

OVIEDO, 11 de Noviembre de 2002.

El 5 de noviembre pasado se ha firmado en Tokio entre Duro Felguera, S.A. y la multinacional japonesa MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES un Acuerdo de Intenciones por el que ambas compañías se proponen estudiar la constitución de una empresa mixta (con la forma jurídica de Sociedad Anónima española), para la venta en Europa y Latinoamérica de máquinas tuneladoras que, con diseño básico de la firma japonesa, serían fabricadas en los talleres de Duro Felguera en Barros (La Felguera).

Las tuneladoras son grandes máquinas para la excavación de túneles que se aplican en los ámbitos de ferrocarril, metro, carreteras y conducciones subterráneas de agua. Su diámetro puede alcanzar los 14 metros, y su importancia y ventajas se hicieron notorias hace una década, por haber sido aplicadas para la construcción de los túneles de ferrocarril que atraviesan en Canal de la Mancha.

La economía de costes, rapidez y seguridad que proporcionan en la construcción de túneles, junto con el crecimiento de las redes europeas de ferrocarriles de alta velocidad, hacen que se prevea una creciente demanda de estas máquinas en los próximos diez años. Concretamente en Asturias se prevé que la construcción de los túneles de la variante de Pajares, así como del metro-tren de Gijón se realicen utilizando este tipo de máquinas.

Actualmente la factoría de Duro Felguera en Barros (Felguera Construcciones Mecánicas, S.A.) está fabricando dos máquinas de 10 metros de diámetro cada una con tecnología de MITSUBISHI, que serán utilizadas en la construcción de los túneles de Abdalajis en el tramo del AVE Córdoba-Málaga. Asimismo, algunos de los equipos auxiliares de dichas máquinas están siendo diseñados por Duro Felguera Plantas Industriales, S.A.

La combinación de la tecnología japonesa, que es considerada líder mundial en el diseño de estas máquinas, junto con la capacidad de gestión y fabricación de DURO FEGUERA, serán las fortalezas que ambas empresas pondrán en juego para la constitución de la nueva sociedad mixta, y para alcanzar el esperado liderazgo en este sector en Europa.

La colaboración de MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES y DURO FELGUERA se remonta ya a mediados de los años setenta, y se ha desarrollado a través de diversos acuerdos de licencia y asistencia técnica para otros productos. Sin embargo, con la firma de este acuerdo, las dos sociedades pretenden dar un paso adelante en el reforzamiento de sus relaciones, mediante la constitución de una sociedad conjunta. El acuerdo también contempla la posibilidad de que a medio plazo dicha sociedad pueda incorporar nuevos productos dentro de la amplia gama de tecnologías que MITSUBISHI posee, y cuya fabricación y comercialización pueda resultar de interés en Europa.

Lo que se notifica formalmente por constituir, a juicio de Duro Felguera, S.A. un Hecho Relevante a comunicar a esa Comisión Nacional del Mercado de Valores.

Guillermo Quirós Pintado
Secretario General y del Consejo

