

Las Naciones Clientes y EADS llegan a un acuerdo en principio sobre el A400M – Se dotará una provisión adicional

Leiden, 5 de marzo de 2010 – Las Naciones Clientes y EADS han llegado a un acuerdo en principio respecto al avión de transporte militar A400M con la intención de modificar el contrato original en ese sentido a lo largo de las próximas semanas.

En este acuerdo en principio, las Naciones Clientes convienen en:

- Aumentar el precio del contrato en 2.000 millones de euros.
- Renunciar a la liquidación de daños y perjuicios relativos a los retrasos actuales.
- Proporcionar un importe adicional de 1.500 millones de euros a cambio de una participación en futuras exportaciones (“Export Levy Facilities”).
- Acelerar los pagos previos a la entrega en el período de 2010 a 2014, según un nuevo calendario que constará en el contrato modificado.

Sobre la base de este acuerdo, una estimación de los ingresos y costes actualizados a la terminación, incluyendo una evaluación de riesgos, revisada por el Consejo de Administración de EADS, conduce a un aumento de la provisión para pérdidas del A400M de 1.800 millones de euros antes de impuestos para el ejercicio 2009. La actualización de la provisión se basa en una evaluación del equipo directivo en la que se tiene en cuenta el acuerdo en principio alcanzado por EADS y las siete Naciones.

El EBIT* y el beneficio neto de EADS serán negativos en 2009 tras la incorporación de este cargo. Los resultados se darán a conocer en la publicación de información sobre el Ejercicio 2009 de EADS el 9 de marzo de 2010, incluyendo notas a los estados financieros que se publicarán con las cuentas del ejercicio, comprensivas de una información más detallada sobre el acuerdo en principio, incluso la evaluación realizada por el equipo directivo. Si se produjeran cambios sustanciales en la evaluación, el rendimiento de EADS podría verse notablemente afectado. EADS proporcionará más información sobre el contrato modificado una vez concluyan las negociaciones.

El perfil de cash flow del A400M para los próximos años todavía debe negociarse en la modificación del contrato; todas las partes están dispuestas a mitigar al máximo posible la repercusión negativa en la tesorería.

EADS considera que este acuerdo proporciona una sólida base para la exitosa evolución del programa A400M. EADS se esforzará por determinar oportunidades para reducir considerablemente los riesgos del programa A400M y entregar un producto puntero en el seno del nuevo marco del contrato. EADS agradece a las naciones el decisivo apoyo que están dando al programa mediante este acuerdo.

* EADS usa el EBIT* antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios como un indicador clave de sus resultados económicos. El término “extraordinarios” hace referencia a partidas tales como los gastos de amortización de ajustes a valor de mercado relativos a la fusión de EADS, la combinación de Airbus y la formación de MBDA, así como pérdidas por deterioro de valor.

EADS es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2008, el Grupo –compuesto por Airbus, Eurocopter, EADS Astrium y EADS Defence & Security– generó unos ingresos de 43.300 millones de euros con una plantilla de unos 118.000 empleados.

Contactos:

Pierre Bayle	+33 1 42 24 20 63
Alexander Reinhardt	+49 1 71 765 03 20
Martin Agüera	+49 (0)89 60 73 47 35
Philipp Lehmann	+49 (0)89 60 73 42 87