



Como continuación del fax remitido en el día de ayer. Adjunto te remito la versión final de la traducción al Español del Press Release en el que se han corregido los siguientes errores de transcripción:

	<u>Versión</u> <u>Corregida</u>	<u>Versión</u> <u>anterior</u>
EBIT AIRBUS	516	524
EBIT SPACE	29	25
EBIT DEFENCE	-62	-54

José M^a del Corro

EADS presenta su resultado semestral antes de intereses e impuestos de 553 millones de €

EADS presentó un resultado pro forma antes de intereses e impuestos (EBIT, antes de la amortización del fondo de comercio y partidas excepcionales) de 553 millones de €, en el periodo hasta el 30 de junio de 2000, según el primer informe semestral publicado hoy en Amsterdam.

Los ingresos del grupo EADS para el mismo periodo alcanzaron los 10.600 millones de €. La compañía va por buen camino para cumplir lo que se anunció durante la OPV que tuvo lugar el 10 de julio de 2000.

El Co-CEO Philippe Camus expresó: "En los primeros seis meses del año nuestros principales indicadores han seguido mejorando, confirmando nuestra visión de que EADS se convertirá en un sólido líder en el sector aeroespacial y de defensa. Los ingresos y los beneficios alcanzados por la división de Airbus en la primera mitad del año 2000 sientan una base sólida para seguir mejorando como consecuencia de la transformación de Airbus en una compañía integrada."

"Nuestra división Aeronautics también contribuirá de forma favorable al aumento de los ingresos y de los beneficios en el año 2000", añadió Camus. "En cuanto a Defence and Civil Systems, Military Transport Aircraft y Space, estamos impulsando nuevas iniciativas que repercutirán en un mayor crecimiento y rentabilidad en estos negocios, de las que cabe destacar importantes pedidos de satélites y misiles frente a la competencia."

El Co-CEO Rainer Hertrich comentó las perspectivas de EADS: "Al obtener un nivel realmente alto de nuevos pedidos, que en el primer semestre del año alcanza los 24.000 millones de €, hemos alcanzado casi un 100 por ciento de nuestro objetivo inicial para todo el año. El aspecto más destacado es que todas las divisiones de EADS han alcanzado un nivel de contratación superior a los ingresos registrados en el mismo periodo. Este nivel de contratación contribuirá a reforzar una cartera de pedidos excepcional que, a finales de junio de 2000, alcanzó la cifra de 119.000 millones de €, que representa más de cuatro años de actividad económica. Lo anterior pone de manifiesto la competitividad de nuestros productos y es la confirmación de nuestra estrategia de crecimiento en los próximos años".

"Como nuestros mercados muestran claras oportunidades de crecimiento y nuestra cartera de pedidos generará un incremento significativo en los ingresos y los beneficios a partir del año 2002, podemos confirmar nuestro objetivo de un ocho por cien de margen del EBIT para el 2004," continuó Hertrich. "Además, en un entorno de un dólar fuerte, nos ayudará incluso a superar los objetivos de rentabilidad previstos después del año 2003".

El CFO (Chief Financial Officer) de EADS, Axel Arendt añadió: "Nuestro resultado operativo (EBIT) de 553 millones de € coincide con nuestras expectativas para este año, teniendo en cuenta que generalmente la segunda mitad del año se desarrolla más favorablemente en términos de ingresos y beneficios.

También esperamos alcanzar una posición de liquidez más sólida a finales de año, como en el pasado también

fue el caso de las compañías que ahora constituyen EADS, lo que fortalecerá todavía más nuestra situación financiera, de hecho ya muy sólida.”

Airbus es el negocio con mayor contribución a los ingresos y beneficios del grupo.

Durante la primera mitad del año 2000, la división de Airbus mantiene un rendimiento consistente, alcanzando unos ingresos de 6.800 millones de € y un EBIT de 516 millones de €. El mercado de aviones comerciales ha demostrado ser más fuerte de lo que se esperaba, registrando 234 nuevos pedidos de aviones y unas entregas de 145 aviones en el primer semestre.

La situación de pedidos mejoró todavía más tras la Feria Aeronáutica de Farnborough, donde se pudieron conseguir pedidos y compromisos considerables con clientes importantes. En los primeros nueve meses del año 2000, Airbus registró 304 pedidos en firme, entregándose 218 aviones.

El programa A3XX ha alcanzado hitos significativos. Líneas aéreas importantes han expresado su interés, confirmando las expectativas de mercado de Airbus.

La división de Military Transport Aircraft registró ingresos de 74 millones de € en el primer semestre. El EBIT alcanzó -35 millones de €, ya que el negocio de esta división no se está beneficiando de futuros programas tales como el A400M.

La contratación de la división Aeronautics alcanzó unos altos niveles, especialmente en Eurocopter. Cuatro países europeos ya han pedido el NH 90. La producción

en serie del avión Eurofighter se iniciará hacia finales de año, habiéndose previsto la primera entrega para finales del 2001. Los ingresos en la división Aeronautics alcanzaron 1.950 millones de € en los primeros seis meses del año 2000, con un EBIT de 53 millones de €.

Los ingresos en la división Space Systems se situaron en 1.080 millones de €, y el EBIT alcanzó una cifra de 29 millones de €. Se firmaron contratos importantes para tres satélites Inmarsat IV, dos Intelsat 10, y un satélite Hot Bird 7, así como para la producción de 20 lanzadores Ariane, que confirman la competitividad de los productos de la compañía.

Los ingresos de la división Defence and Civil Systems registraron unos beneficios de 1.070 millones de € en los primeros seis meses del año 2000, alcanzando un EBIT de -62 millones de €. Importantes contratos de exportación en el sector de defensa tales como misiles Scalp, Mica y Exocet para Grecia, a principios del semestre actual, así como una destacada cartera de pedidos, sentarán las bases para un crecimiento renovado de este negocio en el año 2002.

Co-CEO's: "Alcanzaremos nuestros objetivos en cuanto a la creación de valor"

En una declaración conjunta los CEO's explicaron: "Desde que se formó la empresa hace tres meses, nuestros equipos de integración han realizado una gran labor. El proceso de integración está en marcha y ya hemos identificado más de 400 proyectos que servirán de base para la creación de valor. Estos proyectos muestran claramente que alcanzaremos nuestro objetivo de 580 millones de € al año en sinergias -

incluyendo los derivados de la Airbus Integrated Company – que como ya habíamos anunciado tendrán pleno efecto en el año 2004.”

Cifras pro forma del primer semestre

Como EADS inició sus operaciones como compañía fusionada a principios del segundo semestre del año, las cifras del primer semestre se han calculado sobre una base *pro forma*, no disponiendo de cifras semestrales de 1999. Para el año completo de 1999, EADS reportó ingresos *pro forma* de 22.600 millones de €, y un EBIT (antes de fondo de comercio y partidas excepcionales) de 1.445 millones de €.

Por las mismas razones que se explicaron para el año 1999, EADS ha registrado un resultado neto de -359 millones de €, en el primer semestre del año 2000, debido a las normas de contabilidad aplicadas a las coberturas de riesgo de cambio. Las pérdidas generadas son consecuencia fundamentalmente al resultado financiero negativo de -634 millones de euros, debido a una provisión constituida que refleja la diferencia entre el tipo de cambio al contado a 30 de junio de 2000 que era de 0,95 \$/euro y el tipo de cambio de 1 \$/euro a 31 de diciembre de 1999. Esta provisión no tiene impacto en la posición de caja de EADS ni tampoco refleja ningún cambio en su rentabilidad económica.
