



gasNatural

MADRID SERÁ PIONERA EN ESPAÑA EN LA INTRODUCCIÓN DEL GAS NATURAL EN LA FLOTA DE TAXIS URBANOS

- **La Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid, GAS NATURAL, General Motors España, S.L., Fiat Auto España, S.A., la Asociación Gremial del Auto Taxi de Madrid y la Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM), firmaron hoy un acuerdo que permite impulsar esta iniciativa.**
- **La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, y el alcalde de la ciudad, Alberto Ruiz-Gallardón, presidieron el acto en el cual estuvo también presente el presidente de GAS NATURAL, Salvador Gabarró.**
- **A través de otro acuerdo, también firmado hoy, establecieron las bases para poner en marcha una prueba piloto para introducir esta energía en diez taxis de la flota madrileña, a los que GAS NATURAL suministrará el combustible.**

El alcalde de Madrid, **Alberto Ruiz-Gallardón**, el consejero delegado de Gas Natural, **Rafael Villaseca**, el consejero de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, **Fernando Merry del Val**, el concejal de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad del Ayuntamiento de Madrid, **Pedro Calvo**, y representantes de General Motors España, S.L., Fiat Auto España, S.A., la Asociación Gremial del Auto Taxi de Madrid y la Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM), firmaron hoy un convenio marco de colaboración que convertirá a Madrid en la primera ciudad española que introducirá el gas natural en la flota de taxis de la capital.

En virtud de este acuerdo, las partes se comprometen a fomentar el uso del gas natural vehicular (GNV) en las flotas de vehículos ligeros de la Comunidad, en especial en el sector del taxi, con el objetivo de mejorar la calidad del aire de Madrid y su entorno metropolitano.

Ello se conseguirá mediante la homologación de vehículos para su uso en el sector público, la puesta en el mercado de automóviles nuevos con este sistema



incorporado y la creación de la infraestructura operativa necesaria para cubrir la demanda de repostaje de estos vehículos. Además, se llevará a cabo una extensa labor de divulgación sobre las ventajas de este combustible.

En concreto, Gas Natural realizará estudios sobre la ubicación de surtidores públicos, aportará medios técnicos e inversiones para la explotación y mantenimiento de estas instalaciones y suministrará el gas natural que se consuma.

La compañía se compromete también a incorporar paulatinamente vehículos con propulsión a gas natural comprimido (GNC) dentro de su propia flota de vehículos.

Por su parte, la Comunidad de Madrid se compromete a favorecer la incorporación de vehículos a gas natural vehicular dentro de su parque móvil, así como a otros colectivos profesionales de transporte, distribución comercial y flotas pertenecientes a las diferentes administraciones públicas.

El Ayuntamiento de Madrid fomentará la incorporación de vehículos a gas natural en flotas públicas y privadas y promoverá la instalación de estaciones de suministro de gas natural en el término municipal de Madrid.

Las asociaciones de taxistas se comprometen a difundir entre sus asociados las ventajas económicas y medioambientales del uso del gas natural como combustible, y al mismo tiempo impulsarán la incorporación de vehículos a GNC entre el colectivo del taxi de Madrid. Fiat y General Motors ofertarán su gama de vehículos a GNC en condiciones de precio y financiación atractivas.

Prueba piloto con 10 taxis de Madrid

Con el objetivo coordinar a los agentes implicados en la implantación del GNV y dar a conocer las ventajas de este combustible, se pondrá en marcha una prueba piloto con 10 vehículos que Gas Natural pondrá a disposición de profesionales, escogidos por la Asociación Gremial del Auto Taxi y la FPTM, por el periodo de doce meses.

Según establece un convenio específico también firmado hoy, la compañía suministrará sin coste el combustible GNV consumido durante este periodo y



proporcionará apoyo técnico en las labores de repostaje de los vehículos. Posteriormente, la compañía suministrará el GNC como combustible para los vehículos objeto de la prueba piloto a un precio un 22% inferior al del gasóleo A.

Por su parte, la Comunidad de Madrid establecerá una subvención de hasta 2.000 € por cada vehículo objeto de la prueba, mientras que FIAT y General Motors pondrán a disposición de los profesionales del taxi cinco vehículos de su gama a GNC cada uno, y ofertarán a los profesionales participantes en la prueba piloto fórmulas atractivas de compra, financiación y recompra de los vehículos.

Barcelona, 18 de mayo de 2007