

**Comisión Nacional del Mercado de Valores.
Dirección General de Mercados.
Mercados Secundarios.**

C/ Edison, 4.
28006- Madrid

Madrid, a 29 de noviembre de 2012.

Muy señores nuestros:

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley del Mercado de Valores, nos permitimos acompañar a la presente la Nota de Prensa que se distribuirá a los medios en relación a la adjudicación a Constructora San José, SA, de la ampliación y mejora del aeropuerto de Kathmandu realizada por la autoridad aeroportuaria de Nepal, Civil Aviation Authority of Nepal, por importe de setenta millones de dólares USA.

El proyecto cuenta con la financiación íntegra del Banco Asiático de Desarrollo (ADB).

Estamos a su disposición para aclarar o ampliar lo términos de la noticia.

Sin otro particular.
Atentamente,



D Roberto Rey Perales,
Director General Financiero.

SANJOSE se adjudica la ampliación y remodelación del aeropuerto más importante de Nepal por 70 millones de dólares

Madrid a 29 de noviembre de 2012.- Civil Aviation Authority of Nepal (CAAN), dependiente del Gobierno de Nepal y equivalente a la Dirección de Aviación Civil en España, ha adjudicado a SANJOSE Constructora por 70 millones de dólares el primer y más importante paquete del plan de mejora del Aeropuerto Internacional de Kathmandu (Tribhuvan International Airport -TIA) en Nepal.

El Proyecto, íntegramente financiado por el Banco Asiático de Desarrollo (ADB), está centrado en el Aeropuerto Internacional de Kathmandu aunque también incluye el suministro de cierto equipamiento a los aeropuertos regionales de Rara y Simikot.

El espacio actual disponible para el flujo de pasajeros en el TIA es de 2,5 millones al año, cifra que está previsto que se incremente hasta los 3,5 millones en 2015. La ampliación y remodelación que acomete SANJOSE facilitará el flujo de pasajeros y mejorará todas las condiciones de calidad y seguridad del aeropuerto.

▪ DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ampliación de la Pista de Aterrizaje, construcción de nuevas calles de rodadura de aviones (Taxiways), ampliación de la zona de estacionamiento de aviones (Apron), nueva iluminación de la Pista de Aterrizaje, reforma y ampliación de la Terminal Internacional, nuevo Sistema de Transporte de Equipajes y varias obras civiles e instalaciones asociadas.

Una vez ejecutadas todas las obras de infraestructuras, edificación e ingeniería en el Aeropuerto Internacional de Kathmandu podrán aterrizar aviones de mayor envergadura y tonelaje debido a la ampliación de la Pista de Aterrizaje, su zona de estacionamiento podrá dar cabida a unos 20 Boeing 757, los usuarios contarán con un Edificio Terminal modernizado y ampliado y el TIA podrá operar durante las 24 horas del día (actualmente no es operativo después de las 12 AM).

▪ EMPLEO

Las obras generarán unos 500 puestos de trabajo directos durante la construcción y una vez finalizado el proyecto se estima que se unirán 2.000 nuevos profesionales a los 6.000 actuales.

Hasta la fecha este proyecto es el de mayor expansión del Aeropuerto Internacional de Kathmandu en términos de valor de contrato.

Crearé nuevos empleos, mejorará la seguridad y la capacidad operativa del aeropuerto y también beneficiará directamente a la industria del turismo de Nepal, que es una de las mayores industrias para la economía nacional. Por todo ello, Nepal considera este proyecto de importancia nacional.