome	+39 687502026
Netherlands, Amsterdam	+31 207143545
Switzerland, Bern	+41 315800059
United States, New York	+16315107495

Código de confirmación: 8179236

Los participantes tendrán que marcar este número para conectarse a la conferencia y se recomienda que lo hagan entre 5 y 10 minutos antes de la hora de comienzo.