

DICIEMBRE 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de diciembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 8,8% respecto al mismo mes del año anterior. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 9,4%.

En 2018, IAG transportó cerca de 113 millones de pasajeros, cifra que supera en más de 8 millones a la de 2017.

8 de enero de 2019

HECHOS DESTACABLES

El 18 de diciembre, British Airways anunció que a partir del mes de junio de 2019 la aerolínea reanudará sus vuelos a Islamabad, en Pakistán. La compañía operará esta ruta tres veces por semana utilizando un avión Boeing 787 Dreamliner.

En diciembre, British Airways informó que más de un millón de pasajeros han sido atendidos en el salón vip First Wing, ubicado en la terminal 5 del aeropuerto Heathrow, desde su inauguración en abril de 2017. A su vez, British Airways testó la tecnología de realidad virtual en los mostradores de facturación en la terminal 5 de este aeropuerto lo que permitió a los clientes realizar un tour de 360° por la cabina Club World. Los pasajeros tuvieron la opción de acceder a un mejor asiento para disfrutar de esta experiencia.

Iberia Express fue la aerolínea de bajo coste más puntual del mundo en 2018, según Flightstats. La compañía, que lideró este ranking por quinto año consecutivo, operó el 86,47 por ciento de sus vuelos llegando en el horario programado.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2017; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Diciembre			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
Pasajeros transportados (miles)	8.294	7.670	8,1%	112.920	104.829	7,7%
Doméstico ²	1.983	1.847	7,4%	26.585	24.363	9,1%
Europa	4.164	3.867	7,7%	60.566	56.236	7,7%
Norteamérica	923	853	8,2%	12.138	11.265	7,7%
Latinoamérica	501	413	21,3%	5.346	4.854	10,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	538	519	3,7%	5.986	5.854	2,3%
Asia Pacífico	185	171	8,2%	2.299	2.257	1,9%
Pasajeros-km transportados (mill)	21.053	19.358	8,8%	270.657	252.819	7,1%
Doméstico	1.479	1.335	10,8%	18.953	16.994	11,5%
Europa	4.539	4.250	6,8%	70.626	65.551	7,7%
Norteamérica	6.067	5.584	8,6%	80.542	74.551	8,0%
Latinoamérica	4.126	3.509	17,6%	45.334	41.387	9,5%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.070	2.951	4,0%	32.466	31.626	2,7%
Asia Pacífico	1.772	1.729	2,5%	22.735	22.710	0,1%
Asientos-km ofrecidos (mill)	26.193	23.949	9,4%	324.808	306.185	6,1%
Doméstico	1.793	1.645	9,0%	22.285	20.435	9,1%
Europa	5.885	5.504	6,9%	84.883	79.911	6,2%
Norteamérica	7.652	6.958	10,0%	97.829	90.624	8,0%
Latinoamérica	4.966	4.192	18,5%	53.542	49.254	8,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.700	3.549	4,3%	39.424	39.126	0,8%
Asia Pacífico	2.197	2.101	4,6%	26.846	26.835	0,0%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	80,4	80,8	-0,4 pts	83,3	82,6	+0,7 pts
Doméstico	82,5	81,2	+1,3 pts	85,0	83,2	+1,8 pts
Europa	77,1	77,2	-0,1 pts	83,2	82,0	+1,2 pts
Norteamérica	79,3	80,3	-1,0 pts	82,3	82,3	+0,0 pts
Latinoamérica	83,1	83,7	-0,6 pts	84,7	84,0	+0,7 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	83,0	83,2	-0,2 pts	82,4	80,8	+1,6 pts
Asia Pacífico	80,7	82,3	-1,6 pts	84,7	84,6	+0,1 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	497	484	2,7%	5.713	5.762	-0,9%

Evolución operativa por Aerolínea

	Diciembre			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
Aer Lingus 						
PKT (millones)	1.615	1.447	11,6%	23.516	21.412	9,8%
AKO (millones)	2.202	1.904	15,7%	29.030	26.386	10,0%
Coefficiente de ocupación (%)	73,3	76,0	-2,7 pts	81,0	81,1	-0,1 pts
TKT carga (millones)	20	14	42,9%	174	155	12,6%
BRITISH AIRWAYS 						
PKT (millones)	11.934	11.524	3,6%	152.177	147.341	3,3%
AKO (millones)	14.848	14.247	4,2%	184.547	180.070	2,5%
Coefficiente de ocupación (%)	80,4	80,9	-0,5 pts	82,5	81,8	+0,7 pts
TKT carga (millones)	364	371	-1,9%	4.395	4.500	-2,3%
IBERIA 						
PKT (millones)	5.105	4.452	14,7%	61.354	54.941	11,7%
AKO (millones)	6.127	5.355	14,4%	71.616	65.351	9,6%
Coefficiente de ocupación (%)	83,3	83,1	+0,2 pts	85,7	84,1	+1,6 pts
TKT carga (millones)	113	99	14,1%	1.144	1.107	3,4%
vueling 						
PKT (millones)	2.134	1.935	10,3%	31.973	29.125	9,8%
AKO (millones)	2.660	2.443	8,9%	37.431	34.378	8,9%
Coefficiente de ocupación (%)	80,2	79,2	+1,0 pts	85,4	84,7	+0,7 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express), LEVEL y Vueling

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

³ Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies. mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies

⁴ Las cifras de Iberia incluyen LEVEL Spain