



## DATOS BURSÁTILES

> Cotización cierre octubre 2007	60,10 €	> Evolución mensual octubre 2007	+5,9%
> Capitalización cierre octubre 2007	7.847 millones €	> Evolución anual 2007	-22,2%

## DATOS OPERATIVOS Y DE MERCADO

Datos provisionales	Septiembre 2007	Septiembre 2006	Variación
Cartera de Construcción	8.948	5.608	59,6%
Cartera de Servicios	23.258	17.932	29,7%
Cartera de Preventas inmobiliarias	417	673	-38,4%
<b>Cartera Total</b>	<b>32.623</b>	<b>24.213</b>	<b>34,7%</b>

Datos en millones de euros

Datos provisionales	Septiembre 2007	Septiembre 2006	Variación	Fuente
Consumo nacional de cemento (últimos 12M)	56.129.584	54.819.994	2,4%	Oficemen
Licitación oficial (últimos 12M)	51.848.289	41.540.865	24,8%	Seopan

Consumo en toneladas y Licitación en miles de euros

## NOTICIAS DEL MES

 <b>CONSTRUCCION</b>	
<p><b>FCC AMPLIARÁ LA RED DE METRO DE NUEVA DELHI (INDIA)</b></p> <p>La Delhi Metro Rail Corporation Ltd ha adjudicado a un consorcio liderado por Alpine, la construcción del primer tramo del enlace de metro entre Nueva Delhi y el aeropuerto. El volumen del contrato asciende a 139,3 millones de euros.</p> <p>La red de metro de Nueva Delhi se ampliará en dos fases. Durante la primera, se construirá un tramo de 3,7 km y dos estaciones de metro: New Delhi Station y Shivaji Station.</p> <p>En la segunda fase de ampliación se construirá el llamado Airport Link, una línea que comunica el centro de la ciudad de Nueva Delhi con el Aeropuerto Internacional de Indira Gandhi. La longitud total del Airport Link será de aproximadamente 19 km. Para la ejecución de la obra se emplearán dos tuneladoras con escudo con un diámetro de más de seis metros para efectuar la perforación en una longitud de dos veces 2,192 km. Las obras de construcción se iniciarán este año y su finalización está prevista para 2010.</p> <p>Con esta adjudicación Alpine amplía su presencia en la India. Se trata del segundo encargo para la filial austriaca de FCC en la India. Actualmente realiza un proyecto de gran envergadura en la parte sur del Himalaya, construye para la central hidroeléctrica Tapovan-Vishnugad la galería propulsora de agua con un valor del pedido de 79 millones de euros.</p>	<p><b>OBRAS EN BULGARIA POR IMPORTE DE 75 MILLONES DE EUROS</b></p> <p>El Ministerio de Transportes de Bulgaria ha adjudicado a FCC Construcción las obras de acceso, por ferrocarril y carretera, al puente sobre el Danubio Vidin-Calafat, por un importe de 75,1 millones de euros.</p> <p>El acceso ferroviario tiene una longitud de 16,3 km, con una vía única electrificada y todas sus instalaciones auxiliares de iluminación, control, señalización y telecomunicaciones más una nueva estación internacional para mercancías, la rehabilitación de la existente de pasajeros y tres nuevos edificios adyacentes. El acceso de carretera tiene una longitud de seis kilómetros con zona de autovía de dos carriles por sentido, el acondicionamiento de cuatro enlaces y la construcción de ocho pasos superiores sobre carreteras y ferrocarril.</p> <p>En la actualidad FCC está construyendo el puente Vidin-Calafat, que unirá Bulgaria y Rumania, con un presupuesto de 116 millones de euros.</p> <p>El puente, que forma parte del llamado Corredor IV (Dresden-Estambul), tendrá una longitud de 1.971 metros y ha sido proyectado conjuntamente por la oficina de proyectos Fernández Casado, S.L. y los Servicios Técnicos de FCC Construcción.</p>





	<b>CONSTRUCCIÓN</b>
--	---------------------

### FCC CONSTRUIRÁ EL SEGUNDO TÚNEL DE PFÄNDER, EN AUSTRIA

FCC, a través de Alpine, ha ganado el concurso para construir el segundo túnel de Pfänder, en la autopista A-14 del Valle del Rin, en Austria. El volumen del contrato asciende a 123 millones de euros.

El actual túnel de Pfänder, de Rheintal a Walgau, es el más transitado de Austria. Los atascos de tráfico que se producen suelen dar lugar a largos kilómetros de retenciones., por lo que se ha considerado necesario construir un segundo en la misma autopista.

FCC ha competido en este concurso con un grupo de cinco licitadores y su oferta ha sido la mejor valorada. Se podía concursar con dos sistemas de tunelado: el convencional, con explosivos, y el mecánico. La oferta de Alpine se basó en el sistema de perforación mecánica.

El equipo Alpine perforará la galería oeste de 6,5 km de longitud por medio de una tuneladora (TBM). Será el primer túnel para autopistas de Austria que se construya con este método mecánico que se utiliza con éxito en diversos países, como España o Suiza.

Las obras de construcción se iniciarán en octubre de este año y su finalización está prevista para el verano de 2012. Cuando se termine se rehabilitará el túnel actualmente en servicio y en verano de 2013 se abrirá al tráfico el túnel de Pfänder en las dos direcciones.

### FCC CONSTRUIRÁ UNA AUTOPISTA EN POLONIA POR 223 MILLONES DE EUROS

FCC, a través de su filial austriaca Alpine, ha ganado el concurso para construir el tramo sur de la autopista A1 en Polonia. El volumen del contrato asciende a 223 millones de euros.

El nuevo tramo, cuya finalización está prevista para 2010, es uno de los mayores proyectos de construcción de Polonia. Se trata del tramo parcial más al sur de la nueva autopista A1, situado entre Swierklany y Gorzyckzkach, de 18,3 km longitud.

A lo largo del trazado se construirán dos cruces, dos áreas de descanso y 31 puentes para los que se emplearán aproximadamente 100.000 m<sup>3</sup> de hormigón y 13.000 toneladas de acero. Como obra singular destaca un puente atirantado de 380 m de longitud.

El movimiento de tierras alcanzará unos cinco millones de m<sup>3</sup> y se utilizarán 380.000 toneladas de asfalto.

El proyecto se ejecutará conjuntamente con las sociedades filiales de ALPINE de Alemania y de Chequia. Ha competido en este concurso con siete consorcios internacionales y su oferta ha sido al mejor valorada.

La autopista A1 conectará Danzig, en el norte de Polonia, con la frontera con Chequia en el sur del país y terminará cerca de la ciudad checa de Ostrava. Este recorrido de 582 km coincide con la Carretera Europea E75 y forma parte del corredor paneuropeo de comunicaciones N° VI.

	<b>GRUPO</b>		<b>CEMENTO</b>
--	--------------	---	----------------

### FCC FINALIZA CON ÉXITO LA SINDICACIÓN DE UN CRÉDITO POR 800 MILLONES DE EUROS

Quince entidades bancarias han sindicado un crédito a largo plazo de 800 millones de euros concedido a FCC.

Han participado como directores de esta operación crediticia el Banco Santander, la Societé Generale y el Royal Bank of Scotland y a la sindicación, en la que ha actuado como agente el Banco Santander, se han sumado otras doce entidades bancarias.

La estructura de la operación es la siguiente: 280 millones de euros de préstamo y 520 millones de crédito, con vencimiento a cinco años y posible prórroga de dos años más.

### FIRMA DEL CONTRATO DE FINANCIACIÓN ENTRE GIANT CEMENT Y CINCO ENTIDADES FINANCIERAS

Cementos Portland Valderrivas ha firmado un contrato de financiación, por 235 millones de dólares, de las inversiones previstas en el Grupo Giant Cement Holding. Con ellas la Compañía reafirma su objetivo estratégico de internacionalización, particularmente en el mercado norteamericano.

La financiación, se ha diseñado bajo la modalidad de "Club Deal" con cinco entidades: BBVA, Santander, Barclays, La Caixa y BBK. El BBVA es el Banco Agente.

La financiación va a permitir llevar a cabo la finalización de la inversión en la modernización de la planta cementera de Keystone en Pensilvania. Es la única planta de todo el Grupo Cementos Portland Valderrivas que quedaba por modificar del método de fabricación vía húmeda a vía seca. Con ello se consigue una importante ganancia en eficiencia al reducir sensiblemente el coste de fabricación por tonelada producida, y un incremento en la capacidad de producción anual desde 750.000 a 1.060.000 toneladas cortas/año.

