

HECHO RELEVANTE

IAG Y LUFTHANSA ALCANZAN UN PRINCIPIO DE ACUERDO SOBRE LA VENTA DE BRITISH MIDLAND LTD

International Consolidated Airlines Group, S.A. (IAG) y Deutsche Lufthansa AG (Lufthansa) han alcanzado en el día de hoy un principio de acuerdo sobre la venta de British Midland Ltd (BMI) a IAG. La compraventa y el cierre de la operación están sujetos a condiciones incluyendo la firma de un contrato vinculante de compra, la realización de *due dilligence* adicional y la obtención de aprobaciones regulatorias. Se prevé que el contrato de compra se firme en las próximas semanas y el objetivo es que la transacción esté completada durante el primer trimestre de 2012.

4 de noviembre de 2011

Enrique Dupuy de Lome
Director Financiero

Determinada información incluida en esta comunicación tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los resultados expresos o implícitos en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones sobre los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, y los planes y objetivos de la Compañía sobre las operaciones futuras, e incluyen, entre otros aspectos, las discusiones del Plan de Negocio de la Compañía, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones con carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder de la Compañía a la fecha del mismo. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros o de otro modo.

No es razonablemente posible relacionar todos los factores y eventos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas de la Compañía o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea con operaciones a escala mundial. En la documentación para accionistas que se publicó con ocasión de la fusión el 26 de octubre de 2010 y en la Nota sobre las Acciones y Resumen publicados el 10 de enero de 2011 se incluye más información sobre algunos de los factores de riesgo más importantes a este respecto; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.