

Resultados Enero-Septiembre 2008

Nota de prensa

Dirección Corporativa
de Estudios y Comunicación
Tel. +34 93 230 50 84/50 94
Tel. +34 91 595 10 54
Habertis.comunicacion@abertis.com

Relaciones con Inversores
Inv. Institucionales y analistas
Tel. +34 93 230 51 26/ 50 57
Oficina del Accionista
Tel. 902 30 10 15
Hrelaciones.inversores@abertis.com

06/11/08

ABERTIS ALCANZA UN RESULTADO NETO DE 541 MILLONES EN LOS 9 PRIMEROS MESES DE 2008

- Las principales magnitudes del Grupo se estabilizan, reflejando el impacto de la actual coyuntura económica y la consolidación de mayores costes de explotación por la ampliación del perímetro. Estos factores son absorbidos en buena medida por el efecto positivo de la diversificación sectorial y geográfica seguida por Abertis en los últimos ejercicios.
 - ⇒ **Ingresos de explotación** de 2.793 millones de euros (+1,6%).
 - ⇒ **Ebitda** de 1.770 millones de euros (-0,7%).
 - ⇒ **Resultado neto** de 541 millones de euros (-3,1%).
 - ⇒ **Cash-flow neto** de 1.079 millones de euros (+0,2%).
 - ⇒ **Inversiones** de 929 millones de euros.
- La acusada desaceleración del ciclo económico se ha visto compensada en el caso de Abertis por el modelo de crecimiento selectivo, la diversificación y la internacionalización: prácticamente el 50% de los ingresos y el 44% del Ebitda se genera fuera de España.
- Abertis ha invertido en estos nueve meses cerca de 800 millones de euros en proyectos de expansión. Destacan las realizadas en aeropuertos (DCA) y telecomunicaciones (Hispasat). A éstas inversiones se sumará la adquisición de las participaciones de las concesionarias chilenas *Autopista Central* y *Rutas del Pacífico*, sin impacto en este período y en proceso de formalización.
- La positiva posición financiera y la sólida estructura de deuda, con todas las operaciones de expansión financiadas, dotan a Abertis de una clara ventaja competitiva ante la actual coyuntura. Así, el 92% de la deuda es a largo plazo y un 77% es a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda se mantiene en el 5,3%.

- Los ingresos del negocio de autopistas crecen un 1% mientras que la evolución del tráfico en la red de Abertis mantiene la tendencia a la baja reflejada en el primer semestre, con un descenso del 2,6%. El ciclo económico y factores no recurrentes como trabajos en las autopistas, las huelgas de transportistas del primer semestre, y el impacto inicial de la puesta en marcha de vías alternativas libres de peaje explican este descenso.
 - ⇒ Los **ingresos de explotación** alcanzan los 2.097 millones de euros.
 - ⇒ La **Intensidad Media Diaria (IMD)** en el conjunto de la red de **abertis** en todo el mundo es de 26.496 vehículos (-2,6%).
 - ⇒ En la red de **sanef** (53% del total de la red de **abertis**), la **IMD** se situó en 24.177 vehículos (-1,1%) hasta septiembre. En España, la **IMD** registrada fue de 27.681 vehículos, con un descenso del 4,9%. Si se excluye el efecto de la apertura de alternativas libres de peaje en la red de **amar**, el descenso es del 3,3%.
- Los negocios de infraestructuras de telecomunicaciones, aeropuertos, parques logísticos y aparcamientos constituyen una sólida base para el crecimiento del Grupo y se muestran menos afectados por la situación económica.
 - ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 317 millones de euros (+9%). El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España cubre a 30 de septiembre el 89% de la población (cerca de 40 millones de personas).
 - ⇒ Buena marcha del sector de los satélites, reflejo de la positiva evolución de las principales magnitudes de **Eutelsat**, con un crecimiento de los ingresos del 7,0% (en el primer trimestre cerrado a 30 de septiembre de 2008), y de **Hispasat** (+8,3% en ingresos en los primeros nueve meses de 2008). La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** ascendió en los nueve primeros meses a 36 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional desde el 1 de julio, es de 12 millones de euros. El negocio de satélites aporta un impacto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.
 - ⇒ El tráfico de pasajeros en la red de aeropuertos de TBI crece el 6%, hasta los 19,3 millones de pasajeros. Los ingresos de **abertis airports** están afectados por la relación de cambio del euro frente a la libra (-13% tipo de cambio medio del período frente al euro) y se sitúan en los 236 millones de euros (-5%).

- ⇒ Evolución positiva de **abertis logística**. Los **ingresos de explotación** alcanzan los 36 millones de euros (+126%), con un elevado nivel de ocupación de naves y oficinas, situado en el 91% frente al 79,6% de 2007.
- ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, alcanza unos **ingresos de explotación** de 99 millones de euros (+2%), con 38 millones de vehículos en rotación, al mismo nivel que en el mismo período de 2008, y un 11,1% más de abonados.

Barcelona, 6 de noviembre de 2008. Los resultados de **abertis** correspondientes a los primeros nueve meses de 2008 vienen marcados por la estabilidad de sus principales magnitudes. El impacto de la actual coyuntura económica, con un descenso del tráfico registrado en la red de autopistas del Grupo del 2,6%, y la consolidación de mayores costes de explotación por la ampliación del perímetro es absorbido por la continuidad en el buen comportamiento de los negocios de infraestructuras de telecomunicaciones, aeropuertos, parques logísticos y aparcamientos, así como por el efecto de la diversificación geográfica y sectorial: prácticamente el 50% de los ingresos y el 44% del Ebitda se genera fuera de España.

Así, destacan los sectores de negocio de **infraestructuras de telecomunicaciones** (incremento de los ingresos del 9%); **aeropuertos** (crecimiento del 6% en el número de pasajeros en los aeropuertos de TBI); **parques logísticos** (nivel de ocupación de naves y oficinas del 91%) y **aparcamientos** (38 millones de vehículos en rotación).

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en los nueve primeros meses de 2008 ascienden a 2.793 millones de euros, un 1,6% más que en el mismo período de 2007. **sanef** aporta 1.049 millones de euros (38% del total de ingresos) a esta magnitud.

El 48% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España: el 38%, de Francia, mientras que el 6%, de Gran Bretaña, por el negocio de aeropuertos de TBI.

Del total de **ingresos**, un 75% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 11% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 8% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en este período los 1.770 millones de euros (-0,7%), mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 1.174 millones de euros (-2,0%).

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 541 millones de euros (-3,1%) hasta septiembre.

El **resultado financiero** a 30 de septiembre de 2008 fue de -408 millones de euros. Las adquisiciones llevadas a cabo por el Grupo sólo suponen un aumento de 9 millones más en este capítulo.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen hasta septiembre de 2008 una aportación de 62 millones de euros, procedentes básicamente de las participaciones en **Eutelsat** y Atlantia, ésta última hasta 26 de junio, fecha en la que pasó a ser considerada participación financiera.

En los nueve primeros meses de 2008, **abertis** ha generado un **cash-flow** neto de 1.079 millones de euros (+0,2%).

La **plantilla** media de **abertis** en el período enero-septiembre de 2008 ha sido de 11.911 empleados, un 54% de los cuales trabaja fuera de España.

Balance e inversiones

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 30 de septiembre de 2008 los 21.539 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 4.775 millones de euros.

abertis invirtió en los primeros nueve meses de 2008 un total de 929,3 millones de euros, de los que 758,8 millones de euros (82% del total de inversión) se destinaron a reforzar la expansión del grupo y a consolidar la estrategia de diversificación geográfica y sectorial.

La inversión en expansión más significativa se enmarca en el sector de **aeropuertos** y corresponde al cierre de la compra del 100% de la sociedad Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA) por 276 millones de euros. En el negocio de **telecomunicaciones**, también es significativa la inversión de 226 millones de euros destinada a la adquisición del 28,4% operador de satélites **Hispasat**, además de los 29 millones para el despliegue territorial de la TDT.

En el sector de **autopistas**, las inversiones en expansión corresponden a las realizadas por **sanef** (50 millones de euros), en la construcción de nuevos carriles; **acesa** (41 millones de euros) para la ampliación de la autopista AP-7; y **castellana** (22 millones de euros), para la ampliación de calzadas y el tercer túnel de Guadarrama.

En expansión destacan, asimismo, los 22 millones de euros invertidos en el negocio de **parques logísticos** destinados a la compra de terrenos para el parque logístico de Lisboa, actualmente en construcción; mientras que en el sector de **aparcamientos** se registra la inversión de 19 millones de euros dirigida a la adquisición por parte de **saba** de un aparcamiento en Madrid y de 12 millones para la expansión en Italia.

En este período no se incluye ningún impacto por la adquisición de participaciones en dos concesionarias de autopistas de Chile (Autopista Central y Rutas del Pacífico), en proceso de formalización, ni por la compra del 5% adicional en **Hispasat**.

Las inversiones operativas llevadas a cabo en los primeros nueve meses de 2008 se elevan a 170,4 millones de euros.

Estructura de la deuda

A 30 de septiembre de 2008, la deuda neta de **abertis** se situó en los 13.240 millones de euros. Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 92% de la deuda es a largo plazo, un 77% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste medio de la deuda se mantiene en los mismos niveles de 2007 con un 5,3%. El vencimiento medio es de 7,6 años.

Evolución de los Negocios

1. Autopistas

Las autopistas se mantienen en el período enero-septiembre como la primera actividad de negocio, aportando 2.097 millones de euros en **ingresos** (75% del total de los ingresos del Grupo) y 1.509 millones de euros en **Ebitda** (85%).

Los ingresos del negocio de autopistas crecen un 1%, mientras que la evolución del tráfico en la red de **abertis** mantiene la tendencia a la baja mostrada en el primer semestre, con un descenso del 2,6% (IMD de 26.496 vehículos), reflejo del ciclo económico y otros factores no recurrentes como trabajos en las autopistas, huelga de transportistas e impacto inicial de la entrada en funcionamiento de vías alternativas libres de peaje.

En la red gestionada por **sanef** en Francia (53% del total de la red de **abertis**), la IMD alcanzada fue de 24.177 vehículos. La red española experimentó un descenso del 4,9% (con una IMD de 27.681). Si se excluye el efecto de la apertura de alternativas libres de peaje en la red de **umar**, el descenso es del 3,3%.

En las autopistas de **abertis** en España, el 31,5% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó cerca del 36% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia, fue del 32,2%.

Compañía	IMD	Incremento
acesa	36.710	-3,7%
umar	24.292	-8,6%
aucat	32.895	-5,9%
iberpistas	30.473	-4,2%
castellana	6.362	-0,8%
avasa	15.277	2,8%
aulesa	5.476	7,7%
Red Abertis España	27.681	-4,9%
sanef	24.177	-1,1%
GCO (Argentina)	69.844	5,8%
Conjunto Red Abertis	26.496	-2,6%

2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

El negocio de telecomunicaciones es, por volumen, el segundo del Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 317 millones de euros (11% del total de **abertis**), y un **Ebitda** de 126 millones de euros (7%).

Buena marcha del sector de los satélites, reflejo de la positiva evolución de las principales magnitudes de **Eutelsat**, con un crecimiento de los ingresos del 7,0% (en el primer trimestre cerrado a 30 de septiembre de 2008), y de **Hispasat** (+8,3% en ingresos en los primeros nueve meses de 2008). La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** ascendió en los nueve primeros meses a 36 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional desde el 1 de julio, es de 12 millones de euros. El negocio de satélites aporta un impacto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.

abertis telecom es el primer accionista de **Hispasat**, con un 33,4% del capital, tras la adquisición a EADS/CASA de un 5% adicional el pasado 21 de octubre.

abertis telecom mantiene en los primeros nueve meses de 2008 su evolución positiva, con un incremento de los **ingresos** hasta septiembre del 9%. Entre los factores de esta evolución destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) autonómica y la incorporación de **Hispasat** por integración proporcional.

abertis telecom transporta actualmente la señal de 20 canales digitales desde 165 centros de su red de difusión, completamente adaptados para la nueva oferta audiovisual, de acuerdo con el Plan Técnico Nacional de la TDT. El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanza el 89% de la población (cerca de 40 millones de personas). En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

3. Aeropuertos

La actividad de aeropuertos alcanzó en el período enero-septiembre de 2008 unos **ingresos de explotación** de 236 millones de euros (8% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 85 millones de euros (5% del total). Los **ingresos** (-5%) y el resto de magnitudes de **abertis airports** están afectados por la relación de cambio del euro frente a la libra (-13% tipo de cambio medio del período frente al euro).

Los aeropuertos de **TBI** experimentaron en los primeros nueve meses de 2008 un crecimiento del 6% en el número de pasajeros, con 19,3 millones de usuarios. Destaca el buen comportamiento de los aeropuertos de London Luton (+4,6% más de pasajeros), Stockholm Skavsta (+33,2%) y Orlando Sanford (+8,6% de incremento).

El número de pasajeros en los aeropuertos de DCA se incrementó en este período un 1,1% hasta los 27,4 millones de usuarios.

4. Aparcamientos

En el período enero-septiembre de 2008, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 2% hasta los 99 millones de euros, y aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 38 millones de euros. Las magnitudes no son comparables porque en 2007 se incluyen ingresos no recurrentes por la venta de plazas de un aparcamiento en Barcelona.

saba gestiona un total de 98.340 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra. El número de plazas se incrementó un 10,2% gracias a las nuevas incorporaciones de aparcamientos en España, Chile e Italia. La rotación de vehículos durante este período se estabilizó en 38 millones de vehículos y la cifra de abonados creció un 11,1%, superando los 34.000

5. Parques logísticos

abertis logística registró en los primeros nueve meses de 2008 unos **ingresos de explotación** de 36 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 22 millones de euros de **Ebitda** (1% del total).

En este período se ha registrado un incremento significativo (+126%) de los ingresos de **abertis logística** debido a la incorporación de nuevos activos en Madrid y Barcelona, materializada en diciembre de 2007, y a la venta de la participación en Port Aventura el pasado mes de junio, que supone un impacto positivo en los ingresos de 12 millones de euros.

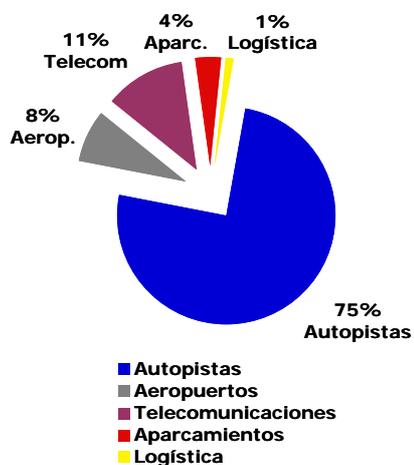
abertis logística mantiene una tendencia de crecimiento de su actividad en España, y de consolidación del desarrollo en el marco internacional con proyectos en Chile –donde las obras de urbanización del futuro parque logístico comenzaron el pasado mes de abril- y en Portugal.

En la actualidad, las naves operadas por **abertis logística** alcanzan una ocupación del 91% frente al 79,6% de 2007.

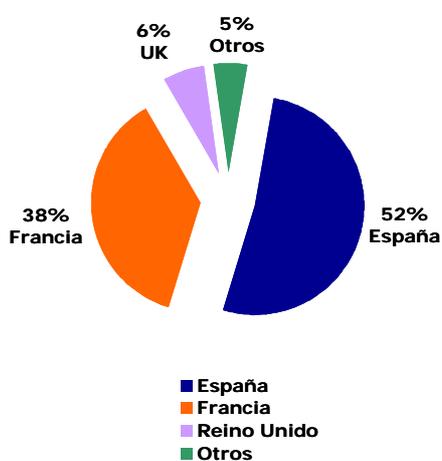
Aportación por sectores Enero-Septiembre 2008 Mn€

	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	2.097	1.509
TELECOMUNICACIONES	317	126
AEROPUERTOS	236	85
APARCAMIENTOS	99	38
LOGÍSTICA	36	22

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Cuenta de resultados Enero-Septiembre 2008 (NIIF)
Mn€

	SEPT. 2008	SEPT. 2007	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	2.793	2.750	1,6%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-1.023	-967	5,7%
EBITDA	1.770	1.782	-0,7%
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-597	-585	2,0%
RESULTADO EXPLOTACIÓN	1.174	1.197	-2,0%
RESULTADO FINANCIERO	-408	-399	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	62	68	
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	827	866	-4,5%
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-228	-245	
RESULTADO DEL EJERCICIO	599	621	-3,6%
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-58	-63	
R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	541	559	-3,1%

Balance 30 Septiembre 2008 (NIIF)
Mn€

	SEPTIEMBRE 2008	DIC. 2007
INMOVILIZACIONES MATERIALES	9.888	9.795
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	6.807	6.688
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	3.250	3.279
ACTIVOS CORRIENTES	1.594	1.065
TOTAL ACTIVO	21.539	20.828
PATRIMONIO NETO	4.775	5.020
PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES	13.748	12.873
OTROS PASIVOS	3.017	2.935
TOTAL PASIVO	21.539	20.828

Anexo

Hechos significativos nueve primeros meses 2008

ENERO

- abertis alcanza un principio de acuerdo para la adquisición de las participaciones de ACS en dos concesionarias de autopistas en Chile. La operación representará la adquisición de las siguientes participaciones de ACS: un 48% en Autopista Central (autopista urbana de peaje en Santiago de Chile) y de un 50% en Rutas del Pacífico (autopista de peaje Santiago de Chile-Valparaíso-Viña del Mar).
- abertis inicia su salida de Schemaventotto. La decisión es tomada por la Comisión Ejecutiva de **abertis**, conforme a las previsiones del pacto de accionistas de Schemaventotto (S28), que se firmó en junio de 2007. Al término del proceso de escisión, **abertis**, que hasta el momento poseía una participación del 13,33% en S28, contará con una participación directa del 6,68% en Atlantia S.p.A.
- Guascor Solar alquila a Araba Logística una nave de 12.000 metros. Araba Logística alcanza un acuerdo con Guascor Solar para el alquiler de una nave de 12.000 metros cuadrados en el parque logístico Arasur, que cuenta con **abertis logística** como socio industrial, tecnológico y comercial, con un 43,98%.
- Arasur amplía ocupación. Araba Logística, de la que **abertis logística** es accionista, ha alcanzado un acuerdo con Compass Transworld Logistics para el alquiler de 100.000 metros cuadrados de terrenos, en los que se centralizará la logística de distribución mundial de componentes de aerogenerador fabricados en las plantas de Gamesa del País Vasco y Aragón. Arasur alcanza en este mes una ocupación del 90%.

FEBRERO

- Luz verde del Consejo de Ministros a la adquisición del 28,4% de Hispasat. El Consejo de Ministros aprueba la adquisición por parte de **abertis**, a través de su compañía de telecomunicaciones **abertis telecom**, del 28,4% de **Hispasat**. Tras esta luz verde por parte del Gobierno español, la operación deberá recabar la autorización de las autoridades de Competencia.

- Presentación de la red Comdes. El Consorcio Adesal, formado por **abertis telecom**, Aguas de Valencia y Banco de Valencia se adjudica la red de Comunicaciones Digitales de Emergencias y Seguridad de la Comunidad Valenciana. Adesal gestionará durante diez años esta red, que prestará servicio de comunicaciones a los cuerpos de Seguridad y Emergencias, está diseñada para funcionar ante cualquier situación y se implantará a principios de 2008.
- Nueva adjudicación de **saba** en Zaragoza. La compañía gestionará durante un período de 6 años el aparcamiento del nuevo complejo Aragonia, con 2.128 plazas de capacidad y que integra área comercial, residencial, de oficinas y de ocio.
- London Luton alcanza los 10 millones de pasajeros anuales. Este aeropuerto ha multiplicado por cinco su tráfico de pasajeros en la última década y es uno de los principales aeropuertos del Reino Unido en número de pasajeros y rutas servidas.

MARZO

- **abertis** adquiere a Caixa Catalunya un 1,5% de acciones en autocartera. La intención de **abertis** con esta transacción, que supone un desembolso de 201 millones de euros, es mantener las acciones en autocartera con carácter temporal. Tras la adquisición de este paquete accionarial a Caixa Catalunya, las acciones que **abertis** mantiene en autocartera representan aproximadamente el 2% del capital de la sociedad.
- **abertis airports** concluye la adquisición de *Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA)*. La operación, que supone un desembolso total de 273 millones de euros, se ha formalizado una vez obtenidas todas las aprobaciones pertinentes de las distintas autoridades e instituciones financieras relacionadas. DCA posee, directa o indirectamente, intereses sobre un total de 15 aeropuertos en México, Chile, Jamaica y Colombia.
- Primera piedra de **abertis logisticspark lisboa**. El primer ministro portugués, José Sócrates, presidió el acto de colocación de la primera piedra de este parque logístico, que explotará y gestionará **abertis logística**. **abertis logisticspark lisboa** está ubicado en Vila Franca de Xira, un enclave estratégico situado a 30 kilómetros de Lisboa.

- saba adquiere la concesión de un aparcamiento en el centro de Madrid. El aparcamiento, situado en la Plaza de los Montenses, junto a la Gran Vía, tiene 3 plantas y cuenta con un total de 357 plazas. Con la adquisición de este aparcamiento, ya son 3 los núcleos de estacionamiento que **saba** gestiona en Madrid, con un total de 693 plazas.
- Reapertura del Túnel I de la AP-6. Tras las obras de remodelación, realizadas por **castellana** –filial de **iberpistas**-, esta infraestructura se pone de nuevo en marcha totalmente adaptada a la normativa de seguridad en túneles vigente.

ABRIL

- abertis celebra Junta General de Accionistas. La Junta aprobó la distribución de un dividendo complementario de 0,28 euros brutos por acción, abonado el 11 de abril. El dividendo total por acción con cargo a los resultados de 2007 es de 0,56 euros brutos, un 12% más que el del ejercicio 2006. La Junta aprobó, asimismo, la ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada 20 antiguas, de valor nominal de 3 euros por acción, que equivale a un importe superior a los 95,7 millones de euros.
- El informe de RSC de abertis recibe la máxima calificación del GRI. El informe correspondiente a 2007 obtiene la calificación A+, la más alta que otorga el Global Reporting Initiative (GRI), organismo internacional que ha desarrollado el primer estándar mundial para la elaboración de memorias de sostenibilidad.
- Inicio de las obras de urbanización de abertis logisticspark santiago. Se trata del primer proyecto de parque logístico integral que se desarrolla en la capital de Chile. Está prevista la entrega de los primeros 20.000 metros cuadrados de naves para el primer trimestre de 2009. El proyecto contempla la construcción de 350.000 metros cuadrados de almacenes y más de 15.000 metros cuadrados de servicios a las empresas y las personas.
- acesa adjudica las obras de prolongación de la autopista C-32. **acesa**, actual concesionaria de la autopista C-32 entre Montgat y Palafolls (Barcelona), adjudica las obras de prolongación de esta vía entre Palafolls y Tordera –enlace de la futura autovía A-2 entre Tordera y Vidreres- a la empresa Dragados por un importe de 40,6 millones de euros. Esta actuación comportará la construcción de 4,4 nuevos kilómetros de autopista.

MAYO

- El consorcio participado por **abertis**, seleccionado como oferta preferente para la gestión de la autopista Pennsylvania Turnpike. La adjudicación está sujeta a los cambios legislativos y autorizaciones necesarias por parte de la Cámara de Representantes del Estado de Pennsylvania. La oferta presentada por el consorcio integrado por **abertis** (50%), Citigroup (41,67%) y Criteria CaixaCorp (8,33%), alcanza los 12.801 millones de dólares, y es una de las principales operaciones realizadas en los EEUU en el ámbito de la cooperación público/privada.

JUNIO

- Arasur finaliza la construcción de una nueva nave y un parking para camiones. El parque logístico Arasur, que se encuentra en pleno proceso de desarrollo y expansión de sus zonas logísticas y de servicios, ha finalizado en el mes de junio la construcción de una nave de 20.000 m2 y un parking vigilado para camiones con 194 plazas.
- La CNMV acuerda la admisión a cotización de las nuevas acciones de **abertis**. La CNMV ha aprobado la admisión a negociación de las nuevas acciones de **abertis** derivadas de la ampliación de capital liberada aprobada por la Junta de Accionistas el pasado 1 de abril por 95,7 millones de euros. Supone la emisión de 31,9 millones nuevas acciones, en un proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 2.010 millones de euros con 670.329.056 acciones.
- **abertis telecom** y TDF alcanzan un principio de acuerdo sobre Axión. Según este principio de acuerdo, **abertis telecom** adquiriría a TDF el 65% de su participación en el operador Axión. El importe de esta operación alcanzará los 104 millones de euros y está sujeta, entre otras consideraciones, al dictamen de las autoridades de Competencia y a la renuncia de los derechos de adquisición preferente por parte de los otros socios de Axión.
- Finaliza el proceso de escisión de Schemaventotto. Tras cumplirse todos los trámites necesarios para su salida de la sociedad Schemaventotto (S28) –accionista de referencia de Atlantia-, **abertis**, a través de su filial **abertis Italia**, pasa a controlar una participación directa del 6,68% en Atlantia.

- Las autoridades de Competencia aprueban la entrada de **abertis telecom** en **Hispasat**. La operación, que convierte a **abertis** en el primer accionista del operador de satélites español, fue anunciada el 31 de octubre de 2007, después de cerrarse el acuerdo de compraventa *Ensafeca Holding Empresarial* (antigua Auna) y BBVA, accionistas privados de **Hispasat**. Esta adquisición supone para **abertis telecom** el desembolso de 226 millones de euros.
- **abertis** vende a Criteria el 2,88% que mantenía en Port Aventura. **abertis** ha cerrado la venta de la participación del 2,88% que mantenía en Port Aventura a Criteria CaixaCorp., por un importe de 19,97 millones de euros.

JULIO

- Acuerdo con ACS para adquirir sus participaciones en dos autopistas chilenas. El 24 de abril, **abertis** alcanzó un acuerdo con el Grupo ACS para la compra, a través de su filial española INVIN, S.L., del 49% de sus participaciones en las concesionarias Autopista Central (48%) y Rutas del Pacífico (50%), ambas en Chile. El 30 de junio se llegó al acuerdo para completar el 51% restante de la compraventa anteriormente realizada: el 51% será adquirido por **abertis** en un 2% (por lo que totalizará un 51% de participación en INVIN, S.L.) y por Santander Infrastructure Fund II, fondo perteneciente al Grupo Santander, que pasará a controlar el 49%.
- **saba** se adjudica la gestión de cuatro aparcamientos en la península portuguesa de Troya. Los aparcamientos cuentan con una capacidad conjunta de 852 plazas, y la compañía los explotará en régimen de alquiler durante 3 años renovables.
- Decathlon firma un acuerdo para alquilar una nave de 30.000 m2 en la Zal-II de Sevilla. Sevisur Logística y Decathlon han firmado un acuerdo para la construcción y alquiler de una nave "llave en mano" de 30.000 m2 –ampliables en 10.000 m2 adicionales- y 500 m2 de oficinas, que se prevé entre en funcionamiento en julio 2009 y cuyo coste será de unos 12 millones de euros.
- **saba** invierte 1,15 millones de euros en la implantación del sistema de pago Via-T. La implantación del sistema de pago "VIA-T" se ha extendido ya a un total de 26 aparcamientos, de los cuales 17 están ubicados en la ciudad de Barcelona, 4 en Terrassa (Barcelona), 3 en Mataró (Barcelona) y 2 en Sabadell (Barcelona). En estas instalaciones, la utilización del nuevo sistema supone en la actualidad más del 2,5% del total de los pagos.

AGOSTO

- Convenio entre el Gobierno e **iberpistas** para la construcción de un tercer carril en el tramo San Rafael-Villacastín de la AP-6. **iberpistas** construirá, conservará y explotará un tercer carril por calzada en el tramo San Rafael-Villacastín, de 20 kilómetros, lo que supone una inversión total de 72 millones de euros hasta 2009.
- Fomento adjudica a **abertis telecom** el servicio de socorro marítimo. El contrato, con una duración de 4 años, prorrogables por otros 4 y que asciende a 42,5 millones de euros, prevé que **abertis telecom** preste para la Dirección General de la Marina Mercante y a partir del 27 de abril de 2009, los servicios de comunicación en las bandas de frecuencias en VHF, MF y HF para las distintas zonas de navegación marítima, así como el establecimiento y mantenimiento de la Red de Estaciones Costeras y de los Centros de Comunicaciones Radiomarítimas.

SEPTIEMBRE

- **abertis** y Microsoft firman un acuerdo estratégico para los próximos años. Ambas compañías trabajarán juntas con el objetivo de conseguir un uso eficiente de las Tecnologías de la Información en las empresas del grupo **abertis**.
- **abertis telecom** gestionará la red de seguridad y emergencias en Navarra. **abertis telecom** se ha adjudicado la implantación de un sistema de radiocomunicaciones digital para el Gobierno de Navarra. **abertis telecom** gestionará la red de seguridad y emergencias durante cuatro años.
- **abertis** renueva su presencia en los índices Dow Jones Sustainability World y Stoxx. Los resultados de la revisión de 2008 confirman que **abertis** mantiene su presencia un año más y por tercer año consecutivo en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, de ámbito mundial, y en el DJSI Stoxx, de ámbito europeo.
- **Apertura del telepeaje free-flow en la M50 de Dublín.** El 30 de agosto, Bet'Eire Flow, participada en un 80% por **sanef**, puso en marcha el telepeaje free-flow en la M50 de Dublín siendo el primero en Europa. Con un contrato de explotación con la NRA (National Road Authority) de 113 millones de euros para los próximos 8 años, el objetivo de esta solución de telepeaje en modo free flow es la de favorecer la fluidez del tráfico y reducir el impacto ecológico del peaje.

Hechos posteriores al cierre de los nueve primeros meses

OCTUBRE

- abertis hace efectivo un dividendo a cuenta de 0,30 euros brutos por acción. Representa un incremento del 7,1% sobre los 0,28 euros brutos por acción del ejercicio anterior y supone un importe de total de 201,1 millones de euros.
- El consorcio liderado por abertis no extiende su oferta por la "Pennsylvania Turnpike". Tras dos prórrogas sucesivas destinadas a facilitar el cumplimiento de los trámites legislativos en la Asamblea del Estado de Pennsylvania, el consorcio Pennsylvania Transportation Partners integrado por **abertis**, Citi Infrastructure Partners y Criteria CaixaCorp, ganador el pasado mes de mayo del concurso para la concesión de la autopista Pennsylvania Turnpike, estimó que no se daban las condiciones para proceder a una nueva extensión de la oferta que expiraba el 30 de septiembre. La finalización del período de validez de la oferta conlleva la recuperación de las garantías depositadas y la liberación de los compromisos de financiación pactados en el proyecto.
- abertis telecom amplía en un 5% su participación en Hispasat. **abertis**, a través de **abertis telecom**, ha alcanzado un acuerdo con EADS/CASA para adquirir una participación del 5% en **Hispasat** por 35 millones de euros. De esta forma, **abertis telecom** refuerza su participación en el capital de **Hispasat** hasta el 33,4%, consolidando su posición como primer accionista. El acuerdo queda sujeto a la autorización del Consejo de Ministros.
- abertis lidera la primera iniciativa en Europa de telepeaje interoperable. Esta primera iniciativa, *eurotoll interoperability tour*, está enfocada a facilitar la movilidad de los vehículos pesados a través de la convergencia de los sistemas de telepeaje europeos. Un solo dispositivo, Tribox TM, permitirá a los transportistas recorrer las autopistas de siete países europeos: Francia, Alemania, República Checa, Suiza, Austria, Italia y España. La presencia europea de **abertis** facilita el desarrollo de este proyecto.