

DICIEMBRE 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de diciembre de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 0,3% (frente a una caída de un 2,1% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados disminuyó un 0,4% (se redujo un 3,5% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 4,6% frente al mismo periodo del año anterior, con una reducción del 0,4% en el segmento turista.
- Las condiciones de Mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en el IAG Capital Markets Day celebrado el pasado 9 de noviembre. La tendencia en British Airways continúa siendo firme, mientras que los mercados españoles siguen mostrándose débiles al igual que en los meses precedentes.

7 de enero de 2013

HECHOS DESTACABLES

Iberia y los representantes de los trabajadores de tierra, tripulantes de cabina y pilotos alcanzaron un acuerdo para la negociación de los términos del Plan de Transformación, con el objetivo de volver a la rentabilidad y asegurar el futuro de la compañía. Los sindicatos decidieron desconvocar las huelgas previstas en diciembre tras el acuerdo alcanzado.

British Airways anunció sus planes para la configuración de los asientos de sus nuevos Airbus A380 y Boeing 787, que se entregarán a partir de mayo de 2013. El A380 tendrá 469 asientos en cuatro clases diferentes de cabina, mientras que el Boeing 787 tendrá 214 plazas en tres clases diferentes de cabina.

British Airways anunció planes para comenzar un nuevo servicio a la ciudad de Chengdu en China. La ruta se operará tres veces a la semana a partir de septiembre de 2013 desde la Terminal 5 de Heathrow.

Iberia ha puesto en marcha una nueva aplicación para sus clientes, Iberia Conecta, un servicio gracias al cual la compañía informa a sus clientes en tiempo real, por SMS o correo electrónico, de cualquier novedad o incidencia relativa a sus vuelos.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo ¹

	Diciembre				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
Pasajeros transportados (miles)	4.045	3.880	4,3%	-1,8%	54.600	51.687	5,6%	1,8%
Doméstico (Reino Unido y España)	810	758	6,9%		11.915	10.845	9,9%	
Europa	1.694	1.585	6,9%		23.165	22.349	3,7%	
Norteamérica	620	630	-1,6%		8.487	8.026	5,7%	
Latinoamérica	378	399	-5,3%		4.691	4.774	-1,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	412	388	6,2%		4.788	4.176	14,7%	
Asia Pacífico	131	120	9,2%		1.554	1.517	2,4%	
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	13.591	13.549	0,3%	-2,1%	176.102	168.617	4,4%	2,6%
Doméstico (Reino Unido y España)	505	484	4,3%		7.518	6.747	11,4%	
Europa	1.985	1.874	5,9%		28.341	27.584	2,7%	
Norteamérica	4.155	4.235	-1,9%		57.230	53.950	6,1%	
Latinoamérica	3.143	3.326	-5,5%		39.193	39.372	-0,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.483	2.395	3,7%		28.144	25.427	10,7%	
Asia Pacífico	1.320	1.235	6,9%		15.676	15.537	0,9%	
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	17.398	17.471	-0,4%	-3,5%	219.172	213.193	2,8%	0,7%
Doméstico (Reino Unido y España)	735	664	10,7%		10.065	9.157	9,9%	
Europa	2.853	2.707	5,4%		37.736	36.956	2,1%	
Norteamérica	5.037	5.316	-5,2%		68.347	66.163	3,3%	
Latinoamérica	3.908	4.113	-5,0%		46.738	47.605	-1,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.216	3.091	4,0%		36.638	33.791	8,4%	
Asia Pacífico	1.649	1.580	4,4%		19.648	19.521	0,7%	
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	78,1	77,6	+0,5 pts	+1,1 pts	80,3	79,1	+1,2 pts	+1,5 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	68,7	72,9	-4,2 pts		74,7	73,7	+1,0 pts	
Europa	69,6	69,2	+0,4 pts		75,1	74,6	+0,5 pts	
Norteamérica	82,5	79,7	+2,8 pts		83,7	81,5	+2,2 pts	
Latinoamérica	80,4	80,9	-0,5 pts		83,9	82,7	+1,2 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	77,2	77,5	-0,3 pts		76,8	75,2	+1,6 pts	
Asia Pacífico	80,0	78,2	+1,8 pts		79,8	79,6	+0,2 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	506	527	-4,0%	-4,6%	6.080	6.156	-1,2%	-1,8%
TKT Total	1.817	1.828	-0,6%		22.867	22.193	3,0%	
TKO Total	2.474	2.464	0,4%		30.954	30.050	3,0%	
Coefficiente de ocupación total	73,4	74,2	-0,8 pts	-0,2 pts	73,9	73,9	-0,0 pts	-0,0 pts

Evolución operativa por Aerolínea



	Diciembre			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
PKT (millones)	3.590	3.919	-8,4%	49.663	51.268	-3,1%
AKO (millones)	4.694	4.997	-6,1%	60.932	63.042	-3,3%
TKT carga (millones)	110	123	-10,6%	1.189	1.363	-12,8%



	Diciembre				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
PKT (millones)	10.001	9.630	3,9%	0,4%	126.436	117.348	7,7%	5,2%
AKO (millones)	12.705	12.475	1,8%	-2,5%	158.247	150.152	5,4%	2,5%
TKT carga (millones)	396	404	-2,0%	-3,0%	4.891	4.793	2,0%	1,4%

Notas:

¹ La evolución operativa del Grupo comprende British Airways (incluyendo bmi Mainline, excluyendo bmibaby) e Iberia (incluyendo Iberia Express). El acumulado del año 2012 incluye bmi Mainline desde el 20 de Abril de 2012.

² La variación en términos comparativos compara IAG en 2012, excluyendo el impacto de bmi en British Airways; frente a los datos publicados de IAG en 2011

³ La evolución operativa de Iberia incluye Iberia Express. La evolución operativa de British Airways excluye bmibaby