

RESULTADOS PRIMER TRIMESTRE DE 2003

B) EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS

Indicadores de Actividad

La evolución del tráfico en la red de autopistas no es estrictamente comparable con la del primer trimestre 2002, el cual incluía el período de Semana Santa, mientras que en el actual ejercicio ha tenido lugar en el segundo trimestre del año. Así, en la red comparable del Grupo en España (autopistas del Grupo ya operativas en 2002), la IMD del primer trimestre 2003 ha sido de 24.098 vehículos, un 1,5% menos que en el mismo período del año anterior. Esta variación, incluyendo ya la Semana Santa, pasa a ser de +2,8%. En detalle, las IMDs y variaciones de este primer trimestre en las distintas sociedades han sido: Autopistas II 32.008 vehículos (-1,3%), Aucat 22.409 (+5,7%), Iberpistas (A-6) 22.921 (-2,9%), Avasa 10.140 (-4,7%) y Castellana de Autopistas 4.375, ésta última sin datos comparables por haber entrado en servicio en el último trimestre del 2002. Incluyendo el período de Semana Santa las variaciones serían del +2,5% en Autopistas II, +9,4% en Aucat, +4% en Iberpistas A-6 y +0,9% en Avasa. En la concesionaria argentina Gco, los volúmenes de tráfico siguen la recuperación iniciada en el segundo semestre del 2002. Así, el tráfico pasante en este primer trimestre alcanza los 13,58 millones de vehículos con un incremento del 8,9% respecto al mismo período del 2002.

En el sector aparcamientos, los ingresos de explotación consolidados de Saba se incrementan en un 2,6% con 19,9 millones de euros. A nivel de actividad, el volumen de vehículos en régimen de rotación hasta marzo 2003 fue de 10,6 millones, lo que supone una reducción de 0,9 millones de vehículos respecto al primer trimestre del 2002. Esta evolución viene explicada básicamente por la finalización en enero 2003 de 3 de las concesiones de la sociedad Saba Italia, mediante las cuales explotaba cerca de 24.500 plazas, mayoritariamente de parquímetros en gestión, repartidas en 3 aparcamientos sitios en las ciudades de Roma (1) y Bolzano (2). Estos aparcamientos generaron en el primer trimestre del 2002 una rotación aproximada de 1,9 millones de vehículos. Sin embargo, la incorporación de más de 7.300 nuevas plazas de distintas tipologías ha minorado significativamente el impacto que la finalización de las mencionadas concesiones ha tenido tanto a nivel de rotación de vehículos como en el número de plazas.

En el sector de infraestructuras de telecomunicaciones, el incremento es superior al 24% en los ingresos de explotación, que alcanzan los 17,5 millones de euros, y refleja el proceso de expansión que en este sector de actividad está llevando a cabo el Grupo.

En cuanto a infraestructuras al servicio de la logística, los ingresos de explotación registran un incremento del 24% respecto al primer trimestre 2002, reflejando la progresiva entrada en servicio de las mismas y los positivos resultados en su comercialización.

Información económico-financiera

Las magnitudes consolidadas no son estrictamente comparables con las del primer trimestre 2002 debido a los cambios en el perímetro de consolidación: incorporación a la consolidación global de Iberpistas desde julio 2002 y de Acesa Promotora Logística desde enero 2003, así como el incremento de participación en sociedades del grupo (Aucat, Brisa, Cilsa) y la venta de la participación en Auto-Estradas do Atlántico.

A nivel consolidado, la cifra de negocios del primer trimestre fue de 192 millones de euros con una variación del 28,2% respecto al mismo período del ejercicio 2002. Del total de la cifra de negocios, un 80% procede de la actividad de concesionarias de autopistas, un 9,5% de aparcamientos, mientras que el sector de infraestructuras de telecomunicaciones aporta un 9,1% y los servicios a la logística representan un 1,4%.

El resultado bruto de explotación (Ebitda) incrementa en un 30,8%, alcanzando los 134,5 millones de euros. El Ebit (resultado neto de explotación) del primer trimestre 2003 alcanza los 100 millones de euros, lo cual representa un incremento del 31,2%.

El resultado financiero es de -27,1 millones de euros, incorporando la carga financiera propia de Iberpistas y la generada por las inversiones realizadas a lo largo de los últimos doce meses (Iberpistas, Brisa, Aucat,.....).

Sigue en aumento la aportación de las sociedades consolidadas por puesta en equivalencia, aportando un beneficio de 7 millones de euros, lo que representa un incremento del 59%.

El beneficio atribuido a la sociedad dominante incrementa un 10,4% hasta los 44,5 millones de euros.

Inversiones

Las inversiones en los tres primeros meses del ejercicio han sido de 186,1 millones de euros. De estos, 164 son inversión en participaciones, destacando los 133,8 millones de euros de la adquisición del 39,9% de Saba por parte de Acesa Infraestructuras y los 28,3 millones de euros de Iberpistas, aplicados a la construcción de las autopistas de conexión de la A-6 con Ávila y Segovia actualmente ya en servicio. El importe invertido en mejoras y desarrollo del resto de las diferentes infraestructuras gestionadas por el Grupo ascendió a 22,1 millones de euros.

Sociedad matriz

Como se informó oportunamente y dentro de la política de configuración de Acesa como holding de infraestructuras estableciendo una mayor racionalización organizativa, con fecha 1 de julio 2002 se formalizó la aportación de la rama de actividad relativa a la concesión administrativa de las autopistas de Acesa, así como determinadas participaciones en sociedades concesionarias de ese sector a favor de Autopistas II C.E.S.A, de la que Acesa Infraestructuras S.A es único accionista. En consecuencia las magnitudes individuales de Acesa Infraestructuras no son comparables.