

# Informe de Resultados

## Enero – Marzo 2010



**El resultado después de impuestos en el primer trimestre de 2010 ha sido de 33,7 millones de euros, un 7,3% superior al del mismo período de 2009.**

**1. Principales Magnitudes:****CUENTA DE RESULTADOS**

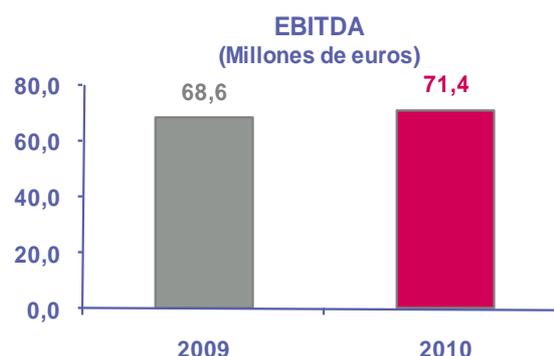
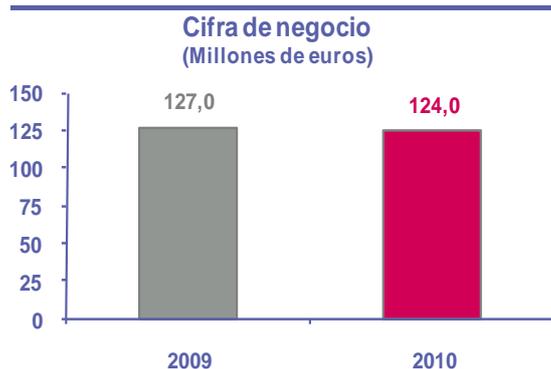
( Millones de euros )

	Enero - Marzo		
	2009	2010	Variac. %
Ingresos de explotación	139,5	136,5	(2,2)
Gastos de explotación	90,4	86,5	(4,3)
<b>Resultado de explotación</b>	<b>49,1</b>	<b>50,0</b>	<b>1,8</b>
Neto de operaciones financieras	(3,0)	(1,4)	53,3
Otras ganancias y pérdidas netas	(1,2)	(0,4)	66,7
<b>Resultado antes de impuestos</b>	<b>44,9</b>	<b>48,2</b>	<b>7,3</b>
Impuesto sobre sociedades	13,5	14,5	7,4
<b>Resultado después de impuestos</b>	<b>31,4</b>	<b>33,7</b>	<b>7,3</b>

**EBITDA**

( Millones de euros )

	Enero - Marzo		
	2009	2010	Variac. %
Beneficios de las actividades ordinarias	46,1	48,7	5,6
Amortizaciones	18,6	19,6	5,4
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	3,9	3,1	(20,5)
<b>EBITDA</b>	<b>68,6</b>	<b>71,4</b>	<b>4,1</b>



## 2. Resultado económico:

### Cifra de negocio.-

El volumen de negocio del Grupo CLH en los tres primeros meses de 2010 ha ascendido a 124,0 millones de euros, 3,0 millones, un 2,4% menos que en igual periodo de 2009.

### Resultados.-

El **resultado neto de explotación** acumulado al 31 de marzo de 2010 ha sido de 50,0 millones de euros, 0,9 millones, un 1,8%, más que en los tres primeros meses del ejercicio precedente.

En este periodo de 2010, los ingresos de explotación han disminuido un 2,2%, mientras que los gastos de explotación lo han hecho en un 4,3%. Si se excluyen, tanto en ingresos como en gastos, los correspondientes a los movimientos del inventario de productos petrolíferos el resultado sería una disminución del 1% en ambos capítulos de ingresos y gastos de explotación.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar:

**Logística básica**, que ha disminuido 2,5 millones de euros, un 2,2%, significándose:

- Los ingresos por consignaciones de gasolinas, gasóleos y querosenos de aviación que han disminuido 3,8 millones de euros, un 4,9%, como consecuencia de la caída de actividad.
- Los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad que han aumentado 1,1 millones de euros, un 6,7%.
- Los ingresos por Jet A-1 y gasolina de aviación que han pasado de 12,8 millones de euros en 2009 a 13,1 millones en 2010, un 2,3% más.
- La recepción y almacenamiento de biodiésel que ha incrementado sus ingresos en un 42,9%, al pasar de 0,7 millones a 1,0 millones de euros.

**Logística capilar**, que ha aumentado un 2,4%, 0,3 millones, motivado por el repunte de actividad que se ha producido en el sector aviación.

El **resultado financiero** se ha incrementado en 1,6 millones pasando de -3,0 millones de euros en 2009 a los -1,4 millones de euros en 2010.

La variación viene explicada, fundamentalmente, por los 1,5 millones de euros de dividendos de sociedades participadas que en el ejercicio 2010 se han reconocido en cuentas en el mes de marzo, mientras que en 2009 se contabilizaron en el mes de mayo. Por su parte, el neto de los restantes ingresos/gastos financieros no ha sufrido variaciones significativas, ya que el mayor endeudamiento medio del ejercicio actual (622,5 millones de euros) frente al del ejercicio precedente (483,2 millones), ha visto compensado su coste por la reducción de tipos.

Con todo, el **resultado después de impuestos** del Grupo CLH en los tres primeros meses de 2010 se eleva a 33,7 millones de euros, 2,3 millones de euros más, un 7,3%, que en el ejercicio precedente.

### 3. Actividad:

#### SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH (Miles de metros cúbicos)

	Enero - Marzo		
	2009	2010	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	7.028	6.937	(1,3)
Resto de Gasóleos	2.495	2.379	(4,6)
Fuelóleos	206	179	(13,1)
<b>TOTAL PRODUCTOS DE TIERRA</b>	<b>9.729</b>	<b>9.495</b>	<b>(2,4)</b>
<b>TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN</b>	<b>1.526</b>	<b>1.468</b>	<b>(3,8)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11.255</b>	<b>10.963</b>	<b>(2,6)</b>

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante el primer trimestre de 2010 ascendieron a 11,0 millones de metros cúbicos, un 2,6% inferiores a las de igual período del año anterior, como consecuencia de la reducción de la demanda generada por la actual coyuntura económica.

En los productos de tierra, que representan el 87% del total, las retiradas de gasolinas y gasóleos de automoción han disminuido un 1,3%. No obstante se aprecia una ligera recuperación de la demanda del gasóleo de automoción en el mes de marzo con respecto al mismo mes del año anterior. La demanda del resto de gasóleos y de fuelóleos ha mantenido en el trimestre actual una tendencia bajista que ha supuesto una reducción del 4,6% y del 13,1% respectivamente.

En este trimestre se ha producido un cambio de tendencia en las salidas de productos de aviación que se han incrementado el 0,6%, después de 17 meses de fuertes descensos. Las retiradas de los productos de marina han disminuido conjuntamente un 16,0%, motivado principalmente por los ifos que han bajado un 22,6%, aunque los gasóleos crecieron un 1,4%.

Paralelamente a la evolución de las salidas de productos petrolíferos, la actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se ha visto reducida en su conjunto en un 0,4%. El transporte por oleoducto disminuyó un 3,5% mientras que otros medios como buque tanque o camión cisterna aumentaron un 33,4% y un 1,8% respectivamente.

#### **4. Inversiones**

Las inversiones realizadas en el periodo acumulado enero-marzo de 2010 alcanzaron los 27,6 millones de euros frente a los 28,2 millones de euros del año 2009.

Un 57,6 % (15,9 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la construcción de nuevas plantas de almacenamiento, incremento de capacidad y realización de mejoras operativas y de seguridad; el 24,4% (6,7 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; 14,8% (4,1 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental y el 3,2% restante (0,9 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

#### **5. Evolución previsible para el segundo trimestre de 2010**

Durante el período enero-marzo, como ya se ha citado, la actividad en volumen de salidas de las instalaciones ha descendido un 2,6% sobre el ejercicio 2009, la evolución futura de este indicador estará ligada a los cambios que se produzcan en el entorno económico en los próximos meses.

El Grupo CLH continuará desarrollando el plan de inversiones de 119 millones de euros previsto para el total del ejercicio 2010, y que se destinarán al cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan Estratégico 2007-2011.

#### **6. Hechos significativos del primer trimestre:**

Los hechos significativos referentes al Consejo de Administración acontecidos en el primer trimestre de 2010, han sido los siguientes:

##### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 26 de enero de 2010**

- Tomar razón de la renuncia presentada por D. Robert John Gregor a su puesto de consejero.
- Designar por cooptación al accionista D. Robert Edward Verrion para ocupar el puesto de consejo dejado vacante por la renuncia presentada por D. Robert John Gregor, puesto que fue designado por un plazo de cinco años mediante acuerdo de la Junta General celebrada el día 29 de mayo de 2007.

### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 23 de febrero de 2010**

- Formular las Cuentas Anuales y los Informes de Gestión de CLH y del Grupo consolidado, correspondientes al ejercicio 2009.
- Aprobar el Informe Anual de Gobierno Corporativo correspondiente al ejercicio 2009.

### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 30 de marzo de 2010**

- Convocar Junta General Ordinaria de Accionistas para el día 25 de mayo de 2010, en primera convocatoria o el día 26 de mayo de 2010, en segunda convocatoria.
- Tomar razón de la renuncia presentada por D. Luis Suárez de Lezo Mantilla a su puesto de consejero y miembro del Comité de Nombramientos y Retribuciones.

### **Otros hechos significativos**

- Con fecha 25 de marzo de 2010, Petróleos del Norte, S.A. ha procedido a la venta a Kartera 1, S.L., filial de BILBAO BIZKAIA KUTXA (BBK), de 3.502.923 acciones nominativas de la clase C, que representan una participación del 5% del capital social de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., por un precio de 145 millones de euros.

Como parte de la operación, Petróleos del Norte, S.A. ha traspasado a Repsol YPF, S.A. la participación accionarial del 0,33% restante que mantenía en CLH, en las mismas condiciones en que se ha realizado la operación con BBK

### **AVISO LEGAL**

*La presente información sobre resultados de negocio, que ha sido elaborada por CLH en cumplimiento de la normativa vigente, tiene un carácter meramente informativo y provisional. Las manifestaciones que en ella se contienen responden a intenciones, expectativas y previsiones de CLH, y no constituyen garantías de futuro cumplimiento.*

*En la medida en que su contenido no ha sido auditado y que el mismo puede estar sujeto a cambios o modificaciones, CLH no se responsabiliza de su exactitud y corrección ni garantiza que la información sea completa y esté totalmente actualizada. Asimismo, CLH no será responsable en forma alguna de los daños y perjuicios de cualquier naturaleza que pudieran derivarse del uso de este documento, o de cualquier información contenida en el mismo, con una finalidad distinta de la meramente informativa a que el mismo se destina.*

*Salvo en la medida en que la normativa aplicable lo requiera, CLH no asume la obligación, aun cuando se publiquen nuevos datos o se produzcan nuevos hechos, de informar públicamente de posibles actualizaciones, revisiones o modificaciones de la información o de las manifestaciones contenidas en este documento.*