



ACESA Y BRISA FIRMAN UN ACUERDO ESTRATÉGICO DE COLABORACIÓN

- ✓ **Ambas compañías acuerdan la participación accionarial cruzada y presencia mutua en sus consejos de administración**
- ✓ **La portuguesa Brisa compra el 5,77% del capital de Acesa**

Barcelona, 16 de septiembre de 2002.- Acesa y Brisa, dos de las concesionarias de autopistas que cotizan en Bolsa más importantes de Europa, firmaron en las últimas horas del viernes 13 de septiembre un acuerdo estratégico de colaboración con el fin de desarrollar en común las siguientes áreas:

- **Internacionalización.-** Acesa y Brisa acuerdan explorar oportunidades para alianzas conjuntas en inversiones internacionales para nuevos proyectos de concesión de autopistas.
- **Sistemas de peaje automáticos .-** Ambas compañías se esforzarán por desarrollar un sistema de peaje integrado y alcanzar un acuerdo de posición común ante las nuevas políticas de peaje en las autopistas europeas.

La asociación estratégica entre Acesa y Brisa se fortalece a través de dos instrumentos principales:

- La participación accionarial cruzada entre las dos empresas;
- La participación en cada uno de los consejos de administración

De este modo, la compañía portuguesa ha adquirido un 5,77% de Acesa por un importe total de 218,5 millones de euros (-11,5 euros por acción-. Acesa participa ya en Brisa con el 10%.

En cuanto a la mutua participación en los Consejos de Administración, y pendiente de la aprobación por las respectivas Juntas de Accionistas, Acesa propondrá un consejero que ampliará el Consejo de Brisa, y esta compañía propondrá a su vez un miembro para el Consejo de Acesa.



El acuerdo, además, pone de relieve la visión común de ambas empresas sobre el futuro del sector, y refleja el apoyo mutuo en sus equipos y estrategias de gestión.

En el marco del acuerdo entre Acesa y Brisa, las partes dedicarán sus mejores esfuerzos para formar un consorcio internacional, liderado por ambas empresas, para licitar y presentar oferta en la futura privatización de ENA.

Acesa, 4.000 millones de capitalización bursátil

Acesa es la empresa pionera y líder en el sector de autopistas en España, tanto por el número de kilómetros de autopistas en explotación, un total de 726 kilómetros de gestión directa, como por el número de vehículos que circulan por las vías que gestiona y que en el año 2001 fue de 378 millones. Además está presente, a través de sus participaciones, en Italia, Portugal y Argentina.

El Grupo Acesa, la primera corporación española privada de gestión de infraestructuras de transportes y comunicaciones, está liderado por Acesa Infraestructuras cabecera de cuatro áreas de negocio, según los ámbitos de infraestructuras en los que opera: *Autopistas* –la red de vías de peaje-, *Saba* –aparcamientos-, *Acesa Logística* –promotora de equipamientos y zonas de servicios en espacios logísticos- y *Acesa Telecom* –infraestructuras de telecomunicaciones-.

En el año 2001, el Grupo Acesa obtuvo unos beneficios de 172 millones de euros y unos ingresos de 710 millones, con unos fondos propios de más de 1.765 millones de euros.

Acesa Infraestructuras es la tercera mayor compañía europea del sector, con una capitalización bursátil de cerca de 4 mil millones de euros, y la de más amplia tradición en los mercados, donde sus acciones se negocian desde hace más de 15 años. Entre otros índices internacionales sus acciones están presentes en los índices MSCI Europe Industrials y Dow Jones Stoxx y Eurostoxx Industrial y a nivel nacional en el Ibex 35, que agrupa a las principales compañías españolas cotizadas. Acesa tiene calificaciones de riesgo AA- para largo plazo y F1+ para el corto, otorgadas por la agencia internacional Fitch, que la sitúan entre las más altas de empresas privadas en España



Brisa, la cuarta compañía cotizada en el PSI-20

Brisa es una de las principales compañías europeas de autopistas y tiene más de 1000 kilómetros en explotación. Está construyendo cerca de 100 kilómetros adicionales y su período concesional se prolonga hasta el año 2032. Brisa tiene en curso diversas ofertas para nuevas licitaciones de autopistas de peaje en Portugal.

Además de la construcción, mantenimiento y explotación de autopistas, Brisa desarrolla "Vía Verde", un sistema electrónico de peaje que aplican todos los operadores de peaje portugueses, y presta distintos servicios para el automovilista, tales como asistencia en carretera e inspección de vehículos.

En el año 2001, Brisa obtuvo unos beneficios de 212 millones de euros y una cifra de negocio de 446 millones, con unos fondos propios de 806 millones de euros.

En la actualidad, Brisa es la cuarta compañía portuguesa cotizada en Bolsa con una capitalización bursátil de unos 3.000 millones de euros. Brisa forma parte de PSI ~ 20, con un peso del 12% en este selectivo índice de referencia portugués, y también del Euronext Top 100. Durante este mes las acciones de Brisa comenzaron a cotizar en el índice Dow Jones Sustainability STOXX, que incluye compañías que destacan por su buen comportamiento ambiental, social y económico.