

SEPTIEMBRE 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de septiembre de 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 4,3%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 4,2%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 9,3% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 3,5% en el segmento turista.
- La tasa de crecimiento registrada en el mes de septiembre ha representado una ligera mejora en relación al mes de agosto de 2011. Hasta el momento, las indicaciones para el mes de octubre señalan una demanda algo más débil para el tráfico Premium y el segmento de transporte de carga. Mantenemos nuestra flexibilidad en nuestros planes de capacidad para el cuarto trimestre del año y ya hemos dado algunos pasos para reducir nuestra flota de largo-radio en tres aviones durante el ejercicio 2012.
- Nos mantenemos en curso de alcanzar un crecimiento significativo en el resultado operativo para el ejercicio 2011 comparado con 2010.

5 de octubre de 2011

HECHOS DESTACABLES

IAG aprobó la adquisición por parte de British Airways de seis pares de slots (derechos de despegue y aterrizaje) diarios en el aeropuerto de Londres Heathrow que pertenecen a BMI, British Midland International. Los slots serán utilizados por British Airways a partir de finales del mes de octubre de 2011 con el objetivo de expandir su red de largo y corto alcance desde este aeropuerto.

Iberia y General Electric firmaron un acuerdo que permitirá a la aerolínea brindar servicio de mantenimiento y reparación de los motores CF34-8C/E con licencia de GE a los clientes de Iberia.

British Airways lanzó la mayor campaña de imagen de marca en un más de una década coincidiendo con el programa de inversiones de 5 mil millones de libras esterlinas para mejorar el servicio al cliente.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

| | Septiembre | | | Acumulado | | |
|-----------------------------------------------------|------------|--------|----------|-----------|---------|----------|
| | 2011 | 2010 | % | 2011 | 2010 | % |
| Pasajeros transportados (miles) | | | | | | |
| Doméstico (Reino Unido y España) | 4.708 | 4.795 | -1,8% | 39.362 | 38.325 | 2,7% |
| Europa | 948 | 1.151 | -17,6% | 8.281 | 9.413 | -12,0% |
| Norteamérica | 2.141 | 2.102 | 1,9% | 17.167 | 16.121 | 6,5% |
| Latinoamérica | 731 | 686 | 6,6% | 6.071 | 5.421 | 12,0% |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 404 | 366 | 10,4% | 3.601 | 3.194 | 12,7% |
| Asia Pacífico | 344 | 364 | -5,5% | 3.093 | 3.148 | -1,7% |
| | 140 | 126 | 11,1% | 1.149 | 1.028 | 11,8% |
| Pasajeros-kilómetro transportados (millones) | | | | | | |
| Doméstico (Reino Unido y España) | 15.061 | 14.435 | 4,3% | 127.425 | 118.118 | 7,9% |
| Europa | 584 | 685 | -14,7% | 5.149 | 5.837 | -11,8% |
| Norteamérica | 2.687 | 2.687 | 0,0% | 21.299 | 20.457 | 4,1% |
| Latinoamérica | 4.918 | 4.584 | 7,3% | 40.799 | 36.271 | 12,5% |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 3.399 | 3.039 | 11,8% | 29.611 | 26.283 | 12,7% |
| Asia Pacífico | 2.036 | 2.114 | -3,7% | 18.801 | 18.624 | 1,0% |
| | 1.437 | 1.326 | 8,4% | 11.766 | 10.646 | 10,5% |
| Asientos-kilómetro ofrecidos (millones) | | | | | | |
| Doméstico (Reino Unido y España) | 18.192 | 17.458 | 4,2% | 160.204 | 148.700 | 7,7% |
| Europa | 766 | 888 | -13,7% | 7.000 | 8.006 | -12,6% |
| Norteamérica | 3.281 | 3.289 | -0,2% | 28.349 | 27.345 | 3,7% |
| Latinoamérica | 5.790 | 5.359 | 8,0% | 49.811 | 44.423 | 12,1% |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 4.070 | 3.671 | 10,9% | 35.474 | 30.945 | 14,6% |
| Asia Pacífico | 2.616 | 2.743 | -4,6% | 24.939 | 25.055 | -0,5% |
| | 1.669 | 1.508 | 10,7% | 14.631 | 12.926 | 13,2% |
| Coefficiente de ocupación de pasaje (%) | | | | | | |
| Doméstico (Reino Unido y España) | 82,8 | 82,7 | +0,1 pts | 79,5 | 79,4 | +0,1 pts |
| Europa | 76,2 | 77,1 | -0,9 pts | 73,6 | 72,9 | +0,7 pts |
| Norteamérica | 81,9 | 81,7 | +0,2 pts | 75,1 | 74,8 | +0,3 pts |
| Latinoamérica | 84,9 | 85,5 | -0,6 pts | 81,9 | 81,6 | +0,3 pts |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 83,5 | 82,8 | +0,7 pts | 83,5 | 84,9 | -1,4 pts |
| Asia Pacífico | 77,8 | 77,1 | +0,7 pts | 75,4 | 74,3 | +1,1 pts |
| | 86,1 | 87,9 | -1,8 pts | 80,4 | 82,4 | -2,0 pts |
| Carga y actividad total (millones) | | | | | | |
| TKT carga | | | | | | |
| TKT Total | 497 | 489 | 1,6% | 4.560 | 4.329 | 5,3% |
| TKO Total | 1.928 | 1.860 | 3,7% | 16.672 | 15.554 | 7,2% |
| | 2.552 | 2.450 | 4,2% | 22.557 | 20.888 | 8,0% |
| Coefficiente de ocupación total | | | | | | |

Evolución operativa por Aerolínea


| | Septiembre | | | Acumulado | | |
|----------------------|------------|-------|------|-----------|--------|------|
| | 2011 | 2010 | % | 2011 | 2010 | % |
| PKT (millones) | 4.515 | 4.481 | 0,8% | 39.100 | 38.657 | 1,1% |
| AKO (millones) | 5.470 | 5.375 | 1,8% | 47.716 | 46.518 | 2,6% |
| TKT carga (millones) | 111 | 103 | 7,8% | 990 | 920 | 7,6% |



| | Septiembre | | | Acumulado | | |
|----------------------|------------|--------|------|-----------|---------|-------|
| | 2011 | 2010 | % | 2011 | 2010 | % |
| PKT (millones) | 10.547 | 9.954 | 6,0% | 88.325 | 79.461 | 11,2% |
| AKO (millones) | 12.722 | 12.083 | 5,3% | 112.487 | 102.181 | 10,1% |
| TKT carga (millones) | 386 | 386 | 0,0% | 3.570 | 3.409 | 4,7% |