

HECHO RELEVANTE

IAG - PEDIDOS FLOTA LARGO RADIO

International Airlines Group (IAG) ha alcanzado un acuerdo con Boeing para nuevos aviones de largo radio para la flota del grupo.

IAG planea convertir 18 opciones existentes de Boeing 787 en pedidos en firme para British Airways. Estas aeronaves serán utilizadas para reemplazar algunos Boeing 747-400 de la flota de la aerolínea entre 2017 y 2021.

Para Iberia, IAG ha alcanzado un acuerdo con Boeing para establecer las condiciones comerciales y reservas de entregas que podrían derivar en un pedido de aeronaves Boeing 787. Pedidos en firme sólo se realizarán cuando Iberia se haya reestructurado y reducido su base de costes, de tal modo que se encuentre en posición de crecer de manera rentable.

Los Boeing 787 de British Airways serán equipados con motores Rolls Royce Trent 1000. El pedido de motores incluye un programa integral de mantenimiento denominado Total Care.

Willie Walsh, consejero delegado de IAG, señaló: “British Airways ya ha pedido 24 aeronaves Boeing 787. Nuestro plan es aumentar esta cantidad con otros 18 aviones ejerciendo nuestras opciones”.

“Este avión ofrece un salto en cuanto a eficiencia en el consumo de combustible en relación a nuestra flota actual, con mejoras de más del 20 por ciento en el coste unitario de combustible. La nueva tecnología de los motores y una mejor aerodinámica disminuirá el consumo de combustible lo que llevará también a reducir las emisiones de dióxido de carbono y de NOx”.

“La creación de IAG ha significado un mayor poder de compra para ambas aerolíneas a través de adquisiciones conjuntas y gracias a esto hemos sido capaces de obtener reservas de entregas para Iberia como parte del pedido de British Airways”.

British Airways tiene 118 aviones de fuselaje ancho en su flota de largo radio con un pedido ya realizado de 42 aeronaves (12 Airbus 380, 24 Boeing 787, 6 Boeing 777-300ER).

Iberia tiene 31 aviones de fuselaje ancho en su flota de largo radio con un pedido ya efectuado de 6 aviones Airbus 330.

El pedido de flota está sujeto a la aprobación de los accionistas de IAG.

3 de abril de 2013

Enrique Dupuy de Lome
Director Financiero

Nota de advertencia: *Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.*

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2012 de la compañía, disponible en www.iagshares.com