

Primer trimestre 2009

nota de prensa

Dirección Corporativa de Estudios y  
Comunicación

Tel. +34 93 230 50 84 / 93 230 50 94

Tel. +34 91 595 10 54

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com)

[www.abertis.com/prensa](http://www.abertis.com/prensa)

Relaciones con Inversores

Inv. Institucionales y analistas

Tel. +34 93 230 51 26 / 93 230 50 57

Oficina del Accionista

Tel. 902 30 10 15

[relaciones.inversores@abertis.com](mailto:relaciones.inversores@abertis.com)



12/05/09

## ABERTIS REGISTRÓ UN BENEFICIO NETO DE 122 MILLONES EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2009

Los ingresos, que no son completamente comparables, crecen un 2,1% y el Ebitda se mantiene estable en un contexto de acusada crisis económica. Internacionalización y diversificación son los factores que explican la capacidad del Grupo para absorber el impacto del ciclo sobre sus negocios

⇒ **Ingresos de explotación:** 862 millones de euros (+2,1%).

⇒ **Ebitda:** 522 millones de euros (-1,5%).

⇒ **Resultado neto:** 122 millones de euros (-9,3%).

⇒ **Inversiones:** 124 millones de euros.

- El 50% de los ingresos procede del exterior y el 27% del negocio proviene de la diversificación, con especial protagonismo del negocio de las telecomunicaciones, que sigue aumentando su peso relativo en el conjunto del Grupo. El 46% del Ebitda se genera fuera de España.
- La solidez financiera del Grupo sigue perfilándose como una de sus principales ventajas competitivas en la actual coyuntura:
  - ⇒ Standard & Poor's mantiene la calificación de "A-", uno de los *ratings* más altos del sector, que reconoce la actual estrategia de consolidación y refuerzo del perímetro del Grupo.
  - ⇒ El 90% de la deuda es a largo plazo, un 78% a tipo fijo o fijado a través de coberturas y un 57% es deuda sin recurso. El coste medio es del 4,6%.
- Los datos de tráfico en el conjunto de la red de autopistas de Abertis hasta el 30 de abril –para mantener criterios homogéneos de comparabilidad con el mismo período de 2008– reflejan un descenso del 5,7%, con 22.759 vehículos. Especialmente en los meses de marzo y abril y, de modo más significativo en la red de Abertis fuera de España, este descenso ha reflejado una moderación respecto a los meses anteriores. El tráfico al cierre de marzo descendió un 8,8%.

- **En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación del primer trimestre alcanzaron los 631 millones de euros, con un leve descenso del 1%. El primer trimestre de 2009 no es comparable con el mismo período de 2008 por el efecto de la Semana Santa (en marzo en 2008, en abril en 2009) y la condición de año bisiesto (un día más de facturación) de 2008.**
  - ⇒ En la red de **sanef** (53% del total de la red de **abertis**), la Intensidad Media Diaria (**IMD**) hasta el 30 de abril fue de 21.615 vehículos, un -3,4%, frente al -6,1% acumulado hasta marzo. En Sudamérica -Chile y Argentina-, el tráfico alcanzó una **IMD** de 46.858 vehículos (-0,4%) en el período enero-abril de 2009 y del -0,9% en el primer trimestre.
  - ⇒ En España, la evolución del tráfico continúa reflejando la fuerte corrección de los principales indicadores económicos, con un descenso de la **IMD** registrada hasta el 30 de abril del 12,9%, con 21.447 vehículos. Hasta marzo la **IMD** fue del -17,1%.
- **En el negocio diversificado, la positiva evolución de la actividad de telecomunicaciones, que confirma su carácter acíclico y refuerza el crecimiento del Grupo, se combina con la estabilidad mostrada por los negocios de aparcamientos y parques logísticos.**
  - ⇒ **abertis telecom** obtiene unos **ingresos de explotación** de 126 millones de euros (+26%). Al despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) llevado a cabo por la compañía en España, que cubre actualmente el 92,4% de la población (más de 42 millones de personas), hay que añadir la obtención de nuevos contratos como el Servicio de Socorro Marítimo, la prestación de nuevos servicios y la incorporación de **Hispasat** desde el 1 de julio de 2008.
  - ⇒ El sector de los satélites continúa con su buena marcha. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** asciende en este primer trimestre a 15 millones, mientras que la de **Hispasat**, que consolida de forma proporcional, es de 6 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.
  - ⇒ Los **ingresos de explotación** de **abertis airports** se situaron en 61 millones (+1%). La aportación de **DCA** en este primer trimestre (consolida a partir del 31 de marzo de 2008) permite compensar la menor actividad en **tbi**, reflejada en un descenso de pasajeros del 10,8% hasta el 30 de abril (-14,4% en el primer trimestre), y la relación de cambio medio del euro frente a la libra, -17% de depreciación que supone un impacto negativo en ingresos de 9 millones de euros. Los ingresos por pasajero en **tbi** aumentan un 4,2% en este período.

- ⇒ **saba**, el negocio de aparcamientos de **abertis**, obtiene en este primer trimestre un impacto positivo derivado de las variaciones de perímetro gracias a las adquisiciones realizadas en 2008. Los **ingresos de explotación** alcanzaron los 35 millones de euros (+8%), con 13,2 millones de **vehículos en rotación** (+6,6%) y un 6% más de abonados. El número de plazas creció un 12,7%.
- ⇒ En parques logísticos, se registra un incremento de **la superficie construida** (hasta 440.300 metros cuadrados) mientras que la actividad de **abertis logística** desciende ligeramente debido a la menor ocupación. Los **ingresos de explotación** se sitúan en los 7 millones de euros (-3%) y el nivel de ocupación de naves y oficinas, cercano al 85%.

---

**Barcelona, 12 de mayo de 2009.** Los resultados de **abertis** correspondientes al primer trimestre de 2009 reflejan la estabilidad de las principales magnitudes, absorbiendo en buena medida el impacto de la actual crisis económica en lo que podría ser su fase más aguda. La estrategia de internacionalización y diversificación a la que se suma la actual etapa de consolidación de posiciones que refuerza el perímetro, sigue demostrando su solidez para hacer frente al ciclo económico.

Este conjunto de factores contribuye a que el 50% de los **ingresos** proceda del exterior y el 27% del negocio (229 millones de euros), de la diversificación. El 46% del **Ebitda** se genera fuera de España. En este primer trimestre destaca el positivo comportamiento del sector de las telecomunicaciones, con una actividad menos afectada por la actual coyuntura que la que registran los negocios de autopistas y aeropuertos.

Los **ingresos de explotación** de **abertis** en el primer trimestre de 2009 ascienden a 862 millones de euros, un 2,1% más que en el mismo período del anterior ejercicio. **sanef** aporta 320 millones de euros (37% del total de ingresos) a esta magnitud. El 49% de los **ingresos de explotación** del grupo **abertis** se generan fuera de España, procedentes principalmente de Francia, Gran Bretaña y Chile.

Del total de **ingresos**, un 73% procede de la actividad de autopistas, mientras que un 15% corresponde al sector de infraestructuras de telecomunicaciones y un 7% al de aeropuertos. El sector de aparcamientos aporta un 4%, mientras que parques logísticos, un 1%.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanzó en enero-marzo de 2009 los 522 millones de euros (-1,5%), mientras que el **resultado neto de explotación (Ebit)** se situó en los 298 millones de euros (-9,7%). Estas magnitudes recogen el impacto propio de la ampliación del perímetro, con mayores gastos de explotación y dotación de amortizaciones.

El grupo **abertis** alcanzó un **beneficio neto** de 122 millones de euros (-9,3%) en los primeros tres meses de 2009.

El **resultado financiero** a 31 de marzo de 2009 fue de -144 millones de euros.

Los **resultados** por puesta en equivalencia suponen en el primer trimestre de 2009 una aportación de 24 millones de euros, procedentes básicamente de la participación de **Eutelsat**.

En el período enero-marzo de 2009, **abertis** generó un **cash-flow** neto de 292 millones de euros (-3,3%).

La **plantilla** media de **abertis** en el primer trimestre de este año se sitúa en los 12.260 empleados, un 60% de los cuales trabaja fuera de España.

### Balance e inversiones

---

Los **activos totales** de **abertis** alcanzan a 31 de marzo de 2009 los 22.523 millones de euros y el **patrimonio neto** asciende a 4.639 millones de euros.

Las inversiones del Grupo en este primer trimestre ascienden a 124 millones de euros, de los que 91,6 millones de euros (un 74%) se destinaron a expansión y 32,4 millones de euros, a inversión operativa.

Durante el primer trimestre del año no se han producido inversiones de expansión inorgánicas significativas. Se incluyen las llevadas a cabo en telecomunicaciones (42 millones de euros) destinadas básicamente al despliegue de la TDT y la construcción de satélites por parte de **Hispasat**. En autopistas, las inversiones (37 millones de euros) se han destinado principalmente a las nuevas construcciones de **sanef** o la ampliación de la AP-7 que lleva a cabo **acesa**.

En este período no se incluye ningún impacto del acuerdo firmado en diciembre de 2008 con Citi para la adquisición de un conjunto de participaciones de Itínere en varias sociedades de las que **abertis** ya es accionista, ya que la operación se materializará cuando Citi Infrastructure Investors haya concluido con éxito la oferta pública de adquisición de las acciones de Itínere.

## Estructura de la deuda

---

A 31 de marzo de 2009, la deuda neta de **abertis** se situó en los 14.064 millones de euros. Del total de deuda, un 57% se ha constituido con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El 90% de la deuda es a largo plazo, un 78% a tipo fijo o fijado a través de coberturas. El coste de la deuda se sitúa en el 4,6% y el vencimiento medio es de 7,2 años.

La compañía ha extendido por un año el vencimiento de un crédito *Club Deal* por valor de 925 millones de euros en condiciones muy competitivas que permite racionalizar los vencimientos de deuda y apostar por una refinanciación futura a largo plazo en condiciones de mercado más favorables.

Asimismo, en su última revisión, Standard & Poor's ha mantenido la calificación de "A-" para la deuda de **abertis**, uno de los *ratings* más altos del sector, que reconoce la actual estrategia de consolidación y refuerzo del perímetro del Grupo.

---

## Evolución de los Negocios

### 1. Autopistas

---

Las autopistas aportaron en el primer trimestre 631 millones de euros en **ingresos** (73% del total de los ingresos del Grupo) y 433 millones de euros en **Ebitda** (83%).

Los datos de tráfico en el conjunto de la red de autopistas de **abertis** hasta el 30 de abril –para mantener criterios homogéneos de comparabilidad con el mismo período de 2008– reflejan un descenso del 5,7%, con 22.759 vehículos. Especialmente en los meses de marzo y abril y, de modo más significativo en la red de **abertis** fuera de España, este descenso ha reflejado una moderación respecto a los meses anteriores. El tráfico al cierre de marzo descendió un 8,8%.

En el negocio de autopistas, los ingresos de explotación del primer trimestre alcanzaron los 631 millones de euros, con un leve descenso del 1%. El primer trimestre de 2009 no es comparable con el mismo período de 2008 por el efecto de la Semana Santa (en marzo en 2008, en abril en 2009) y la condición de año bisiesto (un día más de facturación) de 2008.

En la red de **sanef** (53% del total de la red de **abertis**), la Intensidad Media Diaria (**IMD**) hasta el 30 de abril fue de 21.615 vehículos un -3,4%, frente al -6,1% acumulado hasta marzo. En Sudamérica -Chile y Argentina- el tráfico alcanzó una **IMD** de 46.858 vehículos (-0,4%) en el período enero-abril de 2009 y del -0,9% en el primer trimestre.

## Primer trimestre 2009

En España, la evolución del tráfico continúa reflejando la fuerte corrección de los principales indicadores económicos, con un descenso de la **IMD** registrada hasta el 30 de abril del 12,9%, con 21.447 vehículos. Hasta marzo la IMD fue del -17,1%.

En las autopistas de **abertis** en España, el 36,7% de las transacciones se realizaron mediante telepeaje. En **acesa**, el uso de telepeaje se situó en el 41,2% del total de transacciones, mientras que en la red de **sanef** en Francia, fue del 37,5%.

### Datos IMD en las autopistas de la red de Abertis hasta el 30 de abril de 2009

Compañía	IMD	Variación
<b>acesa</b>	29.105	-12,1%
<b>aumar</b>	17.584	-15,7%
<b>aucat</b>	25.224	-16,7%
<b>iberpistas</b>	24.897	-9,5%
<b>castellana</b>	6.496	5,3%
<b>avasa</b>	12.162	-9,5%
<b>aulesa</b>	4.641	-5,5%
<b>Red Abertis España</b>	<b>21.447</b>	<b>-12,9%</b>
<b>Sanef (Red Abertis Francia)</b>	<b>21.615</b>	<b>-3,4%</b>
<b>GCO (Argentina)</b>	66.329	-2,5%
<b>Autopista Central (Chile)</b>	63.462	0,1%
<b>Rutas del Pacífico (Chile)</b>	24.331	3,6%
<b>Red Abertis Sudamérica</b>	<b>46.858</b>	<b>-0,4%</b>
<b>Conjunto Red Abertis</b>	<b>22.759</b>	<b>-5,7%</b>

## 2. Infraestructuras de Telecomunicaciones

---

El negocio de telecomunicaciones aumenta su peso en el Grupo, con unos **ingresos de explotación** de 126 millones de euros (+26%) y un **Ebitda** de 58 millones de euros (+44%). Este sector representa el 15% del total de los **ingresos** de **abertis** y el 11% del **Ebitda**.

Entre los factores que contribuyen a la buena evolución de este negocio destaca el despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) llevado a cabo por la compañía en España, la obtención de nuevos contratos como el Servicio de Socorro Marítimo, la prestación de nuevos servicios y la incorporación de **Hispasat** por integración proporcional desde el 1 de julio de 2008.

El despliegue de la Televisión Digital Terrestre (TDT) que está llevando a cabo **abertis telecom** en España alcanza el 92,4% de la población (más de 42 millones de personas). En total, **abertis telecom** cuenta con más de 3.200 emplazamientos.

El sector de los satélites continúa con su buena marcha. La aportación por puesta en equivalencia de **Eutelsat** asciende en este primer trimestre a 15 millones, mientras que la de **Hispasat** es de 6 millones de euros. El negocio de satélites aporta un efecto positivo neto (incluyendo gastos financieros de las adquisiciones) al resultado de **abertis**.

## 3. Aeropuertos

---

La actividad de aeropuertos alcanzó en los tres primeros meses de 2009 unos **ingresos de explotación** de 61 millones de euros (7% del total de **abertis**) y un **Ebitda** de 17 millones de euros (3% del total). Los ingresos, que se mantienen en línea con el mismo período del año anterior, y el resto de magnitudes de **abertis airports** están afectados por la relación de cambio medio del euro frente a la libra: -17% de depreciación que supone un impacto negativo en ingresos de 9 millones de euros.

La aportación de **DCA** en este primer trimestre (consolida en a partir del 31 de marzo de 2008) permite compensar la menor actividad en los aeropuertos de **tbi**, que registraron 6,4 millones de pasajeros hasta el 30 de abril, un 10,8% menos, siendo el descenso del 14,4% hasta marzo. Los ingresos por pasajero en **tbi** aumentan un 4,2% en este período.

#### 4. Aparcamientos

---

En este primer trimestre, **saba** incrementó sus **ingresos de explotación** en un 8% hasta los 35 millones de euros, básicamente por la variación de perímetro como consecuencia de las adquisiciones llevadas a cabo en 2008 en España, Chile e Italia. La división de aparcamientos aporta el 4% del total de ingresos de **abertis**, así como un 2% del **Ebitda**, con 12 millones de euros.

**saba** gestiona un total de 106.462 plazas distribuidas en emplazamientos en España, Italia, Chile, Portugal, Marruecos y Andorra. El número de plazas se ha incrementado respecto al mismo período del año anterior un 12,7%. La rotación de vehículos creció un 6,6% hasta los 13,2 millones y la cifra de abonados, un 6%, superando los 34.000.

#### 5. Parques logísticos

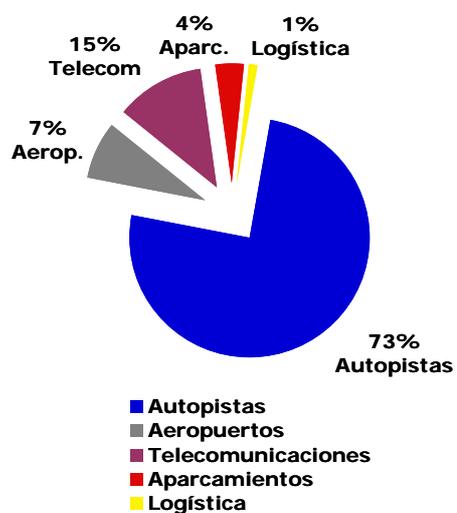
---

**abertis logística** registró en el primer trimestre de 2009 unos **ingresos de explotación** de 7 millones de euros, cifra que representa el 1% del total de ingresos de **abertis**, con una aportación de 3 millones de euros de **Ebitda** (1% del total).

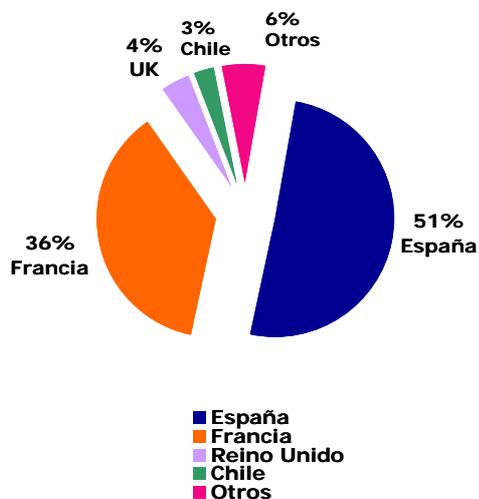
En parques logísticos se ha registrado en este período un incremento de la superficie construida (hasta 440.300 metros cuadrados) mientras que la actividad de **abertis logística** desciende ligeramente debido a la menor ocupación. El nivel de ocupación de naves y oficinas es del 85%.

Aportación por sectores 1er trimestre 2009		Mn€
	INGRESOS	EBITDA
AUTOPISTAS	631	433
TELECOMUNICACIONES	126	58
AEROPUERTOS	61	17
APARCAMIENTOS	35	12
LOGÍSTICA	7	3

Aportación sectores ingresos



Ámbito generación ingresos



Cuenta de resultados 1er trimestre 2009 (NIIF)			Mn€
	MARZO 2009	MARZO 2008	Variación
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	862	844	2,1%
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-340	-314	8,2%
<b>EBITDA</b>	<b>522</b>	<b>530</b>	<b>-1,5%</b>
DOTACIÓN AMORTIZACIÓN	-224	-199	12,2%
<b>RESULTADO EXPLOTACIÓN</b>	<b>298</b>	<b>330</b>	<b>-9,7%</b>
RESULTADO FINANCIERO	-144	-147	
RESULTADO P.EQUIVALENCIA	24	24	
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>178</b>	<b>208</b>	<b>-14,3%</b>
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-46	-60	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>132</b>	<b>148</b>	<b>-10,8%</b>
INTERESES DE LOS MINORITARIOS	-10	-13	
<b>R. ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>	<b>122</b>	<b>134</b>	<b>-9,3%</b>

Balance 31 de marzo 2009 (NIIF)			Mn€
	MARZO 2009	DIC. 2008	
<b>INMOVILIZACIONES MATERIALES</b>	<b>10.206</b>	<b>10.239</b>	
<b>INMOVILIZACIONES INMATERIALES</b>	<b>7.685</b>	<b>7.561</b>	
<b>INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>	<b>3.222</b>	<b>3.193</b>	
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>	<b>1.410</b>	<b>1.227</b>	
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>22.523</b>	<b>22.221</b>	
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>4.639</b>	<b>4.779</b>	
<b>PRÉSTAMOS Y OBLIGACIONES</b>	<b>14.454</b>	<b>14.358</b>	
<b>OTROS PASIVOS</b>	<b>3.430</b>	<b>3.084</b>	
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>22.523</b>	<b>22.221</b>	

## Anexo

### Hechos significativos 2009

---

#### ENERO

- saba gestionará la concesión del aparcamiento del Hospital de Mataró. El núcleo de aparcamiento, de 342 plazas subterráneas y 288 en superficie, es el cuarto que **saba** gestiona en esta ciudad.
- La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y **abertis logística** activan el proyecto del Consorci de Plataformes Logístiques (CPL). **abertis logística** y la APB agruparán activos logísticos que gestionan en Cataluña en la sociedad CPL, en la cual **abertis** mantendrá una participación mayoritaria. CPL estudiará y desarrollará proyectos de inversión en Cataluña y en la zona de influencia del Puerto de Barcelona en el arco suroeste del Mediterráneo.
- Un consorcio participado por sanef se adjudica un nuevo contrato de telepeaje en Eslovaquia. Se trata de un contrato de 852 millones de euros que prevé la puesta en marcha del sistema y su posterior explotación durante 13 años, con inicio el 1 de enero de 2010.
- saba se adjudica la gestión de un aparcamiento para camiones en Arasur. **saba** se ha adjudicado la gestión en régimen de alquiler de un aparcamiento vigilado para camiones en Arasur, con una capacidad de 194 plazas. Es el primer proyecto de la compañía en la provincia de Álava.

#### FEBRERO

- abertis logisticspark coslada II inicia el proceso de comercialización. El proyecto ha supuesto la remodelación integral y modernización de la segunda fase del parque logístico, que añade 38.000 m2 de superficie y 4 nuevas naves, divididas en 12 módulos.
- Inauguración en Jamaica de la ampliación del aeropuerto Sangster Internacional. El proyecto de ampliación, desarrollado en los últimos cinco años, ha supuesto aumentar la capacidad del aeropuerto, gestionado por **abertis airports**, hasta los 9 millones de pasajeros anuales y una inversión de 147 millones.

**MARZO**

- La Junta General de Accionistas aprueba un dividendo complementario de 0,30 euros por acción y la ampliación de capital liberada de 1x20. La Junta aprueba los resultados de 2008, la distribución el 15 de abril de un dividendo complementario de 2008 de 0,30 euros brutos por acción (el dividendo total con cargo a resultados 2008 es de 0,60 euros brutos por acción que supone un desembolso de 402 millones de euros, un 12,5 superior al 2007) y la ampliación de capital liberada de 1x20 (de valor nominal de 3 euros/acción, equivalente a un importe total de 100,5 millones de euros)
- acesa finaliza el proyecto de ampliación a tres carriles de la autopista AP-7 en Tarragona. El proyecto, que supone la puesta en marcha del tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona), permite absorber una mayor capacidad de vehículos y mejora las condiciones de servicio para los usuarios que circulen por la AP-7. Esta actuación se incluye en la ampliación de la autopista AP-7 a tres y cuatro carriles desde la Jonquera (Girona) hasta Vila-seca/Salou a lo largo de 123 kilómetros.

**Hechos significativos posteriores al primer trimestre**

---

**ABRIL**

- Pago del dividendo complementario 2008. El 15 de abril se hizo efectivo el pago de un dividendo complementario de 2008 de **abertis** de 0,30 euros brutos por acción. El dividendo total con cargo a los resultados de 2008 es de 0,60 euros brutos por acción, un 7,1% superior al del ejercicio 2007. El importe total máximo destinado al pago de dividendos asciende en 2008 a 402 millones de euros, que supone un incremento del 12,5% respecto a la cantidad total abonada en 2007.
- La agencia de calificación crediticia Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" para **abertis**. Standard&Poor's mantiene la calificación de "A-" que asignó a **abertis** en abril de 2008 y mantiene la perspectiva negativa. Ésta destaca la estructura financiera de la compañía como uno de los elementos clave para mantener esta clasificación. Al confirmar esta calificación, **abertis** ostenta uno de los ratings más altos del sector.

**MAYO**

- Ampliación de capital liberada. Del 11 al 25 de mayo de 2009 ha quedado fijado el periodo de asignación gratuita. Supone la emisión de 33,5 millones de nuevas acciones, en una proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, y sitúa el capital social de **abertis** en 2.111.536.524 €, con 703.845.508 acciones.
- **sanef saba parkings** se adjudica la concesión del aparcamiento Maubert-Notre Dame, en París. **sanef saba parkings**, sociedad participada por **saba** y **sanef** – compañías del grupo **abertis-**, se han adjudicado su primer proyecto en Francia, con la concesión del aparcamiento Maubert-Notre Dame, en París, de 426 plazas, por un periodo de 12 años. El proyecto recibirá inversiones en los próximos años para renovar sus instalaciones generales.