

MAYO 2012 - - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de mayo de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 6,6% (se incrementó un 3,8% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 5,9% (se incrementó un 2,5% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 1,7% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 7,5% en el segmento turista.
- Las tendencias registradas para el mes de junio parecen más fuertes que las reportadas en mayo. Las condiciones subyacentes de mercado en nuestro *hub* de Londres Heathrow continúan siendo firmes, particularmente en el segmento de negocios de largo radio. Sin embargo, el negocio en nuestro *hub* de Madrid se ha deteriorado aún más reflejando los continuos efectos de las condiciones macroeconómicas en España y del resto de la zona euro, así como el impacto posterior al periodo prolongado de huelga.

7 de junio de 2012

HECHOS DESTACABLES

El 25 de mayo, el negocio conjunto de IAG y Japan Airlines (JAL) recibió la inmunidad antimonopolio por parte del Ministerio japonés de Infraestructura, Transporte y Turismo. El acuerdo permitirá a British Airways y JAL cooperar comercialmente en sus vuelos entre la Unión Europea y Japón.

El 1 de junio, IAG informó que se llevó a cabo el cierre de la operación de venta de Bmi regional a Sector Aviation Holdings Ltd. Esto sigue al acuerdo vinculante firmado en mayo, por un importe total de ocho millones de libras esterlinas.

El árbitro designado por el gobierno español dio a conocer su resolución vinculante en el proceso de arbitraje entre Iberia y sus pilotos. Iberia está analizando la resolución y hará nuevas valoraciones una vez estudiado en profundidad el contenido del laudo.

Recientemente, Iberia Express lanzó sus vuelos de medio radio en Europa con rutas desde Madrid a Dublín y Nápoles. La aerolínea también incorporó nuevos servicios domésticos a Fuerteventura, La Palma y Santiago de Compostela. Con ello, la compañía opera en total 14 destinos.

Certain information included in these statements is forward-looking and involves risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from those expressed or implied by the forward-looking statements. Forward-looking statements include, without limitation, projections relating to results of operations and financial conditions and the Company's plans and objectives for future operations, including, without limitation, discussions of the Company's Business Plan, expected future revenues, financing plans and expected expenditures and divestments. All forward-looking statements in this report are based upon information known to the Company on the date of this report. The Company undertakes no obligation to publicly update or revise any forward-looking statement, whether as a result of new information, future events or otherwise.

It is not reasonably possible to itemise all of the many factors and specific events that could cause the Company's forward-looking statements to be incorrect or that could otherwise have a material adverse effect on the future operations or results of an airline operating in the global economy. Further information on the primary risks to the Company and its risk management process is given in the Annual Report and Accounts 2011; this document is available on www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo ¹

	Mayo				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
Pasajeros transportados (miles)	4.807	4.400	9,3%	3,6%	20.675	20.283	1,9%	0,3%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.097	911	20,4%		4.374	4.557	-4,0%	
Europa	2.053	1.954	5,1%		8.658	8.487	2,0%	
Norteamérica	779	735	6,0%		3.257	3.000	8,6%	
Latinoamérica	376	377	-0,3%		1.927	1.938	-0,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	382	308	24,0%		1.847	1.704	8,4%	
Asia Pacífico	120	115	4,3%		612	597	2,5%	
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	15.000	14.076	6,6%	3,8%	68.767	65.907	4,3%	3,5%
Doméstico (Reino Unido y España)	674	557	21,0%		2.760	2.796	-1,3%	
Europa	2.517	2.426	3,8%		10.430	10.399	0,3%	
Norteamérica	5.269	4.929	6,9%		22.073	20.133	9,6%	
Latinoamérica	3.132	3.118	0,4%		16.099	15.919	1,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.203	1.877	17,4%		11.222	10.521	6,7%	
Asia Pacífico	1.205	1.169	3,1%		6.183	6.139	0,7%	
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	19.087	18.026	5,9%	2,5%	88.471	86.795	1,9%	1,0%
Doméstico (Reino Unido y España)	921	748	23,1%		3.767	3.991	-5,6%	
Europa	3.388	3.241	4,5%		14.714	15.074	-2,4%	
Norteamérica	6.196	5.877	5,4%		27.678	26.226	5,5%	
Latinoamérica	3.857	3.930	-1,9%		19.243	19.333	-0,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.050	2.680	13,8%		15.042	14.291	5,3%	
Asia Pacífico	1.675	1.550	8,1%		8.027	7.880	1,9%	
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	78,6	78,1	+0,5 pts	+1,0 pts	77,7	75,9	+1,8 pts	+2,0 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	73,2	74,5	-1,3 pts		73,3	70,1	+3,2 pts	
Europa	74,3	74,9	-0,6 pts		70,9	69,0	+1,9 pts	
Norteamérica	85,0	83,9	+1,1 pts		79,7	76,8	+2,9 pts	
Latinoamérica	81,2	79,3	+1,9 pts		83,7	82,3	+1,4 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	72,2	70,0	+2,2 pts		74,6	73,6	+1,0 pts	
Asia Pacífico	71,9	75,4	-3,5 pts		77,0	77,9	-0,9 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	517	534	-3,2%	-4,6%	2.503	2.562	-2,3%	-2,6%
TKT Total	1.946	1.871	4,0%		9.058	8.823	2,7%	
TKO Total	2.683	2.544	5,5%		12.575	12.228	2,8%	
Coefficiente de ocupación total	72,5	73,5	-1,0 pts	-1,1 pts	72,0	72,2	-0,2 pts	-0,2 pts

Evolución operativa por Aerolínea

	Mayo				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
IBERIA ³								
PKT (millones)	4.146	4.220	-1,8%		19.562	20.608	-5,1%	
AKO (millones)	5.162	5.255	-1,8%		24.160	25.922	-6,8%	
TKT carga (millones)	93	110	-15,5%		498	566	-12,0%	
BRITISH AIRWAYS ³								
PKT (millones)	10.853	9.856	10,1%	6,1%	49.206	45.299	8,6%	7,4%
AKO (millones)	13.925	12.771	9,0%	4,2%	64.311	60.873	5,6%	4,3%
TKT carga (millones)	424	424	0,0%	-1,7%	2.005	1.996	0,5%	0,0%

Notas:

¹ La evolución operativa del Grupo comprende British Airways (incluyendo bmi Mainline, excluyendo bmi Regional y bmibaby) e Iberia (incluyendo Iberia Express). El acumulado del año 2012 incluye bmi Mainline desde el 20 de Abril de 2012.

² La variación en términos comparativos compara IAG en 2012, excluyendo el impacto de bmi en British Airways; frente a los datos publicados de IAG en 2011

³ La evolución operativa de Iberia incluye Iberia Express. La evolución operativa de British Airways excluye bmi Regional y bmibaby