



Resultados del primer semestre 2019

TALGO incrementa su beneficio neto un 40% y obtiene 14 millones de euros en el primer semestre de 2019

- El buen *momentum* comercial en el que se encuentra la compañía ha incrementado la cartera de pedidos, incluyendo los proyectos ya adjudicados pendientes de firma, hasta los 3.500 millones de euros situándose en los niveles máximos históricos de la compañía
- El plan de recompra de acciones alcanza el 39% del total. Una vez se complete y amortizadas las acciones, los accionistas actuales aumentarán su participación en la empresa en un 20%

Madrid, 24 de julio de 2019

Talgo S.A., compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad, registró un beneficio neto de 14 millones de euros, un aumento del 40% respecto al mismo periodo de 2018.

La Compañía está viviendo un momento comercial destacable con importantes contratos adjudicados en mercados internacionales, como Alemania, Egipto, Uzbekistán y Estados Unidos donde ha firmado contratos por valor de 804 millones de euros. Este éxito comercial responde a la correcta implementación de su estrategia enfocada en el crecimiento a través de la diversificación geográfica de producto.

Con ello, la cartera de pedidos alcanzó los 3.200 millones de euros, con una mayor presencia de proyectos de fabricación. Esta cifra asciende hasta los 3.500 millones de euros si se incluyen los proyectos ya adjudicados pendientes de firma, en los niveles máximos históricos de la compañía.

La compañía obtuvo un beneficio de explotación antes de amortización ajustado de 30 millones de euros en el primer semestre de 2019, 14,6 millones en el segundo trimestre del año, alcanzando márgenes del 18% en línea con el consenso del mercado que reflejan la exitosa gestión de proyectos con un fuerte enfoque en la entrega de la más alta calidad de servicios y productos con un estricto control de costes.

La cifra neta de negocio de la compañía, en el primer semestre de 2019, alcanzó los 167,8 millones de euros, superando los 163,1 millones de euros del año anterior. Asimismo, Talgo se encuentra en una cómoda posición financiera con más de 320 millones en caja y 65 millones de euros en posición de caja neta y continua con su plan de recompra de acciones, con 39 millones de euros invertidos a junio de 2019, un 39% del total. Una vez se complete el plan, los accionistas aumentarán su participación en la empresa en un 20%.

Nuevos proyectos estratégicos

Los nuevos pedidos de Talgo en el primer trimestre de 2019 ascendieron a 804 millones de euros, lo que ha situado a la cartera en niveles históricos. Estas adjudicaciones vienen representadas principalmente por el proyecto de Deutsche Bahn, firmado en febrero de 2019, que incluye la fabricación de 23 trenes y



que se encuentra dentro de un acuerdo marco para la fabricación de hasta 100 trenes por un valor aproximado de 2.300 millones de euros. Adicionalmente, Talgo ha registrado recientemente nuevos contratos: la adjudicación de la empresa estatal de ferrocarriles egipcia ENR de un proyecto para la fabricación de seis trenes y su mantenimiento durante ocho años por un valor total de 157 millones de euros; la adquisición por parte de la empresa ferroviaria estatal de Uzbekistán (UTY) de dos unidades Talgo 250 adicionales para su flota de alta velocidad y la remodelación de trenes en Estados Unidos de la operadora californiana de cercanías Metrolink.

Estos nuevos contratos son resultado de los esfuerzos de la compañía por impulsar la actividad comercial para reforzar la cartera de pedidos con proyectos que aporten calidad y garanticen la sostenibilidad a largo plazo del modelo de negocio.

Asimismo, la compañía continúa trabajando en los distintos contratos de mantenimiento en 7 países, destacando los buenos resultados obtenidos hasta la fecha en el proyecto de alta velocidad en Arabia Saudí que une las ciudades de Medina y La Meca y cuya actividad comercial comenzó en octubre de 2018. Hasta la fecha, los trenes Talgo han realizado más de mil viajes y transportado a más de 400.000 personas.

Actualmente, Talgo participa en más de 20 oportunidades comerciales que espera serán adjudicadas en los próximos 24 meses, por un valor aproximado de 7.300 millones de euros. Las licitaciones identificadas abarcan principalmente el segmento de Muy Alta Velocidad (proyecto de HS2 en Reino Unido) y cercanías (Renfe ha aprobado la licitación de distintos paquetes de trenes regionales y de cercanías, además de locomotoras de alta velocidad, en los que Talgo tiene intención de participar).

Previsiones para la segunda mitad de 2019

Talgo ha confirmado sus previsiones anuales para el año 2019. De cara al próximo año fiscal, la compañía mantiene su previsión de un crecimiento significativo de dos dígitos en la cifra de negocio, como resultado del avance de la actividad industrial en los proyectos en los que se encuentra inmersos actualmente, principalmente liderado por el proyecto de Alta velocidad de Renfe. Además, espera un desempeño exitoso de mantenimiento en todos los proyectos. En este sentido, en términos de rentabilidad la compañía prevé mantener el objetivo de margen Ebitda ajustado en el entorno del 18% para el conjunto del ejercicio.

Adicionalmente, Talgo trabaja en ampliar la presencia comercial a nivel geográfico, que, junto con la diversificación de la cartera de productos, se espera contribuya a la consecución de nuevos proyectos en 2019 y en los próximos años. Además de los proyectos potenciales activos en los que actualmente trabaja, la compañía monitoriza activamente más de 45 oportunidades a largo plazo con un valor aproximado de 11.000 millones de euros.

Nota a redactores:

Talgo S.A., es la compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad con presencia industrial en siete países: España, Alemania, Kazajistán, Uzbekistán, Rusia, Arabia Saudí y Estados Unidos. La Compañía es reconocida a nivel mundial por su capacidad de innovación, tecnología única distintiva y fiabilidad. Talgo es el suministrador de trenes en el proyecto de alta velocidad para la línea ferroviaria "Haramain" entre La Meca y Medina en Arabia Saudí.