



La cifra de negocio consolidada crece un 9% y alcanza los 562,5 millones de euros

EL BENEFICIO NETO DE GRUPO ACESA AUMENTA UN 13% Y SE SITUA EN 161 MILLONES DE EUROS HASTA SEPTIEMBRE DE 2002

- ✓ *La red de autopistas registra incrementos de tráfico en Acesa (4%), Aucat (7%) e Iberpistas (6%)*
- ✓ *El resultado bruto de explotación alcanza los 404 millones de euros*

Barcelona, 6 de noviembre de 2002.- Acesa Infraestructuras obtuvo un beneficio neto consolidado de 161 millones de euros hasta el 30 de septiembre de 2002, cifra que supone un crecimiento del 13% respecto al mismo período del año anterior.

Este incremento es consecuencia, básicamente, de la mayor aportación de Iberpistas -al haberse incrementado de un 8% a un 98,4% la participación en esta sociedad a partir del mes de julio, como consecuencia del proceso de Opa-, de la incorporación del resultado de las nuevas participaciones adquiridas a lo largo del ejercicio y de la buena marcha del resto de sociedades ya presentes en el grupo en el ejercicio anterior.

Así, el beneficio de las sociedades que consolidan por puesta en equivalencia experimenta un notable incremento, 8 veces superior al del ejercicio precedente, como consecuencia, básicamente, de las incorporaciones de Brisa, Autema y Túnel del Cadí, así como de la favorable evolución de la italiana Autostrade.

La cifra de negocio alcanzó los 562,5 millones de euros, con un incremento del 9% frente al ejercicio 2001. La aportación de grupo Iberpistas desde julio, cuando se inicia la consolidación por integración global, supone ya un 8% de la cifra de negocios total. Por sectores, el 83% del total de facturación procede de la actividad de autopistas, un 10% de aparcamientos y el 7% restante a la actividad de infraestructuras de telecomunicaciones.

El resultado bruto consolidado de explotación (Ebitda) fue de 404 millones de euros, un 9% superior al mismo período de 2001.



Inversiones

Durante los nueve primeros meses del año se invirtieron un total de 1.034 millones de euros en participaciones de diferentes sociedades con el objetivo de:

- Consolidar la posición en el sector de autopistas en Cataluña con la entrada en Autema y Túnel del Cadí y el aumento de participación en Aucat hasta el 100% del capital, con una inversión total superior a los 100 millones de euros
- Consolidar el liderazgo a nivel español mediante el aumento de participación en Iberpistas del 8% al 98,4%, como consecuencia de la Opa sobre esta sociedad, por un importe de 600 millones de euros. La entrada en Iberpistas ha supuesto, también, doblar la participación de Acesa en Accesos de Madrid y Autopista Central Gallega
- Progresar en el proceso de inversiones y alianzas internacionales con la adquisición de un 10% de Brisa por 309 millones de euros
- Avanzar en el proceso de expansión en otros sectores de actividad con la compra del 100% de Parbla (aparcamientos) y el aumento de participación en Cilsa (infraestructuras logísticas) hasta un 22% por 13 millones de euros

Estas inversiones se han visto complementadas con una inversión operativa de 137 millones de euros en la mejora y desarrollo de las diferentes infraestructuras gestionadas por el grupo, de los cuales 81 millones corresponden al grupo Iberpistas, aplicados fundamentalmente a la construcción de la autopista de conexión de la A-6 con Avila y Segovia.

Evolución de los sectores de negocio

En el **sector autopistas**, el tráfico en la red de vías que gestionan las distintas sociedades de Acesa Infraestructuras ha tenido una evolución positiva hasta septiembre, de forma que se ha confirmado la tendencia del primer semestre del año. En España, la red de Acesa ha registrado una IMD –Intensidad Media Diaria- de 38.653 vehículos, lo que representa un crecimiento del 4% respecto al mismo período de 2001. Respecto a la evolución del tráfico en las vías de Aucat e Iberpistas, se han registrado crecimientos notables del 7% y del 6%, respectivamente.



En el **sector aparcamientos**, un total de 37,2 millones de vehículos han utilizado los aparcamientos de grupo Saba, lo cual ha supuesto un crecimiento en la rotación del 7%, como consecuencia, en gran parte, de la incorporación de 8.000 nuevas plazas de aparcamiento en España, Italia y Portugal.

En el sector de **infraestructuras de telecomunicaciones** continúa el proceso de crecimiento de la actividad de Tradia con un incremento del 28% del volumen de ingresos.

En cuanto el sector de **servicios a la logística**, en el mes de octubre Acesa y Consorcio de la Zona Franca (CZF) –que gestionan al 50% el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona- anunciaron la construcción de 34.685 m² de oficinas en la segunda fase constructiva de este espacio en el que actualmente trabajan cerca de 1350 personas. Al mismo tiempo, Cilsa continúa con el desarrollo de la segunda fase de la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Barcelona en una superficie de 127 hectáreas.