



gasNatural

REPSOL YPF/GAS NATURAL SDG CONTRATAN LOS BUQUES PARA EL TRANSPORTE DE GAS NATURAL LICUADO (GNL)

El Presidente Ejecutivo de Repsol YPF, Alfonso Cortina, y Juan Cordeiro, Consejero Delegado de E.N. Elcano, Trygve Seglen, Director General de Knutsen y Andrés Luna, Director General Comercial de N.F. Tapias, firmaron en el día de hoy los contratos de fletamento de tres buques para el transporte de gas natural licuado, de 138.000 m³ cada uno, dos de los cuales serán para Gas Natural SDG.

Los contratos de fletamento, por un plazo inicial de 20 años, son para el transporte de gas natural licuado desde Trinidad y Tobago a España. A lo largo de este periodo cada buque realizará 360 viajes, transportando 29 Bcm, 1,5 veces el consumo actual español de gas natural.

Los buques deberán estar disponibles de manera escalonada en un plazo de 36 meses. Estos buques serán construidos por Astilleros Españoles (AESAs) en los astilleros de Sestao y Puerto Real. La firma de los contratos de construcción entre armadores y AESA ha tenido también lugar en el día de hoy.

El tamaño de los buques es el mayor de los existentes hasta ahora en el mundo. Su eslora es de 284 metros y su diseño le permite atracar en cualquier puerto de carga con capacidad para aceptar este tamaño de barco. Se trata de buques de carga de alta velocidad, con una velocidad de servicio de 19,5 nudos. Son propulsados por turbinas de vapor con una potencia de 28.000 Kw.

El transporte marítimo de GNL es pieza fundamental en la cadena de suministro de gas. Esta contratación permite al Grupo estar entre los primeros del mundo por flota en número de buques y juventud.

El acto de la firma de los contratos de fletamento ha tenido lugar en la sede de Repsol YPF en Madrid.

Barcelona, 31 de julio de 2000.