

## DICIEMBRE 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de diciembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 6,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 4,0%.
- En el mes de diciembre, el tráfico de negocios se incrementó un 3,9% en relación al mismo periodo del año anterior.

4 de enero de 2018

---

## HECHOS DESTACABLES

El 8 de diciembre, British Airways lanzó un plan de beneficio flexible incorporando un nuevo plan de pensiones de contribución definida, tras consulta con sus sindicatos y empleados. Este esquema se abrirá el 1 de abril de 2018 reemplazando al principal plan de pensiones de beneficio definido en el Reino Unido, llamado New Airways Pension Scheme (NAPS) y al principal plan de pensiones de contribución definida en Reino Unido, llamado British Airways Retirement Plan (BARP). Estos cambios están sujetos a la aprobación definitiva de la modificación de las reglas del plan de pensiones por parte de los gestores del fondo para permitir el cierre del mismo a aportaciones adicionales.

El 29 de diciembre, IAG anunció que adquirirá los activos de la aerolínea austriaca NIKI, que formaba parte del grupo Air Berlín, por 20 millones de euros y proporcionará liquidez a la compañía por hasta un máximo de 16,5 millones de euros. La transacción se realizará a través de la creación de una nueva compañía subsidiaria de Vueling que se incorporará como una empresa austriaca y operará inicialmente de manera independiente. La transacción está sujeta a condiciones habituales de cierre, tales como la aprobación por parte de la Comisión Europea. Los activos incluyen un máximo de 15 aviones de la familia A320 y una atractiva cartera de slots en varios aeropuertos incluyendo Viena, Dusseldorf, Múnich, Palma y Zúrich.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.*  
*Enrique Dupuy, Director Financiero*

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

### Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Diciembre			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>7.670</b>	<b>7.065</b>	<b>8,6%</b>	<b>104.829</b>	<b>100.675</b>	<b>4,1%</b>
Doméstico <sup>2</sup>	1.847	1.608	14,9%	24.363	22.718	7,2%
Europa	3.867	3.583	7,9%	56.236	54.567	3,1%
Norteamérica	853	836	2,0%	11.265	10.933	3,0%
Latinoamérica	413	386	7,0%	4.854	4.738	2,4%
África. Oriente Medio y S.Asia	519	480	8,1%	5.854	5.522	6,0%
Asia Pacífico	171	172	-0,6%	2.257	2.197	2,7%
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>19.358</b>	<b>18.241</b>	<b>6,1%</b>	<b>252.819</b>	<b>243.474</b>	<b>3,8%</b>
Doméstico	1.335	1.142	16,9%	16.994	15.761	7,8%
Europa	4.250	3.955	7,5%	65.551	64.040	2,4%
Norteamérica	5.584	5.453	2,4%	74.551	72.161	3,3%
Latinoamérica	3.509	3.220	9,0%	41.387	39.673	4,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.951	2.729	8,1%	31.626	29.922	5,7%
Asia Pacífico	1.729	1.742	-0,7%	22.710	21.917	3,6%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>23.949</b>	<b>23.030</b>	<b>4,0%</b>	<b>306.185</b>	<b>298.431</b>	<b>2,6%</b>
Doméstico	1.645	1.420	15,8%	20.435	19.397	5,4%
Europa	5.504	5.189	6,1%	79.911	80.101	-0,2%
Norteamérica	6.958	6.840	1,7%	90.624	86.992	4,2%
Latinoamérica	4.192	3.949	6,2%	49.254	47.747	3,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.549	3.473	2,2%	39.126	37.615	4,0%
Asia Pacífico	2.101	2.159	-2,7%	26.835	26.579	1,0%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>80,8</b>	<b>79,2</b>	<b>+1,6 pts</b>	<b>82,6</b>	<b>81,6</b>	<b>+1,0 pts</b>
Doméstico	81,2	80,4	+0,8 pts	83,2	81,3	+1,9 pts
Europa	77,2	76,2	+1,0 pts	82,0	79,9	+2,1 pts
Norteamérica	80,3	79,7	+0,6 pts	82,3	83,0	-0,7 pts
Latinoamérica	83,7	81,5	+2,2 pts	84,0	83,1	+0,9 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	83,2	78,6	+4,6 pts	80,8	79,5	+1,3 pts
Asia Pacífico	82,3	80,7	+1,6 pts	84,6	82,5	+2,1 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>						
TKT carga	484	480	0,8%	5.762	5.454	5,6%

### Evolución operativa por Aerolínea



	Diciembre			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	1.935	1.686	14,8%	29.125	28.046	3,8%
AKO (millones)	2.443	2.147	13,8%	34.378	33.884	1,5%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	1.447	1.276	13,4%	21.412	19.194	11,6%
AKO (millones)	1.904	1.703	11,8%	26.386	23.533	12,1%
TKT carga (millones)	14	12	16,7%	155	127	22,0%



PKT (millones)	4.452	4.046	10,0%	54.941	51.064	7,6%
AKO (millones)	5.355	4.997	7,2%	65.351	62.282	4,9%
TKT carga (millones)	99	103	-3,9%	1.107	1.094	1,2%



PKT (millones)	11.524	11.233	2,6%	147.341	145.170	1,5%
AKO (millones)	14.247	14.183	0,5%	180.070	178.732	0,7%
TKT carga (millones)	371	365	1,6%	4.500	4.233	6,3%

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

<sup>2</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia