

EADS

NOTA DE PRENSA

EADS resiste el difícil entorno de mercado

- Los resultados financieros se ajustan a las previsiones para el ejercicio 2002 completo
- El EBIT de nueve meses se sitúa en 1.000 millones de euros
- Los ingresos se mantienen en un nivel de 20.000 millones de euros
- Posición de tesorería neta positiva sostenida, pese a mayores costes de I+D del A380 e inversiones
- Los pedidos recibidos, 22.300 millones de euros, siguen siendo superiores a los ingresos
- "Nuestros resultados comerciales y financieros muestran la resistencia de EADS en este difícil entorno económico, y esperamos mantenernos en la senda de nuestros objetivos globales para el resto de 2002", dicen los consejeros delegados.
- Debido al entorno inestable, EADS es más cautelosa en su perspectiva para 2004

Ámsterdam, 14 de noviembre de 2002 – EADS (símbolo bursátil: EAD), la segunda mayor compañía aeronáutica y de defensa del mundo, mantiene el nivel de rentabilidad previsto. Durante los nueve primeros meses de 2002, el beneficio antes de intereses e impuestos (EBIT, antes de fondo de comercio y extraordinarios) de EADS ascendió a 1.013 millones de euros, frente a los 1.123 millones de euros registrados en el mismo período de 2001.

Este resultado se ha logrado pese al declive general del mercado en aeronáutica civil y costes más altos de Investigación y Desarrollo (I+D). El resultado confirma asimismo los pronósticos de la compañía para el ejercicio completo. EADS publicó su informe el jueves, cubriendo los nueve primeros meses del ejercicio 2002.

Los consejeros delegados de EADS, Philippe Camus y Rainer Hertrich, comentan: "Nuestros resultados comerciales y financieros muestran la resistencia de EADS en este difícil entorno económico, y esperamos mantenernos en la senda de nuestros objetivos globales para el resto de 2002. El resultado se debe a una prudente gestión de nuestros recursos, nuevos recortes de costes, sinergias derivadas de la integración, y al continuo éxito de mercado de nuestros productos."

En julio de 2002, EADS había aumentado su previsión de EBIT para el ejercicio actual en un 20% hasta 1.400 millones de euros. En el cuarto trimestre, las divisiones Aeronáutica y Sistemas Civiles y de Defensa contribuirán especialmente a los resultados de EADS, debido al carácter estacional especial de estas actividades. Un pago de 108 millones de euros concedido por un laudo arbitral en un contencioso con Thales no había sido tenido en cuenta en la previsión de EBIT de EADS para 2002.

"Nuestra visión para el futuro es impulsar nuestra oferta de productos y nuestra rentabilidad", resaltan los consejeros delegados de la compañía. "Programas como el A380 y nuestra dedicación a soluciones innovadoras para Defensa generarán crecimiento futuro duradero para EADS."

Se confirma el objetivo de ingresos para el ejercicio completo

Los ingresos de EADS se mantuvieron en un nivel de 20.000 millones de euros en el período de enero a septiembre de 2002. La leve diferencia en comparación con el mismo período del año pasado (20.700 millones de euros) se debe principalmente a menos entregas de Airbus y al tipo de cambio más bajo dólar-euro. Para el ejercicio 2002 completo, EADS confirma su previsión de ingresos en torno a 30.000 millones de euros.

Los pedidos recibidos, que ascendieron a 22.300 millones de euros durante los nueve primeros meses de 2002, continuaron siendo más altos que los ingresos. Como resultado, se mantiene la fortaleza de la cartera de pedidos, que ascendía a 177.000 millones de euros a finales de septiembre de 2002 (183.000 millones de euros a finales de diciembre de 2001), lo que supone más de cinco años de ingresos. Airbus ha confirmado su sólida posición de mercado, registrando 150 pedidos nuevos de aviones desde principios de 2002.

EADS prevé que la cartera de pedidos aumentará sustancialmente en el futuro próximo, impulsada principalmente por éxitos recientes tales como los 120 aviones para easyJet y el avión de misiones para Brasil. Los programas de defensa previstos también representarán adiciones a la cartera de pedidos, como el A400M, el proyecto de satélites británico Skynet 5, y el programa de misiles Meteor. A medida que se aproxima el final de año, se acrecienta la probabilidad de que los pedidos del A400M y de Meteor no se añadan a la cartera de pedidos hasta 2003. Sin embargo, esto no modifica el pronóstico de EBIT para el Grupo para el ejercicio 2002.

El beneficio neto antes de fondo de comercio y extraordinarios alcanzaba los 493 millones de euros en

septiembre de 2002 (638 millones de euros en los nueve primeros meses de 201), en reflejo de un EBIT más bajo, mayores gastos financieros y efectos fiscales. El beneficio por acción antes de fondo de comercio y extraordinarios ascendía a 0,61 euros (0,79 euros en los nueve primeros meses de 2001).

El beneficio neto después de fondo de comercio y extraordinarios ascendía a 23 millones de euros en septiembre de 2002, frente a 2.282 millones de euros en el período de nueve meses de 2001. La diferencia se debe principalmente a la ganancia extraordinaria procedente de la creación de la sociedad integrada Airbus SAS en 2001.

Se mantiene la posición de tesorería neta

La posición de tesorería neta de EADS seguía siendo positiva a finales de septiembre, situándose en 670 millones de euros, después del pago de dividendo de 404 millones de euros. El avance del programa A380 también contribuyó a la reducción de la Tesorería Neta desde los 1.500 millones de euros a finales de diciembre de 2001. EADS confirma que su objetivo para final de año es una posición de Tesorería Neta positiva.

Pese al declive de la situación financiera de algunas líneas aéreas, especialmente en los Estados Unidos, la capacidad de los mercados de capitales ha prestado soporte al esfuerzo de EADS por limitar su exposición a financiación. EADS ha seguido reduciendo el presupuesto adicional neto de financiación a clientes para 2002, a menos de 1.000 millones de euros. El sustancial pedido de 120 aviones Airbus que serán comprados por easyJet no lleva aparejada financiación al comprador y contribuirá al flujo de caja a lo largo de la vida del contrato, empezando por los pagos anticipados.

Hans Peter Ring, Director Financiero de EADS, ha comentado: "Estamos asegurándonos de que toda la organización siga atenta a la liquidez. Con esta disciplina constante, tanto en nuestras operaciones como en la financiación a clientes, se aseguran nuestros objetivos de protección de la liquidez y se mantiene la flexibilidad estratégica de la compañía."

El número de empleados de EADS ascendía a 103.787 a finales de septiembre de 2002 (102.967 al 31 de diciembre de 2001). Se ha contratado a más personal para el avance de los programas del avión militar Eurofighter y del helicóptero de transporte militar Eurocopter NH90, así como para I+D del Airbus A380.

Perspectiva

Durante dos años y medio, EADS ha estado transformándose para poder convertirse en una empresa con un margen EBIT de dos cifras. El previsto logro de un margen EBIT del 10% para 2004 descansaba en la hipótesis de una situación económica y política estable.

En los últimos meses, EADS ha sido testigo de una considerable desaceleración global de las expectativas económicas en cuanto a crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB) y, específicamente, un retroceso en la recuperación del tráfico aéreo. Cada vez parece más probable que se produzca una crisis aguda en la aeronáutica comercial, teniendo en cuenta el prolongado período de pérdidas experimentadas por las líneas aéreas en los Estados Unidos y el exceso de capacidad en el área espacial. Además, la desaceleración del PIB, junto con prioridades presupuestarias después de las elecciones, llevó a revisiones del gasto militar, especialmente en Alemania, lo que ha supuesto retrasos continuados en algunos programas. Por lo tanto, EADS es más cautelosa ahora en cuanto a sus expectativas para 2004.

EADS sigue creyendo que la compañía puede llegar a alcanzar un margen EBIT de dos dígitos, pero con las persistentes incertidumbres actuales, este objetivo sólo podrá lograrse en una etapa posterior.

En el primer trimestre de 2003, se facilitarán más datos sobre la evolución futura, especialmente respecto al EBIT para el ejercicio 2003.

Airbus sigue en el buen camino – Sistemas Civiles y de Defensa alcanzará el umbral de rentabilidad a final de año

La división **Airbus** mantuvo una elevada rentabilidad, con un EBIT de 1.072 millones de euros durante los nueve primeros meses de 2002, frente a 1.131 millones de euros en el mismo período de 2001. Este excelente resultado se logró pese al aumento de los costes de I+D, que ascendían a 1.071 millones de euros de enero a septiembre de este año (935 millones de euros en el mismo período de 2001). Con 219 entregas al 30 de septiembre, Airbus está en el buen camino para alcanzar su objetivo de entregas de 300 aviones en 2002. Los ingresos ascendieron a 13.750 millones de euros de enero a septiembre (14.431 millones de euros en el mismo período de 2001). Hasta finales de septiembre, Airbus había conseguido 150 pedidos de aviones, que representaban una cuota de mercado del 45% en cuanto a unidades y 54% en cuanto a valor.

La división **Aviones de Transporte Militar** registró un EBIT de -79 millones de euros en los nueve primeros meses de 2002 (-12 millones de euros en el mismo período de 2001). Ya el primer semestre de 2002, EADS había dotado provisiones para los riesgos EBIT de la división por su inversión como subcontratista del programa Dornier 728 de la insolvente Fairchild Dornier, que ascendían a -54 millones de euros. Los ingresos

de los nueve meses aumentaron ligeramente este año, alcanzando los 310 millones de euros (306 millones de euros en 2001). El programa A400M, cuyo valor para EADS asciende a 18.000 millones de euros, contribuirá notablemente, una vez se confirme al desarrollo de las actividades de aviones de transporte militar y representará una aportación a la rentabilidad de la división.

El EBIT de la división **Aeronáutica** alcanzó los 132 millones de euros (frente a 144 millones de euros en el período de nueve meses de 2002). El resultado está afectado por una actividad menor en el área de aeroestructuras de aviación civil, por el incremento del coste del desarrollo del programa A380 así como menor actividad en el área de mantenimiento. Gracias a las influencias estacionales, la división espera un fuerte EBIT en el cuarto trimestre. De enero a septiembre de 2002, los ingresos aumentaron a 3.363 millones de euros (3.161 millones de euros en el mismo período de 2001), principalmente debido a la positiva evolución de Eurocopter.

La división **Espacio** sigue sometida a grandes presiones a causa de la continua debilidad del mercado. El EBIT se redujo a -101 millones de euros (-8 millones de euros en el período de nueve meses de 2001), principalmente debido a provisiones para riesgos en algunos programas de telecomunicaciones vía satélite y a la amortización de inversiones y cuentas a cobrar. No habiendo una recuperación del mercado a la vista, la atención de la dirección a los costes de reestructuración y operativos sigue siendo absolutamente prioritaria. Los ingresos de los nueve meses se redujeron a 1.369 millones de euros en 2002, frente a 1.543 millones de euros en 2001.

El EBIT de los nueve primeros meses de la división **Sistemas Civiles y de Defensa** mejoró notablemente gracias a los efectos de la reestructuración, pero seguía

siendo negativo, con una cifra de 91 millones de euros (frente a -163 millones de euros en el mismo período del año pasado). EADS confirma su expectativa de que la división alcance el umbral de rentabilidad en el ejercicio 2002, gracias al positivo efecto estacional del cuarto trimestre. Los ingresos en los nueve primeros meses ascendieron a 1.874 millones de euros (2.044 millones de euros en los nueve primeros meses de 2001).

Acercas de EADS

EADS es una compañía global de aeronáutica y defensa, siendo la segunda mayor del mundo en cuanto a ingresos, con una cifra de 30.800 millones de euros en 2001. Tiene una plantilla superior a los 100.000 empleados y es líder de mercado en tecnologías para defensa, aviones comerciales, helicópteros, espacio, aviones de transporte militar y de combate, así como en servicios relacionados. Su gama de marcas líderes abarca el fabricante de aviones comerciales Airbus; Eurocopter, el mayor fabricante de helicópteros del mundo; Astrium, la compañía espacial, y MBDA, la segunda mayor empresa de misiles del mundo. Asimismo, EADS es el principal socio del consorcio Eurofighter y dirige el programa del avión de transporte militar A400M. EADS cuenta con más de 70 instalaciones en Francia, Alemania, España y el Reino Unido. Su ámbito operativo cubre mercados de todo el mundo, incluso los Estados Unidos y Asia.

EADS – Resultados de los primeros nueve meses de 2002

(Borrador 6)

(Cifras en euros)

Grupo EADS	01 - 09 / 2002	01 - 09 / 2001	Variación
Ingresos , en millones	19.996	20.685	3%
EBITDA⁽¹⁾ , en millones	2.134	2.245	-5%
EBIT⁽²⁾ , en millones	1.013	1.123	-10%
Beneficio neto , en millones	23	2.282	-
Beneficio neto antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios, en millones	493	638	-23%
BPA antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios	0,61	0,79	-23%
Pedidos recibidos , en millones	22.341	47.252	-53%
	a 30 sept. 2002	a 31 dic. 2001	
Cartera de pedidos , en millones	176.569	183.256	4%
Posición de tesorería neta , en millones	670	1.533	-56%
Empleados	103.787	102.967	+1%

por División (Cifras en millones de euros)	EBIT ⁽²⁾			Ingresos		
	01 - 09 2002	01 - 09 2001	Variación	01 - 09 2002	01 - 09 2001	Variación
Airbus	1.072	1.131	-5%	13.750	14.431	-5%
Aviones de Transporte Militar	(79)	(12)	-558%	310	306	+1%
Aeronáutica	132	144	-8%	3.363	3.161	+6%
Espacio	(101)	(8)	-	1.389	1.543	-10%
Sistemas Civiles y de Defensa	(91)	(163)	+44%	1.874	2.044	-8%
Eliminaciones y Sedes Centrales	80	31	+158%	(690)	(800)	+14%
Total	1.013	1.123	-10%	19.996	20.685	-3%

por División (Cifras en millones de euros)	Pedidos recibidos			Cartera de pedidos		
	01 - 09 2002	01 - 09 2001	Variación	a 30 sept. 2002	a 31 dic. 2001	Variación
Airbus ⁽³⁾	15.446	40.860	-62%	148.898	156.075	-5%
Aviones de Transporte Militar	290	809	-64%	1.258	1.320	-5%
Aeronáutica	3.171	3.573	-11%	13.529	13.722	-1%
Espacio	1.068	839	+27%	3.445	3.790	-9%
Sistemas Civiles y de Defensa	2.720	1.930	+41%	9.953	9.094	+9%
Eliminaciones y Sedes Centrales	(354)	(759)	+53%	(514)	(751)	+32%
Total	22.341	47.252	-53%	176.569	183.256	-4%

- 1) Ingresos antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización
- 2) Ingresos antes de intereses e impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios
- 3) Pedidos recibidos y cartera de pedidos sobre la base de precios brutos