

## CAF FIRMA UN CONTRATO EN LETONIA PARA EL SUMINISTRO DE 41 TRENES

El principal operador de Letonia [Pasažieru Vilciens](#) ha adjudicado a CAF el contrato para el suministro de 34 unidades eléctricas y 7 unidades diesel que circularán en el país báltico. El montante de la operación supera los 400 millones de euros, e incluye el mantenimiento de los vehículos durante 30 años, así como la construcción y modernización de las nuevas instalaciones para realizar dichas labores de mantenimiento.

Este contrato supone la mayor adquisición de material rodante en la historia de Letonia y se enmarca en el proyecto del gobierno letón de modernización de las infraestructuras. Cabe señalar que parte de la fabricación de estos trenes se realizará en Letonia, donde CAF subcontratará parte de la fabricación al fabricante local RVR (RĪGAS VAGONBŪVES RŪPNĪCA") contribuyendo de esta manera al desarrollo de la industria y economía locales.

Estos trenes para PV, están basados en la plataforma Civity de CAF para trenes de cercanías y media distancia, e incorpora todos los últimos avances tecnológicos en materias de consumo energético, cuidado medioambiental y equipamiento de seguridad. La entrega de las primeras unidades está prevista para mediados de 2014 y deberá finalizarse a lo largo de 2015.

El contrato incluye dos tipos de trenes, por un lado trenes de tracción eléctrica (EMUs) para circulación por vía electrificada a 3000 Vcc, y por el otro, trenes de tracción diésel-eléctrica (DMUs) para circulación por vías sin electrificar. Ambas soluciones disponen de gálibo ruso, y están compuestas por 3 coches de piso bajo, siendo los dos extremos motores y el intermedio remolque. Cada tren tiene una capacidad para 270 plazas sentadas y 190 plazas de pie (300 y 150 respectivamente en las unidades diesel) distribuidas en sus 59,2 m de longitud, con paso diáfano a lo largo de todo el tren, dando lugar a trenes de gran capacidad.

Los trenes incorporan todo lo necesario para poder circular con todas las garantías en las condiciones climatológicas de frío extremo que se dan en el norte de Europa, pudiendo llegar a velocidades cercanas a los 140 km/h. Es importante señalar, que se trata de un proyecto estratégico para CAF, dado que aportará la primera referencia de trenes Civity con gálibo ruso, representando un primer paso para la comercialización de los vehículos CAF en este mercado con gran potencial, como es el mercado ruso y de los países de la antigua Unión Soviética.

Con este contrato CAF confirma su apuesta internacional, y más en concreto por el mercado europeo, pudiendo destacar entre los proyectos que actualmente la empresa está desarrollando en el continente, el suministro de tranvías para las ciudades de Estocolmo, Belgrado, Nantes, Besançon, Debrecen o Birmingham, unidades de metro para Roma, Bruselas, Estambul o Bucarest, unidades de cercanías para Montenegro, Italia, así como la firma de un contrato marco con los Ferrocarriles Alemanes junto a otras dos empresas europeas, para el posible suministro de hasta 400 trenes eléctricos modulares y que convertía a CAF a finales del 2011 en suministrador homologado en el exigente mercado alemán.