



12 de septiembre de 2016

CAF ES SELECCIONADO PARA EL SUMINISTRO DE TRANVÍAS PARA LA CIUDAD DE AMSTERDAM

GVB Activa B.V., empresa pública encargada de la operación del transporte en la ciudad de Amsterdam, ha elegido a CAF para el suministro de sus nuevos tranvías. El contrato incluye el suministro de 63 unidades, contemplando adicionalmente opciones de ampliación hasta 60 tranvías más.

Los tranvías circularán en la red urbana de Amsterdam que tiene una longitud de 213,3 km. La red actualmente está formada por 16 líneas con un total de 490 estaciones. La ciudad de Amsterdam, capital de los Países Bajos, cuenta con una población de 800.000 habitantes, y es uno de los principales centros turísticos y económicos de Europa.

Los tranvías propuestos por CAF para la ciudad de Amsterdam pertenecen a la plataforma Urbos. Se trata de un vehículo de piso bajo, bidireccional, que combina un diseño moderno con equipos de última generación. Estos nuevos tranvías proporcionan la máxima accesibilidad, sin comprometer el confort, el rendimiento, y la facilidad de operación, demostrando como en otras ocasiones la capacidad de CAF para responder a las necesidades específicas de cada cliente.

Hay que recordar que en el año 1994, GVB Activa B.V. ya adjudicó a CAF el proyecto de suministro de 37 unidades, que operan desde entonces, dando servicio en la red de metro de la ciudad de Amsterdam.

Este proyecto para la capital holandesa demuestra una clara consolidación de la posición de CAF en el mercado europeo, donde en lo que llevamos de año se ha adjudicado importantes contratos en Reino Unido, Italia y Bélgica.

En este sentido, cabe también destacar, los numerosos proyectos de suministro de tranvías que la Compañía ha desarrollado en los últimos años en Europa, para ciudades como Budapest, Friburgo, Tallin, Birmingham, Nantes, Besançon, Estocolmo, Belgrado, Edimburgo, Cagliari, Luxemburgo, Utrecht y Saint-Etienne.

Con este nuevo proyecto, el importe global de los nuevos contratos adjudicados en el ejercicio 2016 supera la cifra de 2.500 millones de euros, lo que nos llevaría a una cartera de pedidos para la Compañía en torno a los 6.500 millones de euros, incluyendo los últimos contratos aún pendientes de firma, lo que fortalece la decidida estrategia de crecimiento de CAF para los próximos años.